

## Оглавление

	Стр.
1. Предисловие .....	.....
2. Истоки .....	5
3. Ростов-на-Дону - Афины .....	8
4. Капитализм и капитальный ремонт .....	11
5. 1994 г. ....	12
6. Впереди Италия .....	15
7. Свой в «доску», в Италии. 1995г.....	21
8. Неаполь - Рим - Ливорно - Генуя .....	41
9. Впереди Испания .....	42
10. 1966г. ....	54
11. Первое возвращение на Родину. 1966г. ....	71
12. Португальский этап. Северо-запад Испании 1977г. ....	71
13. Второй Испанский (северо-западный этап) 1977г. ....	88
14. Вторая поездка на Родину 25 октября 1997г. ....	90
15. В Лиссабон на ЭКСПО – 98 .....	90
16. Португалия. С севера до Лиссабона .....	91
17. Заход на ЭКСПО-98. 24июля 1998г. ....	94
18. Поездом в Ла - Корунью (Испания) 14 августа 1998г. ....	95
19. Впереди Франция 1998г. ....	104
20. Париж (впечатления). Музеи .....	108
21. В Ростове-на-Дону. 2000г. ....	110
22. Французский этап. 2000г. ....	110
23. Участие в «БРЕСТ-2000» .....	110
24. После триумфа .....	113
25. Бельгия, Голландия 2001г., 25 июня - 21 июля.....	125
26. Postskript .....	130
27. Приложение: Краткий. отчет Г.Попова.....	132

Г. ПОПОВ В. ЛОЙКОВ

## ПОД РОССИЙСКИМ ФЛАГОМ

### ВВЕДЕНИЕ

Летом, 16-го июня 1993 года, ростовчанин Григорий Егорович Попов на доске с парусом собственной конструкции и изготовления, крейсерском виндсёрфере, - ушел из Ростова-на-Дону в уникальное плавание.

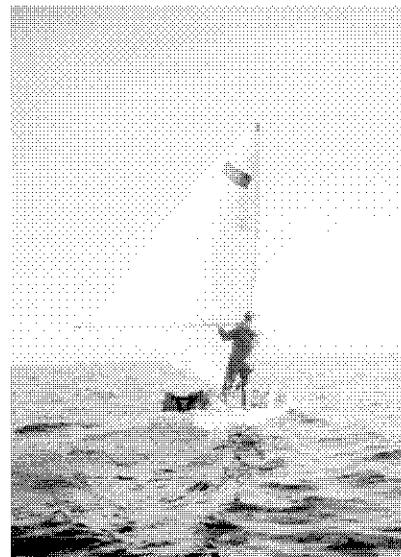
Без подстражовки, сопровождения и финансовой поддержки, он принял решение в одиночку обойти вокруг Европы. За девять лет нелегкого путешествия покорил расстояние более 5250 миль, прошел десять морей - Азовское, Черное, Мраморное, Эгейское, Адриатическое, Ионическое, Тирренское, Лигурийское, Балеарское и через Гибралтарский пролив вышел в Атлантический океан.

Здесь, в Атлантике, он прошел юго-западную часть Испании, всю западную часть Португалии и северную часть Испании. Далее, часть Бискайского залива и, обогнув восточные берега Франции, пройдя проливы: Ла-Манш и ПА-де-Кале, уже в Северном море, приплыл в Голландию.

21 июля 2002 года в голландском городе Аймюйден (Гаага) он закончил своё фантастическое путешествие.

Яхтсменам, преодолевшим такое расстояние на обычной яхте, присваивается звание Заслуженный Мастер Спорта Международного Класса! Но, яхтсмен обычной яхты в пути, относительно свободен. Парус закреплен на штаге, можно передохнуть, расслабиться. Здесь гик, держащий парус в своих объятиях, постоянно в руках у капитана. Ни на секунду нельзя его отпустить.

Ветер на море – необходимое условие движения под парусом в нужном направлении. А коли есть ветер, есть и волны, окатывающие сутками ноги капитана, и не только ноги. Перевернутый волной серфинг и вынужденное купание, это штатная для Григория ситуация. Т. е. купание в море днем или ночью, ранней весной, летом, или поздней осенью, ситуация тоже «штатная». Только с этой точки зрения трудно себе



*представить, какой должна быть предварительная подготовка сёрфингиста, его закалка и выносливость.*

*Одиночество. Как будет оно переноситься на длительных переходах, какие мысли будут приходить в голову? Днем, к примеру, когда от берега шесть – семь миль и далее. Однообразие пейзажа, день за днем: волны, волны, волны.... Это же как-то должно отразиться на психике городского человека, одиноко плывущего среди морских волн? А как обстоит с этим вопросом темной ночью? Неожиданный всплеск, необычный звук..., страшно же! Ведь он один плывет в ночной темноте и её пугающей неизвестности. Как подготовить себя в этом плане?*

*Григорий был единственным человеком, кто мог бы точно ответить на все эти вопросы. Он любил передвигаться ночами, особенно в Средиземноморье. Я знаю точно, что и эти вопросы предварительно были теоретически и практически продуманы, а их решения взяты им на вооружение заранее.*

*Вы будете читать его дневники, написанные «в полевых условиях». В шумном ресторане или на чужой яхте; на прибрежных камнях под дождем укрывшись парусом; в заброшенном рыбаком домике. Пальцами, порой замерзающими на холодном осеннем ветру.*

*Он писал, чтобы сохранить для нас с вами свои ощущения, мысли и чувства. Эти записи невозможно читать без удивления и горечи, без восторга и боли, без естественного человеческого интереса, причастности и сострадания.*

*Григорий делился с нами своими успехами и неудачами при решении иногда очень тяжелых испытаний в пути. Доверительно, сдержанно и честно.*

*Вы будете читать его дневники, обязательно обратите внимание на то, что практически в каждой ежедневной записи, особенно там, в Атлантике, присутствуют два обязательных сообщения: о наличии еды и о наличии ветра нужного направления. Если ветер, - это по части милости Бога, то еда, - это по части хронического отсутствия денег в пути, т.е. по части милосердия восторженно встречающих его простых людей, мэров портовых городков, администраций марин, работников красного креста и особенно, полиции.*

*Его дневники по мере его продвижения на запад становятся все больше похожими на коротенькие увлекательные рассказы об окружающих пейзажах, архитектуре посещаемых городов и их достопримечательностей и, конечно же, о встречах с людьми, живущими там, в настоящем капитализме. Это, - работники портовых городков, безработные, бармены, капитаны и простые моряки, полицейские и служащие красного креста, рыбаки...*

*Главные вопросы жизнеобеспечения Г. Поповым решаются во время длительных остановок. Попросту говоря, ему приходится часто прерывать плавание, чтобы заработать в чужих краях деньги на дальнейший путь и ремонт своего "Постулата". Так, доплыv в Грецию 15 августа (Афины, порт Пирей) т.е. за 61 сутки, он вынужден был больше года (до 18 сентября 1994 года) оставаться в Греции и работать.*

*Им освоено много профессий и история его сухопутных приключений, не менее интересна, чем летопись морского похода под одиноким треугольным парусом с Российским флагом.*

*Такое плавание - не просто спортивное "мероприятие", не просто путешествие. Это суровая форма существования, способ жизни, добровольно(!) выбранный этим удивительным Григорием.*

*Он был очень популярен и в Средиземноморье и в Атлантике. Часто давал интервью газетам и телекомпаниям. Приглашали его на фестивали и выставки в тех местах, где пролегал его маршрут. Журналисты газет, телевизионные и радио корреспонденты не только брали у него интервью и детально информировали население о нём, но и частенько передавали его своим коллегам «из рук - в руки» по пути его следования. Эта популярность ему была нужна и часто выручала от безденежья и голода.*

*Огорчительно, что на родине почти не знают и, к сожалению, потихоньку забывают о его необыкновенном переходе. Он вышел в море не только для того, чтобы снискать личную известность. Им двигало желание показать неисчерпаемые возможности, заложенные природой в человека, поднять авторитет парусного спорта родного города и новой России, под флагом которой он шел.*

*Забвение свойственно человеческой памяти. Поэтому о нём, - моем давнем друге, его редкостном морском переходе, мне хочется рассказать сегодня подробнее, предоставив также Вашему вниманию его уникальные дневники.*

**В. Лойков**

## **Истоки.**

Этот переход, исключительный, особенный. Его уникальность в протяженности, необыкновенности плавательного средства, длительности по времени.

Рассказать о начале увлечения Г.Е.Попова парусным спортом, это, прежде всего, рассказать о Ростовском Государственном университете, физфак которого он окончил и потом, несколько лет, работал здесь же, в Институте Нейрокибернетики. И уже никак не обойти любимейшее место отдыха студентов и сотрудников РГУ на Черном море, - спортивно - оздоровительный лагерь «Лиманчик», расположенный между поселками Абрау и Дюрсо, если двигаться берегом моря от Новороссийска в сторону Анапы.

Он стал фактически базовым местом, той начальной точкой, от которой и можно проследить весь путь становления Григория Попова, как уникального в своем роде морехода.

Этот лагерь достоин отдельного большого и доброго разговора. Любимейшее место, - именно так. Доступность, в смысле стоимости. Никаких следов цивилизации в окружении. Уникальное, необыкновенно красивое место. В естественной дикой красоте предгорья Кавказа здесь собрались непроходимый лес, охраняемый столетними, увитыми лианами, дубами. Изумрудное пресное озеро (с белыми лилиями в те времена), обросшее тростником и ежевично - кизиловым чертополохом. Безлюдное чистое море с «пляжами-каменоломнями», неподдающимися благоустройству из-за зимних штормовых разгромов. Воздух «Лиманчика», по чистоте и целительной силе, не уступит лучшим курортам мира.

И это еще не последнее. Российские университеты традиционно собирали на своих кафедрах лучшие мыслящие умы. Неширокая, уютная балочка «Лиманчика», была до краев заполнена аурой созданной здесь сообществом ученых и их учеников: математиков, физиков, химиков, биологов, философов, юристов... Тут создавались и проводились научные семинары и школы, на которых сеялись зерна идей, рождающие в последствии и новые научные направления и новые в науке имена.

И последнее, самое главное. Здесь все дышало любовью! Она светилась алым светом в кизиловой ягоде, в мягкой и спокойной красоте горного озера, в ласковом дыхании морского прибоя. Она потом целый год сияла на лицах всех отдыхающих, без ограничений на возраст и «социальную значимость». От начала смены в этом сезоне и до начала следующей смены, через год.

Любовь! Самая светлая тайна на земле...

Вот коротенько о Лиманчике, его природных достоинствах и той «закваске», в которой и начинал свое парусное дело главный герой нашего рассказа.

В далёкие теперь, семидесятые годы прошлого века, работая или отдыхая на Черном море в Лиманчике, Григорий Попов увлекался подводной охотой. Неутомимый ныряльщик, с хорошим подводным ружьем собственной конструкции и изготовления, он редко возвращался на берег без добычи. Подводное ружье, стальной гарпун с наконечником, пояс со свинцовыми пластинами - все было сделано, подогнано и отлажено до совершенства его руками.

И глухой ночью у костра, под необыкновенно красивым ночным южным небом, в кругу почти всегда голодных, но жизнерадостных друзей - дикарей и отдыхающих в Лиманчике товарищей, съедались потом его морские трофеи: кефаль, окунь, мидии, крабы, скаты.

Дивные вечера с юмором, экзотическими меню, запоминающиеся на всю жизнь неслыханными тостами и песнями. Вдали, от отдыхающего «лагеря строгого режима», как его называли за полувоенную систему поддержания режима, порядка и нравственной чистоты помыслов отдыхающих здесь студентов и сотрудников.

Там, за двумя подъёмами и двумя спусками на той самой знаменитой «ежевичной» поляне, где в избытке дров и пугающей ночной темноты, разжигался после отбоя костер. В редкие минуты тишины у костра, были хорошо слышны крики шакалов, похожие на плач одинокой, заблудившейся в ночном лесу женщины. С непривычки, конечно, страшно. Но это, до первой рюмашечки знаменитого вина от «Абрау-Дюрсо»...

В те времена Г. Поповым решался важный вопрос выбора одного из двух набиравших силу спортивных направлений: виндсерфинг или дельтоплан? Парус или крыло? И здесь «Лиманчик» с его ландшафтом и красотой сыграл свою роковую роль. Увлекло море, да и чтобы по настоящему любоваться природой, надо находиться в ней, а не над ней. Победил парус.

Первая доска самодельной конструкции появилась в «Лиманчике» в 1975 году. Затем, еще одна.

Фото 4.tif. Григорий на одном из первых серферов. Лиманчик, 1976г.

В начале девяностых появился необычный, двухмачтовый серфинг, т.е. двухместный.

Фото 07.tif. Втроем на двухмачтовом серфере. Лиманчик, 1977г.

В наших ощущениях высокая скорость ассоциативно связана с шумом (колес, двигателя...) и вонью топлива. Здесь, - ничего подобного! Впервые севшего под парус это более всего поражает и заражает желанием прокатить с ветерком самостоятельно. Теперь, имея двухместный серфинг, спокойно удерживающий двух-трех пассажиров, такая возможность стала реальностью. От желающих не было отбоя и добрейшая, безотказная натура «капитана», дарила отдыхающим королевское удовольствие

Двадцатого июля 1980 года, Григорий, легкой и быстрой походкой энергичного человека, мчался с телефонной трубкой к заветному столбу связи, чтобы попросить у пограничников разрешение выйти на доске в море.

Вот ведь как бывает в жизни: прямая и четкая линия жизни дня начертанная им в воображении, совершенно случайно, чуточку искривилась. Услышав шум у домика начальника лагеря, наш герой изменил маршрут. К этому

моменту из автобуса, привезшего очередную смену отдыхающих из Новороссийска, выкатывались студенты, преподаватели и детвора. Рюкзаки и сумки в руках и зубах, суматоха, гвалт, неразбериха..., все как обычно и бывает, на такой момент.

И вот тут-то, ясноликая, в ситцевом цветастеньком платынице, в светленьких босоножках, с сумкой через плечо и свертком в руке из автобуса вышла ОНА.

Ох, Лиманчик! Померкло солнце, и утих шум. Неведомая сила мигом убрала из поля зрения Гриши пеструю толпу. Хрипло проскрипела что-то тревожное сойка. Еще трижды, по инерции, бухнуло Гришино сердце, рванулось и..., - навсегда улетело к ней, на многие годы вперед прочертив линию его личной холостяцкой судьбы. Ах, знать бы ...

Беда, а может быть счастье и великая тайна в том и состоит, что эта самая линия, сплошь состоящая из кусочков наперед планируемых нами отрезочков, в фатальном своем итоге абсолютно нами не предсказуема и совершенно не зависит от нас. Прожитая каждым из нас жизнь, если хорошо подумать, есть неоспоримое тому доказательство.

Друзья, в ту смену, частенько начали замечать отсутствие Григория за обедами в столовой, а пограничники все чаще стали терять из вида его парус, уходящий далеко за границу допустимой, двухмилльной зоны, за горизонт. Идея, еще окончательно не созревшая, уже поставила цель: Доплыть из Ростова в «Лиманчик» своим ходом.

Он первым в Ростове, на виндсерфинге переплыл Азовское море, да и в России он был первым, кто на доске проплывал такие расстояния без сопровождения. Затем, доплыл до города Керчь, затем, до Керченского пролива. Слово «затем», здесь и ниже, надо понимать как через год, в очередной трудовой отпуск.

Азовское море следует отметить особо: оно самое трудное и самое опасное. Весь маршрут насыщен транспортом: сухогрузы, самоходные баржи, теплоходы, кометы... Это опасно, особенно ночью. Сколько может человек выдержать без сна? Это море мелководно.

Крутая, с захлестом поверху, волна. Редкий переход, когда не приходилось бы сутками в штормовой круговерти, дрейфовать и, уцепившись за доску, ждать, когда же Посейдон сварит свою катанинскую «кашу».

В те давние свои заплывы, он удивлял на пустынных берегах рыбаков своим появлением. Бородатый, облупленный и черный от загара, полуживой от бессонных ночей.

Многие капитаны Волго-Донского пароходства знали его лично или встречали на этих маршрутах. «Человек в море!» - сообщали они по радио друг другу. Это о нем. И практически каждый, чуточку тормознув, чуточку изменив маршрут, с тревогой задавал традиционный вопрос: «Помощь нужна?!».

Спасибо Вам, Российские и не ее капитаны. Вы никогда больше не увидите этого уникального морехода.

Так вот, затем; Ростов - «Лиманчик» и уже обратно. Затем, Ростов - Ялта - Севастополь. Затем, Ростов - Ялта и поперек моря в сторону Турции. Не доплыv сотню миль до Стамбула, необузданная стихия заставила его возвратиться опять в Ялту. Это было уже в 1992 году.

Уникальный переход 1993 года, как видим, готовился много лет. На относительно коротких маршрутах отрабатывалось совершенство. Совершенство конструкции серфинга и техники плавания на нем. "Парус - человек - доска", - монолит, единое целое. Ни тугой ветер, ни шквальные его удары, ни крутая волна не могут теперь разрушить скрученный единой целью триумвират: парус - доска - Человек.

Совершенствовалось питание и экипировка. Жара, холод, дожди, постоянная сырость и, при этом, всегда тяжёлый каторжный труд.

Ветер и морские течения - главная «движущая сила» в пути. Они в редких случаях бывают попутными. Плыть приходится галсами, а не по прямой, следовательно, во много раз больше затрачивается времени и сил. Доска есть доска: чем сильнее ветер, тем сильнее волна, накатывая на неё, купает спортсмена.

Если к намеченной цели можно двигаться вдоль берега, «досочник» в интересах безопасности, выберет именно этот путь, сушится и отдыхает на берегу. Спит на доске, под парусом, если ничего лучшего не найдется. Но чтобы обойти вдоль берега Черное море, понадобилась бы уйма времени и сил. Здесь он выбирает более опасный путь, но прямиком, по судоходным маршрутам. Держать упругий парус в руках по 12-14 часов - это по силам не всякому. Месяцами выполнять эту работу мог только один человек в Европе - наш Григорий Попов!

Ростов - Афины.

**Устье Дона, Азовское море, Керченский пролив, Керчь, Пролив Босфор, Стамбул, Мраморное море, Пролив Дарданеллы, Эгейское море, Афины (порт Пирей).**

Итак, 16 июня 1993 года. Последние напутствия коллег по парусу из ростовского яхт-клуба «Аврал». Традиционная бутылка шампанского, прощание с друзьями и - в путь. Позади многолетняя подготовка и масса разрешенных проблем. Друзья и коллеги по яхт-клубу «Аврал», провожавшие его в этот жаркий полдень, с тревогой, сомнениями и надеждой долго смотрели ему в след. Не однажды потом, вспомнит Григорий бесценные советы начальника яхт-клуба, профессионального штурмана дальнего плавания и опытного яхтсмена, Васильева Сергея Владимировича, наставника и друга будущего морехода.

На второй день, придя в Азов и приведя в порядок такелаж, он двинулся дальше. Мы упоминали об Азовском море и подстерегающих здесь опасностях. На этот раз встречные штормовые ветра терзали его от устья Дона до самой Керчи, поливая для убедительности грозовыми дождями целых восемнадцать дней.

Пару слов о доске. Изготовлена она из пенопласта и оклеена несколькими слоями стеклотканью. Длина - 5, ширина - 0.6, высота - 0.15 метра. Площадь основного паруса - 5 кв. метров. Второго, запасного, - 4 кв. метра, штормового - 3 кв. метра. Вес доски в начале пути, - порядка 60 кг.

На корме надпись: «ПОСТУЛАТ», чуть ниже: «Россия, Ростов-на-Дону». На парусе - флаг России.

### Извлечения из дневника

**16 июня - среда 1993 год.** Отход в 14 ч.30м. из Ростова - на - Дону.

**17 июля - четверг.** Азов. Приводил в норму весь такелаж.

**18 июля - пятница.** Устье Дона. Весь путь в бейдевинд. (Курс виндсерфинга при встречном ветре).

**19 июля - суббота.** Встречный ветер в Павло-Очаково.

**20 июня - воскресенье.** Пытался уйти ночью. Гроза. Ночёвка в Павло-Очаково.

- 21 июня - понедельник.** Порт - Катон. Ночёвка в море. Штормило день и ночь, просидел на якоре в море напротив косы Шабельск.
- 22 июня - вторник.** Вернулся на косу Шабельск. Всё предыдущее время дул встречный западный и юго-западный шквал.
- 23 июня - среда.** Ночевать пришёл на Должанскую косу.
- 24 июня и 25 июня - четверг и пятница.** Нахожусь на Должанской косе, штурм. 25 июня – Мой День Варенья, 52 года стукнуло. Хотя я забыл об этом.
- 26 июня - суббота.** Станица Камышеватская. Пацаны укради чехол с компаса и оба фонарика, герметизированные. Ночевал на Камышеватской косе.
- 27 июня - воскресенье.** Стартовал с Камышеватской косы. Финишировал вечером в Ачуево. Прошёл за день порядка 80 км.
- 28 июня - суббота.** Я на Ачуевской косе у брата Добробы.
- 29 июня, 30 июня, 1 июля - воскресенье - вторник.** Штормит сильно, со 2-го июля обещают хороший прогноз.
- 5 июля - понедельник.** Нахожусь на Ачуевской косе. Дождь, море штормит.
- 6 июля - вторник.** Утром вышел с Ачуевской косы, вечером на входе в Керченский пролив. Погода весь день отличная. Вечером штиль.
- 7 июля - среда.** Штиль (безветрие). Добрался до Керчи.
- 8 июля - четверг.** Инспекция, портнадзор и карантин прошел. Завтра пограничники и таможня.
- 9 июля - пятница.** Отход получен. Вышел из Керчи в 16ч.

«Дополнение 1»

*Маршрут, на преодоление которого при нормальных погодных условиях, требовалось Григорию обычно 8 суток, ушло двадцать мучительно тяжелых суток. За два дня оформил все необходимые документы и вышел из Керчи 9 июля, во второй половине дня. Выходя в Черное море, он, чтобы покрыть потерянные десять дней в Азовском море, принял решение взять курс прямо на Босфор.*

Конец «Дополнения 1»

- 10 июля - суббота.** Утром у маяка Кыз-Аул.
- 11 июля - воскресенье.** Ночь провёл у маяка Чауд.
- 12 июля - понедельник.** Ночь прошла у м. Феодосии.
- 13,14,15,16 июля - пятница.** Всё время переменная погода, дожди у Фороса.
- 17 июля - суббота.** Запросил связь с «Цемдолиной» в 9ч.30м. До Босфора по их данным 234 мили. Встретил польское судно.
- 18 июля - воскресенье.** Встретил польское судно « Композитор Даргомыжский». Встретил в 14-00. Они дают расстояние до Босфора 155 мили. Значит, за день и ночь я прошёл 70 миль.
- 19 июля - понедельник.** Судно не назвалось, встретил в 21-00. Расстояние до Босфора 80 миль.
- 20 июля - вторник.** Ветер слабый типа штилевой. Я тоже устал - сонливость. Постоянно в ушах несуществующие звуки: музыка, радио. Ослабла реакция, выпускаю гик. **Выхожу из графика.**

«Дополнение 2»

*Девятые сутки одиночества в море, практически не выпуская парус из рук. У яхтсменов, на пятые сутки морского перехода начинает сказываться психологическая*

*несовместимость: раздражительность, ссоры, острое желание сойти на берег. Здесь другая проблема - спокойно выспаться.*

*Этот страшный день, когда из организма были выжаты все силы «до самого дна», наступил именно 20 июля, примерно в двадцати милях от Босфора. Ветер ослабел до штиля. В ушах все сильнее слышатся несуществующие звуки: музыка, разговоры, словно рядом берег и где-то включен радиоприемник.*

*Глаза, словно провалившись к затылку, потеряли боковое видение: узкая, видимая как через трубу, полоска прямо перед собой, вокруг нее - черная тьма. Нечеловеческое переутомление вызывает сонливость и галлюцинацию: вот же берег, он рядом и даже слышен... Нет, это обман зрения, мираж, галлюцинация. (Полный смысл фразы «Выхожу из графика»).*

*Руки непроизвольно выпускают гик, при малейшем дуновении ветерка. В очередной раз парус выскальзывает из рук. Обессилено опустился на колени. На ощущение, нашел привязанный мокрый мешок, наклонился над ним и, едва голова прикоснулась к нему, - мгновенно уснул.*

*Это самый трудный и самый опасный момент на пути в Грецию. Неуправляемая доска и полумертвый от усталости капитан спит, обняв привязанный мешок. Незаметная в ночной тьме щепочка, на оживленном маршруте к проливу Босфор и от него.*

*Море, словно почувствовав недоброе, успокоило волну. С наступлением темноты окончательно стих ветер. Провидение охраняло мужественного капитана до рассвета.*

*Утром 21 июля Г. Попова разбудил шум проходящего турецкого пограничного корабля. Выяснилось: до Босфора - 23 мили.*

*Жарко, слабый юго-восточный ветер. Развязан мешок, вытащены для просушки вещи. Отдых и завтрак понемногу восстановили силы. Ветра не было еще сутки. Лишь 22 июля, к вечеру, наконец-то, дунул попутный, северо-восточный ветер.*

*Интересные детали: Изначальный запас воды - три литра. Овощи, фрукты, изюм, орехи, галета в день - питание в пути. К моменту встречи с турецкими пограничниками у Григория воды оставалось 1,5 стакана.*

Конец «Дополнения 2»

**21 июля - среда.** Встретил утром турецкий военный корабль, оказалось, что до Босфора либо 23, либо 32, точнее 23 мили, Босфора не достиг. Ночью видел, кажется, маяк и береговые огни. Возможно, это и есть Босфор. Буду опять ждать ночи уже 22 июля.

**22 июля - четверг.** С утра жарко, слабый ветер. Сушу вещи, отдыхаю. Нужно не упустить, использовать ночь для продвижения к берегу по береговым огням или маяку. День проходит в ожидании. Уже всё сделал по подготовке. В 16ч. начинается усиление ветра, кажется северо-восточный (SW). Я недоволен, опять ждать. Уточняю направление ветра по компасу. На самом деле он северный (N)!. Срочно аврал, шмотки по местам, в 16ч.50м.- готов. «Набиваю» парус ветром потуже и вперёд. Впереди солнечно, марево. Нужно пробить, проткнуть эту вату. Форсирую как можно скорее в запасе часа 3-4 до темноты. Проходит наверно час, что-то впереди забелело, вглядываюсь - берег! Земля!

Иду курсом юго-запад (SW) 275<sup>0</sup>. Я в Стамбуле в Турции.

**23 июля - пятница.** 9-00 утра отход. В 17-00 по греческому времени уже позади Босфор и Стамбул, курс 250 градусов, Мраморное море. Ночью недалеко от Стамбула, у ребят рыбаков. Штиль.

**24 июля - суббота.** С утра прошёл по северному берегу Мраморного моря. Ветер порывистый. Решил сделать отдых. На пляже народ. Оказывается сегодня - суббота.

**25 июля - воскресенье.** Ночевал с 24 на 25 в море, напротив города Мармара-Адаси. Утром с 6-00 напротив о. Мармара. С 11-00 до 16ч.30м. - штиль. С 16ч.30м. ветер крепчает до 23ч. подошел к о. Мармара - ветер штормовой, волна большая. Дрейфую. Много судов идёт к проливу Дарданеллы и с пролива.

**26 июля - понедельник.** С утра ветер усилился, решил подойти к северному берегу пр. Дарданелл. У берега сильный накат волны, сильно побил лыжу на камнях. Переночевал на берегу. После дневного успокоения, наверное, двинусь в путь. В 16ч.30м - в путь. Шёл всю ночь.

**27 июля - вторник.** Продолжал путь, пришёл в Чанакале часов в 17. Встретил нашу яхту «Вимси». Они шли из Греции. Переночевал в Чанакале.

**28 июля — среда.** Двинулся в путь, но с 11ч. либо слабый боковой, либо штиль, так и не выбрался из пролива, ночевал в марине (гавани для прогулочных и спортивных судов).

**29 июля — четверг.** В 9ч. вышел с Дарданелл и пошёл к острову Борджааде. Думал в Афины идти напрямик. Часам к 12, когда подходил к острову догнал ветер, порывистый, штормовой. Пришлось спрятаться за остров в бухту.

У местных жителей спросил насчет ветра. Говорят, что почти каждый день в районе полудня и после полудня сквозит такой сквозняк. О таком ветре раньше говорил мой друг, капитан яхты Лёша Солицев. Да! В среду 28 встретил нашу яхту «Бурун» у выхода с Дарданелл. Короткий обмен разговором. Сказали, что ветром им что-то повредило, 2 дня ремонтировались. Тоже предупредили о ветре.

Сейчас часов в 16 сижу в бухте, жду, когда ветер утихнет, тогда двинусь ближе к восточному берегу к о. «Лесбос» и далее в Грецию. На пляже рядом расположились, наверное, местные жители (острова). Интересно, что приехали на легковых машинах «Фольцваген» и «Оппель», наши «Девятка» и «Лада».

**30 июля - пятница.** Ночевал в море у о «Лесбос»

**31 июля - суббота.** Я, на о. Лесбос (в Греции!) у американца. Был как обычно сильный ветер, не успел обогнуть о. Лесбос. Справа, спрятался в бухте у американца с 31 на 1 августа.

**1 августа - воскресенье.** Ночевал у него с 1 на 2 августа, тоже ночевал у американца Яниса.

**2,3,4, августа - среда.** Ловил сетью рыбу. Видел кальмара, лангуста, морских ежей и звёзд.

**5 августа - четверг.** Был в г. Колони, купил фонарик японский, дорогой, но хороший и резинки для багажника.

**6 августа - пятница.** Сильный ветер, облачно. Сижу в Поги.

**7 августа - суббота.** Вышел. Весь день сильный ветер по пути.

**8 августа - воскресенье.** Я прошел в 12 часов о. Скирос. Иду на Юг.

**9 августа - понедельник.** Весь день спокойно, но слабый ветер. Вечером в 21ч.20м. вижу острова. Ночь с 21-22ч. - штиль.

**10 августа - вторник.** Сегодня вторник. Штиль.

**11 августа - среда.** Остров, оказывается, называется Шкарией.

**12 августа - четверг.** На Шкарии сильный ветер. Боковой.

**15 августа – воскресенье.** На судне «Самайна» линии Аркадия Лайн с Икарии приехал в Пирей в 20 часов.

*Проидено: Ростов-на-Дону - Керчь - 203 мили; Керчь - Босфор - 420 миль; Босфор - Пирей - 360 миль. Всего 983 мили (1818 км.), если двигаться по прямым судоходным*

*маршрутам. Сколько же пройдено километров фактически? Не зря Греческое телевидение, радио, пресса отметили появление досочника из России, как сенсацию.*

### **Капитализм и капитальный ремонт.**

На суще не менее серьезные испытания ждали нашего путешественника. Языковый барьер, иной мир. Помят “Постулат” и ему необходим капитальный ремонт. Нужно сменить компас, слишком мал и неудобен в пути. Нужен прибор глобальной спутниковой навигационной системы (GPS), которым пользуется уже весь мир. Нужен просто хлеб насущный и крыша над головой. Одним словом, нужны деньги, а значит работа.

Оказалось, в Греции сложно найти работу, а хорошую, квалифицированную работу, - практически невозможно.

Летнее кафе “Бразилия”. Сюда, каждое утро приходят безработные и, за чашечкой кофе, ждут своих “покупателей”. Они приходят: “Ты, ты, ... и ты !” Отобрали - вот и все оформление. Григорий смеется: “Я небольшого роста и поэтому эти “ты” частенько пролетали над моей головой, попадая в парней двухметрового роста ”.

За любую работу платят одинаково: будние дни - 20, субботние и воскресные до 40 долларов. Выполнил работу - получай тут же зарплату наличными. Никакие документы не требуются. Веками отлаженный, надежно работающий и устраивающий обе стороны “Международный КЗОТ”.

Чем только не занимался Григорий в Греции. Был ловцом мидий (ныряльщиком со специальным скребком). Грузчиком у владельца грузового автомобиля, плотником по ремонту мебели, рабочим порта, сборщиком апельсинов...

### **Извлечение из дневника**

**16 августа - понедельник.** В конце дня встреча с земляком Мишой. Встретили очень хорошо. Был в клубе «Ресинг клаб».

**17 августа - вторник.** Ищу работу.

**18 августа - среда.** Звонил в Ростов домой. Связался с посольством, с корреспондентским пунктом.

**19 августа - четверг.** В 10ч. встреча с корреспондентом. Обещал помочь сообщить консулу и Греческой прессе.

**20 августа - пятница.** Иду на поиски работы.

**21 и 22 августа - воскресенье.** Жду консульскую и греческую прессу.

**24 августа - вторник.** Вытащил сёрф на ремонт. Предложили через 4 дня убираться.

**25 - 26 августа - четверг.** Поиск работы.

**27-30 августа - понедельник.** Ходил работать, рвал мидии. Перспективы туманные. С утра северный ветер и тучи. Сразу чувствуется наступление осени.

**1 - 4 сентября - суббота.** Хожу, ловлю мидии.

**5 сентября - воскресенье.** Снимают TV ролик со мной для 2-й программы. Показали в тот же день в 17 часов, 1-2 минуты

**6 -7 сентября - вторник.** Работаю на мидиях.

**16 -18 сентября.** Звонил в Ростов.

**20, 22 - 30 сентября.** Ловлю мидии.

**1-4 октября.** Ловлю мидии. Иногда работы нет, ветер на море, волна или по какой другой причине.

**12 октября.** Улетел в Москву Вадим Федорович с «Арго» (с ним передал письмо в Ростов) и в тот же день (четверг) ушла, кажется в Геленджик, яхта «Академик».

**7 ноября.** Рабочий день.

#### 1994 год.

**11 января - вторник.** Был у Миши с Мариной и ребятами из Новочеркасска: Гена Потуданский и Михаил Каключин. Хорошо посидели... Перед новым годом звонил многим знакомым в Ростов и Москву. Звонил в яхт-клуб Солнцеву. Проговорил хиляриков 15-20. (Один хилярик, это 1000 драхм).

**7 февраля.** Получил известие из дома. Скончался Витя. 18 февраля - 9 дней. 20 марта - 40 дней.

**Май 1994 года.**

**10 мая.** Ушёл с квартиры Ёро на теплоход «Гогланд». До этого дней 20 работал на яхте «Ярило». Ёро закончил работу в феврале месяце. В марте «работал» с Элефтерием на «Мерседесе», помогал нагружать и разгружать. Работал приблизительно до 20 апреля - ничего не заработал.

**11 мая - среда.** Иду на Лохану гору в ночь искать работу. С Лоханой ничего не вышло, две недели впустую.

**4-5 июня.** Работал у Григория (собирал бумагу в трюме.)

**5-6 июня.** В ночь с 5 на 6 работал на мазуте у Христоса.

**7-11 июня.** Работал у Пабло. Живу на «Ижоре» (танкер из Владивостока.)

**12 июня.** Не работал.

**13 июня.** Работы нет. Все же во вторник 14 выйду к бару «Бразилии» в поисках работы.

**20 июня.** Поехали в Аргос на уборку абрикос. Начали работу только с понедельника 27 июня. Проработали неделю, заработали по 24 хиляр. В воскресенье работа кончилась. В понедельник поехали на уборку арбузов за Парту. Во вторник вернулись в Афины (арбузов нет).

**9-10 июля.** Работали на уборке мусора на танкере - 15 хиляр. С работой туго. 10 июля из Таганрога в Пирей вышла «Флавия» с Вагановым. Жду 20 июля.

**14 июля.** Заканчиваем обдирать и вскрывать лаком правый борт у «Ярило». Между 20 и 24 должны прийти яхты из Ростова. Утром разговаривал с Малышевым, хочет встретиться, поговорить и сфотографировать. В начале июня пришла в Пирей «Академик» - яхта института океанографии. Видел Диму. Дали мне батарею аккумуляторную на 6 вольт и фотоэлементы. Из фотоэлементов сделал 2 солнечные батареи для подзарядки аккумулятора. Каждая солнечная батарея дает приблизительно 6,5 вольт.

**23 июля.** Пришёл Ваганов на «Флавии», пробыл в Пирее 2 дня. В понедельник вечером 25 ушли опять на Ростов.

**28 июля.** Пришли яхты из Ростова: «Финвал» - Клименко; «Антарес» - Петин и «Вектор» - Левчинский из Москвы.

**1 августа - понедельник.** Приходил на «Ярило» Филозов с 2-мя бизнесменами. Я его узнал, спросил о Васильеве (когда он будет в Греции.)

Филозов спросил: «Откуда ты знаешь Васильева?»

Я сказал: «Мы земляки».

Звонил Надежде. Васильев уехал в Бразилию, в Греции будет в середине августа, ориентировочно. Надеюсь, увидимся.

**2 августа.** Ушла в Ростов «Финвал».

**3 августа.** Утром ушли яхты «Антарес» и «Вектор».

**6 августа.** Познакомился с капитаном грузинской яхты «Лина» Нуказаром. Один идет в кругосветку. Яхта - самопал около 3/4 тонник. Это уже второй после Васи Гусева, кругосветчик. В общем, желающих походить «вокруг да около много».

**9 августа.** С утра отработал на судне, убирал различный сор. Настроение паршивое. Никак не могу собрать тысяч 25 - 30 драхм, чтобы купить компас. Компас еще необходимо монтировать на доске и оборудовать для него подсветку на светодиодах, тем более что батареи есть.

### **Расскажем об одном его рабочем дне подробнее.**

Семь часов утра, 10 августа 1994 года. Нефтеналивной танкер, высотой в четырехэтажный дом, стоит у причала порта. Там, наверху, получив от мастера задание, лопаты и скребки, бригада поспешно спускается в трюм. Люк, крутая металлическая лестница вниз, тусклое освещение. Дна не видно. В нос бьет вонь нефтепродуктов. Вентиляция не работает, неисправна.

Чем ниже опускается бригада, тем меньше кислорода. Примешивается запах какого-то растворителя, становится труднее дышать. В трюме, в квадратах металлических переборок днища, грязь из остатков нефти, земли, песка и воды. От нее и нужно очистить трюм, соскребая скребком и перебрасывая лопатой из квадрата в квадрат в сторону соседнего отсека. Молча и споро началась грязная работа. В полумраке, как тени призраков в преисподней, работники скребут трюм.

Солнце к полудню раскалило воздух наверху до 40<sup>0</sup>С. Все больше зловонных паров, пот заливает глаза, шум в ушах, головокружение. Наконец-то, включена вентиляция, чуточку легче стало дышать, работа кипит.

На семичасовой рабочий день положено два перерыва по 15 минут: подышать чистым воздухом и подкрепиться. Рабочий день окончился в два часа дня. Хозяин экономит на воде, душ на танкере не предлагают. Очиститься можно только стоящей здесь же соляркой, от которой на палящем солнце тело покрывается волдырями. Получив по 5000 драхм, ребята быстренько, чтобы не заметила полиция, покидают судно до следующего «счастливого» дня. И таких «счастливых» дней у Григория в 1994 году в Греции было сто шестьдесят четыре.

### **Цены в Афинах в августе 1994 года:** (для сопоставления)

Булка хлеба - 250 драхм.

Килограмм колбасы - от 1000 драхм.

Килограмм сыра - от 2000 драхм.

Килограмм мяса - от 2000 драхм.

Бутылка питьевой воды (2л.) - 150 драхм.

Официальный минимальный оклад - 5000 драхм/день.

Один доллар США = 250 драхм.

**15 августа.** Сегодня исполнилась годовщина моего пребывания в Греции. Отметим это с Нукзаром

**16 августа.** Купил GPS-50, отвалил 850 долл. И компас картушка -100. Отвалил 130 долларов.

Обмыли. В общем, я на 1000 долларов стал легче.

**18 - 19 августа.** Ночью звонил режиссер Васильев Анатолий, который прилетел в Грецию отдохнуть недели две, из Бразилии. Я один в это время жил на квартире у Кати. Договорились о встрече.

**20 августа.**

Приехал к Васильеву на квартиру. Он остановился у Василия Лачоса. И они рады встрече. Спросил меня, мог ли я представить, что встретимся в Греции. Я ответил, что в Греции нет, но встречу с ним вообще в Европе предполагал. Он несколько раз фотографировал меня и сфотографировался сам. Всё время улыбался, расспрашивал об эпизодах плавания, планах и прочее. Выглядел он неплохо, но говорил, что очень устал, много работал. Договорились встретиться 21 августа в воскресенье. Встречались с Васильевым на неделе, кажется несколько раз. В одной из встреч он высказал пожелание, что хочет записать на видео интервью со мной; договорились на 30 августа. 30 не встретились - но созванивались.

**31 августа.** Приехал Васильев с греком Василисом Лагосом, часов в 17. Интервью снимал на яхте «Надежда». Яхта английской постройки, куплена ребятами из Нефтеюганска с Сибири. Снимал в разных точках яхты, разными планами. Всего снимал около 2-х с половиной часов. Сказал, что при монтаже должны получиться минут 15 – 20 хорошего интервью. Камерой JVC остался недоволен, сказав, что камера любительского уровня.

**1 сентября.** Провожал Толика в аэропорту, в Будапешт. Он летел в Венгрию работать. Его провожали греки Василис и Томаш. Толик вручил мне 500 долл. И сказал, что бы я бросил работу на чистке кораблей и мотал из Греции в Италию.

Заканчивая на этом рассказ о “греческом” этапе жизни путешественника, скажем, что он успешно закончившего здесь трудную школу выживания. Отремонтирован “Постулат”. Заработаны не малым потом деньги и куплены новый компас и GPS - навигационный прибор, позволяющий определить координаты местонахождения путешественника, отремонтированы, плохо установленные еще в Ростове, коронки зубов.

### Впереди Италия.

**Коринфский канал, Коринфский Залив, Адриатическое море, г. Отранто (Италия),  
Залив Таранто, Ионическое море, Мессинский пролив, г. Джоя Тауро.**

**18 сентября 1994г. В 10 утра отход из Греции в Италию!**

Начальная позиция Пирей - Турколимана. Буксирует яхта «Академик» с Юга острова Саламина. На остров пришли часов в 14 до 17 часов отдыхали, купались.

**19 сентября.** Выбираюсь с Саламины. Всё время западный, юго-западный и северо-восточный ветер.

**20 сентября.** Ушёл с Саламины. Ночью в небольшой бухточке северного берега. С утра слабый ветер разного направления. С 1-1,30 начинается сильный шквальный, юго-западный ветер.

**21 сентября.** В 3 часа утра ушёл из бухточки. На ночь остановился за причалом нефтезавода «Варзинояниса», «Эллинойл».

Подъехал бобик с полицией, интересовались кто, откуда и виза. Довольно дружелюбно.

С утра гонял шквальный ветер. Более нормальным стал к середине дня и к вечеру. К вечеру ветер, слабый попутный. Ко мне подходили и подъезжали нарядов 5 полиции или охраны того нефтезавода, около которого я стоял. Приезжали на машинах при оружии. Интересовались только мной, документов никто не спрашивал. Наверно они говорили друг другу обо мне.

**22 сентября.** Часов к 12 подошёл к Коринфскому каналу. Был ровный хороший бейдевинд. У причальной стены администрации канала уже находились другие яхты и круизные и туристические. На меня сразу обратили внимание. Иду же с флагами на парусе российским и греческим. Заметили и из окна башни дирекции. Сразу вопрос по-гречески:

«А по паз (куда идете)?»?

Ответил: «Одну минуту!»

Причалил к стенке, взял документы и пошёл наверх. Представился, сказал, что иду в Италию и возможно далее. Предъявил письмо из посольства, по-гречески «пресвиа». К письму проявили сразу интерес, прочитали. Один другому передавал «пресвиа». Настроены были благожелательно, традиционные вопросы.

Сказали, что пропустят, надо подождать час, полтора. Буксировать через канал меня будет бот. Пришлось ждать часов 5-6. Всё не было буксира.

Во время этого ожидания познакомился с французской семьёй. Отец - Андре, мать - Дениз, Дочь 12 лет - Марин. Продали всё и квартиру и путешествуют на яхте и не только путешествуют, но и ищут работу. Были в Америке, в Карибском бассейне. Сейчас хотят идти в Тунис. Предложили мне буксироваться с ними, пошли в «график» там отказали, сказали, что вместе будем идти очень медленно по каналу. Сказали, что сейчас будет буксир для меня. Затем пойдёт крупное судно - танкер, за ним пойдут французы.

С французами договорились встретиться в Коринфе в марине.

Подходит ко мне довольно крупный буксир, цепляюсь, лыжа идёт за ним очень хорошо; парус со мной на палубе, подают мне стул, кофе. Иду по каналу. За нами следует тот самый большой танкер, его буксирует на вид совсем маленький буксир. Раза в 2-2,5 меньше нашего.

И вот комичная картина, которую наблюдают люди с моста канала и с его стен. Крупный буксир, тянет щепку, даже не лодку, а меленький буксир, тянет судно раз 10 или более, больше него. Т.е., впереди, слон тянет «Моську». А сзади, «Моська», тянет «Слона». Вот такое сравнение.

По выходе из канала я пошёл налево к марине. Дул хороший ветерок справа. К марине подошёл ровно хорошо, почти на фордаке<sup>5</sup>. Естественно флаги на парусе. Парус «Бехнер» сине-голубой. Яхт в марине сравнительно много. Хотя марина и не очень большая.

Решил причалить сразу справа у мола и подождать французов. Медленно поворачиваю направо и иду в бейдевинд плавно к стене. На молу уже заметили меня и ждут конца. Медленно швартуюсь, помогают вязать швартовы у всех на лице улыбки, опять встречаются французы, пара наверно муж с женой. Жена пришла на яхте. Жена ищет работу, хочет поработать в Греции, она программист. Говорит по-английски.

Вообще здесь почти все говорят по-английски, уже встречаются греки, которые говорят по-итальянски. Те же вопросы и браво, браво некоторые изумлены.

Показывается красный корпус первых знакомых. Выхожу на серфере из марины их встречать, а то они стали проходить мимо. Заметили меня и повернули ко мне. В марину заходили по очереди. Сначала пропускаю их, затем я. Хорошо, что ещё ветер не кончился, был уже слабый. Причалили опять разговоры, они о себе, а я о себе. Т.е. говорили то, о чём спрашивали. Даже о перевороте, о Горбачёве и Ельцине. Они говорили, что во Франции много трудностей. У него было своё дело, он строитель, закрыл его - не выгодно.

Предложили мне покушать с ними. Покушали, опять разговоры, показали свои акварельные работы. Работ много, хочет продать в Тунисе. Работы очень нежные, слабые по цвету, может это его манера. Думаю, что он не профессионал художник. На работах присутствует только один план, они как бы плоские и по цвету одной силы.

Закончился разговор в половине первого ночи. Начинаю укладываться в конверте на пирсе.

Предложили лечь у них в каюте.

Тщательно готовили мне место. Было мягко спать. На следующий день проснулся рано часов в 6. Встал в 7, умылся и записал все, что за числом 22. Мне кажется, что придётся вспомнить, как в школе писали сочинение на тему «Как я провёл лето». Хочешь, не хочешь, а придётся наверно делать путевые записи.

**23 сентября.** Так, сегодня 8ч.30м. 23 сентября, хорошая погода, слабый ветер с юга. Кажется в путь. Пишу о 23 сентября уже в 6 часов вечера в воскресенье. Итак, вернусь к утру 23. Нахожусь на той же яхте «Astria» - звезда. Марина очень славная девочка общительная, с собакой, а минуту назад подбирала, что-то на гитаре. Девочка очень толковая и деликатная. Итак, двинулись из марины яхт-клуба вместе. Затем они обогнали меня, и ушли к левому берегу Коринфского залива. Первую половину дня шёл в бейдевинд. Во вторую был временами слабый попутный ветер.

**24 сентября.**

В общем, к 12 часам следующего дня, т.е. 24 сентября я прошёл около 43 мили. Это очень неплохо. Правда шёл и ночью, был хороший северный бриз. В то же время увидел красный корпус яхты французов. На их буксире пришёл к острову Тризони (западная часть Коринфского залива). От мыса с маяком до острова Тризони 6 миль. Значит за сутки с небольшим, прошёл 49 миль.

Отдыхали вместе на острове. Познакомились с англичанами: Джемми, Лиззи, и её дочерью Алисой. Вечером были в таверне и почти до утра пили, продолжали на яхте. Затем проводили Алису до её ресторана. Ночевал у них в доме.

**25 сентября.** Проснулся окончательно в 2 часа дня, завтракали вместе. Были еще двое каких-то мужчин. Совместно составляем письмо, предлагаемому спонсору. Лиззи обещала послать его в Англию. Оставил автограф в книге у Лиззи.

Когда шли на яхте все вместе с Лиззи распевали мелодии из «Моей прекрасной леди». В общем, произвёл на неё и других впечатление. Естественно много вопросов ко мне о переходе.

Рассказываем друг другу.

**26 сентября.** С 25 на 26 ночевал на о. Тризони, на яхте французов, утром двинулись в путь до г. Мисолонж. Должны были остановиться на ночь и поесть мидий наловленных самими же. Я ехал на яхте, виндсерфер был на буксире. Погода была отличная, Сначала не было ветра, но потом подул попутный.

В Мисолонж пришли часа в 3 дня. В общем, эта долина с лиманами. Город в глубине долины. Много свайных домиков, место напоминает степь, но на воде.

Ожидаемого изобилия мидий - не оказалось, набрали ведро мелких рапанов и устриц. Пошли в магазин, я купил себе ещё лезвие для бритья и хлеба в дорогу. Мороженое, бутылку «Апелии», 3 баночки чёрной икры, по шоколадке Марине и Дениз. Вечером ожидался праздничный ужин, по крайней мере, праздник хотелось продолжить. Небольшой праздник удался. Опять слегка пели, пили вино.

Странно: у французов тugo с тестами за женщин вроде не пьют, а пьют просто так бессодержательно, чёрную икру раскритиковали, оказалась неважная, немецкого производства, зёрна очень мелкие - наверно суррогат. Спать легли часов в 22. Я спал в яхте.

**27 сентября.** Проснулся часов в 6. Абсолютная тишина, ветра нет, погода как обычно хорошая. Побрился, умылся, пока они ещё спят в яхте, записал воспоминания о 26. Выпьем чай и опять в путь. Вначале думаю опять на буксире, а далее не знаю. Приятно было бы ещё побывать с ними. Двинулись в путь часов в 9 утра. Я был в яхте, серфер на буксире. Часов в 3 дня были у острова Охи. Там и расстались.

Они пошли прямо, а я должен был направляться сразу направо. Я думаю, что им хватило уже моей компании. Всё-таки я тормозил их яхту серфером. Часа три пытался обойти остров с запада, безуспешно. Ветер усилился, и я обошёл его с востока, правда, пришлось упираться. Ночевал на песчаном берегу. Ночёвка неплохая.

**28 сентября.** Проснулся затемно, в путь двинулся в 8 или 9. Дул слабый ветерок с берега, к середине дня штиль и работал мачтой, как веслом, прошёл достаточно. С часу или половины второго ветер стал усиливаться в бейдевинд левого галса. Дул ровный, пришлось упираться, но шёл. Догоняли другие яхты или встречные старались пройти поближе, приветствовали, фотографировали. Две яхты голландская и чартерная греческая пристроились в корме и долго шли за мной, фотографировали и снимали на камеру, потом обошли и пошли направо в бухту, в городишко который называется «Астакос» (узнал позже).

Ветер был такой же сильный, но стал рваным. Решил сменить парус, затем поискал куда бы приткнуться и не найдя места пошёл направо в тот же городишко. В марине увидел 2 яхты голландскую и греческую. Они приняли меня за второго серфениста, ведь у меня сначала был белый парус. Я сказал, что это всё я, просто сменил парус. Они увидели меня, позвали по-русски т.к. опознали флаг. Оказывается тот, кто говорил по-русски - венгр. Учился 5 лет в Союзе. Опять традиционные вопросы. Потом яхты ушли на ночь на пикник. Венгр ссудил мне 100 ДМ спонсорские. Я сказал: - «Большое спасибо».

Сейчас пойду, пройдусь к набережной - пирсу. Всё светится везде стулья - таверны. Естественно буду только смотреть, кушать буду своё, у меня есть, что есть, а чего пить нет. Кстати венгр хотел подарить бутылку вина, но я отказался - не пью. Взамен он наверно и дал мне 100 ДМ.

**29 сентября.** Вышел из Астакоса часов в 6, через 2 часа был на исходной позиции, на выходе из бухты. Ветер был очень слабый, потом совсем не стало. Пришлось стать гондольером, т.е. грести с помощью второй мачты (т.е. двух частей). До 2 часов дня отмахал порядка 10 миль. Часа 1,5 отдыхал на острове, приводя в порядок вещи, проверял солнечные батареи, компас, просушил карты.

После одного из купаний заметил, что часы запотели, заводная штука оказалась открытой, в довершение уронил их в воду с опять таки открытой штукой. На стекле конденсата прибавилось. Часа в 4 дунул юго-западный, и я срочно двинулся в путь, отмахал еще миль 10. Под вечер какая то лодка с двумя ребятами предложила меня отбуксировать.

Т.к. для ночлега на берегу не было подходящего места, везде был обрывистый берег, то я согласился. Привезли меня аж на о. Лефкас, проскочили ещё миль 10. Итого за день километров 60 отмахал. Завтра двину в Превезу и возможно дальше. Ночую на этой же лодке, на палубе. Уже наверно с неделью с утра слабый ветер. Днём затишье, а вечером - свежак. Между островами видно много парусов яхт, бродят со всех сторон. Проверил GPS, даёт координаты точно (сравнивал координаты точки на карте с координатами GPS). 22 часа, пора спать.

**30 сентября - пятница.** Вышел утром рано, всё время грёб. Догрёб до г. Левкас, разменял 20 долл., купил ещё хлеба и колбасы. Пройдя немного ещё по каналу с помощью 2-й мачты (грёб). Вышел на открытую воду. Часы набрали воды, остался без часов. Со второй половины дня под парусом прошёл за Превезу. Заночевал в маленькой марине рыбаков. Из дна побулькивали пузырьки сероводорода.

**1 октября - суббота.** Из сероводородной бухты вышел часов в 6, ветер слабый остановился в тихом местечке. Прошёл за день около 40 км. Завтра надеюсь достигнуть Корфу.

**2 октября - воскресенье.** С утра вышел из сероводородной бухты. Ветер слабый и прошёл до вечера только до г. Парджа. Там и заночевал, бухта хорошая, красивая, песок. В марине оказалось около 10 чартерных яхт голландской фирмы. Ребята подарили карту о. Корфу.

**3 октября - понедельник.** Вот сегодня наверно буду на Корфу. Такой же, как обычно ветерок с утра. Иду на острова, находящиеся перед Корфу, курс 320 градусов. Где-то к середине дня или более приближаюсь к первому из них. Ветер стихает. Небольшой городишко, пляж. Много катеров катания, водных мотоциклов. Два катера таскают два парашюта. На них висят то 1, то 2 человека. Смена пассажиров быстрая. Наверно так отработана методика, что человек висит как балласт. Взлетают с небольших платформ. Перед этим разворачивают, раскрывают парашют. В общем, очень много всего развлекательного. Это где-то у юго-восточного края острова.

К вечеру дунул ветерок. Прошел еще далее, еще на одну косу. Там и заночевал. В Корфу наверно буду только завтра.

**4 октября - вторник.** Просыпаюсь рано, бреюсь. Еще темно, гребу, огибая последнюю косу. Затем ветерок и я пошёл курсом 320 градусов. Рассвело, пригрело солнце. Смотрю, что-то этот островок кажется не в меру большим, останавливаюсь нехотя. Вытаскиваю GPS, он даёт координаты. Смотрю на карту. Да я же уже ночевал на Корфу (!!!), а теперь иду вдоль его восточного берега. Профан. Вот, GPS молодец, с ним не заблудишься.

А вот и самолёт садится. По карте на острове аэропорт. Ну что, планы такие: в город и ещё «забункероваться». Хлеб, колбаса, зажигалки. А сейчас покушать. Был в городе взял хлеба, колбасы, позвонил домой, Солнцеву Лёшке. Говорил с мамой, сказал, что я на Корфу и завтра иду на Италию.

**5 октября - среда.** Ночевал на северной стороне острова Корфу. За первым маячком. Рано утром двинулся в путь на запад. Поскольку часов нет, не знаю, в каком часу.

Был слабый ветерок вдоль берега, и я пошёл неплохо. Затем он усилился, я шёл на большом парусе. Луны уже нет, ночь тёмная. Дошёл до второго маяка, берега не видно (он делает резкий поворот). Ветер усилился, и я решил зайти за маяк и к берегу. Благо нашёлся песчаный берег. На берегу опять спал, а с рассветом двинулся в путь к о. Отони, который слегка виднелся. Дошёл до него часа в 1-2. Начался сильный ветер. Один раз на крутом волне, вроде и не большой, но боковой (прозевал) перевернуло лыжу. Поставил её назад быстро - хорошая проверка. Пошёл к берегу. Оказалось, что это не о. Отони. Он миль на 10 левее и южнее. Люди на острове называли Эльрикуша.

Этот остров севернее о. Отони. Приняли меня за албанца, хотели звонить в полицию, показал им документы, посольскую бумагу, успокоились. Взял у них воды. Вслед за ветром пошёл грозовой фронт и слабый дождь.

Сильная гроза с молниями разразилась над Албанией. Кстати, албанский берег отличается от греческого. И горы ниже, и зелёной растительности, как нарочно, меньше, селений меньше и вообще не тот праздничный вид у берега, что у Корфу. Вдоль берега, курсируют греческие сторожевики. Ночью буду на островке, на который пристал.

**6 октября - четверг.** Заход солнца часов в 8. Я на островке Отони. Самый западный в Греции и самый близкий к Италии. Ну, что же! Завтра утром. Прощай Греция или вернее до свидания.

Во всяком случае, больше года, проведённые в Греции не оказались ни праздником, ни даже отдыхом. Да и грустных вестей из Ростова было достаточно (Ким, Витя). Может следующая встреча с Грецией будет веселее, хотя это будет уже не первое впечатление.

Завтра остров Отони - мыс Отранто. Где-то миль 36, километров 70. В общем, расстояние как от Очуевской косы до Керченского пролива, даже меньше. Да и погода вроде не плохая, в смысле ветра.

**7 октября - пятница.** Утром, ещё в сумерках, вышел в сторону мыса Отранто. Еще с вечера в стороне Италии виднелись молнии. Утром они тоже были, но южнее. В районе Тарантского залива прошёл мили 3. Ветер усилился, стал северным. Молнии стали появляться прямо по курсу. Напротив и сзади в стороне Греции.

В общем, погода портилась по всему Ионическому морю. Решил повернуть назад на о. Отони. Пришёл в то же место, где и стоял. Ветер стал усиливаться и начался неплохой шторм. Сёрф я с воды своевременно убрал. Пришлось бросать якорь и постепенно спускаться к берегу. Вещевые мешки и сумку по очереди снял на берег.

Порвались пластиковые окна у большого паруса. Придётся ремонтировать. Ночевал в небольшом сарайчике на берегу. Сарайчик рыбаков, но сейчас заброшен. Шторм продолжался весь день. Ветер прохладный, чувствуется дыхание севера.

**8 октября - суббота.** Шторм на море продолжался. К берегу прибило труп коровы, которая не очень хорошо пахнет. Старался столкнуть в море и отогнать в сторону, на камни. Удалось столкнуть в воду, но волны опять её выбросили. Труп тяжелый, больше не стал этого делать. Потом волны несколько раз стаскивали его в воду и опять выбрасывали. Обнаружил, что дугу второго гика наверно забыл на яхте «Академия». Ремонтирую парус, сушу вещи. Вчера написал Володе Лойкову путевые заметки под названием «Мы родом из Лиманчика».

**9 октября - воскресенье.** Шторм окончился, но северный ветер не стихает, порывистый, барашки. Остаюсь на острове, хочу перейти на южный берег. Нет на южный берег сегодня так и не перешёл. Пока ремонтировал парус и приводил всё в порядок, просматривал, ветер усилился. Ночевать остаюсь здесь же в сарае рыбаков. Сделал очень хорошую, мягкую лежанку из водорослей. Как это я не догадался сделать этого три предыдущие дня.

Закат вроде в 8 вечера. Нашёл свои, электронные часы - будильник. Но проверить по чьим либо часам нет пока возможности. Идут плохо, но хоть такие есть. Провёл воскресник на берегу. Собрал почти все пластиковые, пустые бутылки и сжёг.

**10 октября - понедельник.** Ветер штормовой продолжается, на море барашки. Иду через перевал в посёлок. С юго-запада берег тоже скалистый. До причала шёл по дороге часа 3,5-4. Дорога извилистая, длинная. Познакомился с некоторыми местными людьми. Остался на ночь ночевать у одного из них. Другой предложил на лодке съездить за лыжами, как стихнет ветер. Ветер дует уже 5 дней. Северный. Местные островные греки говорят, что началось время северных ветров. Принимаю решение подождать попутную яхту до Италии. Может ещё будет. Через день-два обещают ветру убыль.

**11 октября - вторник.** Беспокоит дискомфорт в пояснице, ничего не болит, но поясницу чувствую, это меня настораживает. Сделал массаж, вроде прошло. Побыл полдня в посёлке и снова через перевал пошёл к своему серферу. Когда отходил от марины видел, как две яхты подошли к ней. Наверно идут на Италию. Пришёл к серферу думал, что волна стихла, а она наоборот, усилилась. Против волны невозможно выйти из плена камней. Досадно. Яхты могут уйти. Ночевать остаюсь на берегу, посмотрю, что будет утром.

**12 октября - среда.** Проснулся, ветер и волнение продолжаются с 6-го числа, хотя и немного стихли. Сделал небольшую профилактику карабинам (смазал) и часов в 10 утра пошёл опять через перевал в посёлок. Когда поднялся на перевал и набрал воды в колодце, заметил, что потерял шерстянную кофту. Пришлось возвращаться и искать среди камней. С трудом нашёл. На это ушел час.

Пришёл в посёлок где-то в 13 часов, (подвезли на машине). Занимался итальянским языком с помощью разговорника. Ночевать остаюсь в посёлке. Можно завтра с помощью мотобота смогу прибуксировать сёрфинг в марину поселка. Пробыл полдня в посёлке.

Ходил смотреть большой маяк на о. Отони. Удивительно простая конструкция. Вращается матрица из 16 ламп (4x4), 30 V 200W каждая, (лампы – фары авиационные). С противоположных сторон этот экран - матрица. Зашорен ограничителями сектора света и всё. Вот и все хитрости.

Никаких линз. Бьёт этот маяк на 40 миль. Во 2-й половине дня опять вернулся к серферу. Ночью на берегу в сарае рыбаков. Две яхты ушли без меня. Жаль..

**13 октября - четверг.** Переночевал на берегу. Ветер стих, но волна ещё была (накат). Попробовал часов в 7-8 сбросить лыжу на воду и сам прийти в поселок. Рано подвёл лыжу к воде, её подхватила вода и волны стали бросать. Прикрепил вещи, лыжу перевернуло. Стал срочно отстёгивать рюкзак и вновь вытаскивать на берег. Уплыл в этот момент хороший шверт (съемный киль серфинга), остался треснутый, жаль. Решил больше не рисковать. Вновь пошёл в посёлок за Костой (греком), который обещал привести её лодкой (моторной). Волны ещё больше успокоились, но я уже «наломал дров».

Вернулись с Костой. Он на баркасе стал недалеко от берега, я спустился по верёвке на берег в ластах. Затем пристёгивал все мешки по одному к верёвке, а он перетаскивал на лодку.

Последним буксировал на воду прямо с берега виндсерфер. Я сел на него. Отъехали подальше от берега, и я пересел в лодку. Пришли в марину. Там стоял полицейский большой катер.

Они предложили помочь до Корфу. Я отказался. Смотрю, у причала стоит яхта, но с очень низкой мачтой, как у рыбаков. Яхта с немецким флагом. Надежда на неё, но не знал с чего начать, как попросить помочь добраться до Италии. Коста меня фактически бросил, сказал, что надо работать и умотал домой, вещи сбросил на причал. Остался я на причале один, разбираю вещи; рядом эта немецкая яхта, никого внутри не видно.

Потом из посёлка стали подходить жители по одному и рассматривать мой виндсёрфер. Затем подошёл какой-то русый парень и начал спрашивать, откуда я и кто, удивлялся очень, попросил разрешения сфотографировать. Спросил, что за проблемы и есть ли они у меня. Я сказал, что проблема одна - запоздал с переходом в Италию.

Он сразу предложил идти вместе с ними (на моторе) в Италию. Я обрадовался. В этот день они только пришли тоже с о. Эрикуши. Вечером прослушали прогноз погоды. Решили день подождать. Ночевал в посёлке у деда. Теперь ночевал без проблем, ведь я ему дал 2 хилярика (2000 драхм). Вечером пили пиво и ели виноград в таверне.

**14 октября - пятница.** Весь день ловили рыбу, я поймал одну маленькую и одну большую кефаль.

**15 октября - суббота.** С утра, часов с 5 стартовали в Италию, было ещё темно. Рассвело, погода была хорошая. На блесну по пути поймали 2 макрели, красивые, скоростные рыбы. Акул так и не видел, при подходе к берегу, подошёл катер береговой охраны. Спросил кто и откуда, не из Албании ли. Ответили, что нет и сказали, что идём в марину, вблизи Отранто.

Спросил кто я и откуда. Пока мы приближались к берегу, они всё время шли сзади, никуда не отходили, сопровождали. Затем, не удовлетворившись тем, что узнали, снова приблизились. Я предложил им показать свои документы. Они согласились. С документами поднялся на их катер.

Посмотрели паспорт. Очень подействовал. А при знакомстве с посольской бумагой сразу отпали все вопросы. Ещё немного рассказал о себе. Вели себя приветливо, пожелали доброго пути и предложили идти в марину о. Отранто.

### **Свой в «доску» в Италии!**

Пришли в **Отранто** (Италия!) часов в 6,30 вечера, но уже стемнело. Затем сходили на берег, я поменял 20 долларов, дали 30000 лир. Сходили в полицию с документами. Думал, будут какие-то хлопоты, но всё вроде обошлось. Зарегистрировали немецкую яхту. Меня вписали просто как пассажира, спросив фамилию и откуда. Думал, ну сейчас всё и кончится. В полиции все вели себя с нами тоже приветливо. Ночевал на яхте. Спал нормально.

**16 октября - воскресенье. Первое утро в Италии!**

В руках с утра самоучитель - вернее разговорник итальянский. Проснулись Сабрина и Гогланд. Обсуждали планы на день. Они решили привести яхту в порядок, в связи с чем мне было предложено вынести вещишки на берег и найти другое место для ночлега. Намёк понял. Намечаемый ранее мелкий ремонт яхты в Отранто вроде бы отпал из-за дороговизны ремонта. Спланировали простоять здесь 2 дня. Я решил за это время в основном заняться звонками:

1. Позвонить в посольство России в Италии в Рим доложить о своем пребывании, узнать на счёт корреспондентского пункта.
2. Позвонить в Афины Малышеву в консульство. Сообщить им о том, что я пришёл в Италию и попросить их сообщить обо мне информацию в Рим, в консульство или посольство.
3. Позвонить в Ростов и тоже сообщить о своём прибытии в Италию. Когда на пирсе стал разбирать вещи, приводить в порядок и крепить на сёрфинг, постепенно собралась (можно сказать) небольшая толпа и всё это на виду у офиса полиции, те заинтересовались. Что это там за сыр-бор. Подошли, увидели меня, повторно проявили интерес.

Оказывается я не просто пассажир, прибывший на «Бильбао» (яхте немцев), а сам мореплаватель, капитан, судовладелец и прибыл на своём паруснике. Снова пригласили меня в полицию со всеми документами и на сёрфинг тоже. Попросив предварительно отшвартовать виндсерфер в сторону ото всех яхт.

Зашёл в полицию, начал «шоу» с паспортом, приглашений греческого яхт-клуба, судового билета, затем предъявил письмо посольства России в Грецию. Содержание произвело впечатление. Очень весомая бумага. Начал давать им понять, что я не просто там какой «шалтай-болтай». Сказал, что имею GPS, компас, карты. Показал акт портнадзора, разъяснил, что это означает. Что меня выпускала в плавание береговая охрана типа итальянской.

Показал одному из полицейских GPS, радио. Очень сильное впечатление произвело на него, когда GPS запинался и показал позицию, и когда я включил радио и на 16 канале предложил ему связаться с кем-нибудь из сотрудников полиции, кто находился в помещении. Когда ему ответили, он аж расплылся в улыбке. Это, конечно, переполнило чашу.

Произвела впечатление солнечная батарея. Зашли в здание полиции вновь уже с картами. Показал Ростов, маршрут которым шёл, просчитал им 5 морей, которые прошёл. Тоже произвело впечатление. В общем, расспрос вроде допроса окончился, хотя и заполнил анкету, какую заполняют на любую прибывшую яхту.

Начались встречи просто любознательных ребят полицейских и меня. Когда я сказал, что работал в университете, который закончил и показал им диплом - это было последней каплей. Оказывается, что я ещё в дополнение ко всему грамотный (я сказал, что работал научным сотрудником). Весь сыр-бор был вроде из-за того, почему Гогланд в анкете написал, что я его пассажир.

В завершение ко всему спросили, сколько буду в Отранто. Сказал, что дня 2, что буду связываться с посольством России в Риме, затем пойду в сторону Реджо-ди-Калабрия. На том всё и закончилось. При сём, присутствовал Гогланд.

Когда вышли из полиции, он сказал, что пора завтракать. Это было наверно где-то в 1 или 2 часа дня. На понедельник вроде назначена встреча с ТВ. Хочет сделать что-нибудь платное.

Посмотрим.

Что-то не очень верится, вроде, планируется три различных встречи с ТВ. Он представляется с Сабриной журналистом или журналистами. Где ночую, ещё не знаю.

Да, вечером прогулялся в старой части города Отранто, которая находится внутри крепости. Стены крепости высокие, часто спускаются к морю. Дома внутри как бы продолжение крепости, всё из камня, хотя отштукатурены, аккуратные. Улички мощены камнем. Некоторые, совсем узенькие, кое-где напоминают просто проход между домами. В общем, многое напоминает декорации. В домах живут люди.

Затем вышел в ту часть города, более поздною, что вне крепости. Напоминает наши южные города; Гагру; южные растения-пальмы, все аккуратно мощеные камнем. Вроде, городские власти хорошо смотрят за внешностью города. Не чувствуется «окраина Италии». Бросается в глаза, что около каждой скамейки, где сидим или сидят итальянцы много сора, скорлупы от орехов, каштанов и других вещей которые продают рядом в лотках. В общем, чувствуется южная непринуждённость. Вот так вроде, и следят, вроде и в порядке всё, однако тут же в хорошем, в общем-то, сквере на виду у всех гора сора из скорлупок и корок и продолжают сорить. Сидят вот на лавках женщины с детьми и сообща едят каштаны и бросают перед собой скорлупу.

Вот сейчас сижу, пишу в тетрадь обо всём этом, а люди (молодежь) продолжают подходить и рассматривать виндсерфер, хотя он уже и в другом месте.

**17 октября - понедельник.** Поменял 20 долл., звонил в Ростов Акопяну, попросил перезвонить его знакомым о моем прибытии в Италию.

Часа в 3 снимало телевидение, должны в 7 вечера показать по итальянскому телевидению. До телевидения звонил в посольство, консульство, Иезуитову из телевидения. Ничего утешительного, все находятся в Риме.

В 5 ч. 30 м. Пришли из газеты «Мэзин». Тоже фотографировали. Опять ходили в полицию, а шеф её выступал уже как переводчик. Его это тоже забавляло, не всегда такое встречается. После просмотра телевидения буду опять звонить Лёше Солнцеву в Ростов.

**18 октября - вторник.** Отход из Отранто. С утра пошёл в банк, поменял 100 ДМ, что дал венгр и 200 франков, что дал Дима. Купил колбасы типа сухой и булочки. Часов в 12 дня отбыл из Отранто. Во время приготовления собирались люди, так же из полиции карабинеры и др.

Настроены все очень дружелюбно. Попрощался со всеми за руку т.к. они стояли в ряд. С турком тоже. Немцев на яхте не было, поэтому попросил турка Али передать им привет (турок говорил слегка по-русски).

Когда стал отходить от причала, начали аплодировать. В общем, получился торжественный отход. Сделал один галс, вышел в море и пошёл на юг. Часов в пять встретил группу штук 20 и более лодок, которые крутились на одном месте и таскали за собой блесны, наверное, это была банка или косяк рыбы. Некоторые очень тепло приветствовали. Некоторые, приняв за албанца, советовали или даже приказывали подойти к берегу.

К берегу подходить не стал, а продолжал путь. Никто вдогонку не бросился, но только в 6 часов вечера меня догнал катер с 2-мя карабинерами. Попросили паспорт. Дал паспорт и попросил связаться с карабинерами Отранто. Связались, получили утвердительный ответ, ещё долго не могли прийти в себя, и задавали разные вопросы, затем, поулыбавшись, вернули документы и пожелали доброй дороги.

Уже начинались сумерки (кстати, в 6 вечера уже темнеет). Но катер карабинеров ещё долго стоял на месте, никуда не двигался, наверно обсуждали встречу со мной.

Часов в 7-8 вечера обошёл мыс Отрантского залива, линию маяка и пошёл на северо-запад. Шёл всю ночь. По берегу много посёлков огней. Ветер нормальный.

**19 октября - среда.** Ночью часа в 3 пристал в одном месте, где был песчаный берег, отдохнуть (ветер стих). Пробыл часа 1,5-2.

Затем продолжил путь, часов в 12 был у старого маяка, часам к 5-6 пришёл к берегу, обогнув маяк, и продолжил идти на север, северо-запад (N, NW). Решил отдохнуть, ведь предыдущую ночь не спал. Сделал лежанку из сухих водорослей, лёг на пляже. Отдохнул нормально.

Утром были облака на всём небе, да и вечером предыдущим тоже. Подзарядил батареи, проверил подсветку компаса, а то не светилась.

Городки вдоль берега продолжаются. Теперь собираюсь идти к маяку Таранто в северо-западный угол и далее по берегу к югу. Ещё раз убедился в полезности GPS. Вообще я пользуюсь им довольно часто для определения, в каком месте береговой линии пристал на стоянку.

**20 октября - четверг.** С утра разошёлся ветер, северный. Осмотрел треснутый шверт. Он слегка разбух, стал более мягким на изгиб. Решил пристать к берегу, не продолжая пути, и сделать где-нибудь новый шверт. Городок, по-итальянски «гитта», называется Назаре, провинция Лече. Много рыбакских баркасов и лодок, поэтому думаю, обязательно найдётся мастерская. Так и вышло. Не отказали, сразу согласились помочь, не знаю, что это будет стоить, может бесплатно. Сказали, что завтра утром (т.е. в пятницу будет готов).

**21 октября - пятница.** Ночевал в барке сначала в одной, потом в другой. Утром пошёл в мастерскую. Утром значит часов в 10-11. Ещё делать и не начинали. При мне взяли толстый цинк (15мм), склеили 2 куска. В конце дня шверт был обработан, но край был промазан снова kleem, зажали в струбцину.

Значит, надо ждать субботы, которая является нерабочим днём. Кстати на субботу плохой прогноз погоды, поэтому рыбачить в море не будут. Советуют и мне подождать. Согласился ждать до понедельника.

Вещи один итальянец предложил отвезти к себе домой. Ночевать в доме не предложил, хотя дом громадный, полуподвальный этаж весь занимает гараж, где 2 или 3 машины «Рено». Гараж больше напоминает комнату: кафель, плитка, чистота. Ездили потом по городку, предложил покушать сходить в ресторан. Я сказал, что может в таверну. Объездили городок, нигде не нашлось, ни ресторана, ни таверны, подозрительно. Гуляли позже по городку полно ресторанов и ещё всяких пиццерий и пастестерий. Ночевать буду на большой барке, которая не на ходу по старости. Движок разобран в кубрике, разброс. Но ничего, кое-как подготовил лежак. Спать можно. Лучше, чем под открытым небом; нет ветра и дождя, главное не нужно спать в «японском»<sup>6</sup> спальнике.

**22 октября - суббота.** Поспал нормально, лодки в море вышли. Ветер северный, у причала вода спокойная, но в море видны волны. Позавтракал яблоками с хлебом.

Впечатления. Порт **Чезаре** провинция Лече. Вроде, небольшой, но длинная набережная, много лодок рыбакских маленьких и больших и продолжают строить большие баркасы с мощными двигателями.

Интересно, что лодки Турции, Греции и Италии различаются друг от друга. Но внутри страны они в основном очень однотипные и похожи друг на друга: маленькие похожи на большие. Интересно, что гидравлические подъемники для сетей у турков стоят сзади лодок, у греков спереди, а у итальянцев посередине. У итальянцев иногда даже рубка смешена бывает влевую сторону, как у авианосцев.

Но везде лодки и баркасы делают деревянными и достаточно прочными. В Греции много используется красного дерева или тика. У греков даже шпалы железнодорожные на Пелопонессе из красного дерева. Исполнение лодок и у греков и у итальянцев в мелочах небрежное.

Но вообще технология строительства, конструкция лодок таковы, что в результате получаются очень прочные лодки. У греков нос лодки имеет закруглённую форму и имеют по два деревянных кнекта с двух сторон носа, торчащих вверх, у итальянцев нет выступающего вверх форштевня, кнектов выступающих вверх тоже нет. Есть только накладки по носу с запилами для швартовов, чтобы в сторону не сползали. Зато внутри борта внизу ближе к палубе с двух сторон сделаны деревянные утки.

При толщине шпангоута бхб расстояние между шпангоутами 15-20 см. (у итальянцев). Обшивка досок идёт оцинкованными гвоздями. Конечно, и те и другие и третий имеют возможность иметь хороший инструмент: электродрели, электрорубанки, электрошлифовалки, лобзики, электропилы продольные, дрели и для завинчивания гаек и шурупов батарейные. В общем, помощников для хорошей работы много. Наличие всевозможного крепежа и фурнитуры.

Возвращаясь к лодкам. У них нет металлических уключин как у нас. Палка-кочеток вертикальный и петля из верёвки на весле, причём примитивная петля. У итальянцев кочетки, даже разнесены, не симметричны вдоль борта. Как потом выяснил причину, это для того, чтобы

два человека, стоя гребли и не мешали друг другу. Гребут лицом к месту назначения (у нас сидят спиной вперёд).

Возвращаюсь к городку Чезаре, вернее к месту, где стоят аттракционы для детей.

Аттракционов не много, они маленькие. Карусель из машин, мотоциклов, лошадок, ишака, черепахи, змея Горыныча. Всё сделано из пластики, всё блестит, яркие краски, всё радует глаз даже взрослого человека. Много мигающих лампочек, что интересно.

В машинах скоростных (роверах) или в двухместных мотоциклах напротив каждого посадочного места свой руль. Каждый ребёнок думает, что он за рулём. Это интересная психологическая находка. Имеется ринг из батутов, ринг естественно имеет прямоугольную форму 2x5 т.е. 10 батутов. К батутам, кажется, вход свободный. Сразу 10 ребят прыгают, удовлетворение получают громадное, очереди нет. Видел, как прыгали дети от 3-5 лет. Как прыгают с одного батута на другой. Впечатление замечательное.

Жаль, что у нас нет батутов, а это и не очень сложная вещь. В ресторанах чистота, красота, не чувствуется, что ты на периферии. Ну, в общем, это запад.

Хуже обстоит дело с гостеприимством. За три дня ни кто не приглашал в таверну или куданибудь попробовать пиццу или спагетти или что-нибудь итальянское. Хождение посмотреть на серфер не прекращается ни на один день. Приезжают на машинах, все мило улыбаются, машут рукой «Чао».

Почти все спрашивают: где сплю и что ем? Спал, честно говоря, кое-как в лодках. Питался хлебом колбасой, покупал яблоки, т.е. питание как в море. Деньги пока экономлю, не знаю, что же впереди.

Встретил одного старого итальянца, который воевал в войну против нас. Он был в Ворошиловграде, Миллерово, знает несколько слов по-русски. Я его угостил яблоком, он меня потом виноградом, каштанами и хурмой. Мелочь, но ведь приятно. Мой друг, у которого оставил вещи, тоже угостил меня айвой и двумя гранатами. Ни то, ни другое для еды вроде и не годится, первый больше для варенья подходит, сильно вяжет во рту, гранаты - кислые.

Ну, понятно, что рыбаки - народ простой. Не догадаются пригласить, пожалеют деньги. Но Ганс, у которого мои вещи, преподаёт в каком-то училище, интеллигент, вроде. Имеет полный достаток, опять же, (дом, 2 машины и т.д.). Неужели это накладно для него. Нет с гостеприимством у нас гораздо лучше.

Во всяком случае, и на яхтах и на берегу часто начинали с предложения покушать. Ну, ладно, может я чего-то не понимаю в их жизни. Может у них с материальным достатком легче и они, поэтому не интересуются, кушал ты или нет. Вернее интересуются, но для вежливости, а у нас больше для того, что бы действительно покормить тебя.

Вдоль всего побережья Отрантского залива с интервалом от 5 км. до 10-15 км. стоят квадратные башни из песчаника или ракушечника, башни старинные. Сейчас они как памятники. Верхняя часть башни ровная не резная, посередине высоты идёт каменный ободок - бордюр. Башни относительно невысокие.

**23 октября - воскресенье.** В субботу вечером приезжал Ганс или как его там, думаю, куда-нибудь сходим, пригласит, но этого не произошло. Проснулся, продумал план на день. Решил привезти вещи назад, чтобы подзарядить батарейки и вновь всё просмотреть.

С утра постирал полотенце, решил ещё кое-что простирнуть. Подобрал несколько хороших мягких шкертиков (кусочки веревочек) на пирсе от 1 м. до 4 м. Количество запоминаемых слов увеличивается постепенно. Всё идёт вроде нормально. Ходил покупать хлеб. Круглая булка и половина батона 2900 лир. Сначала испугался - очень дорого. Потом перевёл на доллары и драхмы. Получается почти 2 доллара или 500 драхм. Приблизительно то же что и в Греции.

**24 октября - понедельник.** Закончил ремонт шверта, покрасил. Итальянец содрал с меня 40000 лир, около 27 долл. Погода, особенно под вечер и ночь на 25-е была плохая, штормовая.

**25 октября - вторник.** Погода установилась вроде хорошая. С утра затащие часов в 12 в путь. В 12 часов отошёл, немного народу провожало на пирсе.

Прошёл миль 5 и пристал к берегу (песчаный кусочек). Встречный западный не даёт идти. Лежу на берегу, самое время пописать впечатления.

Точно времени не знаю, т.к. часы то немного идут, то стоят. Менял батарейки нет проку. Один раз уже такие брал, вроде «Рено» выпустила, бараахло, очередное западное бараахло. С виду - приличные, а бараахло.

Купил в путь покушать. Взял колбасу мартаделлу (свиная, вареная). Толщина колбасы сантиметров 20-25. Начал мне её резать в магазине парень тонюсенькими ломтиками, как срезы на микрометре. Я попросил, чтобы отрезал куском. У них резак специальный электрический специальный естественно, что бы так резать. Колбаса с виду как наша любительская.

Попробовал вкуса вроде никакого, хотя кусочки жира внутри, перец чёрный и, кажется оливки. В общем, очередная ерунда.

Купил какой-то сухой колбасы, заплатил 10000 лир. Наверно дорогая. Трудно ориентироваться в ценах, не могу привыкнуть к этим деньгам. В общем, трачу пока очень быстро, хотя и не хочу этого делать.

Всё никак не приду в себя, что заплатил за шверт 40000 лир. Нужно было быть заранее готовым, чтобы торговаться.

В общем, я проторчал в Чезаре провинции Лече 7 дней. Частично из-за ремонта шверта, частично из-за плохой погоды. 24 октября капитан порта Чезаре тоже знакомился с документами и звонил в Отранто карабинерам. Затем, сказав, всё «о кей» рас прощался со мной.

А ночи уже прохладные всё-таки конец октября. Когда я шёл в Одессу года 3 тому назад, был конец сентября, было ещё холоднее. Сейчас солнце днём есть, но не жарко. В 5 часов вечера уже темно.

**26 октября - среда.** Пару слов о прошедшей ночи. Место для сна занял у какого-то строения, типа кафе (но оно работает только летом). Рядом лежали деревянные поддоны. Взял 2 положил рядом. Высота поддонов см. 10. Всё-таки не на земле.

На поддоны положил резиновые штаны, плащ, мокрый костюм и разное, что бы мягче было лежать. Парус поставил в угол над «кроватью» натянутым. Просто так, поставил и всё.

Ночью начался ливень с ветром. Хорошо, что стоял парус крышей, (я его потом привязал за топ, чтобы не опрокинуло)... Вода в углу поднялась см. на 3. Хорошо, что лежал на поддонах, а то бы поплыл. С вечера всё делал так, как будто знал, что ночью будет ливень.

За день прошёл нормально, учитывая, что с утра ветра не было. Дошёл до города Леча, где есть марина. В ней и остановился на ночь. До Таранто осталось 30 км. При закате видел кажется гористый берег. Да, в 5 вечера уже темно. Вода в море тёплая, она и согревает воздух. А ветерок уже прохладный. Завтра думаю продолжить путь.

**27 октября - четверг.** Порт в Лече. Провёл ночь нормально. Спал в барке, утром уложил вещи, позавтракал мартаделлой, вкуса резины и в 8 часов в путь.

Впечатление: Ходил по Чезаре и не только в Чезаре. Бросается в глаза, что дома строятся как крепости. Все крепко, добротно внутри. Пол кафельный и во дворе и конечно забор из крупных кирпичей 20x20x30, из которых не заборы, а только дома класть.

Забор особая статья, он не высок, но капитален. Судя по тому, что в маринах в лодках остаются снасти, подвесные моторы и др. вещи воровство в таком масштабе как у нас отсутствует. У нас оно от бедности. Негде купить, нет в магазине хорошей вещи, снасти, шкертов, вот и снимают у тех, у кого есть. Забор здесь более как символ стабильности, надёжности, благосостояния хозяина. Они как бы ведут перекличку между собой, как и дома тоже. У нас в деревнях, да и в малых городах, забор это или жерди или штакетники или проволока, здесь бетон и железобетон.

Да, средневековые просматриваются повсюду и в Греции тоже. Вышел на Таранто часов в 8 утра, погода спокойная очень слабый ветерок. Иду вдоль берега. Всё так же вдоль берега стоят четырехугольные башни, правда, иногда отличаются друг от друга размерами, так же строго выведены углы.

Такие же идеально ровные стены, что интересно, это я заметил и в крепости Отранто, которую, кстати, как мне сказали, построили турки. Так вот некоторые кирпичи, так назовём их, большие из известняка выветрились, а раствор между ними цел и кое-где торчит наружу. Что это за раствор, ведь он же людьми сделан наверно, что-нибудь типа цемента.

Прошёл уже, наверно, половину пути, на берегу заметил машины и карабинеров. Они двигались вдоль берега и остановились впереди. Чтобы не стали меня звать к берегу. Я стал удаляться от него вглубь моря. Они наверно наблюдали и решали, как поступить.

Ну, думаю, отвязался. Через некоторое время смотрю, летит вертолёт большой на приличной высоте. С берега в море смотрю, движется в моем направлении, сделал круг, снизился, стал делать надо мной круги. Иногда удаляется в море к другим лодкам.

Ну, думаю, сейчас направит ко мне какой-нибудь катер. Нет, никто ко мне не двинулся. Вертолёт продолжал кружить, иногда снижаясь, любопытствует, думаю. Потом обратил внимание, что очень долго он любопытствует. Смотрю начал улетать. Не успел улететь, слышу, тарахтит мотор. Ищу взглядом на море катер, не замечаю.

Потом когда можно было по звуку определить откуда он исходит, смотрю, оказывается, летит с берега другой вертолёт, маленький, но с поплавками, летит прямо ко мне. Снизился и стал ходить кругами. Приблизился так, что вижу лётчиков. Ну, думаю, наверно первый передал по радио этому, мол иди, посмотри, кто-то там плывёт.

Снял панамку и вежливо помахал им. Потом положил парус на воду, давая понять, что я остановился. Вертолёт завис в воздухе так низко, что я видел, как меня фотографировали. Я старался развернуть парус так, чтобы был виден на парусе нарисованный российский флаг и так же пришитый итальянский. Вертолёт на воду садиться не стал. Обычно, когда хотят сделать запрет продолжению движения, садятся навстречу по курсу. Как бы преграждая путь. Этот такого не делает, и знаков никаких не подаёт. Ну, я снова продолжаю путь, хотя это только так говориться, потому, что ветер слабый, и я двигаюсь очень медленно.

Вертолёт продолжает кружить. Всё это продолжается минут 10-15. Уже достаточно было времени и возможности, чтобы меня рассмотреть. Вертолёт окрашен в сине-зелёный цвет. Наверно, думаю, запросили или запрашивают обо мне сведения у береговой охраны, может в Отранто, может какого-нибудь другого пункта. Во всяком случае, этот меня из виду не выпускал.

Я думаю, что-то здесь ненормально, хотя и спокоен. Потом этот вертолёт ещё не успел улететь, смотрю, летит второй такой же с поплавками. Это уже третий и тоже начинает, снижаясь, метров до 3-4 над водой кружить надо мной и рассматривать. Я продолжаю двигаться в том же направлении к г. Таранто, время, от времени поворачивая парус, так что был виден на парусе флаг. Этот вертолёт тоже на воду не садится и путь не преграждает.

Потом, когда он снизился метра на 3 над водой и был так же близок от меня, что я видел лица лётчиков, и я показал рукой направление, в котором иду к Таранто, я увидел, что лётчик машет мне рукой. Нет туда нельзя, можно левее. Я понял, что оказывается здесь запретная зона. Я рукой показал, что понял его и указал своё новое направление движения левее.

Это означало, что мне надо удаляться в море, обходя Таранто миль наверно 7. До противоположного берега миль 10. Ветра нормального по-прежнему нет, уже вторая половина дня. Ну, думаю, завис я в море, наверно, придётся и ночь идти, ночевать в море.

Иду левее, смотрю, идёт ко мне катер с хорошим буруном сзади, Наверно «гвардия финанс». Вот почему они не садились на воду, вызвали катер. Так оно и есть. Приблизился катер, спросили, откуда, сказал из России, Москва, удивились, переспросили. Я предложил паспорт. Естественно они тоже попросили документы.

Я свернул парус, передал им на катер сёрфинг, привязал на свой якорный конец и с документами поднялся на катер. Спокойно с достоинством представился, передал паспорт, документы на виндсерфер, судовую роль и сопроводительные письма из греческого посольства. Сказал откуда и куда иду. Попросил их связаться с г. Отранто.

А катер тем временем развернулся и, взяв левее, пошёл в море. Ну, думаю это хорошо, они решили помочь мне, отбуксировав к противоположному берегу левее и минуя Таранто. Это было со всех сторон, кстати, тем более что ветра почти не было. У нас бы показали в таком случае только путь назад.

Пока они там выясняли, что нужно, я нахожусь на корме, наблюдаю за сёрфингом. Он вёл себя хорошо, устойчиво на буруне. Мне дали табурет, присел. Потом дали воды и маленькие бутылочки грушевого сока. Вообще были очень вежливы и внимательны. Стали проходить мимо Таранто. Вот вижу маяк, вот какой-то крутой военный корабль, наверно какой-нибудь фрегат. Вот думаю, почему сюда нельзя, здесь у них военно-морская база.

Потом замечаю, что катер начинает брать вправо, заходя в залив за Таранто. Миновали длинный мол, из крупных валунов. Затем зашли ещё в одну закрытую акваторию и пристали к берегу. Вот и пришли, думаю. И мне говорят, куда мы пришли. Именно туда, куда мне одному нельзя было идти - в Таранто.

На берегу несколько аккуратных офисов на металлических ножках. Гвардия, полиция и еще какой-то кадр. Пока «гвардия» без меня звонила куда надо и выясняла, стали подходить ко мне разные люди из «гвардии» полиции, из пожарной команды, которая тоже находилась недалеко. И начались сплошные удивления. Часто раздавались по-английски «инкредибл» - невероятно.

Из пожарной команды спросили, как насчёт покушать (манджири)? Я сказал «Си» (да). Принесли горячую пиццу, пиво, фрукты. Я стал всё демонстрировать: карты, компас, GPS. Судя по вопросам, что спрашивали "откуда", глядя на российский флаг, его здесь ещё не знают. Его можно спутать с голландским. В общем, опять оживление, стали звать, что бы посмотрели других своих сотрудников или знакомых. Особенно оживлялись те, кто сам ходит на виндсерфере или фане.

После того, как «гвардия» сказала «о кей», мои документы перешли в руки полиции (пограничников), снова выяснения, вопросы, снова звонки в консульство или Отранто. Причём всё дружелюбно. Просто не верилось им, что можно из России прийти в Италию на виндсерфере, хотелось найти подтверждение. В полиции выясняли достаточно долго. Все время повторяли, что всё о кей. Но это такая формальность. Спросили, сколько денег имею на руках, проверили почти извиняясь.

Когда формальности окончились, какой-то начальник предложил мне даже остаться здесь до утра, переночевать на катере. Потом стало ясно, что на служебном катере мне спать нельзя, но сказали, чтобы не беспокоился, всё устроят. И действительно повели в здание пожарной команды. Там в отдельной комнате предложили кровать, убранную, на пружине. Пока должен был быть ужин, смотрели телевизор (футбол), но больше чем футбола было вопросов: как, когда и т.п. Всё с удивлением. Инкредибл.

Потом, спросив как с деньгами, один дал 10000 лир, другой дал спортивный костюм (шаровары, куртку) довольно хорошие. За столом были спагетти, пиво, вино, фрукты. Заглянув в разговорник, я произнёс по-итальянски, «Ваше здоровье», все дружно откликнулись. Потом кофе и опять телевизор.

Спал хорошо. Проснулся рано. Утром кофе, фрукты, дали в дорогу конфет, булочек. На пирсе провожали все те же «гвардия», полиция, пожарники. Все дружелюбно улыбались, желая счастливого пути (бон воядж).

**28 октября - пятница.** Выйдя из марины, где была «гвардия», пока взял на W (запад). Шёл весь день, иногда беря южнее. Ветер был слабый. По пути встретил одного рыбака, который предложил кофе, а потом и хлеба, короче говоря, это был большой бутерброд с сыром,

помидором и бужениной, хотя он уже был и начат. Я сказал спасибо и не отказался. Человек, можно сказать, оторвал от себя, а мог бы и сам съесть.

К вечеру пристал к песчаному берегу и переночевал, нараввав для постели кустарники. Под утро было сыро и прохладно. С ночи начался накат и сильный туман. Утром накат усилился, и пришлось сидеть на берегу. При чём, накат был юго-восточный, а ветра не было. Потом начался ветерок, но из-за сильного наката выйти в море было трудно, боялся поломать шверт.

Да, когда я шёл из порта Чезарео в Таранто, ко мне приблизился рыбак на лодке, сказал, что он из порта Чезарео, узнал меня и передал 10000 лир, сказав, что это от маэстро. Я так понял, что это мастер, который делал мне новый шверт, вернул часть денег. Ведь я сказал его сыну, что эта работа не стоит 40000 лир «катива лаворо» (плохая работа). Ну, это ж и то, лишняя деньга, всё дешевле.

**29 октября - суббота.** Сижу на берегу и пишу вот эти мемуары. Сейчас займусь итальянским языком. Да, 29-го была плохая погода весь день.

**30 октября - воскресенье.** Рано утром вышел, пройдя весь день. Остановился на ночь в междуречье посередине.

**31 октября - понедельник.** Вышел так же рано, прошёл весь день и ночь, пересёк курсом 150 градусов левый нижний угол Тарантского залива, пройдя за день и ночь миль 40.

**1 ноября - вторник.** Решил передохнуть, подремонтировать большой парус.

**Наблюдения:** Интересную картину наблюдал, когда ночью шёл. На макушках некоторых вершин (вернее предгорий) городки или по-нашему посёлки. На самых верхушках и дороги к ним видны серпантин. Ночью они светятся огнями, гор самих ночью не видно и кажется, что эти городки подвешены где-то в воздухе, в небе. Но красиво. Вообще ночью те огни, что расположены по берегу (фонари) образуют нити огней как жемчужные нити, а те, что наверху образуют как бы броши или заколки (они светятся площадью). Когда наступает рассвет, вся эта необычность и красота пропадают.

**2 ноября - среда.** Ремонт паруса, лат и окон. Часа в 3 решил продолжить путь. Вышел из марины, ветра не было, прошёл немного, стало темнеть. Возвращающуюся с рыбалки барку попросил, чтобы отбуксировал обратно в мариину, тем более они сказали, что ночью будет «бураска» (штурм). Насчет погоды: одни говорят, будет хорошо, другие плохая погода. В общем, ночевал опять в мариине на барке. Городок называется, кажется Карьяты.

**3 ноября - четверг.** С рассветом вышел в путь. Где-то часа в 2-3 обошёл маяк мыса Аличе.

Прошёл ещё немного, навстречу катер «гвардии костерна». Поговорили они, взяли документы и умотали в **Кротоне**, сказав, что документы будут у капитана порта. Ночью часов в 10-12 пришёл в Кротоне и зашёл в гавань для торговых судов с северной стороны. А с Южной стороны есть маленькая мариин для яхт и рыбакских судов. В общем, попал в мешок. Но за день и ночь опять прошёл миль 40, а то и более.

**4 ноября - пятница.** Сейчас пойду в капитанерию порта разговаривать по поводу моего вояжа. Спал на пирсе, недалеко от серфера. Спал нормально. Нужно только теплее одеваться, т.е. больше вещей надевать на себя.

**Наблюдение.** Вот эти городки на макушках гор, о которых писал ранее. Они формируются около крепостей построенных давно и постепенно разрастаются. В Кротоне тоже есть крепость на подобие той, что в Отранто. Похожа по стилю постройки, но в Отранто крепость построена турками. Наверно в Кротоне тоже. Когда ночью идёшь по морю, то на воде теплее, чем у берега. Когда приблизишься к берегу, метров на 50-100, то так и тянет от него холодным воздухом. Весь день промурыкли, отдали документы часа в 4, сказав всё о кей. Решил ночь остаться в мариине. Вечером подошли какие-то 3 мужика, поговорили, потом пошли в бар выпили пива, потом с катера «гвардии» ещё один принёс галеты, пластиковую бутылку вина, затем принёс кусочек торта и фужер шампанского, наверно был день рождения.

**5 ноября - суббота.** Телевидение обещало дождь, с утра в небе сплошные облака. Двинулся в путь, оставив Кротоне. Весь день дождя не было, был хороший попутный и боковой ветерок. Прошёл за город Катандзаро.

В общем-то, не плохое расстояние. Думал идти и ночью, но затихающий ветер обещал ночью штиль. Решил подойти к следующему по пути городку и остановиться в мариине. Подошёл к какому-то месту уже затемно. Иду вдоль берега, а марины всё нет, да и ветер совсем стих, почти не проплываю. Решил выйти на берег, тем более, что он песчаный, хороший. Но у берега приличный накат.

В общем, вышел на берег и вытащил лыжу с хлопотами. Переоделся в сухое и лёг спать в мешке на парусе и песке рядом с серфером. Ночью начался дождь. Перенёс его нормально. Утром, когда проснулся и прошёл по берегу, то выяснил, что я не дотянул до марины метров 500, досадно. Недалеко от марины стояло кафе с навесом, которое в виду окончания сезона не работало. Там я и находился весь день и ночевал следующую ночь, тем более что началась приличная гроза и на море пошли большие волны.

**6 ноября - воскресенье.** Просидел на берегу по вине дождя и шторма.

**7 ноября - понедельник.** Продолжаю сидеть на берегу т.к. идёт такой накат у берега, что на воду не выйти. А так погода уже хорошая, солнце и хороший ветерок с NW (с северо-запада).

Да 7 ноября раньше (дома) в этот день был с утра праздник, а вечером «гудёж».

**Наблюдение.** Несмотря на ноябрь месяц летают стрекозы, причём у них продолжается брачный период. У итальянцев тоже, несмотря на ноябрь, продолжается брачный период. Для этого они приезжают на машинах к берегу, останавливают их, выключая свет, а потом уезжают через половину часа, час. На этом свидания и заканчиваются, не покидая машины общение с природой.

Причём поскольку вокруг берег очень замусорен, скорее напоминает свалку, то, кажется, что они специально приезжают на свалку.

Ну, что же, у каждого - свой закидон. Греки лезут на стену (на мол). А эти обходятся машиной, оставляя такое количество противозачаточных средств на берегу, как будто их сбросили с самолёта, как листовки. Интимность свидания обеспечивается непокиданием машины. Хотя рядом совсем, уже стоят машин 3-4 с выключенными фарами.

Продвигаюсь, всё-таки медленно. День пройдёшь хорошо, потом сидишь: то «гвардия» финанс, то «каттива темпо (плохая погода)».

**8 ноября - вторник, 1994 год.** Сижу на берегу, с утра безветрие, к середине дня вроде, SW слабый накат у берега такой, что на воду не выйти. С утра пошёл в банк, поменял 40 долл., дали 58200 лир, 2000 комиссионные. Курс доллара: 1 долл.-1505 лир.

Возвращаясь к морским делам. Всё-таки останавливаешься на ночь, нужно стараться в мариине. Из неё потом можно выйти. К вечеру перетащил серфинг волоком к кафе и перенёс мешки.

Собаки съели мартаделлу 1 кг и сыр всего на 20000 лир.

Японский фонарик хороший, украл какой-то гад. Вот таковы издержки города Катандзаро Лидо.

**9 ноября - среда.** Перетащил волоком лыжу в мариину, с утра северный ветерок и облака, слабый дождь. Три дня просидел в Катандзаро Лидо по причине плохой погоды и сильного берегового наката. Всё-таки, вышел с марины в море в попытке продолжить путь. Прошёл с час, справа из-за гор выползли чёрные, чёрные тучи и из них дунул SW, чуть-чуть навстречу.

Сзади тоже с севера массив туч, которого ранее я видеть не мог. Какой впереди берег, т.е. какой берег я уже знаю - песчаный, а вот скоро ли будет и будет ли вообще на дневном участке пути неизвестно. Ну, а на берег я уже выходил.

Решил вернуться опять в Катандзаро Лидо, хотя бы до следующего дня. А ветер действительно дул весь день нехороший, порывистый и встречный. Тут, кое-где между гор, уже просматриваются ущелья. Вот через них проходя, воздух и получает направление. И кое-где он становится встречным.

Да, юг Италии вороватый. Всё же это есть у них в магазинах, так нет, надо стащить. Скорей бы уже добраться до «Ферматы», хотя и не известно, что ждёт там (Реджо ди Килибрии).

Доставал из воды зацепившийся якорь, вода тёплая, да и погода тоже, в общем, вполне можно купаться, но купающихся не видно.

**10 ноября - четверг.** С утра полнейший штиль на берегу ни один лист не шелохнётся и флаги обвисли. Пошёл в супермаркет, купил две булки хлеба и колбасы. Одна типа сухой, но сочная и вкусная, другая типа маргаделлы, но с какой то начинкой. Отдал более 25000 лир. Солнце греет, тепло, по ночам прохладно и роса. А так - бархатный сезон.

Уже сижу в Катандзаро Лидо 5-й день - досадно. На небе слой облаков, но не кучевых, а гладких, идут с севера, и неподвижность облаков и воздуха итальянцы толком не могут объяснить, будет ли хорошая погода.

Наверно просто сейчас сезон такой погоды дождей и безветрия. Спрашивал у них, есть ли по пути вдоль берега марины. Говорят, что через 40 км есть, а вообще до Реджи ди Калабрия 4 штуки, немного.

**11 ноября - пятница.** Шёл дождь попеременно с проглядыванием солнца. Ветер встречный SW, штормовой. Тут одни ребята меня подкармливают, покупают бутерброды с ветчиной и пиво. Принимаю подношения и благодарю. Всё время стараюсь быть среди рыбаков или рыболовов. Слушаю итальянскую речь, некоторые слова записываю.

Постепенно натаскиваю себя. Тут на пирсе в марине вернее на моле постоянно толкутся рыболовы и хотя они не многословны, кое-что усваиваю. Интересно, начинается дождь - сматываются на машинах, кончается дождь, опять приезжают. Ловят рыбу и на спиннинги и на удочки, делая пакет из 5-7 крючков (на хлеб, тесто и сардины).

**12 ноября - суббота.** Темно, дожди, сильный ветер.

**13 ноября - воскресенье.** С утра хорошая погода. Я пошёл. Ветер к вечеру ослаб, остановился в **Соверато**. Это 30 км от Катандзаро (наверно по шоссе). Ночевал на лодке, на берегу. Думал, будет марина. В Италии под словом марина подразумевается не закрытая акватория от волн как в Греции, а прибрежный посёлок (городок) для морского отдыха. Поэтому, если на карте вдоль побережья слова «марина», это не значит, что можно где-то спрятаться от волн.

**14 ноября - понедельник.** Утром вышел из Соверато и прошёл за день мили 3 (до небольшого мыса). Решил идти ночью. Зашло солнце, ждал с полчаса или более, когда будет ветер. Постепенно заработал бриз. За ночь прошёл до 40 миль до марины **Бовалино**. Это уже 15 число.

**15 ноября - вторник.** За день прошёл 5 миль (нет ветра либо слабый, встречный). Остановился на ночь в местечке **Бьянко**. Когда выходил на берег опять волны потолкали сёрфинг. Но всё обошлось благополучно. Потерял только один стяжной ремень, которых купил в Греции три штуки. Стали подходить местные мужчины, рыбаки. Кое-кто принёс потом манджари (покушать), пиво, пиццу. Решил покушать плотно.

Да, сначала женщины принесли спагетти с сыром и зеленым горошком, хлеб и 5 небольших апельсинов. Скушал, через некоторое время, хороший бутерброд с ветчиной и 4 бутылки пива. Скушал бутерброды и 2 яйца. Вечером тот же Амиго принёс все-таки пиццу, типа чебурека с картофелем и типа котлеты из чего-то мясного и овощи.

Был сыт, но хотелось попробовать и этого, тем более, что было всё горячее и остывало. Я и это с пивом умолотил. Потом пришёл парнишка немец с ним выпил ещё бутылку (330 грамм) пива.

Ночью было плохо. Схватил живот. Рвоты не было, не тошнило, но раза 3 от боли терял сознание и по обретению его сходил в туалет дважды, нормально, не пронесло. Ну, вот такой конфуз вышел. Перекормили меня друзья итальянцы. Вообще, я не использую все предложения, стесняюсь. Хотя экономия денег мне не помешала бы. А все равно вроде, всё идёт экономно.

**16 ноября - среда.** Утром вышел из Бьянко. За день не дошёл даже до **Спортивенто** т.е. до мыса заканчивающего спуск на Юг, вдоль восточного побережья Италии. Пришлось идти в

бейдевинд всё время. Потом ветер вообще стих, где-то перед заходом солнца. Затем ждал бриз. К маяку подошёл, когда стемнело. Решил продолжать путь и ночью и утром прийти в Реджо-ди-Калабрию.

Вроде задул бриз и я пошёл. По пути решил всё-таки на ночь остановиться в марине и в Реджо прийти засветло. Где-то после середины ночи облака с севера. Ветер SW усилился и начался дождь. Решил приблизиться к берегу, у которого волнение и качка поменялась.

Потом дождь вроде кончился, а бриз так и не восстановился, и не удалось продолжить путь. Несколько раз засыпал на сёрфинге на воде. С началом рассвета ветер опять усилился. Решил выйти на берег. Опять прибойные хлопоты. Опять марина. Посёлок под названием **Бова**. В общем, где-то половина южного берега идущего с востока на запад.

Опять подошли трое «рыбаков». От «покушать» отказался, сказав, что не против пива. Они очень удивились. Утром и пиво, а не кофе или что другое. Ничего сладкого и пресного не хотелось. В общем, опять остановка. А ведь до Реджо, рукой подать.

**17 ноября - четверг.** Сижу на берегу и записываю в тетрадь то, что не записывал 4 дня. Ветер всё время встречный, слабый, иногда шторм. Покралывал дождь. Развёл костерок, просушил подмокшие рукава у рубашки. С погодой плохо, надежда на ночь. Хотя может, не изменится и ночью. Всё равно Реджо рядом. Уже видна Сицилия в тумане, вернее её вулкан Этна 3340 м. **Впечатления.** Опять удивляюсь городкам на горах. Я думаю, там живут в основном те, кто на горах имеет землю. Видны небольшие поля, пастища, плантации деревьев. Вот ночью вижу огромную чёрную тучу, а под ней под солнцем нижний край, небольшую россыпь огней, напоминающих ещё рассыпанных светлячков, до того ярких (голубых).

Ну, что хорошего висеть под самым краем грозовой тучи? И много таких городков. Около Спортивенто видел на воде стайку, наверно чаек черноголовых, штук 20. Наверно отдыхали, держались плотно вместе. И вот вижу, как к ним подлетела группа штук 6 обычных небольших чаек и сели рядом, но отдельно. Но явно видно, что прилетели познакомиться или посмотреть на пролётных гостей. Ну, встреча интересная. Чайки похожи на ту чайку, которая села ко мне на сёрфинг в Азовском море. Может, там и знакомая была?

Побережье ночью тоже интересно. Огни фонарей и вообще любые огни всё преображают. Всё выглядит необычным, типа декораций. Когда подплывал к марине Бове, думал, что это какой-то участок берега с комплексом для морского отдыха с аттракционами, необычайной архитектурой и разным, что должно удивить отдыхающего. А рассвело ничего необычного, обычные дома. Хотя деревья фикусов это для меня необычно. Деревья с громадными восковыми листьями.

**18 ноября - пятница.** Часов в 9 пошёл дальше, ветер слабый. Через некоторое время навстречу катер «Гвард.фин.». Встреча прошла спокойно, без ожидания, что встретился албанец. Показал документ, они с кем-то связывались, наверно с Реджо и там обо мне уже наверно знают. Во всяком случае, они сказали, что идут в Бову марину, а на обратном пути возьмут меня на буксир. Однако ветер вроде усилился, стал хорошим, и они отказались буксировать.

Да я и сам решил, что лучше самому прийти в Реджо, да это и последний проход в этом году. Затем ветерок усилился, стал встречным, т.е. я стал огибать угол берега, что ближе к Сицилии. Не доходя до марины «Марлин Бьянка», встретил яхту идущую из Реджо. Поприветствовали друг друга взмахами руки. Но им этого оказалось мало. Они развернулись и пошли назад. Смотрю, фотографируют меня.

Поскольку ветерок был напористый, порывистый и встречный, то, как это и должно быть, при бейдевинде, иногда приходилось парус закладывать на себя, т.е. самому, провисая над водой парус, держать, как бы прикрываясь им сверху. Со стороны это конечно впечатляющее зрелище. Кажется, что серфингисту приходится прилагать титанические усилия, чтобы держать парус, аж мачта согнулась. Добавить к этому, что всё небо в тучах серых ноябрь месяц и вдруг белый парус

серфера и серфингист весь в белом. Уже яхту встретишь в море одну в 4-5 дней, а тут вдруг сёрфинг и видно, что дальнего плавания (размер багажа на палубе). Я, конечно, счёл невежливым не тормозить, а потом и подойти к ним. Причём подход уже по ветру, да и разворот тоже получился быстрым и красивым.

Сказал, что из России, они конечно очень удивились. Сами оказались из Израиля, флага на корме не увидел. Шли в Грецию. Поскольку они не могли остановиться из-за грозы и достаточно быстро дрейфовали, я шёл рядом тоже быстро и легко. Они всё это время использовали, фотографируя меня, как бы в разных стойках (приходилось мне делать развороты), причём снимали меня тремя фотоаппаратами, а потом в руках одного уже оказалась видеокамера. В, общем, у них будет, что показать и рассказать. Я думаю, что после того как мы расстались, у них ещё долго продолжались разговоры. Во всяком случае, они всё время улыбались мне, твердили «браво» и желали по-английски счастливого путешествия «гуд лав» (удачи).

Когда подошёл к марине Марлин Бьянко увидел флагштоки с флагами. Посередине общеевропейский, а вокруг как обычно набор: Англия, Франция, Испания, ФРГ, Португалия и т.д. Ну, как обычно на других маринах. Ну, тут думаю тоже нашим не пахнет, тем более, что внутри и выше всех общеевропейский флаг. И вдруг смотрю знакомый набор цветов и не в том порядке как у голландцев, точно Российский флаг и у меня на парусе такой же, только у меня не голубая полоса, а синяя. Как будто знакомого встретил.

Решил в марину не заходить, а идти в Реджо. Прошёл метров 500, смотрю течение очень быстрое встречное, ветер тоже встречный порывистый, шквальный. Достал карту до Реджо ещё 10 миль. С такой скоростью продвижения до темноты не дойти, решил вернуться в марину. Воншёл в марину тоже красиво, да оно само по себе так и происходит.

Рыбаки с удочками и просто, кто был в марине сразу глаза на меня, потому как на виду у всех и нельзя не заметить. Подхожу к пирсу и вдруг слышу «Это что из России?» т.е. узнал по флагу на пирсе. Нет, кое-кто знает флаг. Ну а дальше, то же «браво» и те же вопросы. Когда присел покушать на пирсе, увидел, как совершенно свободно пробежали 3 крысы. Причём сначала по пирсу, потом как по карнизу небольшому выступу и уже вертикально по стене в дырку. После этого зрелица, спать на пирсе уже не хотелось. Потом ещё неоднократно видел групповые походы крыс.

Сёрфинг отшвартовал так, чтобы он не касался бортом пирса. Всё-таки, один нержавеющий наш карабинчик и здесь кто-то снял у меня, т. е продолжают меня оципывать. Погода плохая, ночью был дождь. Спал на барке в каюте. До восхода покинул барку, т.е. никто и не знал, что я там ночевал.

Ночью двое ребят заинтересовались сёрфингом, возвратились, спросили меня насчёт «манджари» сказал «да». Поехали на машине куда-то в сторону Реджи. Подъехали к бару. Спрашивают у меня насчёт «сольди», сказал, что остались на сёрфинге. Вот тебе «на» думаю, вроде пригласили иностранного гостя и спрашивают про «сольди». Спросили, что буду кушать и пить.

**19 ноября - суббота.** Сижу и пишу в тетрадь на барке. Моросит дождь, несмотря на субботу людей в марине мало - дождь и прохладный ветер. Дождь кончился, решил идти в Реджо. Ветерок северный, но вначале слабый к середине дня стал стихать. Немного прошёл, работая второй мачтой как веслом.

При подходе к маяку ветер усилился, да и из-за скалы маяка и сверху по хребту сквозило. Пришлось отходить от берега дальше. Сделал облёт, снизившись, большой полицейский вертолёт. Ветер стал разгонять волну, стал порывистым. Пришлось идти в бейдевинд с хорошей физической нагрузкой.

Позже пролетал полицейский моноплан на приличной высоте. Заметил меня, стал снижаться резко кругами, а потом лихо, на небольшой высоте пронесся надо мной, так что видел лицо лётчика. Кажется, что он стал лихачить. У меня само собой получилось лихо. Т.к. ветер был

порывистый и сильный, приходилось прикрываться парусом, сверху прилично наклоняя мачту на себя. В общем, получился неплохой аттракцион для тех, кто находился на берегу.

Прошёл ещё, стал подходить к небольшому повороту, заметил катер «гвардии» костерии».

Днём раньше встречал катер «Гвард. Фин.». Ну думаю, старые знакомые. Стал идти дальше в море как бы навстречу им. Они заметили меня и повернули ко мне. Решил, что бы взяли меня на буксир и привели в Реджо. Естественно я бы ехал на катере, всё равно думаю, за поворотом ветер будет ещё резче и круче, придётся идти прямо на север миль десять.

Они подошли, сначала предложили мне выйти на берег т.к. море штормит. Я сказал, что это сложно, прибой и уговорил их взять сёрфинг на буксир, ведь у меня уже был опыт таранто. Пошли вместе, я на катере лыжа на буксире. Лыжа идёт следом за катером хорошо, как обычно, несмотря на толчки волн. При подходе к Реджо, уж оставалось мили 4-5, волны стали ещё больше и круче, появились стоячие волны. Лобовое стекло катера стало сплошь заливать водой, так что в некоторый момент ничего не было видно, пока не склынет вода. Волны за катером от его хода всё равно не уменьшились и становились как трамплин, высотой более полутора метров. Нос серфера уже слегка разбитый, стал ещё более рассыпаться. Но это, в общем, не страшно, ведь я на буксире зацепил за кольцо, на месте где крепится стекло мачты. В общем, дело принимало серьёзный оборот. Подойдя к Реджо по таким волнам даже без лыжи катеру и так сложно, а тут сёрфинг. Катер начал разворачивать, что бы идти по ходу волн, а не напротив. Я испугался, что боковым толчком перевернет серф. Но всё обошлось.

Когда сёрф пошёл подгоняемый волной, то начал разгоняться и сам скатываться с волны. Это как раз тот вариант, когда перевернуться легче всего. Я попросил старшего ускорить ход. Всё дело усложнялось ещё и тем, что мы плохо понимали друг друга. Я только говорил ему «пьяно» и «форте». Они всё время были на связи с Реджо.

Там приняли решение идти в марину из которой я вышел утром. Других закрытых марин не было. Фактически я должен был вернуться туда, откуда вышел. Я уже решил сам выйти на берег. Они хотели отпустить меня, дав расписаться в том, что я сам принял такое решение. Но когда связались с Реджо и объяснили ситуацию, там всё - таки дали команду идти в марину «Марлин Бьянка» - «белый Марлин».

По пути нас заметил уже катер полиции и тоже пошёл вместе с нами в «Белый Марлин». В общем, всё вернулось на круги своя. Я вернулся туда, откуда вышел, а ведь я уже прилично отпахал в бейдевинд. Ну, ничего думаю, всё-таки в марине спать буду на барке в кубрике. В марине и гвардия, и полиция ознакомились с документами. Никаких проблем не возникло. Полицейский дал мне номер телефона, предложив мне позвонить по прибытии в Реджо. В общем, под общее «Чао» расстались хорошими знакомыми.

Да, естественно вояж катеров полиции к гвардии в марине не остался не замеченным всеми кто там был. Сбежался народ. После отхода из марины катеров, провёл небольшой брифинг, рассказав, кто я, откуда, когда, почему и т.д. Восторгов было много. Затем под хоровое «Чао» все сели в машины и умотали по домам. Оставил меня если не у разбитого корыта, то у своего серфера с разбитым носом.

Ребята с гвардии дали на прощание, кулёк с четырьмя яблоками и бутылкой питьевой воды. Решил не терять настроение, отбуксировав сёрфинг к барке. Там и переночевал, решив в воскресенье с утра пораньше вновь, в третий раз идти в поход на Реджо. Кто-то даже сказал, что в воскресенье ожидается хорошая погода.

**20 ноября - воскресенье.** Ночь была прохладной, утро тоже. Над Этной облаков не было, где-то с высоты 2-х км она была в снегу. Это говорило о том, что дул прохладный Норд. Так оно и было, ветерок дул свежий, но море было гладким. Когда я приводил сёрфинг в порядок, показался хозяин барки и предложил мне покинуть лодку. Мои просьбы разрешить переночевать и объяснения по этому поводу результатов не дали.

Решил уйти совсем из марины, потихоньку продолжая путь на Реджо. Вышел из марины, поставив синий парус (штормовой). Ветер стал ещё больше порывистым, шквальным по морю шли барашки. В общем, о продолжении пути и речи не могло быть, вернулся снова в мариину и стал там же где стоял первый раз. Несмотря на воскресенье нарому в марине нет, а с утра было прилично машин. Пишу эти записки за 2 дня, дует холодный Норд, так что свистит в вантах яхт, хотя на небе ни одной тучи и светит на небе яркое солнце (прохладно). Ну, что же ещё одна задержка. Не знаю, сколько продует Норд, ведь может и не один день. Это не хорошо, учитывая, что большой приветливостью тут пока и не пахнет. Пока интерес на уровне простого любопытства и ротозейства, а что бы кто серьёзно заинтересовался, может помочь в чём-нибудь, нет.

Вечером кто-то из начальства маринны разрешил, что бы мне открыли бокс, и я переночевал там.

**21 ноября - понедельник.** А в понедельник пришёл какой-то мужик из обслуги и сказал что бы я забрал вещи из бокса, а в боксе можно только спать ночью. Я опять забрал вещи, положил на сёрфинг и двинулся вновь на Реджо.

В этот день Реджо опять не был взят по причине сильного порывистого встречного ветра и крутой волны. Я отошёл от маяка «Капо де Арми» с полкилометра назад и устроился на ночлег около домика рыбаков. Проспал нормально на кровати с металлической сеткой, подстелив свёрнутый втрое найденный ковёр.

**22 ноября - вторник.** Весь день опять обходил выступ маяка. К Вечеру вернулся в марину. Кстати сказать, одновременно со мной пыталась пробиться в сторону Реджо какая-то яхта не маленькая, так у неё тоже ничего не получилось, вернулась в марину «Белый Марлин».

Часам к 3-4 ветер вдруг стих и даже изменился, на слабый южный. Я вновь возвращался в марину и смотрю, та яхта опять идёт в сторону Реджо. Хотел было попроситься взять на буксир, да смотрю, они сами еле-еле плетутся. Да и сами ничего не говорят, не спрашивают, я и не стал набиваться. Вижу, что морока с ветром продолжается уже 3 дня, и сколько ещё будет тянуться, не знаю. А продукты на исходе, остались один хлеб, изюм и чеснок. А в марине и поблизости магазинов нет.

Решил на следующий день идти к начальству маринны и просить, что бы помогли сёрфинг машиной перевести в Реджо, или оставить на хранение где-нибудь сёрфинг и вещи, пока я налегке побуду в Реджо.

**23 ноября - среда.** С утра слабый ветер южный и опять раздумья идти или не идти в Реджо, или оставить пока сёрф в марине и поездом ехать в Реджо. Позавтракав остатками консервов и хлеба, которые дали мне на сухогрузе, решил опять двигаться в Реджо уже в 4-й раз. На этот раз удачно. Весь день дул южный ветер, и я без особых физических усилий с одного захода отмахал эти 13 или 14 миль. Во время перехода опять подвергался облёту вертолёта, но на этот раз этим и кончилось.

Пришёл в Реджо-ди-Калабрия в порт, а рядом с ним и марина для яхт. Тут же в марине и катера «Гвардии фин.», «Гвардии Костер» и полиция. В общем, полный набор моих друзей. Тут же катер «Гвардии Костер № 2028», который буксировал меня и разбил нос сёрфинга.

По прибытии в марину, пытался связаться с полицией и позвонить по данным ими телефону. Не удалось связаться, буду пробовать на следующий день. В общем, остался ночевать в марине, а вместо сна сижу на лавке и пишу эти мемуары. Спать просто негде везде пирс и свет. Завтра в четверг: полиция, консульство и возможно, звонок в Москву «спонсору».

**Впечатление.** Вспоминаю приятеля одного Элевтерия, как легко он входил в контакт с людьми, легко завязывал знакомства, как легко он приходил на наши суда, заходившие в Пирей, как его там угождали, кормили. Решил и я попробовать, так же как и он запросто.

В понедельник днём в марину зашёл какой-то паром («Ферри-Бон») и привёз строительные материалы и транспорт для маринны. На ночь он оставался в марине. Разгрузка должна начаться

на следующий день. Я решил сходить на судно представиться, познакомиться, рассказать о себе. Сказать о моих проблемах с продуктами и сказать, что если могут пусть дадут мне кое-что из продуктов: хлеба, колбасы, маргарин и т.д. Но, в общем, хотелось просто поболтать с людьми, тем более что это переход для меня может быть последним.

Зашёл на судно, спросил капитана. Он оказался в комнате рядом, которая оказалась столовая.

Оказывается, был ужин. Я, конечно, не думал, что попаду в такое время представляться.

Рассказал откуда, на чём прибыл, сказал что здесь нет магазина и я три дня сижу в марине, а продовольствие на исходе и если есть возможность прошу помочь.

Я думал, что меня сразу как гостя пригласят к столу, но ничего такого не произошло. Как сидели ели, так и продолжали. Капитан выслушал меня, не предложив ни стул, ни стол. Сказал, что минут через 5 как освободится и даст кое-что. Ни каких вопросов, как и почему я здесь не последовало, разговор не завязался. В общем, я оказался не гостем, а просто просителем.

Дали мне хлеба, оливковое масло, молоко, спагетти и рис, и ещё что-то. Я отказался от спагетти и риса, а так же оливкового масла и молока сказав, что не на чем готовить. Постарался поскорее убраться, прекратив, таким образом, позорную картину попрошайничества.

На прощание уже с лестницы кок дал пару маленьких консервов из тунца и немного жареных креветок. Придя к сёрфингу, я стал сразу кое-что есть. Плотно поужинал.

Вот так закончился мой первый опыт лёгкого завязывания знакомства, беседы. Аж противно.

**24 ноября - четверг.** Звонок в полицию. Сказали подойти. Пришёл в офис по иностранцам. Пришлось в фойе ждать, пока пропустят в кабинет. Наконец, сказал дежурный, что можно пройти. Поднялся на 1-й этаж, 2 окна как в регистратуре и в них 2 молодые девушки в полицейской форме с пистолетами слева и спереди пристёгнутыми наверно к поясу брюк, ведут приём и оформление документов.

Идёт обычная работа по оформлению нахождения в Италии иностранцев, которые либо работают здесь, либо как-то живут. Отношение девушек ко всем благожелательное, без нашей нервозности и нежелания разговаривать с посетителями лишь потому, что он просто проситель и только прибавляет работы. Подождал, пока одна освободится, подал паспорт, рассказал кто я, как и откуда прибыл. Выслушала, по её лицу понял, что я для неё необычный посетитель.

Позвала меня за собой и пошли по разным кабинетам что-то выяснить. Из разговоров её с разными служащими понял, что она говорит, что прибыл на серфер и, что со мной делать не знает.

Потом привела к какому-то мужчине, одетому в простой гражданский костюм и отдала мой паспорт. По его лицу я понял, что для него я тоже загадка. Потом он куда-то звонил. Между звонками и его разговорами я пытался объяснить ситуацию, говорил, что я уже имел встречи с полицией капитанерии порта, «Гвардии фин.» и «Гвардии Костер» и карабинерами в Отранто, Торонто, порту Чезарео, Кротоне и везде слышал одно и то же «о кей», нет проблем.

Через некоторое время я и от него услышал то же самое. Нет проблем, я свободен. А ведь везде возникал вопрос, что у меня нет какого-то штампа, наверно штампа на визе. Но его «Лей либерто» меня не очень устраивали, я спросил, используя разговорник, что же мне делать? Предложил ему связаться с нашим посольством или консульством.

Он сказал, что в понедельник. И я должен прийти в понедельник. Это означало, что я должен в порту ждать до понедельника. Я извинился и сказал ему с помощью другого сотрудника, что виндсёрфинг это не яхта, у него нет каюты, мне негде спать. Вижу, это сообщение вроде не понравилось, но он движением руки, означающим нет проблем, взял кусочек листа и что-то написал.

Молодой парень, что-то печатавший всё время на печатной машинке и явно расположенный ко мне, объяснил мне, что это адрес того места, где я могу спать. В адресе указывалась какая-то къезе (церковь) Сан Джованни, при которой есть какое-то «пополи

фрателли» (народное людское братство). Мне нужно было только подождать, когда меня туда отвезут. Я поблагодарил его.

После окончания работы меня на машине действительно отвезли, приблизительно на 8 км. На север. Там я и ночевал и поужинал.

**25 ноября - пятница.** После завтрака в къезе или кончесс (комиссия наверно по-нашему), поехал в Реджо в порт взять кое-чего из тёплой одежды. Вернее не поехал, а пошёл. Я понял, что нужно выйти на автостраду, там где-то будет остановка автобуса и сев на автобус, ехать до Реджо. Вышел на автостраду и иду пока не встречу остановку. А автострада представляет собой скоростной путепровод, по которому с большой скоростью в обе стороны несутся машины.

Никаких выходов и входов на автостраду нигде нет. Кое-где съезды и въезды для машин. Так я и «отпахал» 8 км до порта в Реджо. Взял, что нужно, уложил оставшиеся вещи. Опять разговоры с людьми из «Гвардии Фин.», всё по поводу моего вояжа. Так и прошёл день. Вернулся на автобусе №102 уже часов в 9 вечера.

Вместе с вещами забрал с собой GPS, компас, тестер, и другие ценные вещи в ящике, где был GPS. Когда принёс в Кончессу, показал ребятам мои навигационные приборы, их работу.

**26 ноября - суббота.** После завтрака присоединился к ребятам в работе. Кстати о населении Кончессы.

1. Падре - один. Марина - женщина в возрасте, приветливая живёт тоже, как и падре при Кончессе. В субботу приезжает помогать готовить кушать ещё какая-то молодая женщина. Женщины носят на голове нечто типа монашеского одеяния, и не только на голове, черно-белое. Падре и все помощницы водят машины, т.е. при машинах все. Машины небольшие, дешёвые «Фиаты». У падре машина получше.

В мастерской при церкви делают иконы разного размера и продают с клеймом «Пополи фрателли»- культурный центр помощи эмигрантам.

Иконы делают следующим образом. Наклеивают цветные копии на древесную подкладку и далее обрабатывают всё под псевдо старину. Т.е. почти то, что я делал с иллюстрациями икон и японскими открытками Хокусая 23 года назад. Всё это делается здесь легально. Всё официально оформлено. Внешне получается неплохо. Где-то золотят, где-то вскрывают торцы подкладок лаком по коричнево-тёмному фону.

Сейчас со мной здесь живут 6 албанцев и один марроканец по имени Адиль из Касабланки. Все говорят неплохо по-итальянски, а кое-кто и хорошо. Иногда приходят в гости те, кто здесь жил раньше. Другие албанцы, марроканцы, румыны. Мастерская хорошо оборудована станками (малогабаритными) фирмы «Блэк и Деккер». Есть компрессор, бормашины, лобзики и т.д.

Можно здесь и ремонт серфера сделать. Нужно только получить разрешение падре. И привести серфер. Во всяком случае, подумываю над этим. В мастерской у падре работает с оплатой 100000 лир в месяц только один албанец, остальные помогают кое в чём в работе бесплатно и как бы, не весь рабочий день. Ну, поскольку я всё время вместе с ними, то неудобно оставаться в стороне, тем более, что ты имеешь здесь и ночлег и спонсорское питание бесплатно.

**27 ноября - воскресенье.** День отдыха, никуда не ездил. В середине дня, в обед все поехали в Катону, где должен был быть устроен небольшой праздник для эмигрантов. На нем были в большинстве албанцы, румыны, марокканцы. Проводили его скауты, которые принесли из дома разные блюда, которыми должны были угостить эмигрантов, т.е. тех, кто приехал в Италию лишь в поисках работы.

Праздник обошелся без официальной части. Сразу все сели за стол, скауты, падре, эмигранты. И девушки стали всем понемногу давать по кусочку пробовать каждое из блюд. В основном это были макаронные изделия с разными добавками и приправами.

Кроме того, на столе были Кока-Кола, Фанта и другие напитки. Закончились трапезы фруктами. Кушали всего понемножку, но в результате насытились и разъехались по домам.

**28 ноября - понедельник).** Ходил в Квестуру, звонил в Рим в консульство.

Попросил прислать бумагу аналогичную той, которую дали в посольстве России в Афинах. Сначала упирались, но потом убедил, обещали к концу дня сделать.

**29 ноября - вторник.** Опять с утра пошёл в квестуре. Долго не вызывали, потом вызвали и оформили разрешение на проживание в Италии до 22 декабря. 22 декабря должны продлить его. Бумага из нашего консульства пришла, но мне её копию не дали, сочли, что эта бумага для них и дали разрешение. Все были весьма приветливы со мной.

**30 ноября - среда.** Звонил в консульство, поблагодарил за заботу. Звонил домой отцу и Кате в Афины - Пирей.

**1 декабря - четверг.** Ездил в Реджо, занимался серфером. Один яхтсмен - итальянец по имени Даниэль написал шпаргалку мне по-итальянски. Где писалось кто я, и что мне нужно. С этой шпаргалкой должен был прийти в яхт-клуб и попросить взять виндсерфер на «хранение» на зиму.

К заботам о серфере прибавились заботы о жилье. Падре сказал, что бы я съезжал с къезе, т.к. я турист, а не нуждающийся эмигрант в поисках работы. Просьбы оставить меня на месяц не помогают - принципиален.

Открыли яхт-клуб, разрешили, но с натяжкой, не очень приветливо. Познакомился с парнем по имени Тони, обещал помочь с серфером, работой и жильем.

Пригласил в обед домой пообедать. Обедали с матерью и отцом. После обеда поехали в конюшню, показал лошадь по имени «Харлей» и познакомил с другом по имени Франко Паче – спортсменом - мотогонщиком по кроссу (бывшим). Сейчас он спортсмен – рыбак. Знакомил с разными своими знакомыми, которые встречались нам по дороге. Ездили на его мотоцикле «Хонде» (Золотой ветер). Мотоцикл, по его словам стоит 50000000 лир или 33,3 тыс. долл. Вечером после 19 отвёз меня на мотоцикле в Катону, домой. Обещал на следующий день в пятницу встретиться со мной в час дня. Уже 1 час прошёл, а «Германа всё нет» Вот сейчас сижу на серфере и пишу об этом. Правда, есть на руках визитная карточка с телефоном. Наверно сейчас пойду звонить.

**2 декабря - пятница.** Да, уже 2-й день зима по календарю. Здесь в Италии это не чувствуется.

**3 декабря - суббота.** Ходил в церковь, слушал симфонический концерт. Оркестр небольшой, 22-25 человек. Церковь одновременно и культурный центр в Галлика. Сначала была месса, потом концерт. Играли Бартока, Вивальди, Гайдна. Получил удовольствие, вспоминал Лёню Тюрина - симфониста и др.

**4 декабря - воскресенье.** Воскресенье провёл в Конческе, играли в настольный теннис, занимался итальянским языком.

**5 декабря - понедельник.** Падре с утра заявил, что бы я уходил. Собрал сумку, вещи и подался в Реджо, в марину, где виндсерфер. В час дня должен подъехать Тони, в чём я сомневаюсь. Даниэль предложил перебираться в Мессину на сёрфе, хотя и там с работой и жильём тухо.

**6 декабря - вторник.** Тони в понедельник так и не появился, хотя я до вечера его прождал. Вечером мне дали две по 5 тыс. лир на расходы и предложили переночевать в станции «Лидо». Пошёл вечером разыскивать эту станцию, зашёл в магазин и купил словарь русско-итальянский, и разговорник ещё один. «Ночевал», а так же просидел всю ночь на станции, изучая новый словарь.

Утром, в 6 часов сложив опять пожитки на, виндсерфер, медленно двинулся против течения на север. Обойдя паромную переправу, остановился на ночь в месте Сан Джованни, почти у самого выхода из Мессинского пролива.

**7 декабря - среда.** Каттива (темно). Просидел весь день на берегу, принимая «гостей» и их пожертвования в виде натуры и небольших денежных пожертвований. В общем, в один день мне вручили разные люди более 30 тыс. лир. Хорошая поддержка.

Вечером один из Сан Джовани предложил мне остаться у него в яхт - клубе. Его еда и ночлег и 350 тыс. лир, более 200 долл. В месяц. Но что-то он мне не очень понравился своим напором. Место, где должен был спать салон автофургона и 200 долл. В месяц это очень мало. Весь вечер думал остаться в яхт-клубе или нет.

**8 декабря - четверг.** Проснулся в 3 часа ночи. Небо чистое, звёздное, туч нет. Решил всё-таки двигать на север, тем более что уже настроился. Быстро уложил все на сёрф и до 5 часов двинулся близко от берега, потихоньку, фактически ночью. Потихоньку прошёл Красный маяк и так продолжал далее. Возможно, добрался бы до мыса Ватикана, но южный усиливающийся ветер заставил взять вправо и пристать к берегу в порт города Джойя-Тауро.

Долго в акватории порта разыскивал марину, наконец, нашёл. Встретили приветливо, предложили ночлег в комнате офиса. Провёл брифинг, рассказывал всё. Говорил в основном по-итальянски, но уже понимали.

Один член марины съездил куда-то, привёз пиццу и пиво мне на ужин и потом килограмм 5 больших крупных апельсинов и мандаринов. У него или свой сад или плантация, скорее второе. Вообще, в марине хорошие катера и сама марина тщательно упрятана от морского прибоя и постороннего взгляда. Капо марины познакомился с моими документами, которые я сам ему предложил посмотреть и зарегистрировал в журнале мой виндсёрфинг, записал его размеры, возраст и кем изготовлен он. Сегодня праздник «Мадонны», везде взрывы, фейерверк.

**9 декабря - пятница.** Весь день пробыл в марине города Джойя-Тауро («Город радости, веселья»). Вечером пошёл дождь и срывался первый снег. Завтра суббота, а сегодня каттива темпо (плохая погода).

**10 декабря - суббота.** Я в марине. Вчера вечером приходил начальник порта посмотреть сёрфинг и все мои навигационные принадлежности. Начальник марины - команданте представил меня ему второй раз.

Утром 9 числа вместе с команданте ходили в капитанерию порта к начальному порта. В капитанерии зарегистрировали мой приход, зафиксировали все документы и указав размеры и другие характеристики серфера. Начальник порта, и другие, все с интересом и удивлением расспрашивали меня обо всём. Вечером, когда я сидел за столом отдельно и занимался итальянским языком, рядом всё время шли разговоры о моём вояже. Их вёл команданте марины.

**11 декабря - воскресенье.** Ходил утром на местное кладбище. Оно отличается от наших кладбищ. Здесь не делают захоронения в землю. Все захоронения надземные, либо в виде павильона с ячейками размером с гроб, либо в виде склепов (павильонов), либо наземные боксы (пеналы) куда помещают гроб.

В больших павильонах захоронения членов различных обществ, например «Общества моряков». Склепы фамильные, но есть и фамильные боксы и отдельно могилы захоронения. Всё отделано поделочным камнем (плитами), базальт, гранит, лабродорит, мрамор и др.

В больших павильонах внешний вид всех захоронений одинаков - плита на стене (ячейками), с надписями имени, года рождения, смерти, фото. Наземные боксы тоже одинаковые по архитектуре, различия лишь в отделке. На передней панели с надписью, прикреплены вазоны (металлические, анодированные) для цветов и светильнички в виде свечей с маленькими электрическими лампочками (низковольтными), везде электрическая разводка.

В субботу и воскресенье было утром много машин, посетивших кладбище, поэтому у «могил» было много цветов. Склепы все различные, все фамильные, наверно людей с достатком. В основном идёт бетонное литьё, но художественное. Делается на века. Склепы имеют окна-витражи, иногда с изображением христа или ангелов и т.д., расписанных по стеклу.

Один склеп имел витраж из толстого стекла толщиной 2,5 - см, залитых между стёклами бетоном. Стёкла небольшие размером с дециметр, формы разной: круглые, квадратные, длинные, продолговатые. По краям стекла имеют сколы, сделанные либо до заливки цементом, кое-где

после заливания. Сколы сделаны только с наружной стороны. Когда на витраж попадает солнечный свет, сколы создают игру света, яркие блёстки, как бы зажжено много ярких лампочек. В общем, оригинальная находка и витраж прочный.

Внутри в склепах отделка тоже поделочным камнем, тоже ниши, ячейки. Кое-где ещё не заполненные и ждут своего члена семьи. Есть в этом что-то непрерывное. Я думаю, что члены семьи уже знают кому, где лежать. Всё на кладбище сделано хорошо аккуратно, красиво. Присутствует много современной технологии.

Но есть и нечто не привычное в восприятии его, в его отличии от нашего кладбища. У нас человек как бы уходит в матушку - землю, как бы туда, откуда пришёл, а здесь прах остаётся на земле, как бы законсервированным. Он не покидает сущную землю, он наверху.

Второе необычное впечатление от больших пантеонов на несколько сот человек. Впечатление такое, как будто покойников складировали штабелями. Что бы поместить цветы в вазон верхних захоронений, а их рядов 4-5 нужно брать стремянку. Тут же много цветов на каждой индивидуальной плите по 2 вазона и светильник. Но всё равно впечатление такое, как будто они (покойники) теснятся здесь. Хотя внешне всё хорошо, под крышей, под присмотром, с местом для обслуживания мессы.

Но всё равно после посещения кладбища (по-итальянски «чимитэро») - грустно. Сразу вспомнил Вито, Кима, да и других, ушедших от нас на небо.

Сегодня в полдень совершил морскую прогулку на большом скоростном катере по морю. Отошли на 4 мили от берега туда, где я проходил приблизительно. Я проходил миль 5 от берега. Пригласил на прогулку вместе с другими людьми, в том числе и командантом марины какой-то, видно не бедный человек.

По личной инициативе или инициативе команданте звонили корреспонденту «Газеты Юга» и предлагали ему сделать для газеты мой снимок. После этого один из итальянцев пригласил меня на обед.

Нет, званный обед не состоялся, видно дома что-то не складывалось или жена не согласна. Но без обеда всё равно не остался. Обед был доставлен прямо в марину. Так сказать с доставкой на дом. Тортеллини или маленькие пельмени, только закручены в кружок, как бублики. С томатной приправой и бутербродами с сыром и ветчиной. Ну что ж, и на том большое спасибо.

А зовут итальянца Стефано. Он занимается ремонтом двигателей лодок в марине. Это его бизнес. А ещё он принёс мне спортивного покроя курточку, которая должна меня неплохо утеплить, особенно ночью. Она широкая в плечах, так что должна одеться и на свитер. Неплохо.

Вроде надо двигать вперёд, наверх, на север, но небо всё в тучах, дожди и холодно. Собираюсь в понедельник, Стефано и многие другие говорят, что бы остался до праздника Натали (Рождества). Не знаю, думаю. Обещали принести взамен разорвавшегося уже второго рюкзака, что-то поновее. Придётся задержаться.

Стефано уже второй день привозит мне горячий обед. Правда, первого у них вроде нет. Вчера возил меня показать, где он работает. Работает в бойлерной (топливный центр) госпиталя. Теперь понятно, откуда эти обеды, просто берёт в госпитале порцию. А я думал, что из дома возит и просил передать «спасибо» за обед жене, он ещё улыбался.

**12 декабря - понедельник.** Погода хорошая, а я сижу. Не просто сижу, а занимаюсь итальянским языком. Для работы язык необходим. Один обещал поискать работу, показался, но о работе ни слова, наверно ничего не делал.

**13 декабря - вторник.** Вчера случайно в магазине встретил одну молодую женщину по имени Ольга. Встреча была приятна обоюдно. Она из Минска, замужем за итальянцем. 18 декабря собирается в Минск на Новогодние праздники. Дала согласие прихватить с собой письма. Попробую что-нибудь написать Лойкову.

**14, 15 декабря - среда, четверг.** Нахожусь в марине, виндсерфер с воды снял. Готовлю к ремонту.

**16 декабря - пятница.** Звонил домой, всё в порядке, сказали, что бы позвонил Лойкову.

**17 декабря - суббота.** Звонил утром Лойкову. Он сказал, что Слепченко нашли 500 долл. И готовят переслать с помощью «West Union» их мне. Нужно найти ближайшее ко мне агентство "West Union". Оно оказалось в Сицилии, в г. Мессина, рядом, считай.

*Итак - Италия. Джойя-Тауро - небольшой городок на кончике носка Апеннинского «сапога». Здесь ему была предоставлена возможность жить в административном домике местного яхт-клуба.*

*Детальный осмотр доски обескуражил капитана. Морская вода, проникающая через треицины внутрь, сделала свое соленое дело. Он потяжелел чуть ли не вдвое, утратил былую легкость и маневренность на воде, стал менее прочным. После недолгих раздумий, Григорий решил не заниматься косметическим ремонтом доски, а полностью сделать новую, которая по его расчетам должна быть готова в к концу мая, в следующем уже году.*

*За восемь месяцев пребывания в Джойя-Тауро Г. Попов отремонтировал не одну яхту для состоятельных людей. Частенько сетовал на то, что за свою работу получает вдвое меньше, чем за ту же платят своим, итальянцам. Это характерно для всего Запада, не только Италии. Так было и в Греции.*

*Между делом, потихоньку, строил новенький серфер, приобретал для дальнейшего плавания новые паруса, навигационные карты, солнечные батареи, экипировку.*

*Двадцатого августа 1995 года Григорий Егорович позвонил в последний раз из Джойя-Тауро. Быстремко сообщил, что практически все готово к отплытию: доска сделана новая, куплен новый парус, старый - заштопан, установлен компас и подсветка к нему с солнечными батареями, завтра - в путь. Принято решение обязательно заехать в Рим.*

К сожалению, отсутствуют дневниковые записи Григория на отрезок пути от Джойя Тауро до Генуи. Ниже восстановлены некоторые события и даты его продвижения по восточной части Италии.

### **Неаполь – Рим – Ливорно - Генуя**

#### **Тирренское море, Лигурское море**

В понедельник, 21 августа 1995 года, с двумя сотнями долларов в кармане Г. Попов покинул Джойя - Тауро. После более восьми месяцев зимовки (с 09.12.1994г.), он снялся с якоря и взял курс на Рим.

Закуплено в дорогу: две булки хлеба, три килограмма колбасы летнего копчения, два килограмма изюма, два килограмма помидор, 24 банки мясных консервов, пачка плененного сахара, кулек печенья и 6 литров воды. Тирренское море Григорий решил пересечь прямиком.

Через семь суток относительно спокойного плавания по Тирренскому морю, 28 августа, он был уже под Неаполем (за один переход). Под термином «переход» имеется в виду отрезок пути, пройденный им морем от одной остановки на берегу до другой. Отдых и сон, в таком случае, вдвое короче - на доске.

От Неаполя ему потребовалось пять переходов, чтобы 7 сентября бросить якорь в устье реки Тибр. Его удивило большое количество плывущего мусора в речной воде Тибра. Это отходы продуктов, пластиковых бутылок, бумажного и прочего хлама и огромное количество кефали, поедающей все съедобные и несъедобные нечистоты.

Не зря наш мореплаватель решил заехать в Рим. Рим! Вслушайтесь в металлическую категоричность звучания этого слова, вдумайтесь в масштабы исторической энергии сконцентрированной здесь. Именно Рим оказался той глыбой, которая стала в русле древнего христианского потока и разделила его на два: западный (католичество и протестантство) и восточный (православие). Это он из древнего общего христианского русла способствовал отделению Византии от западной церкви. И русские были уведены из общей христианской реки в специальный поток византийского церковного движения.

Рим потряс Григория. Десять дней наш путешественник «дышал» его величественной архитектурой, любовался красотой исторических памятников, его уникальной и древней культурой.

В пятницу 18 сентября покинув устье Тибра, он держит курс на Ливорно. Пять переходов, и он 30 сентября приплывает в Ливорно. Появились первые симптомы осени: резкие, знепрогнозируемые изменения погоды, прохладные ночи... Все короче переходы, все ближе прижимает капитан свою доску к береговой линии.

На отрезок Ливорно - Генуя затрачено восемь дней (с 30 сентября по 7 октября 1994 г.)

## Впереди Испания.

**Генуя (Италия) –SOS - Барселона (Испания) - Пальма де - Мальорка**

**(Моря Тирренское, Лигурийское, Балеарское)**

### Извлечение из дневника

Теперь о Генуе. Пришёл числа **7 октября 1995 года**, пробыл более 2 недель. Искал спонсора с помощью итальянцев, спонсора не нашёл.

В мастерских института «Наутико» ещё вскрыл верх сёрфинга стеклотканью. Теперь «Палуба» не такая мягкая, как прежде. За время пребывания в Генуе дал интервью журналу «Болина», газете «Il Secolo XIX». А также Парусной федерации Италии, 3-му каналу телевидения, программе телевидения «Телечитта» и передачи из студии 1-го канала Генуи. В этой передаче участвовали: президент выставки морских транспортных средств в Генуе «Фиерра Наутико», олимпийская чемпионка по сёрфингу Александра Месини и шкипер яхты «Ил Моро» Габриэле Босетти. Яхта участвовала в кубке Америки, кажется 2-е место.

Отвечал на вопросы по-итальянски. Даже удивился, как это у меня получилось. Потом смотрел повтор по телевизору. Отвечал нормально. В Генуе меня опекал преподаватель института Николино Менутти и ещё один итальянец, у которого я ночевал с неделю Бруно Торелло.

Менутти меня разыскал сам, когда я стоял в «Rowine Club» - гребном клубе Италии. Получив согласие, Менутти повез меня в институт, где я выступил с лекцией о подробностях и целях своего длительного заплыва перед студентами, будущими капитанами и кораблестроителями.

**28 октября - суббота.** Из Генуи вышел в субботу утром. Шёл весь день и ночь. Ветер был слабый.

**29 октября - воскресенье.** Днем ветра вообще почти не было. Часа в 2 дня прошёл городок «Империя». Не прошёл, а прополз.

**30 октября – понедельник.** Сегодня нахожусь в порту «Империя». Ходил идти дальше в Сан - Ремо. Впереди грозовой фронт. Слышны гром и видны молнии, несмотря на позднюю осень. Решил вернуться. Резиновая лодка взяла на буксир. Вернуться под кров не успел. Очень сильный ливень намочил до ниточки.

На рейде Империи заметил наше судно «Волго-Балт». Связался по радио. Оказались Мариупольским судном. Ночевал в душевых в дарсине. Утром Волго-Балт отшвартовался у причала. Оказался «Верой Волошиной».

Ходил на судно. На судне встретился с парнем, который меня видел на серфере еще в 1993 г на Очевской косе в Азовском море.

Погода изменилась в худшую сторону, ветер прерывистый и не сильный, но встречный юго-западный. Придется остаться еще на ночь (как минимум). Просушил намокшую в дождь одежду.

**31 октября - вторник.** Вышел из Империи, попрощавшись с командой «Веры Волошиной». Ветер весь день был слабый, к ночи пришёл в г. Сан Ремо. Ещё 2 часа проторчал в Сан Ремо. Только в три часа ночи начался тихий ветер, и я пошёл дальше. К 8 часам утра ветер, было, стих. Я находился в 3 милях от Монако.

**1 ноября - среда.** [В ночь с 31 октября на 1 ноября перешёл из Италии во Францию.](#) Недалеко от Монако. В 12 дня был в Монако. Потом весь день ветра почти не было. Греб веслом и парусом.

Несколько слов о Монако. Небольшой пятак у подножия горы (не высокой) и берега моря. В стороны разрастаться некуда, да и нельзя - границы государства княжества Монако не позволяют. Поэтому строительство разрастается вверх. В основном гостиницы - отели. В основном - высотки, типа небоскрёбов. Всё как бы дыбится вверх. Всё это немного напоминает Лас-Вегас или Манхэттен в Нью-Йорке.

Почему Лас-Вегас? Потому что там игорная Мекка в Неваде (пустыне). Здесь игорная Мекка Европы – Монте-Карло в горах или точнее у горы. У границы Италии и Франции. Горы на итальянской стороне ещё покрыты зеленью, лесами.

На французской стороне они как бы лысые леса, в основном только у самого подножия зелень, чуть выше зелени нет или вернее она бурая, не сочно зелёного, как в Италии, цвета. Видны на горах пролысины скалистого грунта. Верх гор совсем скалистый, правда с довольно пологими и не острыми вершинами.

**2 ноября - четверг.** К ночи 2 ноября был у полуострова Гаруп. Ветра не было. Вторая половина дня сплошной штиль. Работал веслом. К вечеру, меня в море видели с какой то яхты и сообщили об этом полиции города Антибес.

Полиция послала спасательный катер разыскать меня. Уже было темно, когда я увидел катер весть в красных огнях идущий в мою сторону. Меня они не видели еще. Я принял его за рыбакский баркас и посветил фонарем, чтобы отвернули. Они сразу осветили меня прожекторами, и на этом их розыскная работа окончилась.

Небо ночью было чистое, хорошая луна. Чтобы заставить меня идти в Антибес они выдумали версию со штормом в 8 балов. До этого я не соглашался идти в Антибес и говорил, что я буду продолжать идти ночью, все время просил их не беспокоиться за меня, мол, у меня все в порядке.

Потом я поверил в то, что погода может измениться. Что может быть сильный ветер, да и они сказали, что полиция просит меня зайти в Антибес. Пришлось, как бы подчиниться власти. Парус отдал на катер, и сам поднялся на палубу, а серфинг буксировали на канате. Пришли в дарсену около капитанерии. Остановились в павильоне спасателей, катер тоже оказался спасательным. Пришли из полиции и попросили сгрузить все рюкзаки.

Сгрузил рюкзаки, и они сами стали проверять довольно бесцеремонно. Я посоветовал сначала посмотреть документы. Слегка проверив, поверхности успокоились и больше не стали копаться. Теперь я стал им показывать вещи. Они сказали, что достаточно, их осмотр удовлетворил, но я не обращая внимания на их уговоры, стал им показывать ящики с внутренностями, говоря, что это просто интересно для них. Открыл ящик с батареями и рассказал, что для чего, их это заинтересовало и удивило.

В больших ящиках представил радио, GPS, фотоаппарат, словари, затем показал путевые и генеральные карты. Показал путь, который прошёл. Смотрю, стали восторгаться. Показал остальные документы, письма консульств. Оказывается у меня более чем всё в порядке.

Смотрю, полицейские и другие человек 7-8 стоят уже кругом и в руках стаканы с белесоватой жидкостью. Оказывается анисовая водка, знакомая мне по Турции и Греции. Подают стакан и мне предлагают выпить как бы за прибытие, демонстрация гостеприимства. Обще «салют», «чин, чин». Потом, кто-то, откуда-то вытащил фотоаппарат, и все

фотографировались вместе со мной. Просят утром следующего дня дать короткое интервью газете и ТВ.

Ночевал на полу в павильоне спасателей. Утром был корреспондент, ТВ не было. Утром мне сообщили, что во второй половине ожидается сильный ветер 8-9 баллов. Во второй половине дня ветер несколько усилился, но сильным вроде не был. Направление ветра юго-восточный как раз удобный для меня.

Предложили во второй половине дня быть гостем «Фиери мондяле саб» т.е. всемирный «Фестиваль подводного моря». Уже звонили президенту фестиваля, и он пригласил меня к б вечерам, я согласился. Как говориться «С корабля и сразу на бал». Днём слегка привёл себя в порядок и в 5ч.30мин. отвезли меня на машине на фестиваль. Это уже вторая после Генуи Фиера.

В Генуе я тоже был, как бы гостем. В Генуе меня представили помимо газет и «Телечитта» и 3-го канала, ещё по первому каналу в компании с президентом Фиеры, одной олимпийской чемпионкой по серфингу Александрой Месини и шкипером яхты « Ил Моро» Габриэлем Босетти. Яхта участвовала в кубке Америки.

Здесь президент представил меня всему залу при просмотре подводных фильмов. Насколько я понял из его французского языка, мною пройден уникальный путь, удивительный и смелый. Все аплодировали, и я им тоже поапплодировал, сказав «Мерси боку» (большое спасибо). Единственно я что-то не слышал слова виндсерфер. Может, президент сказал им, что я пришёл пешком, не знаю. На этом всё и кончилось. Ещё президент дал приглашение - пропуск на вечерний ужин.

Мне сказали, что на Фиере много русских. Действительно среди участников фестиваля были ребята из Крыма: Сергей и Саша из студии Симеизе. Были ребята из Харькова, кажется из Донецка. Когда сели за круглые столы, всего было более 10 человек, скажем, русскоговорящих. Для них моё появление тоже было приятным сюрпризом.

Посмотрел несколько коротких фильмов и выставку ракушек, кораллов и изделий из кораллов. Коралловые украшения красивые. Было несколько гемм из кораллов и ракушек. Появлялся соблазн купить что-нибудь из кораллов (бусы) в качестве подарка, но естественно цены не для меня. Да и денег у меня очень «поко» (мало). В 11 вечера на машине мэра города Антибес отвезли меня в дарсену к месту ночлега.

Ночевать буду на острове Гаруп, в катере спасателей, на пето (кровати кушетке). Утром следующего дня, т.е. **3 ноября** думаю двинуть дальше в сторону Марселя. Утром сказали, что полиция просит меня прийти к ним с документами аж в Ниццу, т.е. другой город, нужно ехать на автобусе. Я сказал, что не знаю языка, буду блуждать.

Позвонили в полицию Ниццы (сами французы) наверно сообщили, что с документами у меня всё в порядке. Полиция ответила, что в таком случае они на всё закрывают глаза и вроде бы ничего не знают обо мне. Да, объяснение пристрастного досмотра моих вещей: сейчас всех иностранцев, пребывающих во Францию проверяют. Усилился терроризм исламистов. Было несколько взрывов в людных местах.

Я, когда был в Италии, видел итальянские новости по телевидению и сообщение, что во Франции ислам подкидывает бомбы, был, кажется, сильный взрыв в метро, были жертвы (убитые). Поэтому и меня вначале так досматривали, а мои рюкзаки способны вызвать подозрение.

Когда был ещё в Империи (городке Италии) видел как один французский пограничный катер и 4 итальянских, задержали яхту с английским флагом (достаточно крупных размеров). На английской яхте оказались 2 итальянца и килограмм 200 наркотиков. Поэтому такой переполох. Естественно яхту арестовали, а остальных за решётку и англичан в том числе.

Более 5 лет каждому дали. Почему говорю более 5, потому что нашим ребятам из Николаева с яхты «Беркут» за контрабанду (перевоз) пакистанцев дали по 5 лет. Суд состоялся на вторую ночь после задержания. Это было в Греции в Пирее. То же произошло и с яхтой «Дельта», которую видел в Реджо-Каламбия. Яхта арестована, 5 человек получили по 5 лет за перевоз людей из Турции в ФРГ. Даже не довезли их до места назначения.

Ну, пока иду спать на спасательный катер, это метрах в десяти от павильона, где писал эти строки. Завтра в путь. Вообще эти остановки расхолаживают. Да, человека три дали мне деньги 300 франков, это порядка 90 долл. Один дал 50 франков, оплатив стоимость словарей, русско-французского и франко-русского словаря. В общем, всего более 100 долларов. Ну что же спасибо. Мерси боку.

**3 ноября - пятница.** В бухте ветер до 10 вечера. Отход в ночь. Затем в 1 час ночи ветер усилился, и заштормило. Сначала ветер северо-западный, потом днём Норд Ост, Ост. Затем после 5 вечера снова NW. В районе Тулонна, около островов Гидры с внешней стороны, ветер Юго-Восточной.

**4 ноября - суббота.** Вечер. 18 ч. 22 мин. Даю SOS фонариком и поднимаюсь на борт «Веры Волошиной».

*Немного подробнее.*

*Конечно, дневники нашего морехода не предполагают детального освещения в них всех событий. Здесь и в силу недостатка времени, и условий для написания. Часто приходилось писать просто на коленях, под дождями, на лыже в море под качкой волн...*

*Но, главное не в этом. Главное в характере путешественника и в его отношении к таким понятиям, как слава, бессстрашие, риск, опасности, страх...*

**SOS!**

*3 ноября, ночью, Григорий снова двинулся в путь. Его, в отвратительном настроении из-за безветрия, часов в 9 утра догнал катер из Антибеса. Со словами: «Григорий, это тебе наша спонсорская помощь» и устроители «Фестиваля подводного моря» бросили в воду, закрученную полиэтиленовую банку.*

*Слова благодарности уже не были услышаны, т.к. катер тут же развернулся и умчался назад. «Ведь вот же, специально догнали в море, специально..,» - растягиванно повторял Григорий.*

*В банке оказалось 5000 франков!*

*«Что бы я делал без этих денег, просто не знаю», напишет потом Григорий из Барселоны и поясним, что невозможно осенью продвигаться, не имея нормального ночлега, а любой ночлег, даже в самом убогом отеле, - это 30-40 долларов за ночь, не считая еды.*

*Неприятности начались позже, в небольшой бухточке, расположенной восточнее городка Фрэжюс на юге Франции, куда Григорий с трудом, из-за отсутствия ветра, добрался в сумерках 3 ноября 1995 года. Он постучался в домик рыбака-смотрителя лодок и, получив отказ в ночлеге под крышей, вынужден был забраться под одну из лодок, лежащих на бетонном пирсе.*

*Сырой и холодный воздух, стекающий с гор к побережью и морю, не дал капитану уснуть, было холодно. После двух часов мучений, он вылез из неуютного убежища и через 25 минут был уже далеко от негостепримного берега, в море, держа курс на мыса Камара. Ветер капризничал: то стихнет до штиля, то налетит порывистым и штормовым.*

*В полночь, на половине пути от злополучной бухточки до мыса Камара, начался шторм. Страшный ветер сносил досочника-яхтсмена на юго-запад, в открытое море. К рассвету он был уже далеко юго-западнее маяка, холодно мигающего ему с мыса Камара.*

*Штормовой ветер добросовестно выполнял свое дело, раскачивав волны до пятиметровой высоты и неся морехода все дальше от берега.*

*Заменив основной парус на штормовой, Григорий все время пытался хоть немножко замедлить этот снос. Подойти к берегу не представлялось никакой возможности.*

*Рассвело. Капитан принимает решение оставить борьбу со стихией и выбросить плавучий якорь. Якорь, сориентировав доску носом на накатывающиеся волны, дал Григорию возможность относительно спокойно обдумывать ситуацию.*

*За время плавания, с 1993 года, он уже семь раз побывал в штормовых переделках. Но сейчас - особый случай. Уже по зимнему стало холодно. Рядом Лионский залив, который и летом неспокоен. Рядом Атлантика, холодные шквалы которой дуют через Францию и Лионский залив. И самое главное неизвестно, сколько времени продлится шторм? Попов принял решение просить помочь у проходящих судов.*

*Первую красную ракету и сообщение своих координат по радио, он дал, увидев большой рыболовный баркас в полулисте от себя. Капитан баркаса «не заметил» досочника и проследовал своим курсом. Напрасно Григорий истратил еще две ракеты.*

*Французская моторная яхта прошла в пятидесяти метрах, рядом считай. Яхтсмены, их было человек шесть, не «услышали» криков, отвернули головы в сторону. А Попов и хотел только попросить яхтсменов сообщить о нем на берегу спасательным службам.*

*Спасательные сигналы давал он весь день. Опрокинуло лыжу в два часа дня при очередной попытке приблизиться к проходящему кораблю с помощью штормового паруса. Поставив лыжу на «ноги», к огорчению своему обнаружил, что радио бездействует. К вечеру были израсходованы все 12 сигнальных ракет, в том числе и две парашютные. Ветер не утихал. Волнение на море усилилось.*

*Показались два острова. В надежде найти на островах бухточку и укрыться в ней, Попов опять начал маневры с использованием малого паруса. Приблизившись к островам и не обнаружив ничего, кроме неприступных скал с бушующим накатом могучих волн, попытался их обойти. Не тут-то было. Он угодил в очередную западню, в так называемую «толчею», - стоячие волны. Они возникают там, где дуют ветры встречных направлений. Теперь парус не помощник, и волны, кидая беспомощную доску вверх-вниз, упорно тащат ее к берегу. Еще немного и они вырнут досочника на скалы. Через час неимоверных усилий, мастерских, ювелирных по исполнению маневров с помощью основной мачты, Григорий облегченно вздохнул. Угроза жизни миновала.*

*Дело шло к вечеру и капитан решил, что, увы, придется, пожалуй, померзнуть еще одну ночь. Стемнело. Приготовившись к дрейфу, он увидел на юго-востоке огонек идущего судна. Опять промелькнула надежда, но нет уж ракет и молчит радио. Остается последнее, - сигнальные фонари. Скорее для очистки совести, Попов вынул один из двух фонариков, левой рукой придерживаясь за страховочный конец, которым он с помощью карабина был пристегнут к лыже, встал во весь рост. Чтобы свет фонаря был уведен на судне, ему, болтающемуся среди пятиметровой высоты волн, с трудом удалось дать пять-шесть сигналов SOS с гребней волн и с чувством исполненного долга опуститься на доску. Надежда на то, что кто-то придет ему на помощь, давно его покинула.*

*Через некоторое время, из чистого любопытства, Григорий посмотрел в сторону огней. Их стало два: красный и зеленый. Это означало одно: судно поменяло курс и идет к нему! В радостном возбуждении он снова и снова дает сигналы SOS, просто светит фонарем, помогая спасающим не терять его из виду.*

*Судно со знакомым силуэтом подходило медленно. Осветив борт судна, замерзший досочник прочитал название, а, прочитав, остался от радостного изумления: «Вера Волошина»!*

*Вот и встретились.*

*На второй день судно пришло в небольшой порт Пор-ла-Нувель, что на западе Лионского залива. Досочника сдали полиции, а сами, загрузившись кукурузой, ушли на Сицилию. У капитана порта «Пор-ла-Нувель» на память о российском мореплавателе остался рапорт*

Господину капитану порта Пор-ла-Нувель,

Франция.

## РАПОРТ

Судно «Вера Волошина» N2446 под моим командованием 4 ноября 95 года в 7.30 утра покинуло порт Империя в Италии и направлялось в порт Пор-ла-Нувель во Франции.

04 ноября в 18.22 был получен световой сигнал SOS  $42^{\circ} 57'$  северной широты,  $06^{\circ} 26'$  восточной долготы в открытом море. Ветер северо-западный, 15 м/сек, море штормило, безоблачно.

В 18.25 судно начало маневрировать. В 18.45 сигнальная станция Тулоне была проинформирована об этом. В 19.50 на борт был взят яхтсмен Григорий Попов вместе с яхтой (человек был невредим) и в 19.50 судно проследовало в Пор-ла-Нувель.

Судно «Вера Волошина», флаг Украины, порт приписки - Мариуполь.

Капитан Елифанов Ю.

*Полиция порта Пор-ла-Нувель встретила сошедшего с судна «Вера Волошина» досочника с вежливой строгостью. Ему было позволено съездить в Российское консульство в Марсель, чтобы уладить вопрос временного жительства во Франции. Консульство лишь подтвердило, что Г. Попов действительно является российским путешественником, но больше ничем не смогло помочь. В связи с участившимися случаями терроризма, правительство Франции ужесточило порядок выдачи разрешений такого рода.*

*Григорию дали два часа на сборы, и он покинул Пор-ла-Нувель. Спустившись по двухкилометровому каналу, соединяющему порт с морем, яхтсмен заметил, что рыбакские барки спешили в порт, в укрытие. Надвигался шторм.*

*Лионский залив не захотел отпускать полюбившегося ему моряка, непогодой вынудив его просидеть в гостинице «Скорпена» еще пять дней.*

Вернёмся к дневникам.

**5 ноября - воскресенье.** Прибытие в порт Ла-Нувель.

**6 ноября - понедельник.**

С утра грузят судно кукурузой. Вечером получение визы в полиции на 3 дня и отъезд в Марсель поездом.

**7 ноября - вторник.** Ночь с 6 на 7 ночевал в гостинице «Ибис», недалеко от станции «Чарлес». На следующий день встретился с французом, с которым познакомился ещё в Генуе. Он преподаёт в кораблестроительном лицее. Вместе с ним съездили в лицей, представил меня ученикам, преподавателям. С его женой днём поездили немного по Марселю, посмотрел город.

Ночевал я в гостинице более дешёвой чем «Ибис», но и менее комфортной. Двери не закрывались, в гостинице даже паспорт не требовали. Интервью никому не давал ни газете, ни ТВ.

Вообще француз встретил довольно холодно. Мою просьбу узнать, где находятся мои Тунисские - французские друзья Андрэ, Дениз и другие, конечно не выполнил. Стали разыскивать их знакомых из города Агде уже вместе со мной. Оказалось что они ещё в Тунисе. Остались ещё на одну зиму.

**8 ноября - среда.** Нашёл консульство и взял письмо на французском языке. В консульстве встретили как всегда довольно официально, но вежливо. Спросил: «Можно ли остаться на зиму во Франции?»

**Категорическое, – «Нет».**

**9 ноября - четверг.** Попытался с помощью Татьяны (судового агента в Ла - Нувеле) оставаться на зиму в Ла – Нувель? Тоже, - «нет». Полиция настояла, что бы уже 9-го числа покинул Францию, причём, довольно категорично.

В 2 часа дня я двинулся в путь по каналу. Был встречный порывистый ветер. Часа в 3 проходжу мимо поста пилотов и спасателей. Сделал остановку около их ботов. Решил уточнить прогноз. Тем более, что рыбакские барки гурьбой устремились с моря домой. Думаю, не спроста среди дня, хотя часов в 5-6 уже темнеет. Я решил в море не выходить. Позже встретил пилотов (лоцманов). У знакомого спросил прогноз, он сказал, что в ночь ожидается усиление ветра и последующие дни тоже. Ночевал в гостинице «Расказзе» (Скорпена).

**10 ноября - пятница.** Утром вижу, что море уже штормит, затем ветер усилился. На следующий день до 100-130 км / час, т.е. до 36 м/сек.

**11 ноября - суббота.** Звонил в Ростов домой, Лойкову, Лиле. Лиля дала телефон Кати в Барселоне. Так что по приходе в Барселону звоню не только в консульство, но и Катерине. По телефону она встретила приветливо.

Да в Ла-Нувеле тоже есть Катя - украинка, но родилась она уже во Франции. Говорит довольно хорошо по-русски и по-украински. Я поймал себя на мысли, что в Пирее была Катя, в Ла-Нувеле - Катя и в Барселоне - Катя. Правда в Ла-Нувеле достаточно рафинированная, вежлива с натянутой улыбкой, в общем уже не русская и украинская Катя, а французская.

**12 ноября - воскресенье.** К вечеру ветер вроде стих, но затем переменился с Юго-Восточного на Северо-Западный.

**13 ноября - понедельник.** В гостинице ночевал 9, 10, 11, 12, 13 ноября. Сижу в гостинице и пишу эти строки. В общем, в этот раз я поступил довольно разумно, что не поторопился и не сунулся в море. Шторм четыре дня 8 балльный, хотя ветер в сторону берега и берег довольно пологий и песчаный.

В Ла-Нувеле за эти 4-5 дней заходила за зерном и кукурузой 6-7 судов с Украины и России: «Вера Волошина» - Мариуполь, «Дмитрий Катремир» - Измаил, «Василий» какой-то - Херсон. Затем «Омский», под флагом Мальты и «Сибирский-2108». Пообщаться с командами, экипажами не пришлось, нужно было бы проходить мимо полиции, а я не хотел встречаться с ними.

В Ла-Нувеле, в газете «Индепенденте», которая выходит для прибрежного региона, вышла статья с моим фото и интервью, но на первом плане вроде французская Катя с мужем и владелец ресторана и отеля, где я проживаю.

**14 ноября - вторник.** В ночь с 13 на 14 ноября сделал остановку в Леукате недалеко (миль 10) от Ла-Нувеля. Спал в небольшой гостинице. Гостиницу и вечерний ужин оплатила капитанерия, франков 200. Т.е., 40 долларов мне экономили. Спасибо.

**15 ноября - среда.** Да, 15 числа ночевал ещё во Франции в городке. В общем это нельзя назвать ночёвкой. Пристал часов в 6 к марине. Решил вечер провести в баре, чтобы узнать метеосводку на следующий день. Взял пива, жду сводку. Взял ещё, бармен приветлив. Говорю ему, откуда я, показал газету с моим фото. Газета Антибеса. Показал генеральную карту с маршрутом. Он показал газету друзьям посетителям бара. Стали улыбаться мне. Возгласы «Браво».

Стали брать мне пиво. Я уже достаточно выпил, но из вежливости улыбался, говорил спасибо и потихоньку пил. Затем французы пели песни под видео запись, когда на экране телевизора идёт аккомпанемент и строки слов песен, которые звучат, а телезритель выступает в роли солиста. У него микрофон, который подключён к телевизору. Под некоторые вещи слетка танцевали.

В общем, я был в роли гостя, а французы как бы хозяева. В общем, то я хотел только узнать метеосводку и посидеть (как говориться, убить время) за телевизором. А получился небольшой праздник. Хозяйка бара попросила сделать запись в книге посетителей. Я естественно растрогался, хотелось написать что-нибудь приятное. Писал естественно на русском языке. Но смысл затем объяснил хозяйке.

Я написал о том, что хотел остаться на зиму во Франции, чтобы немного изучить язык. Ведь Франция один из центров мировой культуры: Гюго, Бальзак, Ренуар, Лотрэк, Брассане, Шевалье. В общем, я хотел показать ей, что кое-что мы знаем о Франции. И надо сказать, она с удивлением воспринимала от меня эти имена.

Кроме того, почти все песни или их мелодии, что прозвучали по телевизору, были для меня знакомы, я просто пел их вместе с французами. Но видно не судьба остаться на зиму во Франции. Полиция неумолима, и можно сказать, приказала мне покинуть Францию.

А затем получился прокол. Да, проколом называют ошибку или что-то в этом роде (или какую-нибудь фальшь в интонации). Хозяйка по квази-итальянски подозвала меня и предложила сделать то, что называется традицией во всём мире. Т.е. не хотел ли я теперь купить напитки для всех друзей. До этого как бы они все покупали для меня (было человек 7). Теперь должен я купить для них. В общем, замысел понятен - пришло время платить. То, что ты гость хорошо, но лучше, если ты ещё заплатишь. Я сначала не понял смысла, вернее понял, но не поверил. Я ответил ей, что не понимаю её, и прошу её мужа сказать мне по-английски то, что она хочет. Муж сказал по-английски, пришлось поверить. Ну что же вот это и есть прокол.

Т.е. гостеприимству есть предел. Можно долго улыбаться, петь песни, танцевать, вместе фотографироваться, но лучшее из всего, что ты можешь сделать, - это заплатить за то пиво, которое тебе преподнесли как угощение, которое ты естественно не просил. И хотя ты пил пиво ты должен оплатить напитки, которые будут пить французы, т.е. коктейли, вино и т.д. Я сказал, что заплачу за всех, (что оставалось делать).

Не хотелось прикидываться бедным. Барменша предложила заплатить 150 франков. Т.е. в 2 раза больше той стоимости, что стоит пиво, как если бы я выпил. А 150 франков это 30 долл. Вот так одни дают (в Антибесе), а другие берут (в Ла-Нувеле). Не смогли, в общем, французы удержать свою марку. Впрочем, это наверно симптом профессии - торговец. (Независимо в баре, в отеле). Торговец видит только наличные, улыбка, приветливость это хорошо, но лучше деньги. Правда, торговец на улыбки и приветливость не скучится, по этой части он вас переплюнет.

**16 ноября - четверг.** Сделал остановку на ночлег в Росасе (Испания). Это внутри бухты. А до этого обошёл мыс «Креус» это даже не мыс, а полуостров с изрезанным скалистым берегом. Место не очень приятное. Скалы как обломки битого стекла.

**17 ноября - пятница.** (Часы показывают 17). Это уже не Франция, это Испания. Можно сказать второй день в Испании. Пишу эти строки, сидя в баре, в городке Эсколе. Видел по ТВ метеосводку. Завтра сильный Норд. Неизвестно сколько дней будет дуть. Хорошо бы завтра проскочить до Барселоны. Ночевать наверно буду на причале под открытым небом. Не наверно, а точно. В ночь идти не хочется.

**18 ноября - суббота.** А вот уже и завтра, о котором я писал вчера. Я снова сижу в том же баре. Северный ветер свирепствует. Всё небо в облаках, но не грозовых. Ветер начал сразу сильно дуть в 1 час ночи, когда я погнал серфер как бы на внешний рейд марины, готовил часов в 6 - 7 двинуться в путь. А ведь был соблазн идти в ночь, и ветерок с берега был не сильный, умеренный, хороший такой.

Я долго присматривался к ветру, к небу (на котором были только звёзды, луны не было). Был соблазн, за ночь пройти этак всего миль 15, чтобы только зайти за поворот, за мыс Сан-Себастьян. Но я ещё раньше, после шторма под Тулоном, дал зарок: - не идти в ночь. Уже

поздняя осень, дальше зима. А район Лионского залива - это место, через которое Бискай (Атлантика), дует в Средиземное море.

Уже потом, когда я лежал в пластиковом конверте, предварительно подстелив под конверт (мешок) кусок не то одеяла, не то какой-то суконной подстилки (чтобы не было холодно от бетона). Так вот потом я не раз говорил, что хорошо, что не пошёл в море в ночь. Ветер свистел всю ночь. Я лежал под большими рыбацкими баркасами (баркасами длинной метров 15) и ветер продувал под ними прилично. Ветер, пожалуй, такой силы, что о том, чтобы поднять парус с воды и речи не могло быть.

Ну, а если бы и поднял, то не удержал его, да и идти, куда либо даже по ветру тоже не может быть речи: большие волны, ночь без луны, темная. Это просто означало бы выбросить себя в море в ночь, на произвол судьбы. А ведь до поворота нужно было идти миль 5-6. О том, чтобы пристать снова к берегу не могло быть и речи.

Смотрю телевизор вечером. Что Италия, что Франция, что Испания - реклама одна и та же. То моющие средства, то мази, то, что-нибудь из еды, т.е. везде музыку заказывает один и тот же. Ещё, что итальянцы, что греки, что французы или испанцы - все одинаковы. Различие только в языке, а в традициях кушать, петь, танцевать... А так если не слышать языка, на котором говорит диктор или кто там ещё на телеэкране, не опознать национальность. Т.е. все люди братья!

Один из испанцев в баре спросил меня: «Русский?». Я ответил: «Да», и показал карты. Он представил меня президенту «Наутику клуба Эсколе». В общем, президент дал место для ночлега в вагончике, сказали, что в Эсколе есть один русский, зовут Саша. Я попросил познакомить. Свели с Сашей. Саша встретил приветливо. Весь день был с ним. Ночевал у него. Отдохнул хорошо, кушал с ним.

**19 ноября - воскресенье.** В воскресенье тоже весь день с Сашей. Ездили в Эмперион - древний греческий город - раскопки смотреть. Он в 3 км от Эскала. Потом строили с Сашей планы как выхлопотать мне хоть небольшую спонсорскую помощь. Саша говорил, что надо выходить на мэра Эскала.

В общем, он предложил мне ночевать не у него на постели, а в вагончике на голом полу, что бы показать, что я нуждаюсь в финансовой поддержке. Я всю ночь промёрз, почти не спал, был зол на Сашу. Утром встал, смотрю нормальная погода, погрузил мешки на сёрф и двинулся в путь дальше на Барселону. Когда снаряжал сёрфер, увидел, что поворовали карабины. В общем, воруют и здесь.

**20 ноября - понедельник.** Двинулся из Эскала на юг. Ветер очень слабый. Часам к трём слегка изменился, и стал дуть как бы с юга - встречным. Пришлось идти к берегу севернее мыса Бегур. Намеченные ранее расстояния пройти не пришлось. Южнее мыса Бегур, миль пять идут скалы и пристать практически негде. Вроде есть населённые пункты, но ветер встречный, а с востока к берегу прижимает сильный накат (волны, мертвая зыбь). Местечко называется Риера.

Бегур находится выше на горе километров в 4-х. Высадка на берег произошла спокойно. Людей практически никого. Познакомился с одним испанцем молодым, зовут Марио. Он охранник - полицейский. Я представился, показал карты, документы, хотя документы он и не спрашивал. Помог купить поесть.

Сказал, что ночевать я могу только в отеле. Повёз на машине в Бегур. Ночевал в отеле неплохо, купил поесть в супермаркете.

### **21 ноября - вторник.**

Утром должна быть встреча с корреспондентом. Если хорошая погода, пойду дальше, но раньше по ТВ видел метеосводку, вроде снова должен дуть норд и быть дождь. В общем, продвигаюсь миль по 10 в день. Это конечно мало и главное приходится останавливаться на ночлег и платить деньги до 20 долл. в ночь. Что конечно очень накладно для меня.

А ведь до Барселоны как говориться рукой подать, но вот этот поворот от Фракули (от Ла - Нуэля) до Испании вокруг мысов Беар, Креус, Бегур, Сан - Себастьян, проходит медленно, с трудом по причине погоды, то сильный норд, штормовой, то ветер очень слабый, практически безветрие.

Когда шёл к м. Бегур то рядом прошла яхта, наверно испанская. Не затронули, не заговорили, молча прошли рядом, шли под мотором, хотя грот был раскрыт (грот-парус). Т.е. на помощь этих яхтсменов тоже не очень стоит надеяться.

**22 ноября - среда.** Ночевал вторую ночь в пансионе там же где и первую ночь, третью ночь наверно тоже буду в Бегуре. Вчера звонил в Барселону Кате, говорит, приезжай скорей. Вчера был приглашён на вечерний ужин домой хозяином бара, что на берегу в Са Риере. Кушали мясо - бааранину. Купил её в мясной лавке, уже нарубленные ребрышки. Жарила мясо мать жены, бармен. Прямо как принесли, так сразу и на сковороду. Не солила, не перчила, без масла в собственном жиру. Прожаривала не очень, но, в общем, получилось нормально. Наверно они все готовят так без соли. В Италии тоже мало соли употребляют.

Хлеб кушали смоченный сверху томатной пастой, но не густо, отчего он только намок. Это мне не очень понравилось - мокрый сверху хлеб. Вместо горчицы - чеснок, с оливковым маслом взбитый в ступке. Получилось нечто вроде горчицы, но довольно хорошая острага приправа.

Потом поехали в бар пить кофе. Кофе в банке он взял свой и повёз в бар. Вчера часов в 11 давал интервью газете и ТВ. Телевидение, кажется из Барселоны, во всяком случае, сегодня 22 числа часа в 2-3 Барселона должна показывать это интервью по 3 каналу ТВ-3. Об этом сообщил Кате, сегодня же должно быть интервью в газете.

Оператора ТВ попросил, чтобы сделали копию мне, обещали сделать. Вечером, когда пили кофе с хозяином бара, что в La-Риере он пригласил утром следующего дня, т.е. 22 ноября снова встретиться в баре в 9 ч. 30 мин. Попить кофе и покушать. Вот сейчас подождая его, пишу эти строки. Уже 9 ч. 55 мин., а «Германа всё нет».

Наверное, у них с обязательностью так же как у итальянцев. Прошедшей ночью всю ночь грохотал гром, и сверкали молнии. Гроза поздней осенью. Утро с небольшими облаками, дождём и солнцем, но море волнуется сильно и с севера видны облака сплошным слоем.

Когда покупал покушать в супермаркете, дали два лотерейных билета, придется хранить. Розыгрыш лотерей 22 декабря в Мадриде. Может, повезёт и выиграю, но непременно что-нибудь крупное. Сейчас возьмём кофе с какой-нибудь булочкой и пойдем в Са Риеру, т.е. к берегу моря спускаясь с горы. Дистанция что-то около или более 4 км.

**23,24,25,26 ноября 1995 года.** Со среды до субботы сидел как в ловушке в Бегуре. То шторм, то проливные дожди, то северный ветер, невозможно выйти. Но каждый день в надежде, что можно будет выйти из Са-Риеры в 7ч.30мин., приходя на берег из отеля. Иногда мне испанцы говорят «портире», «но проблем» т.е. иди, ничего серьёзного, но я то лучше знаю идти или нет.

Это в бухте всё тихо и преблажно, а на свободе волна и за мысом может быть встречный ветер. Может снести меня на песчаный пляж, подальше и буду я один сидеть ночью и куковать. Когда работаешь веслом и одет в непромокаемый костюм, т.е. почти резиновый, то потеешь изнутри так, как будто в воду окунулся. Нужно менять одежду на сухую. Где я её потом буду сушить? В общем, сидел и ждал. Барселона уже близко, нечего без толку рисковать.

**27 ноября - воскресенье.** Хорошая с утра погода, т.е. нет облаков, солнечно. Вышел из Са Риеры, хотя накат был встречный, хороший в другой ситуации не пошёл бы, но сейчас уже невозможно сидеть дольше. Потихоньку обошёл мыс Бегур. Иду к мысу Сан-Себастьян. Ветер вроде северный, но очень-очень слабый.

Планировал прийти хотя бы в Паламос. Т.е. обойти скалистый поворот. В другое время летом, когда ветерок на эти 10 миль ушло бы часа 2, сейчас за день хотя бы успеть к середине дня. Ветер совсем стихает.

Вижу, нагоняет меня какая-то яхта. Оказывается датской. Прошу взять на буксир. Слегка нехотя берут, я естественно очень извиняюсь за беспокойство т.к. ветра нет совсем. Вместе приходим в следующий за Паламосом порт Сан Фелиу де Гихон. По приходе сразу бегу в пиццерию, покупаю 3 пицы и бутылку вина. Ужинаем вместе, затем иду искать место для ночлега и для стоянки сёрфа. С датчанами прощаюсь. Они говорят: «Может ещё увидимся?». Я отвечаю: «Может».

В яхт-клубе меня узнали по публикации в газете. Я попросился переночевать в фойе офиса. Позволили. Спал на мягким диване, отдохнул вроде не плохо, но прогноз погоды на 28-е в баре посмотреть не удалось, не переключили телевизор на нужный канал.

**28 ноября - понедельник.** В 7 ч. 30 мин. утра старую. Ещё темновато, только рассвело, и ещё достаточно прохладно. Надеваю непромокаемые штаны и рубашку. Ветерок есть как будто и чуть-чуть северный и как будто с берега, в общем, слегка подталкивает. Надеюсь за день проскочить до Барселоны миль 15, а может ещё дальше. В общем, прохожу миль 5, а часов с 11, начало 12 снова безветрие.

Затем начинает дуть слабый встречный ветер, как вчера. На подходе к мысу Тосса догоняет датская яхта. Предлагают взять на буксир, ведь мы уже знакомы. Я не отказываюсь. Где-то в 13 часов дня приходим в Бланес.

Вообще яхта под мотором идёт хорошо, чуть более 5 миль в час. Спокойно можно было идти к следующему порту. Это ещё 12 миль, т.е. ещё часа два, два с половиной. Но они не хотят, они не спешат. Хотя чем медленнее идёшь, тем больше остановок и естественно нужно больше платить за место стоянки яхты. А они всё время жалуются, что дорого стоит стоянка - 18 долл. Может быть, но ведь они же датчане. Дания, Голландия, Бельгия - это же все богатые по отношению к Европе страны, а они, вот я замечаю, всё время плачутся, всё время.

И немцы тоже. Даже как-то неприятно. Уж если денег нет, так не пойдёшь через всю Европу (через Францию) отдыхать на юг Испании.

Чувствую себя физически не плохо, но стараюсь зря не рисковать, чтобы не простудиться. Поэтому и иду на значительные траты. До Барселоны вроде уже как рукой подать. А погода, честно говоря, не «фонтан», Т.е. для паруса не «фонтан». Я замечаю, она типична для здешней осени.

Или штурмит, сильный ветер и дождь или солнце, но мало ветра, штиль, либо слабый ветер. Вот во второй половине дня, часов с 12, вроде нормальный ветер, но южный или юго-западный, или юго-восточный, со встречным курсом. А если будет северный, то наверняка штурмовой, принесёт холодный воздух, а холодный воздух при встрече с теплым морем сразу дадут облака и всё небо будет в облаках, а затем пойдёт дождь. Вот приблизительно такой погодный сценарий я замечаю, разыгрывается здесь, да и в Италии и Франции тоже.

Сейчас сижу в баре, в ожидании метеопрогноза погоды. Идёт телепередача развлекательного плана. Нужно угадать фразу буквы, которые закрыты и играющие постепенно их называют, и буквы открываются пока, кто-то первый не отгадает фразу. А очки набираются, вращая барабан, на котором цифры. В общем, такая же почти передача и у нас есть с горизонтальным барабаном, который вращают.

При уггадывающему, дается из вещей, которые одновременно рекламируются. Итальянская передача отличается от других только тем, что ведущая девица с более обнажёнными ногами, да и грудью. У итальянцев это просто мания, все развлекательные программы без девиц и ног не мыслимы. Раньше я писал, что здесь достаточно 1-2-3 хорошо думающих и работающих за других. Так, что остальным можно оставаться дураками.

Раньше я так думал отдельно о Греции, об Италии, когда попал в Италию. Сейчас, когда позади Франция и я уже в Испании можно сказать уже применительно ко всей Европе (а может ко всему Западу, или капитализму). Здесь в Европе 1-2-3 человека хорошо работают и думают за остальных из десяти, так что остальным 9-8-7 человекам можно оставаться дураками. Это заметно по рекламам, по товарам, по передачам.

Фирма «Алгид» делает мороженое многих сортов. Везде рекламные листы с типами мороженного и ценами на каждый тип и естественно холодильники рядом с этим же мороженым. Есть и другие фирмы. Но «Алгид» есть и в Греции и в Италии, и во Франции, и в Испании.

То же самое с различными кремами для женщин. То же самое и с бритвенными станками «Жилет» и кремами и пастами для бритья фирмы «Жилет».

Автомобили «Альфа-Ромео» рекламируются в Греции, Италии, Франции, Испании. Автомобили Рено, Форд так же в Греции и Италии, Франции, Испании. Вот что такое интеграция. Да, в Европе уже и границ то нет, только, номинальные. Свободно без виз ездят из Голландии и Бельгии в Италию, Францию, Испанию. В общем, это конечно хорошо, но однообразие на телевизоре удручет.

Серьёзных передач мало, а может, я их просто не вижу. Классической музыки почти не слышу. У нас она звучит почти всегда. Вот сейчас по ТВ даётся заставка (справочная) со всеми официальными телефонами муниципалитета, всеми службами, всеми консультациями для женщин и это наверно повторяется. Т.е. все телефоны на виду, не нужно разыскивать их. Я думаю, что это хорошо. Вот нет-нет и промелькнёт, что-нибудь, что можно и нужно бы позаимствовать.

**29 ноября - среда.** Вышел из Матаро. До Барселоны 12 миль. Последний бросок. Да, в Матаро ночевал в доме-гостинице для бездомных. Направляет в эту гостиницу на ночлег полиция на одну ночь. Если нужно ещё переночевать, то направление даёт уже муниципалитет. В гостинице видел даже семью из 4 человек. Когда пришёл в Матаро на ночлег, «приткнуться» негде. Спросил 3-х ребят, годов так 30, где можно остаться на ночлег в дарсине, чтобы наблюдать за серфингом. Они устроили так, что ценные вещи: ящики с рацией, GPS и т.д. спрятали в подсобке, а меня отвезли в полицию, и она устроила ночлег.

## Испанский этап.

**30 ноября.** Прибыл в Барселону, остановился в Олимпийском центре (марина). Ночевал на шхуне «Рафаэль Вердер».

**1-12 декабря.** Находился в Барселоне. За это время побывал в консульстве, ходил, вернее меня возили в полицейской машине в полицию для иностранцев. С небольшими хлопотами дали разрешение на пребывание в Испании без визы до 24 января 1996 года. 24 января 1996г. нужно снова явиться в полицию «странхерос» за продлением разрешения.

**13 декабря.** Приехал в Таррагону с ребятами яхтменами Давидом и Рубеном. Договорились, что я буду ремонтировать их яхту. Яхта небольшая 7 метров. Гонорар 80 тыс. песо, не зависимо от того, сколько времени займёт работа. Я заинтересован сделать, конечно, быстрей. Цена конечно не большая, но думаю, что удастся сработать, в сжатые сроки. Хочу закончить до 10 января 1996 года. Может, удастся с «Рафаэлем Вердером» двинуть южнее в Аликанте.

**14 декабря.** Приступил к работе, взял аванс 20 тыс. пес на провизию.

**15 декабря.** Продолжаю городить тент над яхтой. Второй день моросит слабый дождь. Севернее и южнее Таррагоны дождя нет. В Таррагоне как назло дождь.

**16-17 декабря.** Ремонтирую уже яхту. Клею изнутри подкладки под стойкой. Кушаю в баре около верфи. За обед приходится платить 800-1100 пес, не дорого сравнительно. В день выходит около 1000 пес, не считая стоимости продуктов, потребляемых утром и вечером дома.

### **18-19 декабря.**

Продолжаю работать с подкладками, заделываю пробкой дырки. 19 числа купил 2 проездных билета по 1000 пес каждый. Один проездной позволяет проехать 5 дней (туда и назад). К 19 числу потратил своих денег для покупки материалов для яхты 3,5 тыс. пес. Ребята обещали деньги вернуть. 19 декабря ездил с Рубеном в магазин, купили материалы для яхты (краски, лаки, эпоксидку и др.). Рубен дал мне ещё 10 тыс. пес, таким образом, я уже взял у них 30 тыс. пес. Работа продвигается нормально.

Условия квартирные у меня хорошие. Живу в Альтафулье в 10 км севернее Таррагоны. Это 10 минут по железной дороге. Живу один в доме-квартире. Свет телевизор, магнитофон, нормальная кухня. Кушать себе готовлю вечером сам. Т.е. условия хорошие.

Единственно слегка прохладно вечером в доме. Условия для сна хорошие. Настроение тоже вроде не плохое. Звонил Екатерине в Барселону в воскресенье часов в 11, она ещё спала. Нужно теперь позвонить в консульство и в Ростов. В консульстве узнать, как с моей просьбой устроить визу в Португалию, Францию, Англию. В Ростове узнать у Солнцева, как дела со спонсорством. Сегодня поехал с Рубеном в супермаркет, и купили еды сразу на 4,5 тыс. песет хватит теперь, может на неделю.

## **1966 год.**

**1 января — понедельник.** Звонил днём раньше в Москву Виталию Гольцеву. Дочь его Ира родила мальчика, назвали Григорием. Весь приятная, весь день был под впечатлением.

Продолжаю ремонтировать яхту. Вернее уже заканчиваю. Нужно бы закончить к 10 января, чтобы на «Рафаэле Вердере» (может быть) пройти южнее, в Аликанте. Мост (зубы) ещё не отремонтировал. Сейчас живу в Салоу. Это южнее Таррагоны 7 км.

Езжу в Таррагону поездом. Салоу - всецело летний городок. Зимой население что-то 50 или 5 тыс., летом 2 миллиона. Салоу — это городок, где одни гостиницы. Гостиница хорошая. В одной из них, с названием «Пасифик Салоу» я и живу. Номер на 2 человек и имеется кухонная стенка, где можно готовить еду в номере. Балкон, ванна, в общем, очень хорошо.

Под гостиницей стоянка для автомобилей. Всё это рассчитано для среднего отдыхающего, т.е. для массовых отдыхающих. В этом им отказать нельзя. И такие гостиницы все. Сейчас благоустраивается бульвар вдоль пляжа. Делают всё хорошо. Каждое здание гостиницы, отеля со своей архитектурой, отличается от других по внешнему виду. В общем, мне тут пока на том отрезке времени вроде и не плохо, но нет настроения, радости, удовлетворения. Все чего-то не хватает.

Фото.10.tif. Rafael Verder на ремонте. Испания.

Когда задумываешься, чего не хватает. Сразу становится ясно - не дома, не в Ростове, не в России, не среди друзей. Не тут я должен быть! Не приемлемся всё это и море, и солнце в январе и всё другое. Я здесь чужой. Да, и люди для меня чужие, незнакомые, не понятные, не те. Как говорит Высоцкий: «Нет, ребята, всё не так! Всё не так, ребята!». Вот эта ситуация как раз соответствует словам этой песни.

**12 января - пятница.** Сегодня 12 января. Я на «Рафаэле Вердере». Сегодня ночью, или завтра утром, возможно, уходим на Мальорку, закупить ещё тонн 6 свинца. А сейчас, возвращаясь в прошлое, опишу то, о чём не писал каждый день. Яхту в Таррагоне ремонтировать закончил. Ребята довольны очень, но денег не прибавили. В начале договорились на 80 тыс. песет. В конце просил добавить ещё 20 тыс. песет - не добавили. Средний заработка испанцев в день при ремонте барок 12 тыс. песет. Я проработал 25 дней. Если бы эту работу делал испанец, им бы пришлось заплатить 300 тыс. песет и сделали бы хуже.

Ну, это не ново, то же было и в Италии. Когда надо платить, все сразу бедные. Пока работал, проел и прозвонил приблизительно 60 000 песет, так что в конце на руках осталось 15000 песет. Жилищные условия, правда, были хорошие. Зубы, верхний мост поставили в Таррагоне на прежнее место, на следующий день он уже запатился. Новый, делать не стали. Хорошо, что я не заплатил 10000 песет, а хотел заплатить (говорили, что сделают мост бесплатно).

Сегодня отсылаю в Ростов Лойкову «дневник», статьи из газет, карту, письмо. Хотел раньше переправить судном, но не получилось. 10 числа отнес в консульство для пересылки в Москву письмо на имя президента Ельцина. В письме просьба обеспечить финансовую помощь, поскольку я не считаю, что делаю личное дело, поскольку я представляю Россию и несу на парусе Российский флаг.

Письмо просил перепечатать на машинке, в рукописном виде получилось 30 страниц (тетрадных). К письму приложил копии газетных статей - интервью. Во время ремонта яхты подремонтировал один из ящиков, вновь вскрыл эпоксидкой со стеклотканью.

В Аликанте, или чуть южнее, месяца 2 будет ремонтироваться «Рафаэль Вердера». Думаю, что что-то заплатят. Во всяком случае, 2 месяца буду иметь кров и пищу, и может, удастся сохранить деньги, которые пока остались. В Аликанте вроде бы чуть теплее. Это тоже хорошо, да и до Гибралтара потом ближе всё-таки верфь, где будет ремонтироваться «Рафаэль» на 240 миль южнее Барселоны, т.е. километров на 450.

Вчера проявил плёнку со слайдами, которую дал мне итальянец Фабио. Вернее Фабио подарил мне фотоаппарат «Никор», для подводных съёмок уже заряженный. Я когда шёл, снимал, отснял 2 плёнки, вчера отдал проявить. На плёнках ничего нет, сплошной цветной фон, почему такое получилось, не знаю. Получилось 4 кадра, но неважно. Плохо работает спуск. Попробую в Аликанте отдать аппарат в ремонт. Сейчас настроение вроде не плохое. Звонил домой, Женя говорит, что готовят квартиру, что бы сдать на год. Ребята помогают.

Вчера ходил по Барселоне, вернее по Рамбле (бульвар). На Рамбле те же люди, те же статуи, но есть и другие. Новые статуи. Элвис Пресли, затем один с белой лысой головой, как бы покрытой алебастром, вроде гипсовой скульптуры. Сидит и держит тёмно-красную розу. И ещё одна с разноцветно выкрашенным лицом, слегка всех приветствует, помахивая ладонью, даже не ладонью, а только пальчиками.

В Барселоне очень много (по сравнению с тем, что я видел в Греции, Италии и немного Франции) банков всевозможных и страховых банков или компаний. Много с моей точки зрения зданий с современной архитектурой. Много необычных Монументов. Ну, например, один, находящийся около 40 этажного небоскреба, что у Олимпийского центра. Тетрадный развернутый лист с вырванными отверстиями, изображающими лицо (глаза, нос, рот). Лист приподнят на трёх круглых опорах (трубах), из нержавеющей стали. Опоры не ровные, на одной из них как бы сгоревший лист бумаги.

Другая - скульптурная группа из гнутых металлических конструкций, напоминающие рисунок ребёнка только всё это в пространстве.

Третье сооружение - скульптура на крыше одного из домов, громадное количество проволоки и труб разных калибров и всё это напутано.

Ночью в 11 часов вышел на Мальорку, было небольшое волнение, ночью более спокойно.

**13 января - суббота.** Ветер усилился, волны были метра 4. Для меня не привычно, но другие члены экипажа говорят «нормально». На Мальорку пришли часов в 7 вечера, хотя было уже темно.

Пальма де Мальорка - довольно большой для острова город со старым районом, расположены в глубине большой бухты. Поэтому здесь много яхт. Можно не выходить в море, кататься в бухте.

**14 января - воскресенье.** В воскресенье был праздник танца. Около кафедрального собора. Танцевали хоту и другие танцы, часа 4. Играли музыка, и все плясали.

**15 января - понедельник.** Погрузили краску.

**16 января - вторник.** Погрузили свинец 5 тонн.

**19 января - пятница.** Ушли с Мальорки мимо Менорки на Санто-Поло (южнее Аликанте 10 миль).

**20 января - суббота.** Пришли в 8 вечера в Санта-Поло. Во время всего перехода была хорошая относительно погода (не было сильного ветра и волн).

**22 января - понедельник.** Вечер. «Рафаэле Вердера» ещё в порту Санта - Полы. Астрильери (верфь), где должен ремонтироваться Рафаэле в миle к северу по берегу. Прикрытия, типа мола у верфи нет, поэтому уже при небольшой волне невозможно вытаскивать «Рафаэле» на сушу.

Ещё вчера начали кое-какой демонтаж на «Рафаэле» - подготовка. На верфи будут меняться кое-какие шпангоуты и обшивка снизу, и крепиться добавка из свинца к килью. Можно сказать, что я уже приступил к работе. Работы должно быть месяца на 2. Можно сказать, что условия не плохие. Ночлег, питание нормальное. Сейчас на «Рафаэле» ещё три испанца, через день покинут его. Выполняют кое-какие работы на «Рафаэле». На Мальорке помогали грузить свинец.

Надо сказать, в работе слабаки, особенно в части физической. В еде - горазды, едят долго и много. Вот их имена: Педро Квази - социолог, Сезар - специальности не знаю, Сусо и ещё один - Ориол. Эти 3-4 дня готовил кушать Педро. Так вроде бы нормально, но мало соли, перец болгарский (по-испански - пигмент) на стол не ставят. В суп добавляют муку, поэтому он не прозрачный и похож на баланду, не каша и не суп. Варится из крупы типа гречки, только буро-зелёного цвета. Варево полученное (не суп и не каша) тоже цвета хаки (умбра), цвет для стола не очень приятный.

Вот передо мной приготовленный салат: много лука, салата, помидоров очень мало, возможно один или два небольших, оливки, возможно порезанные на кусочки, сырные грибы - шампиньоны. В общем, в салат кладут всё вплоть до кусочков рыбы (тунца).

Натуральные овощи, как мы почти не употребляем, всё режут и, - в кучу. Яичница-омлет по-испански «тортилья». В неё могут заложить зелень, лук, тунца. Я не видел, чтобы делали яичницу только из яиц, как мы. Наверно это для них накладно. Во время любого принятия пищи на столе вино. Заливается вино из бутылки в колбу, типа реторты с узким горлышком, так что вино вытекает тонкой струйкой прямо в рот. Колба стеклянная типа чайника. Один чудак демонстрировал, как он может пить вино. Льёт струйку из поррона в ложбинку между носом и левым глазом, и вино по носовой ложбинке стекает прямо в рот. Вина пьют очень мало.

Когда стартовали с Мальорки на Санта-Поло, я предложил в честь этого выпить по чашечке вина, (вино было хорошее). Все отказались, сказали, что если выпьем на воде, будет кружиться голова. Пришлось самому за всех выпить чашки 4 или 5, и закусить яблочком.

Настроение было хорошее, так почему бы и не выпить. За столом я не всегда пью вино, не хочется. Да это и нельзя назвать «пью», немного пробую и всё, вернее пробую выпить как они из поррона. В кафе и барах, где кушают не всегда, пьют вино из поррона, пьют и из стаканов. Из поррона пьют в компании, что бы не трогать губами сосуд. И стаканов не нужно.

**9 февраля - пятница.** Звонил в консульство в Барселону. Для меня новостей из Москвы пока нет. Катя уехала уже с Яной (внучкой) в Санто Доминго. Ира планирует смотреться через месяц не ранее, как пройдет ресторан.

**12 февраля - понедельник.** Продолжаю работать на «Рафаэле». Работаем без выходных субботу и воскресенье. Работаем с 8 утра и до 8-9 вечера, перерыв только для еды. Погода стоит неплохая, хотя по утрам немного прохладно.

Иногда дует сильнейший ветер. Утром чашка молока или какао с хлебом с маслом или печеньем. Днём готовим обед, вечером тоже что-нибудь готовим.

**14 февраля - среда.** Микеле дал 25 тыс. песет. Я думал, что он будет платить по 5 тыс. песет в день + за питание, но он платит 25 тыс. в неделю.

**15 февраля - четверг.** Уже получил от него 80 тыс. песет без питания.

**19 февраля - понедельник.** Продолжаю работать на «Рафаэле» и ремонтирую некоторые свои вещи. Погода нормальная, иногда сильный ветер, дождей сильных нет.

**24 февраля - суббота.** Микель дал ещё 25 тыс. песет.

**27 февраля - вторник.** Получается, что в феврале дал только 75 тыс. песет. В январе один раз дал 30 тыс. песет, в январе я работал только с 22 числа и до конца. Звонил в консульство Городкову из Москвы никаких новостей, за то через 2 часа Городков звонит мне в Санта Поло и говорит, что из Ростова пришёл пакет для меня. Я попросил его переслать пакет мне в Санта Поло. Пакет от Лойкова.

**1 марта - пятница.** Официально по календарю зима уже закончилась. Началась весна. Начал делать вторую солнечную батарею. Что-нибудь ремонтировать из своего реквизита приходится только после 10 часов вечера, до этого времени работа, затем вечерний ужин.

**3 марта - воскресенье.** Как всегда весь день работали. Погода была хорошая, солнце. Как всегда утром кашка, какао с хлебом. Обедали в 14,30. Доедали пучеро, которое подгорело, когда варили его, и потом простояло 2 дня. Я уже раньше писал, что у подгоревшего пучеро вкус, как будто в него набросали окурков. Вместе с пучеро доедали салат. Нельзя сказать доедали, поскольку его оставалось немного совсем на дне, почти один лук. Я спрашиваю Микеле: «Бутарить»?, т.е. выбросить и приготовить свежий. Но встречаю вопрошающий взгляд, а зачем? Даёт мне 4 морковки, 2 помидора и 2 яблока. Я режу всё это и добавляю в салат. Поскольку в салате яблоки, рука не поднимается солить и поливать оливковым маслом, не говоря уже про уксус.

Солю салат чуть-чуть, а масло лью только на помидоры, уксус совсем не лью. Микель и Луис уже спокойно хлебают варево по имени пучеро. Начинаю хлебать и я произнося, с соответствующей интонацией по-итальянски «Мама мия», что в переводе на русский язык с соответствующей интонацией означает «Твою мать».

Ну что ж, как говориться, за что боролись, на то и напоролись. Хотел увидеть Италию, Испанию, Францию... Запад, вот теперь и расхлёбываются. В прямом смысле!

Но я всё это стараюсь воспринимать и переносить философски, что иначе бы называлось как «тяготы и лишения службы» (имеется в виду армейской службы). Вообще несколько слов о блюдах, которые едим и готовим.

«Пучеро». В сковороду бросается нарезанные крупно или просто наломанные руками грибы, например или разорванные руками листья капусты, картофель 4-5 штук, 4-5 морковки, 2 луковицы, охапка зелени, ботва белого корня, бурак, куски мяса, иногда курица. В качестве

жиров и выделяющих элементов идут куски сала (крупные), буженина, колбаса-пиканте с перцем, соль, горох, рис, вермишель.

«Лентехас» (крупа типа гречки, только другого цвета и формы). Компоненты могут вариться, в зависимости от того, что есть в данный момент. Наливается вода 2 миски. В общем, кастрюля заполняется доверху, затем закрывается герметической крышкой с клапаном и ставится на электрическую печь. Минут 10 варки и «лентехас» - готов. Быстро и безвкусно. Поскольку нет лаврового листа, не заливается маслом и ещё чего-нибудь не делается, вкуса, по-моему, никакого. Я бы сказал плоский вкус, бесцветно. Зато куски всегда крупные: то моркови, то лука, то сала, иногда старого. В общем, ешь и давиешься. Я думаю, что эти издергии из-за того, что кушать готовят мужчины. Женщины наверно готовят иначе и вкуснее.

«Тортилья». Нечто вроде яичницы или омлета. Лук, мелко нарезанный картофель и ещё чего-нибудь жарят и заливают сверху яйцом, 2-3 штуки. Когда поджарится яйцо с одной стороны, то «тортилью» переворачивают и поджаривают с другой стороны. Обычной яичницы, из одних яиц мне пока пробовать здесь не приходилось.

«Пайлъя». Напоминает обычный плов, только в рис могут добавляться куски мяса, грибы, болгарский перец и т.д. Могут вместе, в одном блюде подаваться креветки или какие-нибудь другие морские продукты.

**8 марта - пятница.** Микель дал ещё 30 тыс. песет. Звонил в Ростов, поздравлял кое-кого с 8 марта. Всех не возможно, очень дорого. Одна телефонная карта в Испании по длительности разговора, что и в Греции стоит уже 8 долл. В Греции обходились 4 долл.

**10 марта - воскресенье.** Работы на «Рафаэле» идут к концу (велись надо сказать очень быстро). Уже поставлен на место двигатель, винт, руль. Осталось зашить в днище немногих досок и подвесить свинцовые утяжелители передней части киля.

Беспокоят зубы. Недели 3-4 назад соскочил верхний мост. Луис обещает созвониться с зубным врачом уже 2 недели. Микель видит, что меня беспокоят зубы, но ни какой помощи не предлагает, делает вид, что это его не интересует. Хотя ездит на машине за продуктами, и немногого времени заняло бы свозить меня к врачу. Подсчитал число дней, которые проработал и деньги, которые дал Микель. Получается что-то около 4 тыс. песет в день. В общем, это не много с учётом того, что работаю по 10 часов в день, включая субботы и воскресенья. Ещё работы недели на 2.

**13 марта - среда.** Сегодня ездили в Санта - Поло к зубному врачу. Прием закончился в час, мы приехал позже. Завтра вторая попытка. Сегодня послал письмо Кузнецовой. Уже больше недели жду письмо Лойкова, которое должны из Барселоны переслать (из консульства) в Санта - Поло. Погода в Санта - Поло относительно тёплая, 15 градусов. В Ростове в это время мороз.

В Санта Поло на верфь «Ватаса» пришла бригантина «Ибузитана», построенная на острове Ибиса в 1858 году, «Рафаэль» построен в 1841 году, там же на Ибисе, «Ибузитана» - греческое название о. Ибисы. Бригантина почти такая же по размерам и форме как «Рафаэль» 22 метра только другое парусное вооружение. Передняя мачта - прямой парус, задняя мачта - гафель (для крепления косых парусов). У «Рафаэля» латинский парус на передней мачте, на второй – гафель.

Через неделю «Рафаэль» уже сойдёт на воду. В общем, весь ремонт длился, без двух дней, два месяца. Хозяин «Ибузитани» приглашал меня на работу. Ищет капитана для бригантины. Ему Луис рассказал кое-что обо мне, что я из России и пришёл на серфере, пересёк Чёрное море и т.д. Вот он сразу и спросил, не хотел бы я работать у него. Бригантина ходит в Карибский бассейн.

**27 марта - среда.** Работы на «Рафаэле» закончены, и он спущен на воду. Должен был уйти в Санта - Поло, но какие-то неполадки в двигателе, поэтому на ночь остались на верфи.

**28 марта, четверг.** «Рафаэль» пришёл в Санта - Поло и остался ночевать, утром 29 марта должен двинуться на Мальорку. Проработал я на «Рафаэле» 66 дней. С питанием вышло чуть больше 115 тыс. песет. 100 тыс. песет в месяц. Это, в общем нормально.

**29 марта, пятница.** Сделали по пути на Мальорку, остановку на ночь на Ибисе. Вечером обедали в ресторане, сестры Микеля.

**30 марта - суббота.** Утром двинулись на Мальорку. Прибыли на Мальорку. Погода слегка облачная. Начали готовить «Рафаэля» к приёму пассажиров.

**3 апреля - среда.** Закупили провизию. На «Рафаэль» прибыла группа из 12 человек. Аквалангисты - любители. В ночь двинулись на остров Кабрера - заповедник, находится в милях 15 от Мальорки, на юго-восток. В группе были и женщины аквалангисты. Спускались в воду 2 раза в день, утром и после обеда, после зарядки баллонов воздухом. Вода была достаточно тёплая, но все очень быстро замерзали и поднимались на поверхность минут через 20, хотя баллон рассчитан на 40 минут.

**7 апреля - воскресенье.** Двинулись с о. Кабрера утром на Мальорку, предварительно обойдя вокруг о. Кабрера. Остров не большой. Миль за 15 до Пальмы-де-Мальорка подняли на «Рафаэле» паруса и шли под парусами без двигателя. Стаксели не поднимали, скорость «Рафаэля» под парусами была 6 миль в час. Ветер был не сильный.

**8 апреля - понедельник.**

Микель дал мне ещё 30 тыс. песет. Получается, что он мне заплатил уже 195 тыс. песет, не считая за питание.

**12 апреля - пятница.** Сегодня вечером Луис сказал мне, что работы для меня на день-два. Вчера Микель взял на «Рафаэль» ещё одного матроса. Теперь с Луисом их двое. Парня зовут Хулио, он будет работать на «Рафаэле» всё лето, т.е. сезон. Ту работу, которая осталась, и которую мог бы сделать я, будет делать Хулио.

Проблема с зубами остаётся, верхний мост соскочил. В Таррагоне ходили к зубному врачу, поставил мост на цемент, продержался один день и зашатался. В Санта Поло поставил на цемент, тоже через 2 дня зашатался, потом соскочил. В Санта Поло зубник сказал, что нужно делать новый мост и нарисовал цену 170 тыс. песет, т.е. это то, что я заработал за 2 месяца.

Фото 9.tif . О. Мальорка, 20.04.96г.

В общем можно поставить новый мост, но остаться без денег на питание. На Мальорке тоже свозили меня к зубнику. Поставил зубы на протакрил. Сказал, что нужно делать новый мост и это достаточно дорого. Пока мост держится, стараюсь ничего не прикусывать мостом, когда ем. Хлеб либо ломаю руками, либо режу ножом на мелкие кусочки.

**16 апреля - вторник.** Ходил с Луисом в супермаркет «Прика», хотел купить хорошие часы водонепроницаемые. Выбрать часы оказалось делом нелёгким. Марок и типов часов очень много. От часов очень дешёвых, до очень дорогих. В общем, получилось что-то напоминающее притчу о «буридановом осле». Так и ушёл из магазина, не купив часов. Луис оказался достаточно бестолковым, ничего посоветовать не смог, хотя можно было посоветоваться и с продавцом.

**17 апреля - среда.** Купил в магазине 2 карты побережья Португалии и северо-запада Испании - Галисии. По пути в магазин встретил мужчину и женщину, говорящих по-русски. Оказались туристами с украинского судна «Астра», сами москвичи, поговорил с ними минут 10.

Числа 20, 21, т.е. в субботу или воскресенье возвращусь в Санта Поло с Луисом. Для меня станет вопрос с поиском жилья. Нужно будет готовиться в путь, хочу в начале мая. Не знаю, что будет с погодой, пока ночи холодные и дождливые.

## Вперед к Гибралтару!

**30 мая - четверг. 1996 г.** Отход из Санта – Поло

**31 мая - пятница.** Я шёл весь день и ночь и прошёл 64 мили. Вечером, когда уже начинало темнеть, встретил в море дельфинов. Называется этот тип кальдерон. Эти дельфины крупнее обычных. Голова впереди не заострённая, а округлая и впереди рот, говорят, что всё время как бы улыбающийся.

Рот я не разглядел, но в спешке кадров 9 отснял. Сверху на голове так же отверстия для выдоха. Некоторые экземпляры до 4,5 - 5 метров. Живот белого цвета. В один момент 4 дельфина поднырнули под сёрф и остановились некоторое время под ним. Да, кроме дельфинов кальдеронов в эту же ночь под утро меня сопровождала группа обычных дельфинов, выныривая перед самым носом сёрфа и подныривая под него.

**1 июня - суббота.** Утром в 6 часов, когда ещё не рассвело. Всё небо в облаках, ночью почти штиль. Думал, будет дождь и плохая погода. Был в 10 милях от берега. Решил идти к берегу к маяку, к городку. Через 3,5 часа был в городке. Отдохнул. Облака исчезли и опять хорошая погода. Обманулся, потерял время.

**2 июня - воскресенье.** В 6 часов пришёл в Сан-Хосе. Местечко в 8 милях, не доходя до мыса Гата (Кошка). В 8 часов утра попробовал продолжать путь, но встречный ветер и облака охладили пыл. Зашёл в дарсену снова. Кто-то из обслуживающего персонала позвал и предложил место швартовки. Отшвартовался, назвался, проявили интерес.

Дальше, дальше. В общем, из Санта Полы до Сан-Хосе 120 миль я прошёл за 3 дня и ночи - это неплохо. Хотел позвонить об этом Гонсалу, но второе - воскресенье и Гонсалу нет.

Устроил демонстрацию всего, что у меня на сёрфе начиная с GPS, компаса, карт и документов. Выступил в роли, как бы точнее сказать - экскурсовода. Все смотрели и слушали с интересом.

Зашёл в бар, попросил кофе с молоком. Вижу, бармен денег не берёт, уже знает обо мне. Позднее зашёл выпить пиво и скушать что-нибудь, бармен денег не берёт. Три раза повторял, что нам 3 бокала пива. Скушал 2 кусочка тортильи, что нам 2 кусочка тортильи. Бармен денег не берёт, говорит, что 1 раз заплатил Пага, второй раз капитанерия, третий раз ещё один какой-то Хенте. Кстати этот Хенте очень похож на Маяковского и приехал на хорошей Таете, спортивного типа, вишнёвого цвета.

Сел за столик, пишу, попросил опять пива с условием, что плачу я. Бармен снова денег не берёт, говорит, что Сан-Хосе, - мой Спонсер. В принципе это пиво, 2 тортильи, грибы, артишоки с рыбой в стиле аля фуршет (жур фикс) - минуталья, но конечно приятно, все-таки гостеприимство. Если бы сюда зашли просто яхты под русским флагом, это было бы редкостью, но сёрф, да ещё вокруг Европы - это невероятно.

А сейчас принесло (нет просто приехал на машине вишнёвого цвета всё тот же «Маяковский») И это уже не Тоета, а БМВ восьмая модель. Ну, ничего себе, даёт «Маяковский». Не мог же я ошибиться в первый раз (не пил пива).

А к сёрфу подходят иногда всё новые люди и рассматривают естественно с любопытством. Вот рядом со столиком села другая компания, человека 4. Две женщины, но уже в годах, лет 40 и более. Но женщины весьма интересны, шутят по взрослому, с юмором.

Конечно, хорошо бы полежать, поспать, отдохнуть. Но пока вроде негде, поэтому сижу в тени за столиком и пью пиво. Кстати, уже третий час времени небо без облаков, но ветер такой же порывистый и встречный.

Дарсена небольшая, но сделана очень добротно. Стена мола сложена из больших глыб. Сан-Хосе как бы на юго-востоке Испании - окраина. И вот тебе виндсёрф вокруг Европы.

Опять я согласен дать интервью газете и ТВ Андалусии. Хорошо бы сейчас поспать после пива, но наверно посплю только ночью на серфере. Сегодня воскресенье, много женщин пожилого возраста, но пытающиеся сохранить молодость души и тела. И, в общем, это хорошо. Да, после 3-4 бокалов пива клонит в сон. Вообще бы неплохо покушать и плотно, но наверно придётся идти в другой бар. Этот бармен денег не берёт. Ну а бесплатно кушать неудобно.

**3 июня - понедельник.** Это я сидел, писал и засыпал т.к. ночью почти не спал в море. Вчера был западный ветер штормовой, встречный, сегодня восточный и тоже штормовой. В общем, погода не нормальная. Нужно подождать ещё денёк, к сожалению.

Ну, что же продолжим прерванный телевидением «Андалузии» (Альмерии) «писательский труд». ТВ (канал Юг) сняли интервью со мной. Должны сегодня в 8-30 вечера или завтра показать. Сказали, что этот сюжет пойдёт по телевидениям автономий: Каталонии, Галисии и др. Возможно, покажет и Мадрид. Это хорошо для меня в том смысле, что где-то, куда я потом приду, меня будут узнавать, я уже как бы «фамозо».

Естественно легче остановиться на ночлег, возможна другая помощь. Кроме того, меня постоянно просят те, кого я видел раньше. «Грегори, ты звони». Я соглашаюсь, но для меня эти звонки накладны. А этот сюжет по ТВ, вроде моих телефонных звонков, сразу всем (если конечно увидят), ну и конечно возможно кто-то из посольства увидит. Вроде бы уже и не о чём писать.

Ну, что вот вокруг бухточки по горам группы строений, домиков, некоторые комплексы из однотипных домов. Красные, черепичные крыши и белые стены. Все эти апартаменты используются только летом. Всё в таком состоянии, как будто только сделано. Нет проблем с электричеством, с туалетом, водой и пр. проблем.

И вообще тут в Испании, вроде нет никаких проблем. А все говорят бедная страна, бедная страна. Вот сейчас 3 часа дня, жара, и опять клонит в сон. Один испанец обещал показать или дать какие-то паруса вечером. А вообще, нужно использовать время вынужденных остановок как можно с большой пользой, хотя бы штудировать английский язык.

**4 июня - вторник.** В 9 утра опять выхожу в море, уже из Сан-Хосе. Подошли мужчина и женщина поинтересовались моим путешествием, оказались немцами. Я естественно приветливо всё рассказал и показал. Женщина сфотографировала меня с мужем, а также, мой сёрф. Узнав, что у меня нет спонсора, и поэтому я делаю длительные остановки для работы, она выделила мне из своего бюджета 5 тыс. песет. Ну, что ж - спасибо. Это неплохо.

**5 июня - среда.** Всю прошедшую ночь дул «леванте». Утром несколько слабее. Но я знаю, что в 12 - 1 час он может усилиться. Часов в 10-11 приехало ТВ из Альмерии (кто-то из дарсены позвонил им). Попросили интервью. Я сказал, что двумя днями раньше я уже дал интервью ТВ Альмеримана каналу СИГ. Мне сказали, что это другой канал, я согласился.

В конце концов, эта популярность мне только помогает. В день прибытия в эту дарсену, двое мужчин сказали, что видели по ТВ моё интервью каналу СИГ. Возможно кто-то из сотрудников дарсены так же видел это интервью. Это интервью идёт не только для Альмеримана, но для всей Андалузии. А Андалузия самый большой регион, т.е. самая протяжённая береговая линия Испании, где мне предстоит идти.

Так же остаюсь на ночлег в дарсене, в том же катере. Пошёл в супермаркет, купил помидоров, пиццу, хлеб, чеснок, сало и др. Надеюсь завтра двинуться дальше. Теперь до Гибралтара пойду ближе к берегу т.к. встречное течение из Гибралтара сильное до 2-х миль в час.

**6 июня - четверг.** Отход из Альмеримараи. Ночь ночевал в море.

**7 июня - пятница.** Вечером пришёл в Велес Малагу. Здесь меня узнали рыбаки, видели по ТВ, и предложили переночевать в барке.

**8 июня - суббота.** Отход из Велес Малаги. Ветра нет, весь день работал веслом. Отмахал 16 миль (30 км). В 6 часов пришёл в Малагу, но останавливаться на ночлег не стал, двинулся дальше.

**9 июня - воскресенье.** Ночевал в море, ветер слабый. Прошёл Марбелью. Здесь тоже узнали меня ребята. Спасатели привезли на лодке воды, хлеба, молока, сок апельсиновый. Участок пути от мыса Калабуррас до городка Марбелья, особенно весь застроен апартаментами, очень красиво, много зелени, напоминает Крым.

Вечером пришёл в Эстепону. Решил оставаться на ночёвку т.к. почти весь день работал веслом и устал. Спал на причале рядом с сёрфом. Ночь достаточно прохладна. Утром двигаюсь в сторону Гибралтара, до которого 20 миль.

Фото 6.tif. Впереди Гибралтар. Юг Испании. 10.06.1996г

**10 июня - понедельник.** Часов в 9 утра пошёл к Гибралтару. Когда я был ещё в Санта Поло, многие спрашивали меня: «Ты идешь к Гибралтару?» И что-то ещё как бы добавляли, удивляясь чему-то. Мишель - хозяин «Рафаэля Вердере» сказал, что в Тарифе всегда сильные ветры. Тарифа - столица винсёрфингистов.

Иду к Гибралтару с нарастающим волнением, как будто иду к зубному врачу. Уж что-то многое таинственного в этом слове Гибралтар.

Собственно говоря, существует два Гибралтара: скала на конце мыса именуется Гибралтар и одноимённый пролив между Европой и Африкой, шириной 15 км. Слово Гибралтар - происходит от Г.Б. - терра. Г.Б. - Грейт Бритн - Великобритания, т.е. земля Великобритании Г.Б.- это буквосочетание английское, итальянское, французское, испанское. Произносят Джи Би терра или Джабильтерра.

На конце равнинного мыса, протянувшегося с Севера на Юг острым клином, вдруг расположилась скала, имеющая форму трехгранной пирамиды. Одной гранью пирамида лежит на мысу. Основание пирамиды развернуто к северу так, что вершина пирамиды и конец мыса совпадают. Грань этой пирамиды развернутая к Востоку скалистая и почти вертикальная. Другая грань, повёрнутая к западу более пологая и покрыта зеленью так, что напоминает громадный холм.

Великобритании принадлежит ещё немного равнинной территории, у основания пирамиды. На этой территории расположены порт с аэропромом. Вот и всё.

Затем идёт нейтральная территория.

Мыс и скала на нём острым зубом или даже ножом направлена поперёк пролива. Поэтому с давних времён скала использовалась арабами и испанцами как крепость. Обитали здесь в своё время и пираты. Примерно с 1700 года эта скала принадлежит Великобритании, которую она по традиции использует как крепость, контролирующую пролив.

Слово крепость сейчас несколько устарело и несет музейный оттенок. Современное слово, выражющее тот же смысл, военная база. И поскольку это действительно так, то этой скале соответствуют и другие атрибуты крепости-базы. На восточной стороне и на вершине в разных местах и на разных высотах сделаны площадки и ниши для установки пушек. Сейчас, там нет никаких пушек, и площадки пустуют.

На разных высотах расположены дороги, которые в некоторых местах упираются в скалу, дальше идёт вход в тоннель. Таких входов или выходов тоже достаточно. В некоторых местах, там, на карнизе, толи в нише, расположены строения, напоминающие дома. Почему я пишу напоминающие, да потому, что непривычно видеть на вертикальной скале прилепившийся, как гнездо, дом из 2-х и трех этажей. Дороги подходящей к дому не видно, очевидно попасть в него можно только через тоннель в скале.

Поскольку на базе дефицит в пресной воде, то собирают в резервуары и дождевую воду. Что бы это легче было делать, средняя часть восточной скалистой грани забетонирована так, что представляет огромную площадь. По гладкой поверхности вода эффективно стекает в резервуары, затем наверно следует очистка.

Восточная часть скалы почти вертикальная, но средняя часть забетонированная, несколько пологая. В проливе направление ветра, в основном, с Востока на Запад или с Запада на Восток. Но чаще с Востока на Запад.

Когда тёплый увлажнённый морем воздух гонимый восточным ветром на своём пути встречает скалу то, как по наклонной гладкой плоскости, устремляется вверх на высоту 400 м. На этой высоте температура ниже и сразу происходит парообразование, происходит образование облака. Оно происходит уже на высоте метров 300. Приблизительно с этой высоты и дальше вверх облако, имеющее вид белых струй, течёт дальше вверх, пока не перетечёт через грань. Здесь оно как бы собирается в белую шапку над горой и далее тот же ветер, сдвигает эту шапку в сторону от горы и облако принимает вид привычных для нас кучевых облаков.

Эта скала своего рода генератор кучевых облаков. Правда, генератор не большой т.к. я наблюдал, что над равнинной территорией, где так же сильное восхождение днём горячего воздуха эти облака постепенно тают. Но очевидно образование облака на скале позволяет образовываться на скале и конденсату (росе), который, по-видимому, так же может стекать в виде пресной воды в резервуары. На восточной более пологой стороне расположены дома обитателей крепости. Когда я огибал мыс, то видел, что в одном месте по скале стекает в море достаточно сильный поток воды. Запахло запахом химического производства. Очевидно это, химическая очистка воды, может другое химическое производство. Сейчас, если не обращать внимания на бетонные постройки, Гибралтар имеет миролюбивый вид. В порт могут заходить яхты.

**14 июня - пятница.** Когда я ещё подходил с востока к мысу, мне навстречу пришёл полицейский катер (резиновая, большая, надувная лодка). Спросил только, всё ли в порядке и не нужна ли помощь, не нужно ли помочь отбуксировать в порт. Я ответил, что в порт заходить не буду, а иду сразу в Тарифу. Мне пожелали удачи. Я ответил тем же.

С западной стороны мыса, спрятившись от ветра, стояли несколько танкеров (больших), которые пришли в Альгесирас. Порт в бухте Испанский. Я перешёл бухту (4 мили) и направился к Тарифе. Ветер дул не сильный восточный в корму. Парус был 5 кв. метров т.к. с утра от Эстероны ветер был не сильный, а слабый. В районе Гибралтара был несколько сильнее, но я считал, что это из-за горы. После горы ветер всегда несколько сильнее.

К Тарифе по берегу 12 миль. Я продолжал путь с 5 метровым парусом курсом фордевинд. Но я чувствовал, что постепенно ветер как бы усиливался, причем усиливается порывистость. Когда 5 метровый парус оказался как бы большим для этого ветра, я сменил его на меньший, более плоский 4-х метровый.

Море имело небольшое волнение и для виндсёрфера,- почти гладкое. Поэтому я достаточно быстро двигался к Тарифе.

Я вспоминал слова Микеля, что в Тарифе всегда сильные ветры. Сейчас мне повезло ветер был не сильный, даже хороший что бы быстрее прийти в Тарифу, а может даже сразу идти дальше.

По пути раза 2-3 встретил надувные поплавки охотящихся в море с ружьями. Стал более внимательно смотреть вперёд, чтобы не наскочить на кого-нибудь. Т.к. скорость сёрфа достаточно хорошая и удар по человеку в воде швертом ничего хорошего не сулит. Встречал

лодки с рыбаками (пескаторе), которые приветствовали меня, а я их. Когда ветер как бы ещё усилился, попробовал сесть на коробку в рюкзаке и парус наклонить на себя, так что мачта наклонилась градусов на 45.

Вот так прикрываясь сверху парусом, держа гик как руль мотоцикла и смотря вперёд через окно пластика в парусе, я мчался к Тарифу, до которого оставалось 5-6 миль, в сущности, немного, между тем, напряжение в руках росло. Удерживал парус, помогая и ногами, упёртыми в сёрф, и весом тела отклоняясь назад. Чувствую, что напряжение в руках достигло предела.

Так на пределе промчался еще некоторое время. Иногда порывы ветра срывали меня с рюкзака, но подождав, когда порыв закончится, я снова нагибал мачту под 45 градусов, садился на рюкзак и гнал вперёд. Когда до Тарифы оставалось 4 мили, уже невозможно было удержаться сидя на рюкзаке, пришлось встать на ноги. Но теперь можно было удерживать парус только в «левентик» т.е. парус полоскался по ветру словно флаг.

Вот с таким полоскающимся парусом-флагом, подталкиваемый в спину ветром я продолжал двигаться к Тарифе, конечно несколько медленнее.

Дакрон и пластик окон паруса хлопали на ветру, как хлопушки и эти хлопушки детонировали по мачте, как удары палкой. Я старался прижать ногой стеклышко мачты, чтобы не разбивало резьбу.

Встретил ещё одну последнюю лодку с рыбаками. До этой лодки я шёл сидя на рюкзаке, поравнявшись с ней, уже шёл стоя с мачтой в руке. На одном из рыбаков был жёлтый непромокаемый костюм, на другом что-то тёмное.

Заметил ещё, что на горах тянущихся вдоль сравнительно не высокого берега, было расположено множество ветровых установок с лопастями, наверно 5 метровой длины. Количество установок - десятки. Мне ещё в Санта Поло говорили, что электроэнергию для Тарифы и не только для неё дают ветровые установки которых, наверное, здесь сотни 2-3.

Тем не мене продолжаю двигаться к Тарифу, уже виден маяк. Тарифа находится после небольшого мыса, уже мили 3-3,5 до неё. Ветер вроде бы ещё сильнее. Уже трудно держать мачту. Парус уже с силой и громко хлопает, боюсь, чтобы не порвался. Без него в этой ситуации ещё хуже, придётся сразу ставить другой. С веслом здесь не управиться.

Кручу головой по сторонам. Не видно ни одной барки, ни одной лодки. Солнце светит напротив. В мареве различаю вход в порт. На окончании портового мола - статуя, кажется Христа. Прохожу, последний мысок и оказываюсь, как бы на совсем открытой акватории. Здесь и волны покрупнее, но не крупные и не опасные. Но ветер такой же штормовой, порывистый и рывками.

Ни в коем случае нельзя дать ему вырвать парус из рук и положить его на воду. Потом ещё труднее будет его поднять с воды. Т.к. ветер будет прижимать его к воде по всей поверхности, да и волны нахлёстывают на парус сверху. Уже немного и вот вход в порт, вот стена мола. Ещё немного, ещё чуть-чуть, остался, можно сказать, последний дюйм. У входа в порт замечаю стоячие волны, это наложение волн идущих к молу и отражённых от него. Они устраивают толчёю на месте, относительно короткие и высокие.

Тоже не очень приятный момент. Такие же волны, но значительно крупнее, были при входе в Олимпийский центр, в Барселоне. Так, что это мы уже проходили. Становлюсь как можно дальше назад, к корме лыжи и загружаю корму, нос поднимается вверх. Я начинаю двигаться вперёд ещё медленнее, но устойчивее и увереннее. Прохожу статую, сейчас будет заташье. Ещё немного и увижу относительно спокойную акваторию порта.

Справа от статуи у мола стоит паром, достаточно высокий. Прохожу за статую и вижу, что внутри нет свободной акватории, а слева скалистая стена островка на которой стоит маяк, а напротив, передо мной, метрах в 100, глыбы камней другого внутреннего мола, поменьше.

Между тем ветер перехлестывает через мол и из-за парома дует с ещё большей силой, как из сифона, нужно поворачивать направо и идти дальше в другой вход, но в таком случае нужно

идти круто к ветру. Понимаю, что я попадаю в мышеловку - налево нельзя скала отвесная, направо нельзя физически. Прямо глыба камней мола. Парус выронить здесь ещё более нельзя, пока поднимешь, ветер отнесёт к скале и точка.

Мозги работают быстро и неплохо. Ищу место, где можно бросить якорь. Замечаю песок и мель в углу между островом и молом напротив, где-то впереди и левее. Ветер ведёт себя ещё невыносимее, он не только силён, но и постоянно меняет направление, может вообще ударить спереди. Тем не менее, стараюсь, как можно малым ветром продвинуться к мели в угол. Ещё немного, думаю что достаточно, бросаю парус на воду и бросаюсь к якорю чтобы, порезать крепящие его концы и бросить в воду.

Когда я уже готов, резать концы, смотрю, подходит надувная резиновая спасательная лодка красного цвета с красным крестом. Это красный крест Испании. На ней трое молодых ребят. Лодка с двумя мощными подвесными моторами. Срочно готовлю для них конец, но у них уже он наготове. Тем не менее, начинаю командовать я и говорю, что бы всё делали - побыстрее.

Когда конец у них взят и закреплён карабинами на сёрфинге в кольце, к которому крепится якорь и конец прорвет через кольцо на носу серфа, я быстро отвязываю парус, что бы он потерял свою форму и превратился в тряпку. Мачта, так же осталась укреплена на сёрфе. Затем я сажусь верхом на рюкзак и показываю ребятам, что всё нормально и теперь можно действовать спокойно и двигаться, куда они считут нужным.

Двигаемся направо в другую часть порта, которая находится как бы внутри. Когда проходим мимо парома, звучит три раза гудок. Оказывается, там наблюдали всё время за моим входом в порт, и теперь приветствуя, машу им в ответ рукой с поднятым вверх большим пальцем, всё о кей.

Швартуемся у зоны «Милитари». Смотрю здесь уже представители капитанерии порта, полиция. Предъявляю документы, кратко кое-что рассказываю. Кто-то, кажется, даже уже знает обо мне, т.к. видел ТВ интервью Андалузии. Всё нормально, всё хорошо.

Мне военные предлагают сходить покушать. Я не отказываюсь. Последние полтора часа, пришлось поработать с перегрузкой на пределе, так что слегка пошатывало, как будто дня 4 был в море. Испанцы так же не могут отойти, и взволнованы и улыбаются, не ожидали увидеть такого гостя.

Пишу я эти строки не сразу, а спустя 4 дня, т. е 14 июня. На память приходят слова из песни. «Четвёртый день пурга качается над Диксоном...» Так вот, уже четвёртый день и ночь ветер не прекращается и дует с силой 6-7 баллов по 12-балльной шкале Бофорта, со скоростью 3040 узлов в час или до 20 м/сек, т.е. 70 и более км/час.

Уже 4 дня все рыбацкие лодки на приколе в порту. 12 июня ездили на машине в пункт с названием «Палома» - место, где развлекаются виндсерфисты. Сюда приезжают со всей Европы, Скандинавии, Англии, Германии. На воду выходили единицы - силён ветер. Сразу после Тарифы берег идёт на север, и чуть-чуть на запад. Берег песчаный, песка много, там где пляж примыкает к предгорью дюны из песка.

На склоне здесь постоянно сильные ветры, этот пляж практически дикий, кроме серфингистов здесь никого нет. В июле, августе здесь всё забито фургонами и машинами с сёрфингами. Различные школы по сёрфингу здесь проводят и различные чемпионаты. Длина участка этого берега 5 миль.

В одном месте небольшой залив, который используют начинающие спортсмены. Двое рыбаков, которые видели меня в море, затем чуть позже пришли в порт и подошли ко мне, сказали, что видели меня в море. Я сказал, что тоже видел их. Один из них так и подошёл ко мне в жёлтых брюках и куртке непромокаемой, познакомились.

Анхель, смуглый, тонкий испанец. Другой Фабио светловолосый, покрупнее Анхеля, итальянец. Анхель сразу предложил мне место для ночлега в его яхте, которая стояла рядом с

сёрфингом. Я поблагодарил и остался доволен, что сразу проблема с ночлегом отпала. Потом побеседовали. Кстати, в Палому посмотреть на серфинингистов, возил меня Анхель.

После Паломы поехали к нему домой, и кушали у него. На следующий день днём пришёл Фабио, немного побеседовали, и пошли к нему домой кушать и ещё немного поболтать. Каждый день Анхель звонит и узнаёт метеосводку, но вот уже 4 дня ветер не стихает. Говорят, что это может длиться 9-10 дней.

Я сейчас пишу эти строки в яхте Анхеля, а ветер свистит и тарахтит рангоутом. Яхта Анхеля небольшая, чисто спортивная, пластиковая, лёгкая и требует ремонта. Внутри хлюпает вода. Но количество её внутри не прибавляется. Проверил - нет. Вода хлюпает снаружи, внутри её чуть-чуть.

В первые два дня сушил вещи, подзаряжал батареи. Сейчас пишу дневник, занимаюсь английским и иногда развлекаюсь рыбалкой. Тут же рядом с причала пытаюсь ловить кефаль на хлеб. Сам я кефаль не ем, не готовлю, отдал одну Анхелю. Продумываю дальнейший маршрут. Интересуюсь у местных испанцев условиями погоды Атлантического побережья.

Здесь кушаю, что и в море. Хлеб, сало, помидоры, чеснок, орехи и др., чем угостят. Утром, когда марево ещё не сильно, виден берег Африки, ведь всего 7,5 миль горы как бы в тумане. Но не верится, что это Африка. Уж очень она далеко от Ростова и загадочна.

Так вот, пролив Гибралтар - это двери между Атлантикой и Средиземноморьем оказывается не простые. Не просто пройти через них. Не просто пройти через Гибралтар даже яхте. Вот некоторые, какой день уже на приколе в Тарифе. Только крупным это по силе.

Тарифа - город небольшой, прибрежный, наиболее старый, с узкими улочками. Дома все побелены в белый цвет извёсткой. Внутри дома дворик. Изобилие везде плитки с орнаментами в домах, квартирах, барах. Это говорит о том, что раньше здесь проживало много мусульман.

Есть крепость 12 века. Собор христианский, старый. Мечетей и минаретов не видел. Из Тарифы ходит паром в Танжер. Из Алчесираса ходят паромы в Танжер и Сеути, и Мелилью. Естественно, как Италия у своих берегов отлавливает албанцев, пытающихся проникнуть в Италию, так же и Испания отлавливает марокканцев, пытающихся проникнуть в Испанию. Отлавливают различную контрабанду, в основном с гашишем.

Сегодня в 12-15 по местному времени попробовал прослушать метеосводку на канале. Рация принимает хорошо, но я плохо разобрал, буду тренироваться слушать и понимать. Сводки даются через 2 часа.

Звонил 12 числа домой, Лойкову. 13 числа звонил Солнцеву, а Сергею Васильеву звонил уже ночью в 12ч.30м. Но Сергей обрадовался звонку. Я тоже рад был с ним переговорить. У него отпуск до сентября. Он пытался встретить меня здесь за границей, но приходил уже после меня. Так было в Ливорно и Барселоне. Ему говорили, что я был и там раньше, что слышали обо мне. Да, Средиземноморье позади, впереди Атлантика. Но Атлантика, судя по разговорам тоже не подарок. Ну что ж, посмотрим. Раньше я писал: позади Афины а Пиренеи впереди. Теперь и Пиренеи позади. Правда придётся их обходить ещё раз уже с Запада.

### За проливом Босфор. Юг Испании. Атлантический океан.

**15 Июня - суббота.** Сижу, жду с моря погоды. Ночью прошёл дождь, что редко для этих мест, Юга Испании. Но ветер обещали 30 узлов, хотя он утром стал тише. Сейчас пойду на мол и посмотрю, какое море, есть ли волны.

**16 Июня — воскресенье.** В семь часов утра укрепил рюкзак на серфере и с помощью моторной лодки Фабио обошёл остров около порта Тарифы и пошёл к Португалии. Сначала думал идти курсом 290 градусов. Но сильное встречное течение, пошёл севернее.

У мыса Трафальгар встретил грузовое судно из С-Петербурга, называется «Смольнинским». Подошёл, связался по радио. Они стояли на якоре и ждали, куда их направят теперь. Пойдут, наверное, на Север Европы с картофелем. Распрощались.

Я пошёл дальше и мористее, затем смотрю, что-то я долгое время плыву напротив маяка мыса Трафальгар. Потом, по бую рыбаков определил, что здесь сильное течение. Часа 3 протолкался напротив маяка, затем медленно пошёл вперёд. Постепенно ветер стих, я около берега, немного постоял на якоре, затем решил выйти на берег. Ночевал на берегу.

**17 июня - понедельник.** Пошёл в море в 8 утра. К 6 часам вечера пришёл в Кадис. Остановился в дарсене. Встретили в дарсене неплохо. Спросили, могу ли дать интервью, дал согласие. Хозяин бара предложил покушать и попросил с ним сфотографироваться. Сфотографировался вроде как для газеты. Ночевал рядом с серфером на палубе рыбачьей лодки. Спал плохо потому, что холодно и был ветер. Поэтому сейчас пишу дневник и «куняю».

**18 июня — вторник.** Хотел идти дальше, выяснил какая погода. Пока выяснял, ветер стал 4 бала. Вышел на сёрфе на акваторию торгового порта и решил немного подождать. Наверно ночь задержусь ещё в Кадисе. Кадис находится внутри крепостной стены, большой порт, современный город. Сейчас сижу в парке, и меня клонит в сон.

Пишу после того, как часа полтора спал в парке, на скамейке в тени. Смотрю, парень - теннисист спит и ещё один пожилой мужчина. Дай, думаю и я посплю. Так вот в 7 утра не ушёл из Кадиса, погода была относительно спокойная, затем задул ветер баллов 4, достаточно порывистый. Я спросил у местного жителя: «Этот ветер на весь день?» Тот ответил: «Да».

Я пошёл в город, посидел в парке немного отдохнул, спал. Вернулся в дарсену в 4-30, ветер уже тихий и встречного направления, хотя утром в офисе дарсены мне сказали официальный прогноз для Кадиса. Ветер восточный и юго-восточный, а сейчас судя по «Флагам» на мачтах ветер Северо-Западный. Вот так приблизительно обстоит с погодой на Атлантическом побережье. Трудно предсказуемая. Будем и дальше внимательно наблюдать и её изучать. Эту ночь ещё наверно останусь в Кадисе.

Посмотрел в баре футбол чемпионат Европы 96 года в Англии. Испания - Румыния, 2:1. Болельщики выигравшей Испании выкрасили лица в красно-жёлтый полосатый цвет.

Сейчас 19ч.40м. вечера, но солнце ещё палит. Днём очень жарко, а ночью холодно и сильная роса. Прошлой ночью - замёрз. Не знаю, как будет этой ночью. Опять надену жёлтый костюм и укроюсь парусом.

Если бы ушёл сразу в 7 часов утра из Кадиса - уже был бы миль на 15 впереди (во второй половине дня ветер встречный). Подремонтировал капроновый ремень, за который ношу сёрф, а то начал рваться.

**19 июня - среда.** Вышел из Кадиса в 8 часов, ветра пока нет, пошёл с веслом. Затем слабый ветерок, поставил парус. Когда шёл в сторону Порто к северу, навстречу прошёл земснаряд с названием «Беломорск». Хотел с ним связаться по радио. Но потом не стал терять времени. Часа через 2 -3 этот земснаряд обогнал меня и остановился напротив пункта Порто Рота.

Ветер задул западный, но слабый. Курсом 330 градусов идти в бейдинг невозможно, всё время упираюсь в берега. Я решил зайти в дарсену Порто. Порто находится на северном конце Кадисской бухты, всего в 6 милях от Кадиса. От земснаряда отошла красная надувная, резиновая лодка.

Решил в дарсене разыскать тех, кто на ней приехал, и спросить есть ли на «Беломорске» русские. Оказалось, что весь экипаж русские. Сам «Беломорск» из Архангельска. Капитан и некоторые другие учились в «Мореходном училище имени Седова».

В дарсене встретили хорошо. Сразу позвонили в газету, приехал местный корреспондент. Дал ему интервью, естественно, он фотографировал.

С «Беломорска» приехали на надувной лодке двое русских, чтобы встретиться со мной. Сначала мы увидели друг друга, но приняли друг друга за испанцев. Затем уже испанец

Антонио сказал им обо мне: «Да, это же ваш русский». Я в свою очередь спрашивал: «Русские?» Они как-то неуверенно ответили: «Да». Разговорились потихоньку.

Они предложили мне, если я свободен, поехать на лодке к ним на «Беломорск». Поехали, встретился с капитаном и другими ребятами. Удивлялись, много расспрашивали, покушал, принял душ, сауну. Пробыл часа 2-3. Предлагали остаться у них переночевать. Я не остался т.к. рано утром решил двигаться в сторону г. Чапионы, дальше на север. Перед возвращением на берег с «Беломорска» снова хорошо покушал.

Когда вернулся в дарсену, зашёл на одну яхту испанца. Он пригласил меня на 8ч.30м. вечера пообедать с ним и с женой.

Выяснил, что на следующий день ожидался северо-западный ветер, т.е. встречный для меня.

Испанец предложил мне идти с ним до Чапионы, сёрф возьмет на буксир. Я согласился. Расстояние до Чапионы всего 7 миль. Эти строки я уже писал утром 20-го числа. А сейчас через полтора часа должны идти на Чапиону. Я уже подготовил сёрф.

**20 июня – четверг.** Часов в 10 утра пошли в Чапиону. Уже был не сильный встречный ветер. Затем ветер и волны усилились. В общем 7 миль мы преодолевали 6 часов. Если бы вышли часов в 8, часа 2 и были бы в Чапионе, но у Альфредо и жены отпуск, они решили поспать подольше. Ну что ж это их дело. Сёрф на верёвке шёл хорошо, и, тем не менее, я за эти 6 часов устал так, как будто я сам прошёл миль 20.

Когда пришли в Чапиону, меня уже тут узнали и в офисе и просто рыбаки, потому, что я давал интервью в Порто Рота. А утром в Чапионе газета уже вышла с моим фото. Так, что интервью давать тоже полезно. Альберто сказал, что здесь в основном дует ветер «лоненте», «левантене» уже своё отдул. Т.е. всё время встречный ветер я поинтересовался, куда дует ветер ночью. Пока точного ответа не получил.

Кстати, часам к 6 вечера ветер ещё усилился, более порывистый и сильный. Так, что пока для меня на Атлантике одни сюрпризы, причём не очень приятные. Я думал, кончится Тарифа и всё будет нормально. Но пока не видно. Я всё присматриваюсь к погоде, продвигаюсь медленно, а время тоже не стоит, идёт. В общем, пока по Атлантике двигаюсь медленнее, чем планировал. Говорят, что Галисия (северо-запад) Испании тоже не подарок. Посмотрим.

**21 июня - пятница.** Утро, ветер западный, порывистый, балла 4 и пока не думает стихать. Часов в 10 утра пошёл в Чапиону, посмотреть городок, маяк и сооружения вдоль берега для ловли или разведения рыбы, римского происхождения. Они встречаются так же у берегов Роты.

Римляне вырезали донную часть, состоящую из ракушечника, оставив по периметру нечто вроде забора или ограды. Ракушечник, который вырезался из донной части, клади на цементе на ограду, ещё более возвышая её. Сейчас это несколько разрушено, но черты грандиозного по тем временам сооружения просматриваются хорошо.

То, что погода здесь «нелётная», меня удручет. Мои друзья Альберто и его жена поехали куда-то в пригород, где дешёвое вино и креветки. Я думал, позовут меня с собой, нет. В общем, не наши люди. Ну что ж, пойду учить английский язык. Это и полезнее и интереснее. Только вот перекушу немножко.

**22 июня - суббота.** Сегодня то же просидел в Чапионе. С утра сходил на базар, купил помидоры и 700 грамм сала. По прогнозу с утра должен был быть западный ветер 3-4 балла. Однако с утра слегка дул северный, затем к середине дня стих. Где-то, в час или два часа слегка задул западный, затем усилился.

Сейчас 9-30 вечера. Над горизонтом ещё солнце. Дует западный, порывистый ветер. По прогнозу завтра должен быть северо-восточный, а к вечеру или в середине дня юго-восточный, силой 3-4 балла. Завтра собираюсь двинуть в путь. Завтра воскресенье.

**23 июня - воскресенье.** В семь утра двинулся, в 12 часов посмотрел позицию с помощью GPS. Прошёл за 4 часа 7 миль - мало, ветер слабый. Сначала пошёл курсом 285 градусов,

затем 300 градусов и более. К вечеру, к 9 часам прошёл 28 миль. Расстояние до Мацагоны. Ночью тоже шёл.

**24 июня - понедельник.** Продолжаю путь. Часов в 5 пришёл в пункт - остров Кристина, 4 мили не доходя Аямонте. По другую сторону реки уже Португалия, южный берег. Ну, что ж за 2 дня и одну ночь 50 миль - это нормально.

Решил в дарсене о. Кристины сделать остановку и отдохнуть, а так же купить хлеба и позвонить домой, т.к. завтра не смогу, думаю, что буду в море. Завтра 25 июня - вторник и мне стукнет уже 55 годов. Вот я и должен позвонить домой, что бы меня поздравили.

В общем, эти 2 дня были нормальными, море спокойное. Но метеопрогнозу доверять полностью нельзя. Официальный прогноз института погоды в Андалусии, даёт прогноз - ветер северо-западный, силой 3-4 балла.

На следующий день прогноз: ветер 3 балла северо-восточный, позже юго-восточный.

**25 июня - вторник.** Из о. «Кристина» вышел часов в 10, в 9ч.30м., взял сводку погоды - бюллетень Института метеорологии в Севилье. По прогнозу ветер должен быть северо-западный и юго-восточный. Ну, вроде, что мне и нужно. При выходе из о. «Кристина» меня взяла на буксир резиновая лодка спасателей, что бы помочь выйти быстрее в море. Это оказалось очень кстати, т.к. волны с моря этакая мёртвая зыбь, заходят аж в устье реки и при выходе из реки встречаются, довольно крупные волны.

Большие волны и около морского берега, а ветер оказался юго-восточным, но слабым. Попросил, что бы отбуксировали меня подальше в море, но отбуксировали на полмили. Думал, не удастся уйти в море, но потихоньку, по ветру повернув назад и забирая несколько в море, ушёл от большой (метра 2) зыби. Подальше в море эта зыбь уже более пологая. Там же стало помогать мне и течение, так что постепенно стал уходить и от берега, и идти вперёд.

К 4 часам дня я потихоньку прошёл миль 12 от о. Кристины. Где-то в 4ч.- 4ч.30м. ветер вопреки прогнозу, меняется на юго-западный, т.е. встречный. Я негодую. Ветер начинает меня возвращать назад. Можно идти под углом к ветру, но тогда я буду приближаться к берегу и вскоре уткнусь в него. Начинаю думать, что предпринять.

Хорошо бы попробовать стать на якорь, но глубина здесь большая, нужно приближаться к берегу. По пути встречаются поплавки-буйки рыбаков с мёртвым якорем. На них они, когда нужно, ставят сети.

Догадываюсь стать на их мёртвый якорь, зацепившись за поплавок. Стал и наблюдаю. Парус снял, сложил. Мачту и гик тоже положил на сёрф. Смотрю вопреки ветру и небольшим волнам от ветра, течение сносит лыжу, и что она остаётся на привязи, на натянутом конце. Вдоль лыжи проплывают кусочки водорослей. Зная, что длина лыжи 5 метров, и замеряя время прохождения, кусочков вдоль лыжи 15 сек, определяю, что скорость течения 0,75 узла. Течение снесло лыжу и развернуло так, что лыжа кормой повёрнута к волнам, волны приблизительно метровые, но растянутые слегка и заливают корму. Пробую закрепить швартовый конец за корму и развернуть лыжу носом к волнам. Когда это сделано, замечаю, что лыжу разворачивает и поворачивает бортом к волнам.

Оказывается у течения своя игра со швертом. Начинаю проводить разные пробы, вытаскивая попутно то шверт, то перо. Без шверта совсем не хочется оставлять сёрф. Затем смотрю, лыжа начинает двигаться под углом к течению и, напротив, по диагонали. Дошла на длину корда, хотя корд в воде тоже имеет от течения дугообразную форму, и не вытянут в прямую линию. Затем сёрф начинает двигаться в другую сторону попрёк течения. Дойдя до предела, разворачивает и движется по течению. Вновь дойдя до предела.

Путь движения его напоминает «фигуры Лиссажу» разворачивается и движется по диагонали. Происходит колебательный процесс колебательного движения. Каждый раз корд, когда проходит под днищем, цепляется за шверт, и что бы освободить корд, приходится каждый раз вытаскивать шверт и вставлять вновь. Так продолжается несколько часов. Иногда

лыжа, идя по диагонали, идёт прямо на поплавки (их два, связаны вместе) и шверт цепляется за поплавки. Мне это, начинает надоедать.

Я не стою спокойно на якоре (из-за течения), а как собака на привязи всё время бегаю. Бегает сёрф, я же пассивно сижу, наблюдаю, но изменить пока ничего не получается. Думаю, может отцепиться от якоря и пусть течение несёт потихоньку, а если ветер усилится? Думаю, что лучше всё-таки остаться на якоре, к ночи наоборот ветер станеттише. Только вот сейчас, сидя на якоре, я понял, что значит течение, и какую силу имеет. Это со стороны, с берега, кажется, что эта громада воды неподвижно остаётся на месте. На самом деле океан несётся со скоростью и лёгкостью ручейка. Ночью к 1 часу приблизительно ветер стихает. Окончательно стихает часам к двум. Где-то часам к 3-4 начинается легкое дуновение с берега. Принимаю решение отцепляться и двигаться, огибая маяк Фару, до которого миль 18. Маяк обхожу, когда уже рассвело. В мареве вижу вдали, белые дома городков вдоль берега.

**26 июня - среда.** Часам к 14 подхожу к марине «Виламоура». Можно бы ещё двинуться на 10 миль дальше в Альбуфейру, но вдруг там не окажется дарсены, решил остановиться в «Виламоуре». Часов в 15 пришёл в «Виламоуре». Потихоньку вхожу в марину, прохожу мимо помещения офиса, меня уже заметили и на понтонах и на других яхтах. Причаливаю к понтону ожидания, он же заправочный (бензином, соляркой).

Встречают приветливо, говорю, откуда я, с документами иду в офис. Оформляют стоянку, удивляются. Откуда-то появляется светловолосый мужчина 40 лет, говорящий хорошо по-русски. Оказывается поляк, зовут Янош. Помогает мне общаться с португальцами, переводит с русского на португальский язык. Он здесь уже 4 года с семьёй, работает электриком в дарсене. Он сразу предлагает мне место для стоянки и ночлега. Я устал достаточно. Приводит меня к небольшому теплоходику - яхте «Маламок» и говорит, что могу здесь жить сколько нужно. Да, полиция мне дала разрешение на 15 дней (пока больше дать не имеет права).

**28 июня - пятница.** Дал интервью спортивной газете.

**29 июня - суббота.** Попросили интервью другой газете и ТВ. Затем интервью и съёмку попросили перенести на воскресенье.

**30 июня - воскресенье.** Готовлю сёрф к съёмке, т.е. снова все вещи размещаю на сёрфе. Ждём корреспондентов и операторов часа 4. Вроде и звонили им, но не отвечал телефон. Я вспоминаю, что сегодня воскресенье, естественно ни кто не приедет, хотя и пообещали. Для них воскресенье и праздники, святые дни, никто не работает.

Янош говорит, что для португальцев нормально пообещать и не сделать или не прийти в срок. Я говорю, что это нормально не только для португальцев, а и для итальянцев и др. После 4-х часов ожидания директор дарсены едет домой, привозит съёмочную камеру и просит, что бы я на сёрфе вошёл в дарсену, а он отснимет и отдаст на телевидение. Я соглашаюсь. Хочу, что бы меня сняли с парусом, на котором эмблема «СКЭР» по просьбе Володи Лойкова.

Фото 1.tif. Португалия. Г. Виламоуру 30.06.1996г.

Съёмка проходит хорошо. Сняли достаточно много, и подход, и встречу с многочисленным рукопожатием, и вход в офис. Я попросил копию записи для меня, не знаю, получу ли, если и здесь не обязательности.

**2 июля - вторник.** Готовлю вещи и карты, изучаю местную обстановку, т.е. ветер, течение и т.д. Но точнее всё узнаю в Сагреше, т.е. в непосредственной близости у мыса Сан Висенте. В офисе обещали мне карты большого масштаба и метеосводку, на несколько дней вперёд.

В Виламоуре каждый вечер устраивают фейерверк, в разных местах для отдыхающих, нечто вроде фиесты (праздника). Сегодня утром был ветер северо-западный, и стало сразу заметнее прохладно, вроде, как и не лето. Янош говорит, что так всегда, это нормально. Днём снова будет тепло, когда светит солнце. Да, Атлантика холоднее, чем средиземноморское побережье.

**3 июля - среда.** Сегодня отослал в Ростов Лойкову фотографии и кассету с записью моего прихода и встречи в марине Виламоура. Завтра в путь в сторону Лагоса. Сейчас пишу эти строки, а в магнитофоне звучит кассета с записью Макаревича: «Владимир Вольфович, ... хватит о дальнем береге, хватит про Новый свет. Нет никакой Америки, Да, и Европы нет».

Кассету случайно нашёл на улице, Янош поставил в магнитофон, а запись русская. Янош кстати, хорошо говорит по-русски.

Сегодня до обеда помыл и почистил днище сёрфинга. За месяц, что был на воде, уже хорошо покрылся водорослями. Дня два-три тому назад сзади в районе поясницы чувствовал боль, как при радикулите. Но потом прошло потихоньку, растёр слегка «звездочкой» вьетнамской или китайской, и слегка промассажировал. Наверно прошло само по себе.

**4 июля — четверг.** Вышел из Виламоуры часов в 7 утра. Меня проводил Янош с женой. Прошёл Альбуфейру. В Альбуфейре марины не оказалось, а мне говорили, что есть марина. Прошёл Альфанзину, затем ветер стал встречный, и я остановился на пляже, не доходя 2 км до Армач де Пера. Переночевал на пляже, в будке спасателей.

**5 июля – пятница.** Пошёл дальше, часов в 6 утра. Ветер слабый, пришлось работать веслом. Когда проходил маяк Алгарсеко, перед Портимао стал подувать ветер SW (юго-западный). В общем, много времени проболтался чуть после маяка. Затем попросил взять на буксир пескаторе и с ними причалил в Портимао. В Портимао марины нет, приватная стоянка с понтонаами. В Портимао река очень грязная, канализация идёт прямо в реку.

**6 июля - суббота.** Отход из Портимао в 6 утра. В середине дня пришёл в Лагоши. На последнем этапе пути пришлось потрудиться, задул порывистый ветер SW. В Лагоше так же река, но имеется на ней марина. Спал в Лагоше в моторке, двинулся в 6 часов утра в Сагреш. До Сагреша в этот день не дошёл, остановился на пляже Бурго. Ночевал на камнях, прохладно и прилив, пришлось сёрф оставить на ночь на якоре на воде, потому что берег оказался каменистым.

**7 июля - воскресенье.** Ночевал в Лагоше.

**8 июля - понедельник.** Отход из Бурго и приход в **Сагреш**. Сразу пошёл в капитанерию и стал звонить в консульство в Лиссабон в 12ч.30м. Телефон не отвечал. Ночевал в барке, которая ремонтировалась, и внутри была покрашена, так что присутствовал запах краски, тем более что днём она прогрелась.

**9-июля - вторник.** Вновь звонил в консульский отдел. С трудом дозвонился в посольство, дали телефон консульства. 10 числа снова буду звонить в консульский отдел. Сегодня ходил на мыс Сан Висенте, посмотреть его в близи. Посмотрел и западный берег, он обрывистый и скалистый. Но идти думаю можно от пляжа к пляжу. Конечно, отдохшая время от времени нормально и восстанавливая силы, а для этого нужны деньги, т.е. спонсор. Сегодня опять предстоит ночевать в той же барке. Ничего лучшего никто не предлагает, хотя все удивляются, восторгаются, спрашивают, где я ночую, и желают счастливого пути и удачи.

**10 июня - среда.** Готовил сёрф к хранению на верфи. Батареи и солнечные, компас и др. дорогостоящее оборудование забираю с собой. Собрал две сумки, получилось достаточно тяжёлые.

## **11 июня - четверг. 1996 год. Первое возвращение на Родину.**

**Лиссабон - Москва. Взлёт - посадка.**

За неимением денег для продолжения перехода ему пришлось сделать остановку. Сёрфер был оставлен в Сагреше, а сам Г.Попов в августе вернулся в Россию с надеждой найти спонсоров. Поход был продолжен лишь в 1997 году.

**(Извлечение из дневника)**

## **Португальский этап. Северо-запад Испании. 1997 год.**

**Атлантический океан**

**(30 июля 1997г. я - 25 октября 1997г.)**

**30 июля - четверг 1997.** Прибыл в Фару. За 60 долларов был доставлен в Сагреш. В тот же день взялся приводить в порядок виндсерфер и такелаж. Ночевал на верфи. Фернандес и другие люди встретили хорошо.

### **31 июля, 1 и 2 августа - четверг - пятница - воскресенье.**

31 июля, 1 августа, и часть 2-го приводил все в порядок. Укрепил лямки на винсерфере, наклеил рекламу на паруса, отремонтировал мачты (сделал новый гик; привел в порядок запасную мачту). В общем, за 3 дня сделал достаточно работы.

### **2 августа.**

С утра подул южный ветер, и я решил двигаться на север. Но удалось это только к половине 5-го вечера (задержал хозяин верфи - Фернандес). Ездил с Фернандесом на маяк смотреть берег, который я наблюдал еще в прошлом году.

Утром сходил в супермаркет и купил продукты: хлеб, колбасы, яблочки, помидоры, сыр, 3 бутылки воды и прочее. В 16-30 отход из Сагреша. Все кто был на верфи и берегу провожали.

Ветер слабый, южный, но с севера шёл хороший накат встречных волн. В какой-то момент волна толкала серфер назад, и парус как бы задувался спереди. Приходилось его все время придерживать и, в общем, такая толкучка утомительна для ног (щиковоток).

Но обошёл потихоньку мыс Сан-Висенте самый Юго-Западный в Европе. Высота скалистого обрывистого берега, начиная от мыса Сан-Висенте и на 60 миль на север до Синеша порядка 50 м. и более. Но ветра дуют параллельно берегу.

Если с севера, я сижу на берегу и жду его смены, если с юга и южных направлений иду на север. Штормовых погод, по словам местных рыбаков не бывает. В общем, обошёл мыс, ветер с юга слабый, а с севера мертвая зыбь, накат и большой. В какой то момент парус зависает и начинает хлопать. К утру прошел на северо-запад, порядка 26 миль удалившись в северном направлении на 20 миль и от берега тоже на 20 миль.

Специально брал мористее, чтобы потом если будет северо-западный идти к берегу. Ночью шёл по компасу и по звездам, иногда туман закрывал небо - это было новостью для меня. Море было теплым. На следующий день ветер, вопреки предсказаниям Фернандеса, изменился на встречный, т.е. северный.

С утра часов с 7-30 начался сильный туман. Я находился на рекомендованном мне курсе. Некоторые суда постоянно подавали в тумане звуковые, предупредительные сигналы. Суда шли постоянно в поле зрения, наблюдал внимательно за ними. Пытался двигаться галсами на север, но приходилось идти (плюс-минус) 60 градусов. Проходил за час 1 милю и тратил много сил. Промеры пути делал с помощью GPS.

Пошёл на сближение с берегом, шёл почти на восток. Берега, естественно, хорошо не знаю. Есть карта и карта-схема туристическая, где более ясно обозначены берега, указаны песчаные места, пляжи. Но, т.к. эти пляжи открыты абсолютно со стороны моря, прибрежная волна может быть более метра, что затруднит причаливание к пляжу и естественно выход с него в море.

Принял решение возвращаться назад, может даже в Сагреш, но по пути присматривая место для остановки. Через 10 миль (возвратного пути) такое место нашлось - Арифана. Говорят, что оно лучшее на 60 миль участка берега. Арифана на 18 миль севернее Сагреша. В Арифане небольшая рыбачья марина - штук 50 лодок. Рыбаки встретили приветливо.

**3 и 4 августа – понедельник, вторник.** На следующий день, вопреки прогнозам, ветер изменился на северный. Встречный. В дополнение ко всему часов в 8 утра начался сильный

туман. Я находился на рекомендованном курсе, суда в тумане непрерывно гудели, подавая предупредительные сигналы. В общем, я был весь во внимании.

Пришлось идти назад, вначале думал вообще вернуться в Сагреш, но было несколько неудобно за себя, хотя можно было все представить как просто пробу и изучение берега.

К середине дня, двигаясь на юго-восток, увидел в мареве обрывистый берег, приблизился, по GPS и карте определился - Арифана. Это в 18 милях к северу от Сан-Висенте.

Вижу, есть песчаный, пологий пляж, туристический лагерь или поселок и небольшая марина для рыбачьих лодок. Решил не терять эти 18 миль и зашел в эту марину. Встретили вроде приветливо. Хлопоты создавали прилив и отлив. Спать пришлось в камнях мола. Проспал в камнях пока две ночи, укрывался парусом. Ночью было прохладно и обильная роса.

Сейчас предстоит третья ночевка в камнях. Обещают не ранее как через два дня смену ветра. Все-таки он периодически меняет направление на южный или восточный. Хотя все раньше говорили, что все время дует с севера. Но словам португальцев можно верить, так же как и итальянцам, французам и испанцам. В общем, большая надежда числа восьмого двинуться в сторону Лиссабона есть. За первые два дня хода, конечно, устал: сразу двухсуточная нагрузка без скидок; слегка опухли кисти рук.

**5 и 6 - среда, четверг.** 6 августа сделал несколько фото места Арифаны. В Сагреше также снялся с рабочими верфи.

6-го числа дал адрес одному португальцу. Он заснят на 14 кадре. (Адрес Мосприватизации и телефон/факс).

Во время перехода рекламные наклейки «Мосприватизации» и землячества «Ростовчане» отклеились и соскочили, хотя смотрелись и неплохо.

На боках виндсерфера и майке пока сохраняются.

Во многих местах прорвался пластик 4-х метрового квадратного паруса, весь день ремонтировался еще 6-го числа.

Но все равно, если буду его использовать, появятся новые разрывы. GPS восстановил свою работу, и работает нормально. Нужно сплюнуть. Подсветка на компасе также пока функционирует нормально.

Вечером 6-го, в ответ на мое дневное пиво, ребята пригласили на рюмку вина или чашку кофе в кафе-ресторане. Я пишу эти строки дневника, а они играют в карты. По русскому обычаю в ресторане не играют в карты, а занимаются делом. Вообще я бы уже, что-нибудь съел, но не буду же я разворачивать свою программу и отсаживаться за их же столом рядом. С ними неудобно жить. Хотя они спокойно заказывают освежающие напитки, ничего мне не предлагая, как будто я и не ими приглашён и не с ними приехал. В общем, ведут себя как нормальные «Западники» (как вся Западная Европа); чего и следовало ожидать.

**8 августа - пятница.** Сегодня ветер северо-западный не сильный, скорее слабый, но с северо-запада идет крупный накат и мелкая рябь. В 9 утра наскоро позавтракав, сделал попытку идти дальше. Попытка пока провалилась. И левым и правым галсами шёл (плюс минус) 60 градусов. Эффективно вперед продвигался очень медленно. Решил снова вернуться в Арифану.

*Дополнение к 4 – 9 августа*

Начало:

**4 августа - понедельник.**

Итак Арифана, Ветер северный, Рыбаки через день-два обещают его перемену. Слю в камнях мола на парусе и укрываюсь им же.

По ночам прохладно, иногда от этого просыпаюсь, каждую ночь обильная роса. Питаюсь своими путевыми запасами, иногда приглашают рыбаки на рыбу. Рыбный суп или печёная на огне ставрида или сардины. Ставриду здесь называют – керапау. Считают хорошей рыбой.

Рыбаки, как в Испании, также пьют вино. Эти два дня вернее ночь 2-го и день 3-го августа явились сразу большой нагрузкой, слегка опухли кисти рук и ступни ног.

5-го и 6-го числа сделал несколько фото марины и рыбаков. 6-го числа дал визитку одному португальцу (Мосприватизация). Португалец заснят на 14 кадре. Во время перехода рекламные наклейки стали отставать с паруса и сёрфра. На 4 кв. м. паруса пластик порвался поперёк и в разных местах. Пришлось много зашивать. Прибор GPS восстановил, теперь он работоспособен. (Нужно сплюнуть 3 раза!). Подсветка компаса функционирует нормально.

**5 августа - вторник.** Я в Арифане среди рыбаков.

**6 августа - среда.** Я в Арифане, а ветер северный. Приглашён вечером одним португальцем в кафе на кофе. Они сидят и играют в кафе. Мне надоело сидеть и я начал писать дневник. С горя заказал 100 гр. водки. С трудом сообразили в баре сколько это нужно налить. У них все стопки грамм 180. Когда стал пить, все собрались посмотреть. После этого ушёл в свои камни.

**7 августа - четверг.** Сижу в Арифане.

**8 Августа - пятница.** Сделал попытки выйти в море. Ветер северо-западный, крупный накат с северо-запада и мелкая рябь, ветер слабый. Опять иду курсом (плюс-минус) 60 градусов. Решил вернуться в Арифанду, попытка не удалась.

**9 августа - суббота.** В 7 утра выхожу. Ветер юго-восточный слабый шёл в 2-х, 3-х милях от берега, вечером прошел мыс Кардау, ночью Синеш. Окончание 60-мильного скалистого берега, который казался по началу неприступным.

**10 августа - воскресенье.** К вечеру нигде не останавливаясь, подхожу к мысу Эспишель, но цепляюсь за него, т.к. ветер дует в бендинд. До этого часов 6 гнал сёрф. Нужно было пройти 14 миль. Мимо мыса идут рыбакские барки, прошу взять на буксир протянуть 1 милю - все обходят стороной, даже не останавливаюсь. Я наперерез, а они левее, я еще вперед, а они еще левее, ну как настоящие «западники». Решил передохнуть, подождать ночь на воде, не заходя в Сесимбру. Подождать когда успокоится ветер.

Ночью обошёл мыс, но на север в Лиссабон идти не удается, застилело, да и устал я. Так, что ночь продремал на воде, хотя была приличная зыбь. Следил внимательно за многочисленными барками.

**11 августа - понедельник.** С утра с 7 часов и до 8-30 сильный туман. В море не видно в 50-70 метрах. Ветер с юга, медленно двигаюсь к Лиссабону. К 12 часам подошел к реке Тежу, покушал, посмотрел карту и двинулся вверх по течению, по пути фотографируя прямо с сёрфра.

Зашел в марину «Belem», оттуда меня направили в другую сразу за мостом "Doca de Santo Amaro". Захожу в марину, причаливаю. Подбегает парень, спрашивает:

Из России?

-Да.

А вы как здесь?

-Живём.

Оказалось двое из Украины: Олег и Сергей из Киева и Николаева. Олег Красноперов жена Инна, дочь и сын. Сергей Серебрянников. Олег уже 1,5 года здесь, Сергей полгода. Они приводили в порядок шведу одну моторную яхту, подрабатывали. После работы забрали меня с собой домой. Ванна, обед, душ, хороший ночлег, очень приветливый прием детьми и женой. Рассказали, что в Лиссабоне стоят наши суда «Некрасово» и «Капитан Бубнов». Можно прибиться к ним. Сразу же звоню в консульство несколько раз. Никого нет, кто в отпуске, кто в отъезде.

**12 августа - вторник.** Утро. Завтрак, чай, едем на яхту. Решаю, как поступить. Еду на такси в консульство. Письмо консул сразу не дает, просит подождать один день. Консул молодой парень Александр Ефимович Павлушко боится как бы чего не вышло. Но звонит на

«Некрасово» капитану и просит меня принять и оказать содействие в ночлеге. Иду на «Некрасово», вернее еду на такси.

Капитан Валерий Николаевич принимал приветливо. Кроме него и жены еще механик с женой вот и вся команда. В этот же день перегоняю сёрф а марину, которая рядом с судном («Dosa dj Terreiro do trigo»). Во время разгрузки старый рюкзак разлезся совсем. Ночевал хорошо в каюте чистая мягкая постель. Набегался за день и устал так, что лень было принимать сауну. Вечером ужин, чай, разговоры в 23-00 свет выключался.

**13 августа - среда.** Приезжает агент «Совфрахта», Валерий. На машине везёт в консульство. Консул письмо не решается дать советует как поступить. Из офиса Валерия звоню в Москву Ляхову, он на даче, говорят, кажется с женой. Прошу Ляхова прислать ходатайственный факс, а в 3 часа дня за мной заедет Валерий. Да, из офиса Валеры звонил домой и в Москву Виталию, поздравил с днем рождения.

**14 августа - четверг.** Ремонт рюкзака. Жду факс, вернее жду Валеру. Приезжает Валерий. Едем в офис к нему, факса - нет. Решили ждать до завтрашнего дня.

**15 августа - пятница.** У них какой-то религиозный праздник, все закрыто и в т.ч. банки. Нет возможности поменять деньги. Вчера с Валерой отоварился продуктами. В супермаркете. Нужно купить новые перчатки, светлую одежду, хотя бы хлопчатобумажные брюки для моря. Сегодня вечером сауна. Завтра пойду на ближайший субботний рынок, поищу светлые брюки. Во время просмотра одежды нашлись визитные карточки, а я думал, что забыл их в Москве.

**16 августа - суббота.** Был на рынке, купил льняные брюки от солнца, правда зеленовато - синего цвета. Ну, ничего, зато лёгкие. Вечером прошёлся по городу. Был на площади Россито и авенинде Александер, послушал музыку и посмотрел, как танцуют, развлекаются Лиссабонцы. Кстати на площадке присутствовали пары всех возрастов. В одном месте под фонограмму исполняла песни одна худая высокая девица, все выглядело ужасно дешево, пошло, но публика была довольна и хлопала.

**17 августа - воскресенье.** С утра ездил в консульство, консул сказал, что сможет сделать только перевод письма землячества на португальский язык. В 12ч.30 мин. Снова еду в консульство, сделан перевод, но не на консульском фирменном бланке; правда, на переводе в конце поставил штамп консульства. Перевод и письмо зарегистрированы.

В общем, что бы чего не случилось, все зафиксировано. Я думаю, что такого перевода со штампом консульства мне хватит. Зашел на «Рыбачий» и пообедал вместе с рыбаками. Провожали они меня все вместе. Хотя один по имени Виктор говорил, что бы я не отходил в понедельник.

Двинулся часов в 7 вечера. Ветер порывистый с вечера, пошёл сильный спад воды во время отлива, плюс само течение реки. Попробовал снова вернуться, но уже течение не осилить. Решил спускаться и зайти в марину возле моста, где меня встретили русские ребята Олег и Сергей. Т.к. марины есть только в Лиссабоне, после только пляжи.

**18 августа - понедельник.** Ночь провел в марине. Всю ночь гремела музыка в барках на берегу, и все время шли люди на мол, всю ночь. Иногда ложился под парусом на понтоне немного отдохнуть, но уснуть не удавалось, да и сырость, роса.

**19 августа - вторник.** Утром ушел с марины и к часам 12 пришел в местечко «Crus Quebrada» (Круз Кебрад) это, не доходя до Эшторила. Дело в том, что ветер северный в бейдевинд и начался прилив, т.е. течение пошло в реку против меня, фактически я стоял на месте. Здесь на пляже лодки местных рыбаков и я решил освоить стоянку на пляже, т.е. как получится.

Рыбаки встретили приветливо. По мере поднятия уровня воды, я вместе с якорем передвигал сёрф на мелководье не оставляя его на глубине, чтобы в любое время можно было поставить парус и отойти не прибегая к помощи лодки. Познакомился с одним пожилым (71

год) рыбаком. Он предложил мне переночевать у него, я согласился. Он же предложил дать интервью телевидению и стал звонить. Уже было достаточно поздно, часов 7-30 вечера.

После звонка буквально минут через 10 уже приехала корреспондентка и оператор. Оператора зовут Умберто, учился немного во ВГИКе и сносно говорит по-русски. Сняли интервью, которое уже в 1 час ночи показали в новостях. В интервью задействован и мой хозяин, где я ночую.

Умберто старший увидев, себя по телевизору был нескованно рад. На следующий день решили продолжить съёмку репортажа. Я думаю, это может мне несколько помочь, будут узнавать где-либо. Мне уже кое-кто говорил, что видел или читали в газете обо мне, о моей остановке в Сагреше.

**20 августа - среда.** С утра пошли с Умберто в бар за сигаретами, он уже сразу стал рассказывать о ночном теле-интервью, представляя, меня своим знакомым в баре. Ждем людей с телевидения, хочу сделать более крупный репортаж. Это первое моё интервью с момента прилета в Фару.

Ветер северного направления, облака. Может завтра смениться. Хочу получить копию кассеты с теле-интервью для «Мосприватизации». На следующий день так больше с ТВ и не приехали.

**21 августа - четверг.** Ознакомился в «Crus Quebrada», (что означает «разрушенный или поломанный крест») с помощью того же Умберто с новым португальцем Антонио Диниз (Антонио Эдуардо Диас Диниз) - предпринимателем. Имеет небольшой цех по изготовлению из металла всевозможных изделий декоративного характера: стулья, люстры, кровати, и т.д. Возраст 47 лет. Хотя выглядел моложе.

Он очень заинтересовался мной, почти сразу вручил 10000 эскудо (около 55 долл. Один доллар - 183 эскудо). Вместе покушали, затем он предложил на следующий день основательно покушать у Умберто и выделил для этого деньги. В этот же день выписал чек для меня на 40 тыс. эскудо (это приблизительно 220 долларов).

Должен был получить для меня или Умберто или его «полный» друг Луиш. Раздал автографы и нашивки с «Мосприватизацией» Антонио, Умберто и Луису. А так же подписал автографы детям Антонио и сыну Луиса. Прощаясь со мной, Антонио в Кашкайсе вручил мне 40 тыс. эскудо. На всякий случай, если еще не увидимся. В общей сложности он вручил мне 50 тыс. эскудо. Это 277 долларов. Кроме того, я с ним кушал в ресторане иногда, так что помочь его значительна, более 300 долл.

### **22 августа - пятница.**

Покупаю бензин для лодки Умберто, и он меня буксирует в Кашкайс. Двинулись в Кашкайс в 16 ч. 30 м., против течения. Были часа через полтора. В капитанерии проверили документы без проблем, в полиции несколько дольше, вызвали для этого одного в штатской одежде.

Полицейский спросил, почему паспорт еще того Советского Союза; ответил, когда меняли паспорта, я был в море. Удовлетворились ответом и со словами, нет проблем, вернули все документы. Спал в этот раз в старом доме рыбаков на одном мягком матрасе. Копию телепередачи мне так и не сделали. Вечером после полиции кушали жареных цыплят в ресторане, повел Умберто, платил я порядка 2500 эскудо, это не дорого.

**23 августа - суббота.** С пятницы на субботу ночевал в Кашкайсе. Весь день провёл в Кашкайсе. Умберто сказал, что будем кушать у его друга, который имеет ресторан «Рискадор» - «рыбак». Действительно кушали сардину печёную на древесных углях - гриль. А эту рыбу обеспечил друг сына Антонио, - То Симао. Из разговора Антонио, Диниза и Умберто я понял, что Умберто заначил мой чек. Он говорил Антонио, что тратили на меня на питание, платил за телефонный разговор, хотя я говорил с Лиссабоном с капитаном «Некрасово» и ребятами Олегом и Сергеем.

**24 августа - воскресенье.** Ночевал в доме рыбака второй раз. Часов в 12 приехал Антонио и я с ним поехал на рыбалку на остров напротив Круз Кубрады. Рыбы не поймали, но развеялись и отдохнули. Вернулись с рыбалки домой в Синтру к Антонио, приняли душ, а затем поехали всей семьёй в Ерисейру в ресторан с морской кухней.

Сначала крупные креветки с пивом, затем рис с дарами моря. Ночевал уже в доме Антонио.

**25августа - понедельник.** Представил меня Антонио в культурном центре в Синтре.

**26 августа - вторник.** Давал телеинтервью для первого канала телевидения Лиссабона. Виндсёрфер вытащил на берег и показывал содержание ящиков.

Во время спуска сёрфа на воду резко дёрнул сёрф и что-то у меня в пояснице или крестце хрустнуло, типа радикулита и стало болеть, когда сгибаюсь или разгибаюсь.

После долго сидения, трудно разгибаться. Сразу подумалось, вот и приплыл. С 25 числа ночевал дома у Антонио. Кроме телеинтервью, давал интервью для журнала «Costa da Col» и еще каким-то.

Попытка получить копию теле-интервью, или хотя бы копии фотографий, а фотографировали меня много раз, не имеет успеха, говорят, что все зависит от шефа, а он против. Я думаю, просто не хотят для себя лишних хлопот. Хотя, при съемке, очень любезны.

**27 августа - среда.** Ходили с Антонио в «Камера» (в камеру), т.е. мэрию. Антонио разговаривал с мэром по поводу предоставления мне дня на 3-4, пока не будет смены ветра на южный, апартаментов для ночлега и оплаченный обед в ресторане. Потом говорили с вице-мэром в кабинете. Вице-мэр, был весьма вежлив, вновь выслушал информацию обо мне из уст Антонио.

В конце разговора масса наилучших пожеланий, восторгов, рукопожатий. Вручил памятную медаль Кашкайса с книгой Кашкайс-Синтра «Golden book». Медаль в хорошем футляре с бархатной синей подкладкой, достаточно тяжелая. Вечером Антонио отвез меня в апартаменты в пансионат «Континенталь». Комната с двумя кроватями, так себе, но для меня нормально. Купили днем газету за 26 число «Публико» с моим интервью, еле нашли, все газеты везде проданы были.

**28 августа - четверг.** После ночевки в пансионате пошёл из Эшторила в Кашкайс, по пути зашел в казино, хотел сыграть, но оно на ремонте. Казино здесь нечто вроде культурного центра. Можно не только проиграть много денег или мало выиграть, но и послушать концерт. Из той же книги Кашкайс - Синтра стало известно, что в казино выступали Рэй Чарльз, Натали Кол, Хулио Иглесиас и еще кто-то из звёзд. Обедал уже за счет «камеры».

В 13 часов подъехал Антонио, затем уехал, договорились, что подъедет вечером в 20 часов.

На вывеске-рекламе одной из музыкальных школ «Топ музыка» видел очень хороший плакат: генеалогическое дерево американского джаза. Очень подробную, с фотографиями и датой рождения и смерти всех звёзд джаза. Название групп и оркестров музыкального направления. Хотел купить плакат, но школа закрыта, да он наверно и не продаётся, а жаль.

**29 августа - пятница, 30 августа - суббота.** Нахожусь в Кашкайсе, сплю в Эштории.

**31 августа - воскресенье.** Продолжаю жить в пансионе «Континенталь», номер оплачивает Антоний, питание в «Галеоне» оплачивает также он. Я решил раскошелиться и купил компакт диск «Модер джаз quartet». Интересно, что взял последний диск. Чему очень рад. Вечером приехал Антонио, он приезжает каждый вечер, ходим в бар на традиционное пиво или кофе.

Так вот он приехал и сказал, что принцесса Диана попала в автокатастрофу со смертельным исходом. В 11 вечера видел несколько трагических кадров по телевизору в пансионе.

**1 сентября - понедельник.** Уже сентябрь, с утра порывистый северо-восточный ветер. Пошли с То Симао и купили звуковую сирену. Чему я тоже рад как ребенок. Постоянно наблюдаю за ветром. С утра вроде, юго-западный, со второй половины дня северо-восточный. С утра сходил в школу «Топ музыки». Школа оказалась открытой, но плакатов с историей американского джаза нет, и не продают, но женщина дала адрес музыкальной фонотеки в Лиссабоне рядом с консерваторией.

После 15 часов поехал на электричке в Лиссабон и на такси в магазин (без такси не нашёл бы). Купил сразу 5 плакатов. Пока точно не знаю, кому подарю. Наверняка - Лёше Солнцеву. Стоимость 1800 эскудо каждый, т.е. 10 долл. По нашим меркам не дёшево, но если всё время следовать нашим меркам и ценам, то тогда совсем ничего не следует покупать, даже пиво и мороженое.

На обратном пути из Лиссабона зашёл в один из музыкальных магазинов и купил еще один СД диск с босановами в исполнении Тен Гетц и Жилберта, так что теперь 2 СД босанов и МДС. Вечером приезжал Антонио. Ночью в новой комнате в пансионате, сделал фото комнаты.

**2 сентября - вторник.** Погода с утра хорошая, ветер северо-восточный, но тише чем вчера днем и весь день спокойнее. Мой ночлег в пансионате, оплаченный Антонио, заканчивается 3 сентября. Были намерения 3-го в ночь попробовать выйти из Кашкайса учитывая, что ночью ветер спокойнее.

Решил уточнить прогноз в капитанерии. Утром пошел и купил еще баллон для звукового сигнала «Сирены». Думаю сделать подарки Мухортову и Клименко. Плакат с историей джаза Лёше Солнцеву. После обеда пошел отдохнуть в «домик рыбака», т.е. в комнату, где базируется мой рюкзак (доска на «рейде»). Стал изучать плакат о джазе и в один из моментов, надо сказать невинных, когда просто согнулся в присесте, снова вдруг схватило крестец.

Наверно так бывает при радикулите, я же этого раньше не знал. Естественно это меня насторожило. Попробовать выбить клин клином, поработал вместе с То Симао, носили на второй этаж ловушки для осьминогов по 3 в каждой из рук. Чувствую, что нагружил позвоночник. Легче не стало. После этого полежал в качестве отдыха и во время лежания сделал небольшую гимнастическую разминку для позвоночника лежа и небольшой массаж. Пока чувствуется нагрузка, посмотрим, что будет позже и после ночи.

Но мне это конечно не нравиться. Нужно все-таки дойти хотя бы до севера Испании. Вырубиться на половине пути несколько позорно. Столько было разговоров и прочее.

Ну, ничего, не стоит падать духом. Такие ситуации или подобные у меня уже были и не раз, потом все проходило. Во всяком случае, в море все было окей. Ничего не подводило и ничего не болело. Посмотрим, что будет завтра утром. Утро вечера мудренее.

Да несколько слов о лексике.

1. По-португальски поезд называется «Комбой» т.е. комвой, т.е. следующие друг за другом. Возможно, к нам это слово и перешло как конвой - сопровождение в порядке друг за другом. Конвой кораблей, конвоирование заключенных.

2. BNU национале ультрамарина. Я думаю, что это связано с цветом - ультрамарин. Оказывается «ультрамарин» и означает всех морей «ультра», сверх и всех. Ведь португальцы с 14 века имела много заморских территорий колоний: Ангола, Мозамбик и прочие. Отсюда и идет слово «ультрамарин» - цвет всех морей.

Кстати в BNU я поменял первый раз доллары на эскудо и сделал, кажется это в субботу, другие банки были закрыты.

А сейчас пойдём «джантарить», т.е. ужинать. Да, когда шёл кушать, спортсменом себя не чувствовал, а скорее стариком, развалиной. Я уже думал, что совсем оклемался после этого злополучного «рывка виндсерфера». Да и рывка вроде бы не было. А ведь меня

предупреждали в диспансере. Но ведь когда все нормально, когда ничего не чувствуешь. Ладно, посмотрим, что будет дальше.

**3 сентября среда.** С утра ветер на море. В метеобюллетене капитанерии - ветер Норд. Боль в пояснице слегка ослабляется. Вечером с помощью одного португальца (он здесь вроде профсоюзного рыбачьего лидера) купил в аптеке пластырь. Лидер говорит, что он помогает, во что я не верю, поскольку у меня не простуда. В общем, вечером поставил.

**4 сентября - четверг.** Боль, вроде прошла. Вечером принял душ и поставил 2-й пластырь. Питаюсь в ресторане уже за свой счет. Правда, по местным меркам не дорого. Проявил две пленки и напечатал их. Получил уйму фото, 3 фотоальбома и 2 пасеты все почти на 6 тыс. эскудо, дороговато. Ветер так же северный, хотя в бухте с юго-запада. Во всяком случае, так развернулись все яхты и лодки в бухте носом против ветра. Ночевал в доме рыбака у Тосимао.

**5 сентября - пятница.** Ветер с утра северный, порывистый. То Симао говорит, что в воскресенье будет восточный. Все говорят, что будет северный. Но должен же он хотя на дня 2-3 измениться. Не может же быть сплошного постоянства.

Да забыл ранее отметить, что на прошлой неделе давал интервью нашей Московской «Независимой газете». Корреспондент Александр Здитовецкий.

Фото 04.tif Григорий, То Симао, А.Здитовецкий корреспондент из Москвы. Португалия. 5 сентября 1997г.

Ещё забыл написать, что когда жил еще у Антонио встретили с ним в Синтре двух русских девиц и полячку. Русских зовут Елена Климович и её сестра из Москвы Мария Ботеева. Елена лет пять живёт в Голландии. Полячку зовут Иоанна. Встретили их у музея дворца императора. На этой неделе еще заговорил с двумя: мужем и женой из Казани Мишней и Инной и дочь лет 5 Вера. Собственно русскую речь дочери я и услышал, слово: «может быть».

Затем сидим днем с Антонио у «Галиона» проходят двое и говорят по-русски. Я залонул. Оказались мужем и женой. Музыканты из Москвы. Уже лет 5 работают здесь в камерном оркестре по контракту. Вот так распространяется культура по западу. Сегодня должна выйти в свет вторая часть с интервью газеты «Costa da сoe».

**6 сентября - суббота.** Всё готовлюсь и готовлюсь к выходу. Чтобы не мочить ноги чрезмерно во время переходов купил полуботы. Думаю, в них ноги будут сухие или чуть влажные, но не мокрые.

Сегодня смотрел по телевидению репортаж из Лондона о похоронах принцессы Дианы. Всеобщая скорбь не может смотреться не воспринимаясь и не вызывая сострадание. В такие моменты невольно вспоминаешь тех, с кем недавно расстался или уже давно. Недавно звонил в Ростов, и Гая Слепченко сказала, что умер Никулин (клоун, актер). Такое же паломничество было и в Москве, когда хоронили Никулина или Окуджаву. Во всяком случае, смерть таких людей, которые любимы и уважаемы всеми, потрясает всех.

Во время репортажа в бар зашли и заговорили по-русски. Оказалось, что они все из того же камерного оркестра и знают тех же Лёшу и Таню, которых я встретил ранее. Они приехали в Кашкайс на репетицию.

14 числа в воскресенье у них будет концерт в музее у маяка. Пригласили на концерт. Если к тому времени не покину Кашкайс, обязательно пойду.

**7 сентября - воскресенье.** Сегодня, в середине дня, подул западный ветер и можно было идти - прямо на север, но То Симао сказал, что будет дуть норд, хотя с утра было спокойно. Во

всяком случае, я думаю, за воскресенье можно было дойти до Эрисейры, если бы стартовать в 7 утра. И если бы еще отбуксировали лодкой до мыса Раза (низкий).

Но этого не произошло, и я попробовал тронуться только в 12 часов и через полчаса задул западный, а пока идёшь до мыса Раза, он дует навстречу. Пришлось вернуться в Кашкайс. По прибытии вытащил сёрф на берег и почистил днище песком от водорослей и всей растительной слизи.

**8 сентября - понедельник.** Опять сижу на берегу, правда, дует вроде северный ветер. Ездили с Антонио несколько дней подряд на мыс Раза посмотреть на ветер. Да, на мысе он все время есть и все время порывистый.

В воскресенье То Симао пришел в костюме навеселе, ездил в Лиссабон на похороны, но был в весёлом настроении, всё время отшучивался. Видно было, что он меня всерьез не воспринимает. На все вопросы о погоде улыбается и успокаивает и все время «Калмо Грегори».

Скорее всего, он сам толком не знает, что будет. Судя по тому, что они все ходят на моторных лодках и недалеко от берега, ветер их не очень интересует, да они и не очень в нём разбираются. Т.е. как мореманы они, так себе. Он обещал на вторник и среду восточный ветер. Я ходил в капитанерию смотрел на прогноз, там ожидают с северного направления. По телевизору увидеть прогноз не получилось, а в газете на среду обещали, даже, по словам То Симао, ветер с юга. Во всяком, случае, решил в среду с 6 утра двигать.

**9 Сентября - вторник.** Ездили на мыс с Антонио, затем поехали на Кабо Рока. Пока ехали, все было нормально, такой же обычный ветер. Когда приехали на мыс Рока смотрю - идёт стеной туман, т.е. облако прямо стекается с горы клубами.

Фото 06.tif. Мыс Кабо Рока. Португалия, 1997г.

Когда возвратились в Кашкайс берегом уже ехали в сплошном тумане. Только в Кашкайсе в бухте его меньше было потому, что сдувался в море. Ночью с 9 на 10 слышал сильные порывы ветра. Думал, что опять придется откладывать отход.

**10 сентября - среда.** В 6ч. 30 мин. Вышел на улицу, То Симао еще нет. Обещал к 6 ч. утра приехать Антонио, его тоже нет, зато есть корреспондент «Независимой газеты» Александр Здитовецкий. Приехал из Лиссабона специально на отход. Ему все-таки позвонил То Симао. Я попросил То Симао, что бы меня лодкой отбуксировали до мыса Раза. Так и сделали, тем более что на мысе лодка должна была ставить снасти.

Когда вышли на мыс, где-то в полмили или меньше от него, дул не сильный северо-западный ветер, т.е. не совсем как бы с севера, но почти встречный. Первое желание было сразу возвращаться. Затем решил возвращаться, но не сразу. Пусть день «подергается» у мыса, может ветер изменится на западный, или южный.

Поставил парус, начал пробовать. Надо сказать, бросили они меня почти у самого мыса. Даже чуть дальше в море не завезли. Ну что, пробую и смотрю, что потихоньку иду все-таки вперед. А туман стоит, весь мыс Рока в тумане. Потихоньку продвинулся до Гинчи - пляжа между мысами Раза и Рока. Там где всегда есть ветер из-за м. Рока и где гоняют виндсерфингисты.

Когда начинаю выходить дальше в море, ветер становится сильнее и порывистей. Решаю, пока слабый ветер позавтракать и сменить парус на меньший, на тот, что мне дал Антонио. Надо же его опробовать.

Поменял парус, смотрю он более плоский и чуть меньшей площадью, т.е. легче держать и поднимать. Не хочу все-таки делать сразу нагрузку на позвоночник, если можно обойтись без этого. Я всё надеялся, что ветер изменится на южного направления. Если бы ветерок поконкретнее и чуть с западного направления. Я думаю, что обошёл бы мыс Рока, но ветер как бы стал стихать.

Возвращаться в Кашкайс не хотелось, позорно возвращаться второй раз. Люди же не понимают, что не всё от меня зависит и что в Кашкайсе практически трудно получить точный прогноз. Тем более что в субботу и воскресенье прогноза нет, толи потому, что не работает метеослужба, толи, что не работает капитанерия, хотя её двери открыты в субботу и воскресенье.

Смотрю, идёт яхта, флаг английский. Решил попроситься на буксир. Честно говоря, долго упирались, но потом взяли на буксир. Правда, назад посматривали чрезвычайно редко. Взять меня на борт яхты отказались. За мысом Рока действительно полнейший штиль, хотя накат и идет метровый или более, иногда.

Во время буксировки определился по GPS. Потом мне англичане показывают, что через час будет Эрисейра. Я сам по карте вижу. Шли где-то узлов 6-7 в час. Яхта хорошая крупная шла уверенно. Я сделал один снимок с доски, но англичанину это, кажется, не понравилось.

Пришли в Эрисейру, я думал, дунет чуть-чуть западный ветер, но не дунул. Полный штиль и туман продолжается. Позвонил Антонио, он обещал часов в 6 вечера подъехать. Вещи и доску положили в ангар спасательной службы. Сразу пошёл народ посмотреть, тем более многие видели телеинтервью, слышали радио интервью, или читали в газете. Так, что уже наслышаны и теперь интересно было увидеть воочию.

Особенно сутилась одна женщина из бара клуба, она слышала радио интервью. Теперь вопрос за ночлегом, не знаю еще, где буду ночевать. На завтра обещают северо-западный ветер. Интересно, какой он здесь. Думаю слабее, чем на мысе Раза и Рока. Думаю, что здесь также побуду несколько дней.

В конце - концов, я не виноват, что столько просидел в Кашкайсе, зная точнее прогноз и относись они (пикадоры) ко мне посерёзнее. Хотя они такие же, как и все южане: испанцы, итальянцы, французы.

Да англичане под большим давлением взяли меня на буксир. Зато я теперь вроде как вырвался из Кашкайса - мышеловки. Посмотрим, что будет далее.

После перехода самочувствие нормальное, только сильно клонит в сон, да я действительно мало спал, нервничал да и старался встать во время.

Да, капитанерия сразу проверила документы доброжелательно, дал сразу статью в газете прочитать. Посоветовал им созвониться с Кашкайсом. Не знаю, звонил ли, но ясно, что они уже слышали обо мне. Сильно клонит в сон. Ставлю точку, вроде бы всё записал. В 5 вечера спасатели закроют ангар.

Уже 5 ч. 30 мин., но слышны внутри разговоры. А в 6 вечера обещался Антонио, но наверно опоздает как всегда. Пришли две молодых девицы и парень с радио, просят дать интервью, они из Мафры, это близко от Эрисейры. Сейчас 5 ч. 30 м. Даю им для начала газету с интервью и в этот же момент, смотрю, рядом уже стоит Антонио. Он приехал даже раньше шести часов. Он помогает провести интервью.

После интервью, Антонио засуетился по поводу моего ночлега, говоря, что в Эрисейре народ мягче и лучше чем в Кашкайсе, менее чопорный. Здесь находят поддержку городского начальства различного рода трудные люди: наркоманы и т.д.

Он идет со мной к «Бомбейрос», по-нашему пожарная команда, и начинает договариваться. Вижу, что сержант, наверно дежурный, говорит с ним доброжелательно, вроде как уже слышал обо мне. Говорит, что более высокое начальство будет только доброжелательно ко мне. Становится ясно, что спать я буду здесь.

Через некоторое время мне показывают, где буду спать. В большом актовом зале свободном от стульев со сценой, недалеко от выхода уже подготовлена на полу кровать, вернее перина, заправленная простынями с подушкой и одеялом. Сплю у пожарников. Перед сном они пригласили меня, что-то покушать с ними. Сразу не понимаю что, иду в маленькую столовую, где они вместе едят смотреть.

Это называется «каракоши». Я видел это в Испании на базаре в продаже. Это нечто виноградных улиток, только меньше раза в 3. В Испании я на базаре видел тоже мелких размеров. Их специально выращивают, наверно на какой то зелени, которую они должны есть. Что бы приготовить их к употреблению, их варят, затем тёплыми еще едят, вроде как мы семечки лузгаем, во всяком случае, такое ощущение. Они небольшие, до 1,5 см в диаметре и меньше. При варке в воду кладут: соль, лавровый лист, чеснок, красный горький перец и масло растительное оливковое или другое. Получаются они достаточно пикантные (т.е. крепкие, когда кушаешь, слегка печёт губы.) Ну и высасываешь содержимое из ракушки. Как мы высасываем, кушая раков. Иногда помогаешь доставать из ракушки содержимое мясо зубочисткой.

### **11 сентября - четверг.**

С утра пошёл на берег сушить мой вещмешок и вообще все готовить. Уже мне говорят, что слышали по радио из Мафры интервью. Так же продолжают люди идти смотреть на доску, поскольку городок небольшой и хорошо друг друга знают, особенно рыбаки.

На берегу порядка 70 моторных лодок и ботов, но все лодки достаточно тяжёлые и крепкие. Т.к. заливчик Ерисейры сравнительно мал, и открыт со стороны моря с запада. Лодки каждый раз спускают и вытаскивают из воды с помощью тракторов типа «Белорусь», их здесь 6 штук.

Вечером познакомился с начальником пожарной команды. Он мне вручил памятную медаль «О 65-летии «Бомбейрос» в Эрисейре. Это уже вторая памятная медаль. Я шучу «резервная». Днем приезжал Антонио, вечером почему-то не приехал.

У «Бомбейрос» узнал прогноз погоды на последующие дни. Оказывается, сейчас в районе Азорских островов собрался циклон, который дня через 2 дойдёт до этого места и 13 числа ожидается юго-западный ветер не сплошной, а так же 14 числа тоже юго-западный. Но 15 и 16 уже южный, сила ветра 10-30 км/час, это порядка 4-5 баллов. Это то, что мне нужно.

Нужно использовать этот шанс, эти 4 дня, что бы сделать рывок на север, потому как долго я уже задержался здесь. Неизвестно когда будет такая же ситуация.

Сегодня ветер северо-западный порывистый, штормовой около 4 баллов. Завтра 12-го ожидается туман и «калм» (Туман). С утра действительно туман и ослабление ветра. По пути на берег купил хлеба, дополнительно.

Иду готовить вещи в дорогу и посмотреть ещё раз карты. Диём обедал с семьёй одного из рыбаков, его женой, тут же работает при клубном баре и плетёт сетки для сачков. Сейчас дописываю эти строки и иду на берег. Я поднялся в обед к «Бомбейрос» и что бы немного отдохнуть, поспать и написать эти строки. Сейчас пойду и сфотографирую берег Эрисейры. Еще раз проверил прогноз 13 и 14 теплый юго-западный ветер, а далее посмотрю на ожидаемые волны, которые не более 2-х, 3-х метров, в последние дни.

**12 сентября - пятница.** С утра в порту готовлю рюкзаки, называю многократно Антонио, хочу предупредить об отъезде, но его ни в офисе, ни дома нет. Новый друг в Эрисейре - Хозе с женой приготовили мне в путь целый свёрток еды. Взял с собой только фрукты, в основном груши. Аугусто работает на спасательной станции, где находился мой виндсерфер, сказал, что поскольку вместо юго-западного ветра – «фраго», т.е. безветрие, отбуксирует меня в море на резиновой лодке спасателей. Я согласился.

Со всеми попрощался, в последний момент появился Антонио с Синтры, он даже не знал, что я его разыскивал. Он с утра сразу поехал в Эрисейру. Вышли в море на «гомонке» (резинке), я сижу тоже в ней. Начальнику порта Эрисейры нужно было в Санта Круз, вот они и решили меня по пути при буксировать. Это в милях 8 к северу от Эрисейры. В пути они стали с кем-то в порту переговариваться по радио.

Затем мне Аугусто сказал, что поскольку «калм» они передадут меня на буксир другой барке, которая будет идти в Пениш. Я опять согласился, не сидеть же мне было в море. Долго

разыскивали в море барку, наконец, нашли. Они уже отрыбачили и шли в Пениш сдать рыбу и взять другую смену рыбаков с Пениш. К м. Карьери подошли к 2-м часам.

Я в порт заходить не стал. Попросил только взять чуть мористее и, отцепившись, пошел на север. Все-таки слабое подобие ветра дуло с юго-запада. Решил идти севернее «набирать высоту».

К вечеру ветер стих и наступил «калм». Ночью подул слабый, северный. Вечером два раза делал перерыв на отдых и клал парус на воду, засекая координаты по GPS. Проверял величину сноса, где-то за 2 часа одна миля, т.е. немного. Стоило отдыхать. Да и за всю ночь снос небольшой.

Во время смены брюк это где-то часов в 8 смотрю, плывёт небольшой плавник, торчащий из воды, ну думаю акула, но маленькая. Затем, приглядываюсь, вроде плывёт одна голова с плавниками, а туловище отрублено, затем подплывает ближе и узнаю по внешнему виду, что это луна-рыба. Такой я видел на плакате с видами рыб.

Плыёт медленно, не пугаясь. Я сразу за фотоаппарат, смотрю, плывёт рядом еще одна и такая же. Подплыли, развернулись боком и смотрят на меня одним «бортом», т.е. глазом. Сделал 3 снимка. Зато когда одна подплыла ближе, схватил ее за плавник и спокойно вытащил на виндсёрфер, но к этому моменту закончилась плёнка, да и брюки нужно было заканчивать переодевать. А рыба стала биться всё реже и реже, ну думаю, пока я поменяю плёнку и брюки, она задохнётся, стало её жалко такую глупую и наивную, не случайно плоскую. Всё-таки, попозировали они мне хорошо, доверились.

Я взял и быстро бросил её опять в воду. Они вдвоём быстро скрылись в воде, приблизительно так, как плавает в воде тарелка, дёргаясь из стороны в сторону

**13 сентября - суббота.** Утром, 13 числа слабый северо-восточный и недолго, затем северный. Иду на северо-восток, благо и берег идёт в том же направлении. Волны встречные низкочастотные. В 2 часа дня я был милях в 5 на траверзе Назаре, т.е. мне понадобилось 24 часа, что бы пройти 20 миль.

Зашёл в Назаре красиво. Стали узнавать меня, приветствовать и махать руками. Когда приехали к понтону, стали подходить наиболее просвещённые, кто слышал обо мне. Дал документы полицейскому в порту, проверил спокойно без претензий. Ночевал на палубе одной из барок.

Со мной познакомились немцы одной из яхт. Один из них из Киля. Приглашал меня в гости, но адрес не оставил. Вечером выпили по баночке пива. Предлагал помочь в виде инструмента и др. На следующий день ушли не попрощавшись. Шли на север.

**14 сентября - воскресенье.** В Назаре ветер 12-13-го Юго-западный. 14 и 15-го южный. Всё время идёт народ смотреть доску. Всё время заговаривают со мной и расспрашивают. Стараюсь кушать сытно, поглощая путевые запасы. Сегодня сушил вещмешки. Ночью в баре на «воздухе».

Ночью сырь (роса) и прохладно. Укрываюсь парусом и ещё каким-то ковром, прикрывающим палубу от рассыхания. Ходил в город посмотреть городской пляж. Лодки здесь местной формы: нос и зад закручены и гладкие и плоские, чтобы не зарываться в песок и чтобы волна легко выносила на берег. Сделал в городе несколько фотографий.

**15 сентября - понедельник.** Кажется калм. Звонил я Антонию в Синтру. Антонию обещал подъехать 16-го. Сегодня заменил лампочку в компасе, прослужила 4 года. Проверил старую солнечную батарею - даёт 16 вольт, кажется, стала слабее.

Обедал с портовой охраной (полицией). Их человек 7. Отношение между начальником и остальными вроде как у друзей. После обеда они стали играть в карты в «сэту». Естественно за обедом пили вино. «Веселье» в компании поддерживал я, поднимая тосты «суга сауды» - т.е. ваше здоровье.

Сегодня познакомился с одним французом по имени Бернард Гужон. Он собирается с двумя ребятами в кругосветку в ноябре-декабре на 2 года. Говорит, что читал обо мне, или слышал по Т.В. ещё год назад из Алгарва. Рад со мной познакомиться, все представляет. Пригласил завтра вместе обедать.

**16 сентября - вторник.** Сегодня в 9 утра пошёл узнать в офис прогноз погоды на 17 и 18, обещают слабый южный. Пошёл в Назаре менять деньги 10 долл. В банке не меняют много, только 50 долл. 100 долл. на два по 50 долл. тоже не меняют. Сегодня опять звонил в Синтру, Антонио обещал приехать с То Симао.

Обедал с французом Бернардом Гужоном с бывшим ранее лётчиком. Сейчас занимается вроде живописью, работает маслом и мастихином, участвовал в выставках. Живой мужик и выглядит бодро.

Я его расспрашивал о береге и ветре в районе мыса Финистерре. Чуть-чуть пижон. Говорит, что ему нравится Португалия и тут же говорит, что здесь много французов потому, что здесь дешевле. Я бы не сказал так. Дешевле по сравнению с Францией.

Я бы не сказал, что климат здесь хороший, не для отдыха. Днём сильно пачёт и постоянно ветры. С севера, часто порывистый. Ночью прохладно и сильная роса. Очень часто сильные туманы, например, сегодня. В 7 утра выглянул из-под паруса. Все в тумане и он ещё идёт откуда-то. Вроде как с суши. Туман стоял часа три. Я пошёл в город, а он и в городе с горы спускается. Просто как облако, как дым. В 3-4 метрах видно движение, как моросящий дождь. Пишу эти строки и жду Антонио. Завтра собираюсь двинуться, проскочить бы 35 миль до Фигейра де Фос.

#### Замечание.

1) Кайша - банк по-испански и по-португальски. Не отсюда ли наше слово касса произошло. Ведь у них банки с чёрт знает, каких времён.

2) Женщины здесь какие-то низкорослые. С полной и с поясом юбкой. Как дёймовочки, или напоминают чем-то, пони. Молодая поросль несколько иная.

Много встречается индейского происхождения и в индейской одежде, шляпы и темная одежда. В воскресенье, во время Фиесты, в городе купил для Саши и Анжелы повязки из цветных ниток. На запястье руки с их именами «Александра» и «Анжела».

**17 среда - сентябрь.** Ночевал в барке, на палубе, проснулся в 3 утра. Туман. Пошел на берег, вроде тянет ветерок с юга. Стал собираться в путь. Вышел из порта в 4 часа утра. Поскольку на воде сплошная гладь, работал веслом. Веслом работал достаточно долго, затем часов в 8 развернул парус. Слегка тянул с юга ветер. Туман продолжался, туман сильный. В море встретил в тумане одну большую барку, они поприветствовали меня «Бон въяджь». Какой там «Бон», когда сплошной туман и ветер еле, еле. Весь день шёл почти под веслом, изредка ставил парус, и вновь его приходилось убирать.

#### 18 сентября - четверг.

Ночь прошла под веслом хорошо. Часов с 22-х полная луна почти до утра. Раза два по часу делал отдых, дремал. Остальное время грёб. До Фигейра да Фоз 32 мили, хотя местные уверяют 40, ни черта не знают.

С прогнозом погоды опять «ложка», опять никакого - сул (юг). Сплошное фраго (спокойно). Интересно как это у них в институте прогнозов делается прогноз. Шёл все время на север, думал, подует северо-западный. Подуло, но тихо, тихо, так весь день и грёб.

На подходе к Фигейра да Фоз подул сначала западный затем северо-западный. Но и здесь с утра и весь день сплошной туман. Весь город в тумане. При подходе одна барка обещала взять на буксир. Потом обошли меня стороной, хотя я и кричал им и подавал

звуковой сигнал с помощью гудка. Не могли не слышать, просто не захотели брать. Пришлось самому искать вход в порт.

Вход затруднён тем, что на входе в реку образуются большие встречные волны. Но мы это уже проходили во время штормов. Перед входом все-таки надел спасательный жилет и пристегнулся к доске. Зашёл спокойно. По берегам рыбаки любители ловили рыбу. Многие видели телевизорную, поэтому узнавали и приветствовали, я отвечал. Шёл на фордевинде, т.е. зашёл достаточно красиво.

На какой-то момент остановился, поискал куда причалить и повернул налево в марину. У причала спасательный катер и офис морской полиции. Я сразу к ним. Меня узнали, спросили о ночлеге и питании. Повели к шефу капитанерии порта. Тот поприветствовал меня. В общем, меня расположили на пребывание на станции (I.N.S. институт помощи морякам).

**19 сентября - пятница.** Спал в институте помощи морякам. Спал хорошо. Белые наволочки, мягкие, небольшая комната. С утра сушил рюкзаки. Всё-таки за два дня 17 и 18 устал сильно. Когда сошёл на берег, качало как пьяного. Пока находился на доске, этого не чувствую. Обедал в 12 ч. 30 м.

В ресторанчике, какой то пилот (лоцман) оплатил обед. Наверно тот мужчина, который встретил меня. Да, много фотографировались со мной разных людей: и в полиции, и на причале, и уже, на фотографировали и сёрф.

Один спасатель подарил мне автомобильную карту Западной Европы, хотя мне нужна была несколько другая, только берег Испании (Галисия) в районе мыса Финистере и Ла-Коркуньи. Завтра суббота 20. Ветер дует с севера. Думаю отдохнуть дня 2-3. Изучаю, всё время карту. Следующая остановка в Авейро, т.е. через 30 миль.

**20 и 21 сентября - суббота, воскресенье.** Пишу сразу за 2 дня. Субботу и воскресенье провёл в сушке рюкзаков и подготовке вещей. В ящиках положил на задние нижние углы стеклоткань с эпоксидкой, чтобы не дожидаться, когда влага проникает в дерево. Днём немного отдыхал. Вечером ездили как обычно в бар, пили пиво и демонстрировали меня.

Подплатал большой парус, снял с трёх парусов кройки (размеры). Ветер два дня северный, но на понедельник прогноза не узнать: суббота и воскресенье праздник, прогнозов нет. В воскресенье звонил в Москву Алле, домой, Ляхову, Слепченко, Акопяну, Арутюнян. Карлуш сказал, что за звонок платить не придётся, бесплатно. Карлуш - это тот португалец, что дарил мне карту.

Спросил его насчёт прогноза на понедельник, несёт чушь. Легко, легко. Видно, что у этого толку не добьёшься. Вокруг ни на мачте спасательной станции, ни на мачтах яхт не видно ни флагеров, ни флагов, чтобы проверить, откуда дует ветер. Прогноз о ветре на понедельник можно узнать только в понедельник и то в 9 ч. 30 м., позвонив на маяк, на горе Мондео.

Сами спасатели не знают, где вывешивается прогноз института прогнозов, то ли в капитанерии, то ли в офисе марины, то ли в полиции. Бестолковщина, - полнейшая.

**22 сентября - понедельник.** С утра пришёл один из спасателей и спросил, звонил ли я по телефону, естественно отвечаю "да" в Россию. Выясняется, что нужно платить 21 тыс. экю, т.е. 117 долл. Так, что поговорил я с родиной хорошо. Сейчас поеду платить 117 долл. Попробую узнать прогноз на вторник и наверно куплю продукты в путь. Да, первов это стоит больших.

**23 сентября - вторник.** С утра сильный туман, но вроде бы с юго-востока лёгкое дыхание. Решено двинуться. Из Фигейро меня буксируют на внешний рейд на резинке I.S.N.-Буксирует Карлуш, тот который сказал, что можно говорить бесплатно. От устья реки в сплошном тумане вытащили наверно мили на 2 на запад. Ставлю парус, благодарю. Он сказал, что предупредит обо мне I.S.N. Авейро и позвонит туда.

Целый день, т.е. до 2-х часов шёл в тумане, затем туман рассеялся. Шёл в милях 3-х от берега. Всё время слышу шум вокруг, хотя берега не видел. В Авейро заходил как бы с моря, пытаясь угадать, где же вход в устье. Маяк ночью, почему-то не светил. Днём большая башня наподобие минарета, возвышалась над всем здесь. Ожидался тот же эффект взаимодействия реки и моря. Что и в Фигейра - волна.

Самому войти не удалось. Попросил затащить в реку ребят на резинке, которые из любопытства приблизились ко мне. Попросил буксировать к капитанерии. В I.S.N. обо мне никто и не знал. Пошёл в пункт капитанерии, там знали обо мне, из теле-интервью.

После проверки документов, сказали, что вопросов нет. В общем, приём официальный. Где спать не знаю, ничего не предлагают, хотя устал я здорово. Ведь приходилось грести вручную.

Решил двигаться дальше и выбираться из этой ловушки. Ведь выходить можно только когда по пути с течением, а это с 2-х ночи и по 4 утра. Пошёл поискать листы для отдыха на "природе". Один португалец стал приглядывать за мной, я казался ему подозрительным. Затем двое ребят предложили место для отдыха, на ночь где я буду спать один, что-то вроде домика рыбака. Я устал сильно, решил, что отдых необходим. Отвезли меня на ставки, где разводят искусственно рыбу. Это напротив Авейро, в 7 км от берега.

**24 сентября - среда.** Поспал хорошо. Сказали, что могу здесь прожить несколько месяцев до марта. Т.е. жить в домике и кормить рыбу, работать за питание и ночлег, - хорошо ребята у себя на уме. Сразу же я поблагодарил. На следующий день после 12, когда течение реки идёт в море, решил двинуться, да и ветерок слегка дует с юго-запада. Пока подождал Пабло и Антонио и какого-то корреспондента с радио, ветер сменился на северо-западный.

**25 сентября - четверг.** Вышел из устья часа в 2. Решил по пути в Порту не нагружать себя, учитывая мелководье на расстоянии более 4 миль от берега. Делал остановки и ждал смены ветра. Сразу же пришлось идти в бейдевинд, но ветер был слабый и тянул слабо. Часа 3 не мог уйти от мола - встречное течение не давало. К 6 вечера удалился мили на 3. Это за три часа.

**26 сентября - пятница.** Ночью тоже шёл, но продвигался медленно. Миль за 15 подул бейдевинд сильнее, и я имел возможность идти не плохо, но миль через 10 ветер прекратился. Берег опять не был виден, был в мареве. Часов в 7 вечера дунул сильный шквал, но через час стал стихать. Миль за 9 до порта, пришлось стать на ночь на якорь. Ночью решил с помощью весла двигаться в Порто, изредка отдыхал в дрёме. Это была уже вторая ночь в море. Войти в Порто до ночи не удалось.

**27 сентября - суббота.** В порт зашёл часов в 7 утра уже с 26 на 27 сентября, т.е. в субботу. Решил позвонить Ляхову, что я уже в Порто. Порт куда я зашёл промышленный, большой со стоянкой крупных судов. Сам Порту тоже промышленный.

Стоянка мне не понравилась. Вообще. В крупных городах я выпадаю, большая суета. Отдыхать негде, капитанерия не работает в субботу. Отдыхал лежа на зеленом газоне, где я писал дневник. Решил купить продукты и двинуть в путь, всё равно спать негде. Благо этот этап небольшой, 20 миль до Вила ду Конде. В мелких местах легче. Звонил Ляхову, но он уже уехал на «Землячество», отвечал его сын. Так пройдено уже 200 миль, как планировал Ляхов хорошо бы 250. До границы с Испанией осталось 40 миль.

**28 сентября - воскресенье.** Вчера уже стало известно, что пришёл в Лейшоес русский на доске, которого показывали по ТВ Лиссабона. Стали подходить группами и рассматривать виндсёрфер. В основном это владельцы яхт и члены яхт-клубов. Здесь несколько яхт-клубов.

Клуб Порто, спортивный центр, школы. Здесь же проходил чемпионат класса 420 Португалии, поэтому смотрителей было немало и вопросов ко мне, - тоже. Затем меня пригласил директор «Club Navel de Leca». Рассказал ему о себе.

Обедал уже с ним в клубном ресторане. После обеда на его яхте пошли смотреть гонку 420, которая затем была прекращена за отсутствием ветра. Ночевал я с субботы на воскресенье и с воскресенья на понедельник на яхте директора. Ночевал нормально, главное ни от кого не зависел.

Яхта постоянно открыта, здесь в клубе постоянная охрана. К вечеру воскресенья уже было много друзей. Каждый обещал, что сообщит обо мне в следующем за Лейшоесом пункте остановки «Вила де Конде» и др. В субботу уже купил продукты в дорогу. Но, в воскресенье решил не двигаться, хотя был южный ветер, да и в субботу дул южный. Я решил отдохнуть и контактировать с людьми, да и рекламировать «МП». Раздавал визитные карточки «МП». Не рыбакам же их раздавать.

Когда проходили на яхте мимо выхода из порта, прочитал название танкера стоявшего у пирса «Н. Думбадзе». Так это же Нодар Думбадзе, а судно с грузинским экипажем. На обратном пути подошли яхтой поближе, и я заговорил. Действительно все говорят по-русски.

Судно ходит под Мальтийским флагом. Вечером пришёл на судно. Посидел с группой человек 6. Встретили очень тепло, кушали и пили вино португальское, ну естественно тости. Имена трёх ребят: Дато Гогалейшивили, Товарзе Амиран - ст. моторист и Варшанидзе Энрико - ст. инженер.

Когда уходил от них, они мне насильно вручили булку хлеба - кирпичик, знакомой до боли. Хлеб взял, они извинились. Мы ещё не получили продукты.

Да, один из молодых португальцев вручил мне презент, бутылку местного фирменного вина «Ferreira». Вино не занимает много места, бутылку взял. В понедельник собираюсь двигать дальше, тем более все обещают южный ветер.

**29 сентября - понедельник.** Часов в 8 вышел в путь, проходя мимо судна «Нодар Думбадзе» ещё раз передал привет ребятам. Когда шёл из порта, то было видно, что дует слабый северный ветер.

Вышел за мол - ветер северный, для очистки совести спросил у встретившихся рыбаков, какой днем ожидается ветер - ответ северный. Хотя и без их слов видно.

Решил вернуться опять назад. Почти весь день провёл в яхте, обедал в кафе. Собираюсь выйти завтра, но сначала убедившись, какой ветер. Сейчас пойду «на люди». Да, находясь на яхте, учил английский. Здесь все иностранцы и многие португальцы говорят на нём.

**30 сентября - вторник.** Сегодня с утра дул ветер слабый южный, а во второй половине дня - северный, порывистый. Дело в том, что юго-западнее Испании находится циклон вот он и даёт о себе знать. В районе севера Франции антициклон. Вот ветер и дует из зоны высокого давления в зону низкого.

Вчера ближе познакомился с англичанином по имени Пол, он из Бристоля. Расспрашивал его о Бискайском заливе, Галисии, о ветрах и течении в районе Бреста (Франция). Он на самопале - катамаране идёт в сторону Канарских островов.

Разговор с ним придал мне уверенность, что в принципе всё проходимо. В районе мысов Бреста течение только доходит до 10 узлов. Ничего себе течение. Это же просто прорыв дамбы, плотины. Всё время, что нахожусь здесь, проходит в продумываниях.

В общем, настроение неплохое, всё идёт вроде к концу. Я думаю, что наиболее трудное позади. Участки для прохождения остались небольшие до 20 миль протяжённостью и меньше. Я думаю, что, не спеша, их можно пройти. Дело только во времени.

**1 октября - среда.** Идёт третий месяц моего пребывания на западном побережье. Сегодня ушёл в путь на Канары Пол. Я уйду завтра. Продолжают знакомиться со мной различные деятели.

**2 октября - четверг.**

Вышел в 5 ч. 30 м. Ветер слабый. За день прошёл около 10 миль. Ночевал в море в конце дня. С 2ч.30м. и до 7 ч. вечера был сильный туман.

Решил не останавливаться в Виладу Конде, тем более что я ушёл в море миль на 10. Следующий день шёл почти на север. В течение дня два раза сопровождали дельфины.

### **3 октября - пятница.**

Сопровождали дельфины штук 10 днём, когда вёл виндсерфер с помощью весла. На рюкзак сел голубь типа горлицы и просидел около получаса, причём я продолжал гребсти. Я сфотографировал его. Получился редкий кадр. Будет что показать. Вечером прибыл в Вьяну-ду-Каштелу. Ночевал около доски на сетях, местные встретили хорошо.

### **4 октября - суббота.**

Кто-то из местных заказал мне обед и ужин в ресторане. Вечером и днём просидел в баре, слушал музыку. Завтра утром в 4 ч. иду в Калиньо, последний пункт в Португалии.

## **Второй Испанский (северозападный) этап (1997 год)**

**5 октября - воскресенье.** Вышел в Калиньо в 4 ч. 20 м. С юга дул свежий ветер. Часов в 6-7 подул сильнее. Часов в 12 проверил по GPS, где находусь. Оказывается, уже проскочил 10 миль и напротив Калиньо, чуть впереди Гвардия - Испания. Решил идти в Гвардию, тем более что в реке течение наружу. Зашёл в Гвардию днём.

Сразу подошли люди, позвонили в местную газету. Сразу прибыл корреспондент газеты из «Виго» и ещё откуда-то, затем они договорились о ночёвке на одну ночь в гостинице и обед.

Вечером на машине повезли меня на гору «Гвардия». На место обзора. С горы видна Португалия, река Минью. На горе раскопки времён римской империи. Конечно, это впечатляет.

**6 октября - понедельник.** Поменял 8,5 тыс. эскудо на песеты, где-то 7 тыс. Купил карту Галисии, около 2-х часов дня дал интервью для новостей, для телевидения. Попробовал в два часа уйти в Байону, но ветер через полчаса кончился. Это я послушал местных знатоков погоды. В капитанерии прогноза погоды нет. Буду смотреть Т.В. и газеты, думая двинуть завтра, т.е. во вторник. Днём раньше звонил в Ростов Лёше, Ляхову и Алле, чтобы получили негритянку. В Ростов и в Москву звонил о том, что прошёл Португалию и находусь в Испании.

**7 октября - вторник.** Всю ночь провёл в порту. Спал на доске, в комнату красного креста меня не пригласили, так что почти всю ночь был наедине с дождём. Утром часов в 8-9 сделал попытку уйти. Как будто был ветер с берега и с юга. Когда вышел из порта на открытую воду понял, что ветер с берега.

Это стекающий воздух с горы и из-за горы, а в море туман и неподвижные облака. Вернулся в порт. Решил снять номер в «Марти Рей» и идти отдыхать. Дал интервью для местного телевидения и для национального - Мадрид.

**8 октября - среда.** Идёт дождь, усиление ветра, плохая погода по всей Европе, понижение температуры. Потерял очки, заказал новые, обошлись 10 тыс. песет, около 70 долл. - накладно. В среду купил негритянку. Джазовую статуэтку - 3,5 тыс. песет. Переслать - 70 тыс. песет.

**9-10 октября - четверг, пятница.** Идёт дождь почти всё время туман. Познакомился с москвичом Володей. Он в гимназии по договору преподаёт аэробику и шахматы. В субботу может, будут готовы очки. Наверно ещё 2 дня или более просижу в Гвардии. Отослал певицу (статуэтку). Сильное эхо в городке, если проедет машина или мотоцикл. Сразу будет впечатление такое, как будто проехали мимо уха.

**11 октября - суббота.** Идёт дождь, я пошёл на меркату - базар. Купил туфли, старые уже пропускают воду, заплатил 2,5 тыс. песет. Купил Саше и Анжеle мелкие сувениры. Ожидание - это не безделье.

**12 октября - воскресенье.** Погода потихоньку меняется, уже появляются голубые участки чистого неба.

**13 октября - понедельник.** Южный ветер дождь и туманы закончились. Но инициативу сразу же перехватил северный ветер и северо-восточный, силой до 4-х баллов, порывистый, по морю идут барашки. Впрочем, с утра вроде спокойно дует с севера слегка, но с часа набирает силу и дует порывисто. Это не для меня потому, что порывисто и в лоб.

В воскресенье вроде потерял записную книжку. В воскресенье ездили с Володей в Валенсину и я звонил Антонио в Синтру. Сказал ему, что я уже с неделю как покинул Португалию. Звонил Акопяну, Фанира 14-го защищает диссертацию.

**14 октября - вторник.** Ветер дует всё с севера и прилично. Сегодня утром ездили с Володей в Валенсину в поисках записной книжки, и нашли её в баре, из которого я звонил в Синтру. Я конечно очень рад, что книжка нашлась.

Сегодня в час дня дал интервью для телевидения Галиции. Спрашивал насчёт небольшой фин. помощи, хотя бы заплатить за гостиницу. Шеф Т.В. отказался, сказал, что обычно не платят. Очевидно, конечно, что я не убедил, не привёл аргументов, да я и не очень старался или не торговался, скажем, так. Попросил сделать копию TV-интервью, обещали сделать, так же как и предыдущие. TV - локальное - Гвардия и национальное - Мадрид. Но так и не сделали.

**15 октября - среда.** Уже нужно платить за отель 21 тыс. песет за 7 дней.

**16 октября - четверг.** Ночевал у Владимира одну ночь. В 10 утра вышел из Гвардии. Володя провожал меня. В прогнозе в газете слабый южный ветер. После выхода из порта почти сразу безветрие. Весь день работал веслом, к вечеру слабый южный. В Байону пришел только в 10 вечера, когда стемнело. Т.е. 14 миль за 12 часов. В Байоне поменял запотевшую одежду на сухую в баре, попил горячего молока, согрелся. В 12 ночи воспользовавшись ветром, пошёл дальше на север. В Байоне мне один местный пекадор сказал, что в субботу будет бурраска, учел его замечания.

**17 октября - пятница.** Ночь шёл на север, был хороший южный ветер. Много барок, часто предупреждал их фонариком. Утром часов в 7 подошёл к островам Онза и Онз. Начал думать идти дальше, или зайти в Ново - Рочт. Т.к. достаточно устал, хотелось спать, да, и главное - усилился ветер. Решил идти в Ново - Рочт.

Подошла ко мне рыбакская лодка. Попросил пробуксировать в порт, если нам по пути. Парень согласился, но заподозрил, что в рюкзаке у меня Дрога (наркотики) все просил открыть и показать, что внутри, успокоился, когда я дал ему газету с интервью на испанском языке.

В порт пришли часов в 9-10 утра. Вечером стал искать место для ночлега, отель две звёздочки - 4.5 тыс. песет. Пошёл искать однозвёздочный. Все отели рассчитаны на лето и большинство их закрыто. Снял обитасьон, т.е. комнату для ночлега 1.5 тыс. песет в ночь. Это в 2 раза дешевле, чем «Marti Reu», правда, без пищи. Море стало к вечеру штормить по настоящему, не дожидаясь субботы, на которую объявлен бурасска.

**18 октября - суббота.** С утра пошёл в порт проверить виндсерфер. Пока всё нормально. Звонил в Москву Виталию, посылка ещё не пришла.

**19 октября - воскресенье.** Весь день ветер и дождь. Часов в 10 утра приехал за мной Манолито (Лито) из Санхейхо, хотели дать интервью местной газете «Фаро де Виго», но не получилось. Маноло позвал меня обедать к нему домой. После этого отвёз меня в Порто-Ново.

**20 октября - понедельник.** Ходили с Маноло в аютоменто (мэрию), но пока там ничего, часов с 12 до 16 давал интервью в газету. Завтра будет в газете материал. Обещали копию газеты (да я и сам могу её купить). Завтра опять пойдём в аютоменто. Обещали оплатить пребывание в обитасьон, т.е. короче говоря, заплатить за проживание.

Хозяйка в обитасьон сегодня подготовила мне специальный обед, национальный – «галльего». Я, правда, его уже несколько раз пробовал. Много жира, сала. Ничего не солено и не перченено, по вкусу - трава, но я добавил соли и перца.

Ветер и дождь продолжаются, но на подходе к Атлантике другой циклон. Стоянка в Порто-Ново продлится не менее недели, ветер дует с юга, поэтому тепло. Окно комнаты, в которой я живу, выходит в коридор, поэтому вентиляция воздуха плохая. Вещи не сохнут в комнате.

**21 октября - вторник.** Ходили с Маноло в Аютаменте (мэрию) Санхенхо. Была встреча с мэром (он же президент). Встретил очень заинтересованно и приветливо. Оказал финансовую помощь 50 тыс. песет. Вечером с Маноло ездили по окрестностям в Грове и Понтеведру. Везде чувствуется запад. Купил газету с интервью, которое дал 20 октября в Санхенхо. Дал интервью для радио. Сегодня много лил дождь, ветер вроде слабее.

**22 октября - среда.** На небе тучи и ветер. Наверно приближается следующий циклон, обещают дождь. Погода продолжает быть плохой. Вечером ездили в Виго, посмотрели город, искали русские бирки.

**23 октября - четверг.** Ночью был дождь. Погода такая же, ветер, облака на подходе другой циклон, третий.

**24 октября - пятница.** В принципе погода хорошая, солнечно, безветрие. Купил газету «EL Mondo» - национальную с большим интервью. На завтра планирую отход, всё подготовил. Купил хлеба и воды. Должен буксировать Лито с порта в 7ч.30м.

**25 октября – суббота, 1997г.** Буксировали ребята Мано с 7 ч. 30мин. севернее о. Онза, они отцепились. Еще темно. В море хорошее волнение. Часов в 10 ветер, меняющийся на Северо – восточный, т.е. встречный, байдевинд. Возможно, иду, только севернее острова, а там подводные скалы. Стоп. Пансионат «Черные камни».

### **Самолетом в Москву далее в Ростов-на-Дону** (Вторая поездка на Родину)

### **В Лиссабон на ЭКСПО-98**

### **(Испания) от г. Финистерре. – Лиссабон (Португалия)** (Бискайский залив)

### **Извлечение из дневника**

#### **Сегодня вторник 9 июня. 1998г.**

Сижу в баре в Финистерре. Сюда пришел вечером **7 июня в воскресенье** (т.е. в Финистерре, а не в бар). Уже 2 дня сижу т.к. ветер южный в лоб. Слабый, облачность, сырость, временами моросит дождь.

Я собирался двинуться в Лиссабон на Экспо-98 т.к. 12 июня День России.

### **Немного восстановлю предыдущее.**

**24 мая. 1998г.** Прилетел в Мадрид в 11 вечера. Ночевка в двухзвездочном отеле «Тикан».

**25 мая.** Визит в консульство за письмом **24 мая**, а в 14 часов поездом еду в Понтеведру. В Понтеведре в 11-30 вечером с опозданием на 30 мин. Манолито встретил и отвез к Гильермо. У Гильермо с 25 по 30 мая готовил серф.

**31 мая** - старт из Санхенко, как и из Санто - Полы 31 мая в 96 году. Долго справлялся о погоде. Маноло уверял, что погода будет отличная. Прошёл немного, усилился ветер, на небе сплошь облака вокруг Испании: 3 циклона включая Азорский. Решил идти к

берегу. Остановился у «Черных камней» пос. Сан Висенте, т.е. там же где остановился и в 97 году на зимнюю стоянку.

Всю ночь просидел в кабине катка, фактически не спал, все время моросил дождь. 1 и 2 июня был там же, но ночевал в домике с водолазами, пригласили меня, за что им благодарен.

**3 июня.** Двинулось дальше и остановился в Агиньо, прошел опять немного. Спал опять на берегу (сыро, холодно). Спал мало.

**4 июня.** Двинул дальше, ветер слабый, облачно. Прошел дальше Коррубьедо. Думал, достигну Мурроса, однако ветер стих и пришлось высадиться на берег, хотя рядом была рыбакская бухта, которая была прикрыта каменной грядой, и которую я не заметил. Вот тут то и была моя ошибка. Забыл прошлогодний опыт - не высаживаться на берег.

**5 и 6 июня.** Не могу из-за волн выйти в море, хотя и спокойно. Один раз попробовал, перевернуло лыжу, (4-го ночевал у костра, 5-го у камина, 6-го в бухте). Ночевал на берегу, сырьо, холодно, устроиться в кемпинге или в апартаментах не удалось, не приняли. Все дни опять моросит дождь, сырьо, туман. Все время циклоны, хотя штормового моря нет.

**7 июня.** Вышел из «Аркапоуро» перетащив в бухту серф по берегу. Ветер слабый. К вечеру, пройдя 5 миль в бейдевинд, пришел в Финистерре.

**7 июня - воскресенье. 8 июня** — понедельник. Пошел в капитанерию порта сделать отметки о приходе в судовой роли. Отметку делать не стали, а дали сертификат о приходе в Финистерре.

Думал 8-го в понедельник двинуть в Лиссабон, но вопреки прогнозам газет и рыбаков дует встречный южный, рядом циклоны. Вот сейчас, когда пишу эти строки **9 июня - вторник**. Я пишу это в номере пансиона.

За окном сплошной туман, моросит дождь, ветер с юга. И вообще тут говорят, что это не нормально, а другие говорят, что лето еще не наступило и это нормально, хотя север Испании километров на 500 южнее Ростова.

Летнего испанского солнца и погоды еще ни разу со временем прилета в Испанию не видел. Потихоньку, очень скромно, проедаю деньги, что очень печально. Надежды на то, что в Санхенхо помогут с деньгами не оправдались. Мэр дал письмо о том, что в прошлом году дал 50 тыс. песет. Холодные и серые ночевки на берегу даром не обошлись, появились небольшие следы простуды на губах и носу. Настроение плохое, но я с ним борюсь.

**10 июня - среда.** Сижу в Финистерре. Ветер южный, облачно. Вчера звонил в Москву, там +31 градус, а здесь +21, ночью +13. Москва на 1500 км севернее Финистерре.

В городке много маленьких собак. Почти везде плетут сети, вернее сети готовые, но их оснашают грузилами и поплавками. Много сетей рвется каменистым дном.

**11 июня - четверг.** Вышел с Финистерре в 10 утра. Сразу пришлось менять парус на средний.

## Португалия. С севера до Лиссабона.

**12 июня – пятница.** Пришел в 11 дня в Португалию. Прошел 75 миль за 24 часа. Много шёл с парусом в Левентик. Очень устал.

Остался 12 июня на ночлег в Вьяна ду Коштел. Ночевал в пансионате, кровать 8 долл. На следующее утро часов в 10 утра вышел дальше. При выходе забыл компас, но заметил это, не выходя из порта, вернулся, забрал.

**13 июня - суббота.** Выход из Вьяна ду Коштел. Порту прошел часов в 9 вечера, не заходя в него. Ночью прошел Авейро, часа в 3.

**14 июня - воскресенье.** Фигейра да Фиш прошел часов в 10 утра, не заходя в него. Решил идти дальше. Часов в 8-9 вечера планировал пройти Назаре. Шёл в милях в 3-х от берега.

Часов в 4-5 ветер усилился, стал порывистым. Волны увеличились, доходя до 3-х метров, может и более. Приходилось перемежать ускорение с торможением. Правда, волны были мягкие. При таких волнах идти ночью не хотелось т.к. в связи с затемнением возможность наблюдения за ними ухудшалась. Решил зайти в Назаре на ночь.

С моря Назаре не узнал из-за расстояния. Только включив GPS (при больших волнах) и, уточнив координаты, с трудом опознал его. Зашел в порт вечером.

14-го ночью в Назаре в гостинице, номер стоит 20 долл. с телевизором, душем и пр. Дешевле ничего найти не удалось. Вечером переоделся в порту. Влажные и мокрые вещи повесил просушиться на ветру. Решаю утром 15-го продолжить путь.

**15 июня - понедельник.** Утром проверяю вещи, развешенные на просушку - всё мокрое. Влажность дает себя знать. Сменного, сухого белья нет. То, что было в сумке сменного, из-за дыр в сумке и целлофановом кульке, тоже влажное. Принимаю решение - всё сушить.

В путь только 16-го июня. Пошел в капитанерию порта узнать прогноз. Висит бюллетень аж за 9 июня, сегодня уже 15 число. Выход из Назаре 15-го в ноль часов, после просмотра чемпионата мира по футболу во Франции играли немцы и США. Немцы, победили - 2:0.

**16 июня - среда.** В начале ночи ветер очень слабый - мертвая зыбь ощущимая, иду медленно, наблюдая впереди маяк мыса Карвоеро. Часов в 4 - 5 утра ветер усилился, пошли мягкие, но крупные волны, пришло все время брать на запад, чтобы не зацепиться за мыс Карвоеро (Пенише).

С рассветом маяк потух, и в мареве труднее стало ориентироваться. Затем заметил в мареве 2 острова напротив мыса и шёл на них. Когда марево рассеялось, увидел, что мыс находится на 7 миль южнее меня. Т.е. мои опасения зацепиться были напрасны.

Обошел мыс и пошел на г. Эрисейру, который прошел часов в 5 вечера. Впереди, пугающий португальцев мыс Кабо Рока. Ветер дует нормальный, иду спокойно. Подхожу к мысу дважды его фотографирую.

Удивляюсь, чего его так боятся португальцы. Думаю, обойду мыс, и часов в 9 вечера буду в Кашкайсе. Только обошел немного мыс, как сразу попал в зону порывистого штормового ветра. Парус удерживать было трудно, в Тарифе было сложнее. Пошел сразу наперерез на мыс Кабо Рazo. 16-го часов в 9 вечера пришел в Кашкайс, став на якорь в море. Во время постановки на якорь, поднялся порывистый Северный ветер, искупался в море. 16 июня вечер - приход в Кашкайс.

**17 июня - четверг.** Сушил и приводил в порядок вещи.

**18 июня - пятница.** Пошел на ЭКСПО - 98. В павильон России, познакомился с шефом павильона Комиссаром, с пресс-секретарем Владимиром Васильевичем Кирилловым. Написал небольшой пресс-релиз, который сразу внесли в Интернет, сделали фото.

17-го числа связался с Антонио Денизом, который вечером приехал сюда. Подарил ему набор матрешек. Он мне дал сразу 20 тыс. эскудо.

**Об Экспо- 98.** Был в нескольких павильонах.

1. Россия Павильон главный со спектаклем «Утопия».
2. Павильон «Futuko» с фильмами с участием ребенка; 2 фильма стерео.
3. Павильон океан - океанариум.
4. Осмотр яхт и фрегата.

Из всего увиденного ничего особого впечатления не произвело. Интересно шествие вечернее разных конструкций и ряженых, усеченная пирамида с вырывающейся вверх водой.

Наибольший интерес для меня составили сами павильоны. Их конструкция, исполнение. Стиль, дерево, тенты, тросы, плекс и т.д.

### Переход Финистерре - Кашкайс.

- 11 июня - выход с Финистерре.
- 12 июня - приход в Вьяна до Коштел.
- 13 июня - выход из Вьяна до Коштел.
- 14 июня - приход в Назаре.
- 15 Июня - в ночь выход из Назаре.
- 16 июня - вечер пришел в Кашкайс.

Выход из Санхенко 31 мая. Приход в Финистере 8 июня

**18-25 июня.** Сегодня 25 июня - день варенья моего. С утра звонил Акопяну на работу, его не было, зато была Фанира, передал всем привет. Затем поехал на выставку в павильон, продлевать визу. За предыдущие дни с 18 по 25 июня ничего особенного не произошло.

Где-то с 20 июня с субботы почувствовал нечто радикулита или то же ощущение, которое было в прошлом году, когда я немного надорвал поясницу, приподнимая за один край винсерфера, здесь же в Кашкайсе.

Так вот это ощущение появилось числа 20-го, 21 числа, когда ездил с Антонио в Эрисейру и Вомвейрос, оно даже как бы усилилось после сидения или поездки в машине, трудно было разогнуться. Это произошло на 3-й, 4-й день после прихода в Кашкайс, т.е. после большой нагрузки.

Буквально в воскресенье позвонил Наташе Жердевой, чтобы проконсультировалась у Сергея Стрюкова - мануалиста в диспансере (в Ростове). Она сразу успокоила меня, сказав, что после большой нагрузки, через несколько дней бывает такое, потом проходит.

Действительно сегодня уже 25, т.е. через 3-4 дня уже лучше, как будто проходит, но еще не совсем, делаю слегка массаж и гимнастику. Давал на выставке в нашем павильоне интервью для челябинской газеты, дал адрес Лойкова, чтобы переслали ему экземпляр. На выставке все гораздо дороже (еда в киосках) раза в 2, поэтому стараюсь экономить.

Вроде бы из России всего ничего - один месяц, а уже тоска по дому ну и вообще, потому, что я здесь внутри российской границы. Два раза встретил здесь русских, первые муж жена, дочь лет 10 - туристы на неделю. Вторые - трое какие-то не-то бизнесмены, не-то финансисты, в общем, ни то, ни сё. Порядочных людей здесь как-то не встречаю. Помоему, сюда прорывается одна шушера. Хотя оскорблять не хочется. Завтра, т.е. 26 июня пойду в полицию для иностранцев продлевать визу, предварительно взяв ходатайство в консульстве.

Павлушко - т.е. консул, такая же осторожная зануда, каким был в прошлом году.

Сейчас жду Антонио, должен прилететь часов в 10, будем «отмечать» мой 57 юбилей. Купил себе в подарок сегодня 2 кассеты с Амалией Родригес - Фадо. Слушал на «Экспо - 98» Фадо в исполнении одного певца очень понравилось. Ну, на «Экспо-98» плохих солистов наверно не допускают. Сегодня в Лиссабоне на малой арене бой быков. Интересно бы посмотреть, хотя я не любитель кровавых зрелищ. Ну, это так, из области фантазии. Хотя в Португалии быка прилюдно на арене не убивают как в Испании.

**29 июня - понедельник.** Отнес документы в полицию для продления визы. Готова будет через 10 дней. Попросил сделать пораньше. Сказали, звоните числа 6-го, т.е. в следующий понедельник.

**1 июля 1998 года - среда.** От 25.06.98 не писал ни строчки.

Наиболее важное:

1. Сижу и жду, когда мне разрешат зайти в порт «Экспо - 98» на винсерфере. Наш павильон сделал запрос у дирекции «Экспо-98» но пока ответа нет. Погода стала спокойнее

лучше. Конечно, с визой затянулось. Консул Павлушки Александр Ефимович отоспал меня к Климу (директор павильона). Климу к Зобову (комиссар павильона), Зобов к Фомину (зам. директора). Фомин сходил со мной в офис «Экспо-98» к ведущей визами и вновь вернулся я к Павлушки. В общем, неделю протянули резину. А я ведь по приезде сразу обратился в консульство.

**2. Нашлась посылка с рекламными буклетами для меня в консульстве - 100 штук.**

Настроение вроде улучшилось, но хандра постоянная составляющая его. Виндсерфер после стояния на якоре 15 дней оброс зеленью, нужно чистить днище.

**2 июля - четверг.** Жду продления визы и разрешения на «Экспо-98».

**8 июня - вторник.** Виза еще не готова, разрешения на вход на «Экспо-98» также еще не получено.

Все делается медленно-медленно, не спеша. Проходит даром очень хорошее время для переходов - июль.

**9 июля - среда.** Был на концерте Биг Беноза, Фила Вудса в Парке отеля «Эштория Сол» в Кашкайсе. Концерт шёл в плане джазового фестиваля «Эштория - джаз». Конечно, концерт понравился, но очень уж он был короткий.

1 - е отделение - 45 мин.

2 - е отделение - 30 мин.

На концерте присутствовал и спел одну песню Тони Бенет. Его все фотографировали, я щелкнул тоже. За билет заплатил 3500 эскудо, т.е., примерно 20 долл.

**11 июля - суббота.** Ездили с Антонио к одной TV-журналистке. Обещала сделать либо TV интервью, или позвонить куда-то с вопросом: "Почему до сих пор не дали разрешения на вход виндсерфера в порт "Экспо - 98".

Антонио дал мне еще 15 тыс. эскудо. Деньги трачу экономно. Уже осталось 800 долл. В Мадрид прибыл с 1350 долл.

**12 июля - воскресенье.** Во вторник 14 июля обещают в сервисном офисе для иностранцев дать португальскую продленную визу.

**24 июля.** Зашел на «Экспо - 98» на виндсерфере, встретили португальцы хорошо, завели лыжу на стоянку.

**25 июля.** Выписали сертификат, дали медаль «Экспо - 98». Давал интервью телевидению и прессе Телефоль – Португалия. Получил две копии интервью, переправил в Москву.

Думал простоять на «Экспо» дня 2-3, но числа 29 июля пришел Конюхов на яхте «Университет», задержали его до понедельника 3 августа т.к. в Лиссабон пришла регата парусников «Катти Сарк».

В ней приняли участие «Крузенштерн», «Мир». Прошел слух от группы Сенкевича, что на «Крузенштерне» приезжает Смирнов, водка «Смирнов». Решил выйти на него с целью поиска спонсора. Слух оказался ложным. Хотя кто-то из Москвы и приезжал из «Думы».

**3 августа.** С выставки ушёл в 2 часа 30 мин., когда начался отлив. Но, ветер был встречный, и пришлось на ночь зайти в док «Терейру - до Тригу».

**4 августа.** Двинулся дальше, но опять на ночь остановился в Каркавелосия.

**5 августа.** В Кашипо приехал 5 августа. Антонио, который раньше пообещал мне без проблем перебросить виндсерфер на Финистерре, сдал назад. Начал говорить, что это сложно, что у него причина - семья. Что это риск - 1000 км и т.д.

Но предложил переслать виндсерфер либо поездом, либо автотранспортом. Варианты начал подыскивать не спеша.

**9 августа.** Пошел на яхту «Урания» в Алкантару, Саши Харитонова на месте не оказалось, и я решил убить время в Лиссабоне. Решил пойти в культурный центр Гюльбекяна. И не пожалел. Музей очень понравился своими оригиналами: золотых монет, медалей, манускриптов, старинных книг, картин.

Несколько работ картин и скульптур. «Диана» куплена еще до 2-й мировой войны у Эрмитажа. Замечательна небольшая экспозиция - 1 комната работ французского ювелира Rene la ligue (1860-1945 г.). Его вещи почти все покупал Гюльбекян.

Смотрел музей современного искусства, основанный Гюльбекяном, но впечатление не столь яркое.

Гюльбекян основал постоянный джаз - фестиваль в его центре в августе.

Эти строи пишу сидя в яхт-клубе в «Казино». Пока ни с кем не познакомился.

Да! В Кашкайсе познакомился с двумя русскими Валентином и Татьяной - ровесники мне. Татьяна к тому же ростовчанка. занимаются серьезным бизнесом на уровне государственных производственных связей. Обещали помочь со средствами. Во всяком случае, дали телефоны для связи.

**10 августа.** Антонио дал 10 тыс. Эскудо.

**13 августа.** В общем, под моим несильным нажимом серфинг и вещмешки упаковали и 13 августа отправили в Ла-Корунья.

13 августа, когда сдали виндсерф в транспортировку до Ла-Корунья, когда я садился в Электричку до ст. Лиссабон-Ориенте Антонио дал еще 15 тыс. эскудо на расходы по разгрузке, погрузке, на билеты до Ла - Корунья и др. Всего Антонио дал мне 360 долл.

**14 августа. Приезд в Ла-Корунья. В Ла-Корунья прибыл поездом Лиссабон - Порту - Виго - Ла - Корунья в 15 час 13 мин. по местному времени. С 14 на 15 августа.**

Ночевал в парке на скамейке т.к. не нашел подходящего по цене «abitacion» - ночлега.

**15-16 августа - воскресенье.** С ночи на 15 -16 (суббота, воскресенье и понедельник) нашёл ночлег около железнодорожной станции «Renfe» по 2 тыс. песет за сутки.

**17 августа - понедельник.**

Пойду получать и привозить в яхт-клуб «Казино» виндсерф; а также покупать карты и прочую мелочевку (карабины, веревки). Карты нужны для их изучения. В Ла - Корунья нужно серьезно подготовиться

**19 августа - среда.** Закончил подготовку, купил 3 карты Бискайского залива и Северного берега Испании. Купил сала, завтра думаю стартовать, днем. Ночевал в «Обитсион» 5 ночей: 15,16,17,18,19. Заплатил 10 тыс. песет, приблизительно 70 долл.

**20 августа - четверг.** Продолжал готовиться, купил перчатки «Пластимо». Весь день готовил карабины, концы, карты.

Во второй половине дня ветер усилился до 5 баллов. Решил идти в пятницу. В четверг смотрел прогноз по TV, обещали сильный ветер в связи с антициклоном.

В пятницу утром смотрели прогноз в 3-х газетах так же ветер от 4 до 6 баллов.

**21 августа - пятница.** На самом деле с утра полное безветрие. Нечто дымки над водой. Ветерок появился, где-то в 12 дня, ветер баллов 4 задул часа в 4 вечера. В общем уже дня 3 как я изучаю метеообстановку на месте. Система, очевидно, такая: с утра относительно тихо, после полудня, после 1-2-х часов усиление ветра. Август - ветер преимущественный.

**22 августа - суббота.** В 9 утра сделали попытку обойти мыс Приор. Попытка продолжалась до 4 часов 30 минут, удалось пройти 2 мили к северу от маяка Геркулес. Ветер северный, т.е. в нос. Волна. В байдевинд удается идти 60 градусов к востоку и 90 градусов к западу. Остнее не получается, волны в нос осаживают. Менял паруса при 4-х метровом парусе идти менее остро, чем при 5-ти метровом. Пятиметровый парус великоват

для порывистого ветра. В 4ч. 30 мин. решил вернуться в «Казино» (название дарсены, где я стою.)

**23 августа - воскресенье.**

Вечером украли перчатки. Сполоснул в пресной воде, повесил сушить, их и сперли.

**24 августа - понедельник.** Изучаю море, ветер, прогнозы в газетах. Конечно, здесь при встречном северном ветре нужно пройти в лоб 13 миль, что не просто. Август - ветер все время N-NW (северный - северозападный). Вести из России неутешительные 1 доллар = 9000 руб.

**26 августа - среда.** Вчера Эмилио - зам. начальника клуба повел меня пообедать в специальную "Кучину" - кухню, столовую. Я думал, что меня пригласил пообедать в национальную кухню, так я понял термин "специальную". А оказалось, что он меня повел пристроить кушать в столовой для бедных. В половине первого там обед. Где-то в 12-15 у двери стал скапливаться народ, в основном пенсионеры. Это мне напомнило кормление кошек на пляже, когда они кучей стоят в ожидании кормежки. В общем, я не дождался, когда будут кормить, встал и ушел. Стыдно.

**27 августа - четверг.** Сижу в Ла - Корунье, изучаю погоду. В сентябре здесь бывает южный ветер. Жду его.

**29 августа - суббота.** Был сильный туман, пришел стеною с моря, покрыл берег как снегом сплошное белое облако. С одной семьей совершил прогулку на катере.

**30 августа - воскресенье.** Туман той же силы продолжается, причем с ветерком с севера, верх башни капитанерии не виден. Все время, недели полторы, - циклон.

**8 сентября - вторник.** Ветер южного направления - дальше откладывать некуда, нужно выбираться из этой мышеловки под названием Ла - Корунья. В этот же день, прихожу в Сидейру, обогнув мысы: Приориньо и Приор.

Морехада, т.е. моаре Фондо. Это волны, вызванные резким перепадом глубин - типичны для Бискайского залива.

8-го числа ветер обещают не сильный 3-4 Морехада, в среднем 3 м. Это в среднем. Затем волны доходили до 4 м., правда, волны растянутые, как холмы. Мне говорили, что «темпо мало» т.е. когда погода плохая, но я, надеясь, что ветер не сильный и южный все же рванул, и правильно сделал.

Вход в Сидейру узкий, решил идти дальше в Каринью, но меня увидели рыбаки с двух встреченных лодок, и кто-то из них сказал спасателям «Салвамар», что в море человек на доске. Каприз волн в этом месте и были иногда метров 4, если не больше. Катер и пришел за мной, пришлось зайти в Сидейру.

**9 сентября - среда.** Дождь в Сидейре.

**10 сентября - четверг.** 10 часов - отход. Меня сопровождала надувная лодка «Круз роха» и «Красный крест» до м. Канделария, потом встретит «Салвамар». 10 сентября приход в Виседо, ночую в гостинице.

**11 сентября - пятница.** Весь день дождь.

**12 сентября - суббота.** Старт из Виседо. У Сан Чиппиан ветер вдруг резко усилился, чувствуя, что он не утихнет. Решил зайти в San Cippian пройдя всего миль 12 от Виседо.

Где-то, в час дня я останавливаюсь в San Cippian. Меня встречает испанец по имени Фернандо, говорит, что видел мое фото в газете (интервью в Сидейре) и хотел ехать в Сидейру познакомиться, а я тут сам приплыл вдруг. Сразу приглашает меня домой. Душ, обед и прочие почести. Ночую у него в доме. Он и вероятно жена Елена. Детей в доме нет.

**13 сентября - воскресенье.** Осень облачно, дождь... Отдыхаю, кушаю, восстанавливая силы.

**14 сентября - понедельник.** Собираюсь стартовать дальше, но если прогноз плохой – рисковать не буду. Здесь необоснованный риск. Может дорого обойтись, очень дорого, если не жизни - берега скалистые, у берегов также торчат камни (скалы).

Все-таки полезно давать интервью, потом нет – нет, да и узнают тебя и иногда помогают.

**15-16 сентября - вторник, среда.** Сижу в Vicedo - дождь сильный.

**17 сентября - четверг.** Выхожу из Vicedo. Ветер северо-восточный, затем должен смениться на N. Нужно пройти 20 миль.

Звонил Фернандо, он заболел гриппом.

**18 сентября - пятница.** Ветер почти не сменился, но стал сильнее и порывистее. Пришлось вернуться.

Сделал попытку дойти всего 4,5 мили до Луарки - там более крупный порт и есть Красный Крест. Правда, я двинулся туда в 11 часов - достаточно поздно. Было безветрие, и я думал, что оно продержится и дальше. Но, часа в два дня, когда я прошел половину пути, причем большую часть при помощи весла, ветер усилился, пошли приличные барашки, волны увеличились до 15 метров.

Значительно усилилось сразу течение в связи с ветром. Часа в 3 дня решил вернуться в Вегу. Это уже вторая неудачная попытка.

Оказывается течение в Бискайском заливе все время в одну сторону - встречное - по часовой стрелке. При восточном ветре оно значительно увеличивается.

В Веге за остановку в отеле, вернее – обитание, кто-то заплатил, в лицо видел этого человека, но кто он такой не говорит. Заплатил по 2 тыс. песет за ночь, т.е. 4 тысячи.

Смотрел по телевизору Корриду. Смотрел боев 5-6. Почти все, по-моему, позорное зрелище. Для прошлого века, это может быть, и было интересное и достойное зрелище, но не для конца 20 века. Животное бросается на красное - мулету, а его у него постоянно уводят. В конце концов, оно не понимает, что от него хотят?

Отсутствует как бы обратная связь. Должны рога во что-то упереться, а этого чего-то и нет. Во всяком случае, бык тореадора как бы и не замечает, бросается на мулету. Тореадора для него не существует, он для него не враг.

Когда бык совершенно задурен и устал, да и пикадор его достаточно поковырял пикой и пустил кровь, его убивают – шпагой. Сначала в хребет, а второй, в район мнимого затылка чуть ниже головы.

А одного быка даже второй шпагой не убивали, а тореадор ударил кулаком по затылку. Он уронил голову и больше не поднимал. Мне кажется, это сильно демонстрирует уровень публики, конечно не в лучшую сторону.

Завтра нужно будет обязательно уходить пораньше в Луарку! Здесь встречают не лучшим образом.

**19 сентября - суббота.** Я в Луарке. Ветер был слабый пришел почти на весле. Остановили в «Круз Роха». Встретили нормально. В одной звездочке номер сняли, оплачиваю за счет Круса, а так же ужинаю то же за их счет.

**20 сентября - воскресенье.** В Луарке ветра нет. Сильный туман - «небла». Затем ветер East и North (восточный и северный) то, что мне не подходит. 21-го ветер ожидается East, хочу дать интервью и сходить в аютоменто.

**21 сентября - понедельник.** Ходил в аютоменто, получил «от винта». Звонил в Москву Флориану, в Ростов домой и Слепченко. Звонил в Москву Филимоновым, Ларисе. Кассеты с видеозаписями и медаль «Экспо - 98» оказались у Флориана.

Сегодня дал интервью местному радио и местной газете «Новая Испания». Завтра должна быть статья.

**22 сентября - вторник.** Сегодня в газете напечатали интервью, данные вчера в газету «Новая Испания». Сегодня же дал три телевизионных интервью:

1. TV Овьедо для Спутникового канала - Евровидения.
2. TV Гали в Овьедо.
3. Локальное TV Луарки.

Целый день съемки.

Конечно для маленькой Луарки - это событие, глазело много народа. Сегодня на втором канале TV можно увидеть свою физиономию.

Завтра возможен слабый южный и Юго-Западный ветер, может дерну вперед.

#### **24 сентября – четверг**

В 9 утра выхожу из Луарки часов в 12. Безветрие и дождь, работаю веслом. Часов в 10 вечера прихожу в **Кудиллеро**. Красного Креста нет, останавливаюсь в гостинице, плачу за ночь 2 тыс. песет.

**25 сентября - пятница.** Выхожу из Кудиллеро, вечером в **Авиллесе**, ночь в Авиллесе в Кр. кресте.

**26 сентября - суббота.** Ожидается бурраска (шторм). Рискую рано утром обогнуть мыс Пенья, нужно пройти 6,5 миль.

Выхожу из Авиллесе в 9 утра, в 11-30 обхожу мыс, волны хорошие до 2,5 м. И в 4 часа я в **Хихоне**. Ветер стихает иногда порывы резкие и все время дождь. Захожу в дарсену, ищу места для стоянки.

Меня приглашает один испанец, зовут Хосе. Приглашает покушать домой. Дома жена, позже приходит дочь - 15 лет. Дома много кассет и дисков музыки, много русской классики и кое-что из литературы: Достоевский, Чехов... Этим интересуется жена.

Ночью в «Круз Роха», сплю не очень, на полу, в спальном мешке меховом. Очень жарко, из мешка вылез.

В субботу дал сразу 2 интервью газете La Nutva Espania «Комерчо». Намекнул на фин. помошь, думаю что бесполезно. В понедельник попробую пробиться в Аютаменто (в мэрию) за деньгами.

Ветер южный, сильный 6-7 баллов, думаю «мал темпо» будет дня 2-3, использую это для добывания финансовой помошь.

**27 сентября - воскресенье.** Я в Хихоне, изучаю ситуацию, знакомлюсь с обстановкой и людьми. Хихон - промышленный город (Шишён, Gijon).

**28 сентября - понедельник.** С одним волонтеристом «Круз Роха» по имени Луис Мото иду к шефине «Красный Крест» по имени Пилар, рассказываю о себе, говорю, что хочу попросить у аютамента финансовую помошь для окончания «Вольта Испания виндсюрт».

Звонят в Аютаменто, Алкалде в отъезде, его заместитель по вопросам спорта. Сможет встретиться со мной только в четверг, т.е. 1 октября, до этого он очень занят. Решаю принять условия и ждать.

**29 сентября - вторник.** 29 сентября - праздник г. Хихон - святые Мигель, Габриэль, Рафаэль - покровители - ангелы Хихона, особенно Мигель. Хихон празднует, попросту говоря, не празднует, т.к. фейерверка и особенного какого-то праздника не замечалось.

Пилар решила мне как-то помочь, предложила эти три дня прожить в пансионе или вернее пенсиионе «Круз Рока», там же питаться. Пошел с Луисом в пансион; спать в одном месте, кушать идти в другое, правда, не далеко.

Но главное, что в комнате со мной еще один человек будет жить. Прихожу, смотрю комнату. На кровати напротив сидит до пояса обнаженный старик лет 75-80, на тумбочке недоеденная пища, старик все время что-то бормочет: т.е. не то что бы больной, но и не здоровый.

Воздух в комнате, да и во всем пансионе спертый, не проветривают. До этого шеф пансиона - женщина пожилая лет 60-65 предложила мне обед: прикрыв собой стол, приготовила мне нечто вроде соуса, положив из одной кастрюли в другую толи картошку, толи что-то другое, нагрела на электропечке, налила стакан воды холодной из крана и поставила передо мной.

Отказываться от этого варева было неудобно, и я стал потихоньку, есть. Вид у него был нормальный, но тайна приготовления настораживала. В это время, за окном-дверью из кухни на террасу мужской, очевидно нетрезвый голос, начал что-то требовать у этой «хозяйки», наверно кушать. Она недовольно ему отвечала, затем захлопнула дверь на террасу и закрыла на щеколду.

Я спросил «Бораджо?» (пьяница?), она ответила «Да». Через минуты две в кухне появился новый обитатель пансиона, похожий то ли на небритого мученика, то ли на Мастера Булгаковского.

Пожелал мне приятного аппетита и достал шприц. Приподнял рукав до локтя, обнажил сухую руку дистрофика. Я к иглам шприцов всех типов отношусь не равнодушно, т.е. не с радостью, тем более при принятии пищи. Я отвел моментально взгляд в тарелку, от которой я до этого взгляд отводил, и ем, можно сказать, никуда не глядя.

Это лечебно врачебная процедура, в конец отбила аппетит. Я отодвинул тарелку, сказав, «спасибо» и добавил, что уже ранее немного ел. Затем хозяйка положила два куска бифштекса, наверно недоеденного кем-то в обед ранее. Я съел один, правда он был мягкий и жевался легко. От второго отказался, никакого гарнира, картошки или салата в дополнение к мясу не было.

Хозяйка второй кусок отложила на другую тарелку и поместила в шкаф, наверное, его будет доедать уже кто-то другой. На третье было яблоко, которое я съел очистив. Пришельцу принявшему перед обедом шприц был предложен почерневший банан.

Я после обеда вышел из пансиона и больше туда не возвращался. Вечером с Хосе Луисом поехали на его «Крайслере» и я забрал сумку с вещами.

В общем, мне, как и в Ла-Корунья подсовывают какую - то туфту. Как будто я прошу на последний кусок хлеба. Как и в Ла-Корунья это у меня вызвало сразу протест. Я вернулся ночевать в Красный Крест. Ребятам я объяснил: «Друзья, я не бедный, не больной и не бездомный. И прошу я финансовую помощь у аютоменто не для себя - персоны - Григорий Попов, а для импрезы - предприятия «Вольта Европа», «Вольта Испания»».

Два вечера провел у Хосе Луиса дома, были еще жена Лола и дочь - 15 лет. Первый вечер 26 - суббота второй 27- воскресенье. Кушали, слушали музыку, болтали.

**28 сентября - понедельник.** Хосе Луис работал, обещал подъехать в 2 часа, затем 8, 8-30 вечера. Подъехал в 9-20. Поехали не домой, а в бар, причем несколько раз кружили на машине, не было места для стоянки.

Затем появилось место, поставили машину, пошли в бар. Бар старенький, простой, дешевый. Хосе сказал: «Бар плохой, но кухня здесь хорошая». Начал мне что-то заказывать, спрашивая, что я хочу, сам кушать не собирался. Т.е. он посидел дома, поел, отдохнул, а я его в это время ждал часа два, никуда не отходя от Красного Креста, а теперь приехал специально покормить меня и смотреться быстро.

Я сказал, что если он, - не будет есть, я тоже не буду. Специально из-за меня не стоило беспокоиться и приезжать. Но, все-таки, заказали пиво и курицу. Минут через 20 бармен принес кусочек булочки и кусочки курицы на тарелке приготовленных наверно фри - т.е. поджаренные в масле и все.

Как говориться ужин дешево и сердито. Разговора не получилось, я разговаривать не хотел, больше молчал. Поел несколько кусочков мяса, выпил пиво и поблагодарил. Сказал, чтобы он отвез меня в «Красный Крест».

При расставании он сказал, что приедет завтра часов в 4-5, но он не появился ни в 4-5, ни в 8-9. Ну, это нормально и для итальянцев, и для португальцев, и для испанцев.

**29 сентября, 30 сентября - вторник, среда.** Слышал по динамику «Красного Креста» несколько раз русскую речь. Спросил, можно ли узнать через портовые службы по телефону: может в порту или на рейде есть русское судно, но они какие-то бестолковые, трудно поднять трубку и спросить.

В общем, я взял свою радио и по 16 каналу запросил русских. Оказывается, судно, которое перед окнами «Красного Креста» больше суток мозолит глаза с русским (петербургским) экипажем и кипрским флагом. Договорились, что я на следующий день, т.е. 1 октября приду к ним на судно, они уже будут стоять у причала.

Погода эти три дня плохая, дожди, ветер 6-7 баллов - циклон.

**1 октября - четверг.** В четверг должна быть встреча с замом Алкалде Хихона - консекалем (от слова консильо - наверное, т.е. советник). Это консекаль по спорту. На встречу с ним в аютоменто пошел с шефиней «Красного Креста» Хихона синьорой Пилар. Она представила меня консекалю, я проговорил минут 5, сказал что завершаю «Вольта Испания». В результате консекаль сказал, что денег нет.

**2 октября - пятница.** Пошел в газеты, которым давал интервью: «Новая Испания» и «Коммерсант». Там тоже насчет денег показали поворот от ворот.

**3 октября - суббота.** Вышел из Хихона. Остановился на ночь в **Ластресе**. Остановился в «Кр. Рохе», ночевал в гостинице, нормально.

**4 октября - воскресенье.** Пришел в Llanes - **Льянес**. Вход в Льянес трудный - узкий. Ночевал в гостинице - трехзвездочной. Платил «Кр. Роха» 4 тыс. песет. Кашал тоже за них счет. Встретил шеф хорошо.

**5 октября - понедельник.** Совесть не позволяет еще оставаться на ночь за 4 тыс. песет. 6 числа ожидается плохая погода. Ветер 3-4 бала, временами 5 баллов.

**6 октября - вторник.** Вышел из Льянеса. Низко облака по всему небу, ветер не сильный, по морю барашки - марехадили. Сделал фото в море. Продвигался вроде нормально. Ветер стал усиливаться, рано сменил парус, заменив больший, на средний. Прошёл половину пути до San Vicena.

Ветер стал еще сильнее. Сменил средний парус, на малый (оранжевый). Волны пошли крупнее. Шёл в 2-х милях от берега. Берег с такого расстояния смотрится относительно плоско. Попутал береговую линию после San Vicena с городом на заднем пляже. Решил, что мыс за San Vicena и есть то возвышение.

Волны стали большими, не рискнул лишний раз, проверил место с помощью GPS - ошибка. Вход в реку San Vicena с расстояния, с моря, смотрится узким. Маяк в глаза не бросается. Он на высоком берегу, поэтому сделан не высоким.

Когда прошел еще 2 мили за мыс Орамбре и спрятался за ним от волн, запустил GPS - оказалось, что San Vicena, проскочил.

Вход в Комильяс - следующий маленький пункт, тоже не очень. Решил повернуть напротив, к пляжу. Круто вправо ветер идти не позволял. Метров в 50-ти от берега бросил якорь. Но конец -10 метров маловато, дно песчаное, плохо держит - волна выплескивает до 1,5 и 2 метров.

Решил отстегнуть парус и передать на берег. Позвал на помощь 2-х серферов, но они, видя, что их зовут, не подошли специально вроде их не касается. Оказались вроде - англичане. Потерял время.

Нужно было сразу отстегнуть парус на фал-корме. Волны вроде не большие, затем одна - две крупные сразу перевернули сёрф. Вообще переворачивался раза 2-3. Я возвратил сёрф в свое положение. Решил отстегнуть рюкзаки и на фале сплавить на берег, а затем и сам поплыл. Сёрф оставил облегченным на якоре.

Мачта в 2-х местах поломана, парус малый порван. Якорь держал плохо, постепенно большие волны сорвали сёрф и прибили к берегу. С помощью людей на берегу сёрф оттащили на место повыше.

Рюкзаки в целости были на берегу, сумки с вещами тоже. Потерялось перо серфа, наверно оторвалось. Позже установил, что потерялись перчатки. Двое ребят повезли на машине домой, дали кофе, поесть, сменную обувь и брюки, мои были слегка влажны.

Затем поехали в San Vicena. Я спрашивал «Красный Крест». Они свели меня с «Протекцион циви» - полиция и это равносильно КР.Роха. В этот же вечер поехали на джипе и забрали вещи в San Vicena. Ночевал уже в гостинице.

**7 октября - среда.** Пошли с Педро - шеф группы спасателей (Протекц-гиви). В Аютаменто встретились с Алкалде. Я попросил небольшую помощь финансов. Он ответил, что это сложновато. Во всяком случае, он сказал Педро чтобы помогли мне все отремонтировать, мачту, перо. Спать, и питаться буду за счет аютамента.

Сейчас, когда пишу эти строки уже понедельник. Все приведено в порядок: мачта, перо, кое-что покрашено. Сегодня у них праздник, какой то, не работают.

**12 октября - понедельник.** Пойду с Педро в аютаменто благодарить и прощаться. Может, завтра и двинусь дальше. Неделю я здесь пробыл, все восстановил, спал и ел хорошо, восстановил силы. Астурия - сидр - яблочное вино.

Кактабрия-альбирка - сельская рогатая деревянная обувь. Алкалде в отъезде в Мадриде, придется ждать возвращения. Пойдем к нему в четверг, т.е. 15 октября.

**13 октября - вторник . 14 октября - среда.** Свободное время провождение. Ездил с Педро в другой городок к его другу, который раньше работал с Педро спасателем. Теперь он с братьями держит ферму голов на 60 коров. Называется их животноводство или скотоферма «Гонодерия». Надо сказать, все хозяйство ведется по науке, нам бы поучиться. Сделал несколько снимков коров.

**15 октября - четверг.** Ходили с Педро в аютаменто за фин. Помощью. Алкалде со мной уже не встретился, передал извинение и благодарность. Его советник по экономике консехаль, передал Педро для меня 10 тыс. песет.

Это, конечно мизер, как говорится. Но все-таки они оплачивали гостиницу и ресторан "Meh San". 5 тыс. песет дал еще президент Лолхи (т.е. аукцион рыбы), - это тоже курьи на смех. Еще 1 тыс. песет, дал один делец с предприятия по продаже лангустов, омаров, устриц и др.

**17 октября - суббота.** Вышел из Сан Висенте - Баркейры. Миль 10 меня пробуксировал Педро, ветра почти не было. Думал дойти до Сантандера. Шёл мили 2 от берега. Кое-где ветер из-за близости берега с горами менялся на встречный, «бейдевинд». Часа в 2 дня был напротив Суаншеша.

Небо обложено тучами. Подошли две барки, сказали, что погода ухудшится, ожидается до 4 по Бофору. Решил зайти в **Суаншеш**. Все время идет дождь. С помощью полиции нашёлabitасьон за 2 тыс. песет за ночь. Завтра, т.е. в воскресенье погода ожидается такая же.

Остановка в Суаншеше.

17-суббота, 18 - воскресенье, 19 - понедельник, 20 - вторник. Решил стартовать в Сантандер.

**20-октября - вторник.** В 8ч.-30м. утра. Вывести из Суаншеша должна была надувная лодка «Красного Креста», но, как и полагается, вместо 8-30 Амиго приехал в 10-30. Прогноз тот же, вместо ветра с Юга в 1ч.-30 м. - 2ч. задул встречный ветер. Не доходя до Сантандера мили 4,5 - 5 пришлось вернуться в Суаншеш т.к. против ветра, - не попрешь.

**21 октября - среда.** Отход из Суаншеша. Из реки меня буксировала надувная лодка «Красного Креста». Встретилась лодка Красного Креста из Сантандера. Таким образом, со среды 21 октября я в Сантандере. В «Красном Кресте».

Встретили вроде не плохо, живу в комнате «Красного Креста», пытаюсь фактически на свои деньги. В комнате по ночам прохладно, душа нет, не работает газовая колонка.

Сделали мне нечто вроде сберкнижки - книжка «Касса Каннабриса», теперь дело за теми, кто даст деньги.

Дал интервью радио - прямая передача, газете. Познакомился с двумя Леной и Володей они из Украины, из Луганска. Неплохие ребята. Лена - музыкант, Володя - акупунктура и др.

Отремонтировал парус оранжевый 3-х метровый. Хочу встретиться с футболистами - русскими, играющими в команде Сантандера «Расинг».

Звонил в Москву Васильеву. Он в начале декабря будет во Франции. Звонить по телефону «Кр.Роха» не дают, звонил один раз.

**2 ноября - понедельник.** Я в Сантандере 12-й день и ничего определенного насчет спонсоров. Встретился с футболистами из «Real Racing Club Cantander» Шустиковым Сергеем и Бессчастным Владимиром. Дали 200 долл.

### **12 ноября - среда.**

Все попытки найти другого спонсора не оправдались, все отказали: супермаркет «Erosku», «Brittanu Ferris».

Можно завтра стартовать, но зашел циклон. Сегодня ветер 6 - 7 баллов, завтра 80 км/час. Все время пялю глаза в карту.

На прошлой неделе ходил в порт на судно «Волга - 4002», приписано S-Peterburg. Капитан Юрий Иванович Глазков. Встретил хорошо, ярославский, - окал.

Таллинское судно "Fiiina timber". Капитан, Каасс Педу. Встретил тоже хорошо. Вместе кушали, скорректировал карту французского берега.

**15 ноября - понедельник.** Светит солнце, хорошая погода, в Москве порядка 20 градусов. Зашел антициклон по центру Бискайского залива. Нижний его край дает ветер E - (восточный) встречный, поэтому сижу. До этого был циклон ветер до 8 баллов. Перевернулся одна лодка с рыбаками, один утонул, искали 5 дней.

**18 ноября - четверг.** Старт из Сантандера. Ветер слабый Северного направления. Должен измениться на SE (юго-восточный). Прошел часа 2 с половиной до мыса Ахо.

К 6 часам вечера был у входа в **Бильбао** у мола. Запросил «Сальваменто - Маритимо», морских спасателей, что бы они встретили катером, т.к. скоро стемнеет и я буду помехой для судоходства. Встречала лодка «Круз Роха». Остановился в Красном Кресте.

**19 ноября - пятница.** Спал нормально в гостинице, дал интервью газете, радио; спросил насчет денежной поддержки - перспектив нет.

При подходящей погоде двинусь дальше. Эту ночь ночую в другой гостинице, подешевле, но это ничего, питание оплачивается. Звонить не дали, говорят, нет международной связи у них, но это думаю неправда.

**20 ноября - суббота.** Дал интервью телевидению в 2 часа дня его видел по TV. Директор клуба Наутико Бильбао презентовал 15 тыс. песет (100 долларов).

**21 ноября - суббота.** Ветер с востока встречный. Ходил в Бильбао в Музей Белл Арте и в музей Гугенхейли на выставку Рациенберга - модерн. Пока в ощущениях не разобрался.

**22 ноября - воскресенье.** Отход из Бильбао. В Бильбао - заморозки, весь виндсерфер в крупном инее, понтоны тоже покрыты инеем, море парит.

Из портов в море выведут катером «Красного Креста». Вывели. Затем решили буксировать в Вермео, я согласился. Иначе пришлось бы идти вдоль берега, прикрытоего с юга горами высотой 500 и более метров, т.е. зоны без ветра. Затем из-за мыса Мачигано - встречный ветер. В **Бермео** пришел в 1 час дня, встретили рыбаки и спортивная школа по гребле - аплодисментами.

Остановился в «Красном Кресте». Их уже предупредили о моем приходе. «Красный Крест» оплатил гостиницу, питаюсь за свои деньги.

**23 ноября - понедельник.** Ветер с компонентой восточный, т.е. SE – встречный (юго-восточный), решил остаться еще на ночь. Ходил в местное аютаменто, дали сертификат, а денег нет. Ночевал в гостинице однозвездочной.

Ездил на машине в Гернику, правда, уже стемнело. Сфотографировал дуб (вернее его остатки под ротондой) и картину Пикассо «Герника» выполненную аппликацией из камня.

**24 ноября - вторник.** Ветер с компонентой NW (северо-западный). Решил двигаться дальше. Обогнул остров Izaro. Часа в 3 был в милях 2-х от **Ондарроа**.

С гор зашли тучи, пошел обложной дождь. Ветер ослаб. Решил зайти на стоянку в Ондарроа. Правда, через час тучи с дождем прошли, небо очистилось горизонт стал чист, но я уже причалил, а собирался, как минимум прийти в Жеттарию (Guetaria). Тем более, что там находился - шеф «Красного Креста» из Бильбао.

Ночевал в пункте «Красного Креста». Встретили так себе. Питаюсь на свои остатки. На следующий день решил двигаться дальше.

**25 ноября - среда.** Старт из Ондарроа. Рядом пошли резиновая лодка «Красного Креста». Ветер нормальный NW. Стартовали поздно в 10 утра; пока запросили прогноз, пока подготовили лодку, все не спеша. Мне подгонять неудобно.

Где-то, часов в 12 дня небо обложили тучи, зашел с NW фронт, ветер резко усилился. Я решил, как можно быстрее зайти в Guettario, тем более, что ребята «Красного Креста» в лодке, достаточно молодые и, как мне кажется, не очень опытные, свернул парус, отдал в лодку, серф взяли на прицеп, я пересел в лодку и двинулись в порт.

Берег просматривали плохо. Но связь поддерживали с **Жеттарией**. На подходе к ней я попросил, что бы запросили встречную лодку, надеясь, что там будут более опытные, тем более что в Жеттарию проходила школа шефов лодок «Красного Креста» всей Испании.

Нас встретили даже 2 лодки более крупные. В каждой человек по 4-5 в красных комбинезонах. Все это походило больше на спектакль. Причалили в Жеттарию.

На ночь мест в гостинице не нашлось. Предложили мне место на ночь, аж в Пасахесе, т.е. в 12 милях по берегу к Е (востоку). Я согласился, серф буксировали на прицепе. В Пасахесе не нашлось подходящего места для виндсерфера, т.к. это река - порт, и нет стоянок для яхт. Лодки на якорях.

Позвонили в Сан - Себастьян (Доностия). Там тоже не нашлось места вроде ни для меня, ни для серфа, хотя туда и ездили из Пасахеса, но не могли найти толи порта толи еще чего и мне предложили ехать в Фонтерровию - границу с Францией.

Я опять согласился, (а что мне еще делать).

С **25 ноября я в Фонтерровии**, ночую на пункте «Красного Креста». Питаюсь на свои деньги. Шеф - женщина. Я как бы сам по себе, без особых почестей, хотя дал интервью газете, радио, телевидению из Ируна (город южнее Фонтерровии «Ирун»). Погода плохая, зашел циклон ветер по прогнозу 5-7 баллов, все время дождь.

**26, 27, 28, 29 ноября - воскресенье. 1998г.** Я в Фонтерровии. Готовлюсь к Франции. Сменил флаг, подремонтировал рюкзак, просматриваю карты.

**30 ноября - понедельник.** Погода так же плохая (по прогнозу). Сейчас мне нужен ветер с компонентой S (юг) и E (восток). До Ле-Рошели 180 миль. За окном декабрь. Ветер, встречный, антициклон, но облачно и дождливо. Ноябрь кончился, завтра 1 декабря - зима.

Кстати в горах на высоте 800м. снег. И на Мальорке выпал снег толщиной см. 15-20. Его принес холодный ветер с Востока от Москвы.

**1 декабря - вторник. 2 декабря - среда.** Ветер, как и 1 декабря NE, т.е. встречный, завтра та же ситуация.

**В Фонтерровии я нахожусь с 25 ноября.** Сегодня 2 декабря, т.е. я здесь уже 7 дней.

Погода плохая, Циклон сменился на антициклон с противоположным для меня (NE) ветром, солнце почти не видно, идут и моросят дожди.

Произошло раннее похолодание чуть выше в горах выпал снег, холодный воздух принесен с Востока. Для них это почти стихийное бедствие. На трассах на снегу сталкиваются машины, а в Джеттарии около моря дождем смыло дорогу и весь асфальт у прибоя, причем длинный участок.

Экономлю деньги, питаюсь в основном салом, или тем чем иногда угождают, ведь я для них «гость». Звонил 1 декабря в Москву Васильеву и Ляхову. Васильеву по поводу звонков ему, когда будет он во Франции, на гастролях. Ответил, что с 5 декабря по 5 января.

Ляхову по поводу фин. поддержки. Ляхов должен поговорить на эту тему с Поповым (председателем законодательного собрания). Звонил с их телефона, разрешили коротко поговорить.

В помещении, где сплю прохладно оно большое и радиатором согреваться не очень удобно.

Ребята здесь какие-то бестолковые: мерзнут, а двери не закрывают, все на распашку, как и в других «Круз Роха».

Понемногу я занимаюсь французским. Выписывают наиболее важные для меня в разговоре слова. Некоторые из них совпадают со словами итальянскими, это облегчает усвоемость.

**6 декабря – воскресение.** Прогноз - ветер S, SE слабый дождь, собираюсь стартовать. Прощай Испания.

Завтра нужно выходить на связь с Ляховым, но посмотрю - главное плыть вперед. В Фонтерровии яостоял или вернее просидел 11 дней – правда, по погодным условиям. Сначала циклон, а затем антициклон с дождями и встречными ветрами.

Последние 4-5 дней, меня подкармливали из соседнего ресторана - приносили кушать из «Красного Креста» - приносила дочь хозяина. С каждым разом качество блюд улучшалось, в последний раз, да и ранее сопровождали бутылкой вина.

## Впереди Франция!

**7 сентября - понедельник. 1998г.** В путь во Францию. По прогнозу - ветер S, SE. Вышел часов в 9 утра, часам к 12 ветер переменился на NE. Но я, все-таки потихоньку дошел до Англета.

Часов в 6 вечера был в милях 2-1,5 от входа. Англет - это так же порт Байона с судоходной рекой. Решил вызвать SNS , чтобы завели в порт.

С трудом поняли, почему я прошу помощи. Не хочу создавать трудности судоходству, уже темно. Действительно пока я с ними созванивался, вышло два судна из Бальбоа.

В ней же находилось на швартовке судно типа река-море (Сормовск), из С.-Петербурга, экипаж которого услышал меня и помог объясняться. В порт завели часа через два. Я уже решил идти ночью в Кап Бретон.

И вижу в夜里 прожектор с катера, обыскивает море. Я ответил фальшфейером (гильза, начиненная пиротехническим составом, способная ярко гореть). Подошли, взяли

на буксир. Полиция встретила приветливо, подготовила для ночлега место (типа общежития студентов) и еду. В общем, хорошо встретили. Посмотрели паспорт, без проблем.

**8 декабря - вторник.** Готовлюсь к выходу в Кап Бретон. Утром же, перед выходом, дал интервью телевидению, газете «Юго - Запад» и кажется радио. Вечером и днем все вышло.

Пришел в Кап Бретон засветло, часа в 2. Ветер был не сильный, иногда пропадал, но порывистый, я, правда, шёл ближе к берегу примерно 1 милю. Вход в Кап Бретон тоже затруднен, узкий по бортам рифлёнка, а на самом входе волны как на прибое.

Попросил рыбакскую лодку, что бы меня забуксировали внутрь, запрашивал SNS по рации, но они что-то не отвечали. В капитанерии встретили нормально. На ночь остановила в летнем домике их «Красного Креста». Прохладно, но включили электрокамин. Когда стартовал из Англета, утром были заморозки, иней. Говорят, что для декабря это нормально.

**9 декабря - среда.** Разговаривал с Оксаной Бобрович, а так же с Парижем.

**10 декабря - четверг.** Я в Кап Бретоне (Франция). Пришла одна молодая француженка, лет 23-25, говорит с трудом по-русски, изучает его, зовут Софи. На следующий день пришла с отцом, познакомились.

Они выясняли возможность моего продвижения дальше. Следующий этап может быть только Кап Бретон - Аркашон - 57-60 миль. Промежуточные остановки исключены - пляжи, нет портов.

Вход в Аркашон очень трудный - типа прибоя - намывается песок. Я просил возможность сопровождать меня катером, SNS - говорят трудно, не сезон. Погода неважная - циклон, слабые дожди, тучи. Правда ветер слабее, чем называется в прогнозах погоды.

Пишут 4-5 балла по Бофор, а он 2-3 балла. Но может это только у берега, хотя, ничего нет, что бы ослабляло ветер с моря. Погода SW - W (юго-запад, запад). Жду погоды, занялся французским.

**16 декабря - среда.** Вечер. Я в Кап Бретоне. Циклон и непогода уже как 3 дня сменился на антициклон и солнечную погоду. Ветер с E и SE (восток и юго-восток). Когда ветер E и SE прохладно т.к. ветер с суши. Если ветер с SW и W, то тепло, но облачно, т.е. идет циклон и дожди. Просил капитанерию дать мне в компаньера катер, - отказываются, вернее «Спасательная служба» отказывает.

Хотя погода хорошая для плавания, хоть и прохладно. Сказали дополнительно, что в связи с полигоном в Бискароссе, плавание в том районе запрещено. Обещают машиной перебросить меня в Ла Рошель вместе с серфингом.

Т.к. в последнее время моего плавания я больше тратил физических сил в море, чем восстанавливая их на берегу, я согласился. Нужно поднакопить сил. Выходить в море ночное да не какое-нибудь, а Бескай с ослабевшим организмом не стоит.

В последнее время я выходил в море, в очередной переход, выпив предварительно кофе и съев кусочек какой ни будь сдобы.

Звонил Ляхову вчера и Толику. Ляхова озадачил насчет денег, с Толиком еще буду перезваниваться. В Кап Бретоне вышло интервью с фото, а также люди видели телевидение.

Какую-нибудь информацию о погоде, ветрах и пр. по Бискаю получить трудно. Никаких книг с навигацией района в капитанерии нет. Здесь играют в петанку (шары), а также в «пилоту», «фронтон». «Пилота» или «Фронтон» - это игры Басков. Но здесь так же есть. Еще есть здесь, т.е. в Байонне коррида, но наверно несколько иного типа, чем в Испании.

В Кап Бретоне я уже неделю, т.е. с 8 декабря.

**18 декабря - пятница.** Послал Оксане в Париж посылку, чтобы передали Толику, а тот привез в Москву. В посылке (небольшой) ненужные карты, пресса, сувениры и пр. мелочь, что занимает место в ящике. Серфинг перевез в Кап-Бреттон

**20 декабря – воскресенье.** Ездили в супермаркет с отцом Софии.

**21 декабря – понедельник.** Я ходил в этот же супермаркет и ещё купил всякого риса, картошки, немного помидор, лука и т.д. Запустил с Бернаром электропечку в комнате. С этого момента я начал готовить кушать для себя. Жарил картошку, варила рис, чай и т.д.

**22 декабря – вторник.** Приготовил себе, используя найденную здесь муку, нечто между блинами и оладьями, по форме блины по вкусу оладьи, но ничего понравилось.

**23 декабря – среда.** Послал факс Ляхову и Флориану – денежный вопрос. В ближайшем ресторанчике «Скафандр» попугай по имени Мизер напоминает по цвету Лолу, очень любит, когда его поманишь пальцем и погладишь голову. Склонит ее и от удовольствия закроет глаза.

**25 декабря – пятница.** Приходит Жан Клод и говорит: «Григорий, хорошие новости. Звонила Оксана и говорит, что театр, где гастроли твоего друга приглашает тебя в Париж на Новый Год и оплачивает дорогу».

Затем пошли с Женей в капитанерию и позвонили Оксане. Оксана сказала: «Театр «Солейл», где они гастролируют, живет коммуной или что-то в этом роде, т.е. колхозом и приглашает меня на некоторое время пожить у них».

Конечно, я только мог об этом мечтать. Ну, в основном, до новой встречи в Париже с друзьями.

Жану Клоду я сказал, что в понедельник я могу ехать. Все спрятал в капитанерии и в понедельник был готов в путь.

**28 декабря – понедельник.** Жан Клод отвез меня на своей машине в Байону, купил билет до Парижа, я сел в поезд.

**29 декабря – вторник. 1998г.** В 11ч.05 мин. я уже был в Париже. Поезд TGV – скоростной до 180 км/час. Дошел до Парижа за 5 часов.

## ПАРИЖ (впечатления 1999г.).

**20 декабря - суббота. 1999г.**

1. Город - праздник.

2. Обычно в больших старых городах присутствует старая заповедная часть городка, где узкие улочки, старые дома, непригодные к современному обитанию, используемые как кафе, галереи, магазины и т.д.

В Париже старая часть города - это остров с Нотр-Дамом. Уже здесь все строго, ровно, просторно, красиво.

Париж относительно не высок - 6 - 7 этажей, р. Сена не широкая. Мосты через Сену небольшие, не длинные и не высокие. Пересекают Сену на уровне земли. Город как бы разрастается вширь - просторные бульвары, много неба над головой.

Ничего не рвется ввысь, ничего не выскакивает в поле зрения. Все с достоинством стоит на месте.

Но все это выполнено в высшей степени художественно на высоком эстетическом уровне. Фактически все эти бульвары, улицы, дома, дворцы - громадный музей под открытым небом.

И эту красоту возводили из столетия в столетие. Впечатление такое, что архитектура и красота были просто культом.

Фото 05.tif. Версаль. Игорь Попов и Григорий Попов. Франция.1999г.

**Нотр - Дам** - грандиозен, строен, изящен башнями - похож на громадный музыкальный инструмент, может на орган. Возводился в течение столетия. Поразительно как медленно текла жизнь, три поколения возводили собор. Трудился не один архитектор-строитель, не одно поколение мастеровых, а замысел остался и реализован.

Грандиозные витражи оконные и розеточные (круглые). Система водооттока дождевого, кое-где камень не выдержал влияния времени - выветрился совсем. Сейчас его чистят, наверное, пескоструят.

**Лувр** - пока осмотрел его снаружи, громаден и тоже как все дворцы великолепен, много статуй мыслителей в нишах. Его можно специально изучать снаружи.

**Сад Тюильри** - много статуй мрамор и гипс-литъё. Наверное, раньше были исключительно из мрамора, возможно, были копии. Сейчас некоторые с отбитыми элементами, видна проволочная внутренняя арматура.

**Триумфальная арка** - так же громадна со смотровой площадкой наверху. Построена на возвышенности, так что виден весь Париж. На Триумфальной арке запечатлены названия городов, где проходили крупные битвы. Причем 1-й и 2-й мировых войн. Есть Названия русских городов: Смоленск, Полоцк.

**На бульваре Сен-Мишель** монумент маршалу Лею. В послужном списке его заслуг участие в битве за Москву 1812 г. Далее честно указано - участвовал в отступлении из Москвы.

**Сарбонна** - высшая школа государства. Сделана из камня, камень покернел, как у всех старинных зданий. Поэтому она внешне выглядит сумрачно, хотя здание внешне красиво.

Много пристроек летних к ресторанам и кафе. Люди в них сидят и кушают, но выглядит это все так, как будто они сидят в витрине и едят.

Ну, вот это пока бегло впечатления за два выхода в Париж. 12 января выпал первый снег и напоминало это метель. Снегу выпало см. 12.

**12 января. 1999г.** Ездил в консульство, обещали сделать письмо. Ходил по Монпарнасу (покупал дешевую карточку для телефонных разговоров). Прошел мимо Сарбонны и Люксембургского сада.

Оксана привезла путеводитель по Парижу, разговорники забыла в Москве.

**13 января.** Приехали после Москвы в театр. Оксана привезла от Толика 600 франков. Сегодня выпал снег в Париже (первый). Прохладно, потихоньку ношу чью-то куртку, висящую вместе с другой одеждой там, где я сплю.

**19 января.** Вечером поехал посмотреть **Фоли Бержер и Мулен Руж**. От Мулен Руж до площади Пигаль, сплошные сексшопы, порно-кинотеатры и просто порно-кабинки. Причем, с витринами и с порно-фото в них.

Для Парижа такой примитив как-то не к лицу. Видно, что все-таки они пользуются малым успехом, т.к. почти во всех имеются зазывалы, один - два человека.

**25 января.** Ездил в Дефанс - новый район Парижа. Деловой, застроенный небоскребами и оригинальной формы зданиями, хотя есть зеленые насаждения, деревья, все равно эти коробки высотных зданий несравненно выше их и как бы подавляют своей громадой, высотой.

Вначале эта современность удивляет и радует - город будущего (для нас). Для Франции и др. стран Запада это не будущее, а настоящее.

После того как восторг и восхищение слегка проходят и успокаиваются, чувствуешь, всё же-таки ты среди коробок. Если учесть, что они монтируются из модулей или однотипных

элементов, т.е. как бы выкинут элемент творчества, то вообще чувствуешь себя придатком этих громад.

**9 февраля.** Был в мастерской - выставочный подвал Алексея. Была выставка - продажа картин одной литовской художницы - 24 года.

И была небольшая тусовка, русско-говорящих, хотя были и франко-говорящие. Алексей встретил приветливо, наверно ему рассказывали обо мне. Пригласил приходить: среда, пятница, суббота, воскресенье - дни проведения культурных мероприятий.

Картинь почти не покупали. Вообще, народ, осевший в Париже или желающий осесть. Работы - плод воображения - сюрреализм или нет. В общем, рисует девочка по принципу, как получится.

В работах повторяется одинаковая атрибутика как то: птички перья, сухие веточки, раковины, полупрозрачные драпировки, размером от носового платка до простыни и все коричнево-серой и серо-синей гаммы. В некоторых небольших работках сюжет как бы продолжается на плоской раме. Как бы работы выходят за рамки.

### **Музей Орсей.**

Находится в помещении, подготовленном под вокзал - громадный зал с высокой застекленной крышей - фонарем, металлические фермы-конструкции. Все это попадает в поле зрения. Кажется, что все экспонаты сгрузили на время и потом их погрузят опять и куда-то увезут, т.е. ощущение заводского цеха и шедевры в нем. Для скульптур здание еще подходит, но для картин нет. Для картин нужна камерность, интим. Вернее камерность и интим, нужен не картинам, а посетителям.

### **Сакре-Кёр.**

Церковь на холме Монмартра. Вся из белого камня, вся белая, даже купола белые из камня. Купола продолговатые, вверх византийского типа, Вся церковь изящна, возвышена, приближается к небу.

В церкви ведется служба, играет орган, а не запись фонограммы. Внутри церкви сдержанный интерьер. Возвышается над всем Парижем, хотя с других мест это и не видно (с улицы). Замечательная церковь. «Сакре Керр» - священное сердце.

**Лувр.** После музея Орсей, думаю, ну что делать в Лувре? Ну, те же полотна, что в музее: Гойя, Веласке, Рубенс и т.д.

Лувр- это не музей, Сказать, что он огромен - мало. Он всего 3-х этажный, длинный. Он не огромен, он не грандиозен, это даже не город, не государство. Это не музей - это страна, сторона - часть света. Три, четыре стороны, три, четыре части света. Не буду сейчас говорить об экспонатах, хочется сказать о самом музее, о здании. Но здание снаружи как большинство зданий в Париже, вычурное с обилием архитектурных красот. Внутри здания все своим интерьером подчинено экспозиции.

Это снаружи здания украшено, внутри все подчинено экспозиции.

Хороша экспозиция, рассказывающая о «Шато-Лувр» - вернее стены и фундамент первичного замка Лувр, все натуральное.

Все экспонаты - оригинальны - это конечно главное. Стены, своды потолки выполнены в духе времени, экспозиции экспонатов. В различных фойе глаз отдыхает, музея в фойе нет. Т.е. все продумано до мельчайших деталей. Высочайший уровень музейного дела, музейного производства.

Ну конечно лучше смотреть Лувр не в первое воскресенье месяца, когда бесплатный вход и много народа, многие с детьми маленькими.

Если Париж стоит мессы, то Лувр стоит 40-70 франков, которые нужно заплатить, чтобы увидеть Лувр. Много полотен замечательных, много полотен просто грандиозных по размерам и замечательных, но имена художников можно сказать, мало известны. Эти полотна взяты из церквей.

\*\*\*

**16 июля – пятница 1999г.** - прибыл в Кап Бретон из Парижа. Приехал в пятницу, несмотря на то, что из театра дали факс, чтобы меня встретили в Байонне, никто меня не встретил. Добрался до Капбретона автобусом. В день прибытия Бернар вдруг заболел, на следующий день он уже был здоров.

В пятницу я ни вещей, ни серфа взять не мог потому, что уже было поздно. В субботу и воскресенье опять никто не работал. В понедельник Бернар сказал, что серф можно будет взять только завтра. Во вторник сказали, что можно будет взять опять завтра. Я запротестовал. Тогда пообещали в 11 дня. В 11 часов я повторно пришел пешком на центр технического обслуживания. Наконец серф сняли из-под потолка, где его хранили.

Выяснилось, что после моего отъезда в Париж, серф еще долгое время болтался на воде, и об понтон сточило правый задний угол сантиметров на 5. Пришлось ремонтировать. На центре немного эпоксидки дать отказались, посоветовали обратиться в магазин. Пшел за эпоксидкой в магазин «Леклерг», купил, оказалось, что это много.

**21 июля - среда.** Все готово к отходу - подошел антициклон и ветер все время N, NW.

**22 июля - четверг.** Ветер N и NW, до 5 баллов. Ночь спокойна, днем ветер усиливается.

**23 июля - пятница.** Уже неделя как я здесь. С часу дня ветер усилился и дует с N до 5 баллов. Прогноз в капитанерии, только на следующий день, не более. На любые вопросы ответ - не знаю. Бестолковщина, полнейшая.

**24 июля - суббота.** По прогнозу ветер 24 и 25 июля с E (востока). Я жалею, что не стартовал, однако, уже после 12 ветер с N. Карта антициклонов и циклонов стрелками показывает один ветер, бюллетень пишет другое направление ветра.

Познакомился с французом с яхты "Gran Colin", звать Дан Берна. Мария его подруга. Договорились позвонить Дану в сентябре в Ля Рошель, по поводу спонсоров.

**25 июля - воскресенье.** Затишье, слабый ветер с N и NW .

**26 июля - понедельник.** Ожидается южная компонента, думаю стартовать. Во всяком случае, серьезно готовлюсь на карту вынести все порты с их координатами, даже маленькие (для резерва).

**27, 28 июля - вторник, среда.** Пришла южная компонента циклонов, два дня шторм на море. Хорошо, что утром посмотрел прогноз погоды в капитанерии. Ожидался ветер до 40 узлов. Прогноз я смотрю постоянно.

**29 июля - четверг.** Шторм прошел, море успокаивается, очень душно, ветер уже с NW.

Сегодня отправил факс в театр. Поздравил с возвращением после отпуска Арьяну и ее комедиантов. Пожелал успехов.

Сидение в ожидании погоды, угнетает, чувствую себя бездельником.

На море не купаюсь и не загораю, не для этого сюда приехал.

**30 июля - пятница. 1999г.**

Опять настраиваюсь на старт.

**Самолетом Париж – Ростов в конце декабря 1999г Григорий прилетел в Ростов.**

**В Ростове-на-Дону  
2000г.**

Здесь активный поиск спонсоров

В январе он уже давал интервью газетам. В «Вечернем Ростове» 2 марта вышла о нем хорошая статья Виктора Шулепова: «Десять штормов пугали ростовский «Постулат».

Вторая статья «Морской волк» была опубликована в газете «Аргументы и факты на Дону» № 20, в мае 2000г. Здесь на первой полосе большая фотография, на которой мэр города Ростова-на-Дону М. Чернышёв вручает Г. Попову флаг города для размещения его на парусе серфинга рядом с флагом России.

Эту статью Григорий уже не читал, т.к. заняв денег, 13 мая самолетом улетел во Францию для участия в Международном Празднике Моря и Мореплавателей «БРЕСТ-2000», и последующего продолжения перехода.

К сожалению, по «Французскому этапу» не сохранилось полных дневниковых записей, «от и до», т.е. от перехода Испано-Французской границы в районе Кап Бретона 10 декабря 1998 года и до перехода Франко-Бельгийской границы в районе Дюнкерка 25 июня 2001 года. Не сохранились так же и многие факты интересных событий и интересных работ Григория во Франции. Особенно в Париже

### **Французский этап.**

**2000г.**

**Кратко.**

**13 мая – суббота 2000г. – Ростов - Париж**

**16 мая - понедельник - письмо**

**17 мая - консульство.**

**18 мая – среда. Париж – Кап Бретон**

**19 мая – четверг. Получил серфинг.**

**20 мая суббота. Выход из Кап Бретона и возвращение.**

**21 Мая - воскресенье - раздумья.**

**22-23 мая – понедельник - решил серфинг перебросить поездом.**

**24 мая - среда – Кап Бретон.**

**25 Мая - четверг- возвращение в Париж.**

**Начало июня - звонил в Ростов. Мэр отказал в деньгах.**

**28 июня - факс в «Спасские Ворота» по поводу зубов - отказ.**

**Участие в Международном Празднике Моря и Мореплавателей  
«БРЕСТ-2000»  
(13 – 17 июля 2000г.)**

**Рассказ Г. Попова**

Наиболее волнующие меня и наиболее торжественные минуты я переживал, когда входил в марину. Когда входишь в марину, а для этого есть специальный вход, обозначенный входными маячками, то поневоле попадаешь в поле зрения тех, кто там уже находится. Если это день или выходные дни, то на многих яхтах находятся экипажи. Это не обязательно спортсмены, это могут быть владельцы яхт с семьями, с друзьями. Часто на яхтах происходят какие-то праздничные застолья.

Конечно, мое появление, мой вид, надписи на борту, флаги на парусе, заставало их врасплох. В конце - концов, на какой-нибудь из яхт, кому-нибудь, прочитавшему мою надпись на борту: «Соло эраунд Европ» приходило в голову, что не каждый день их марину посещают такие визитеры. На этой яхте начинали хлопать, на других поддерживали аплодисменты. Я благодарил всех за столь радушный прием. Если в момент моего прихода в марине находились люди, то такая реакция была всегда.

Хорошо зная это, я со своей стороны слегка обыгрывал ситуацию. Я всегда входил в марину на небольшой скорости, не делая никаких резких движений ни руками, ни парусом. Для людей несведущих было непонятно, вроде виндсерфером никто не управляет, а он поворачивает куда надо. Я старался войти в марину с достоинством, с каким входит в порт крупный лайнер.

Иногда я специально притормаживал, как бы выбирая место швартовки, на самом деле предоставляя возможность себя заметить и лучше рассмотреть. Иногда, я, продолжая проплыть мимо аплодирующих мне зрителей на яхтах и превращая присутствующих на них в принимающих некий парад. Иногда я притормаживал, не опуская паруса, и благодарили за приветствия.

В такие моменты ощущал себя на спортивном пьедестале и уже конечно на высшей его ступени, не хватало только гимна; ведь флаг-то российский нашит на парус с двух сторон. Иногда, останавливаясь перед аплодирующими яхтами, я клал парус на воду и раскланивался низко в пояс, как раскланиваются на бурные аплодисменты артисты на сцене.

Все зависело от официальности и торжественности встречи. Но всегда она была обоюдно радостной. Люди хотели лично познакомиться со мной, сфотографироваться, приглашали к застолю, предлагали ночлег. Если в офисе марины замечали этот момент, то кто-нибудь из офиса сам приходил встретить меня. Я скромно представлялся и передавал сопроводительное консульское письмо, написанное на языке страны, в которой я нахожусь.

В конце письма наше консульство просило местные власти оказывать мне всяческую помощь и содействие. Эта просьба трактовалась некоторыми сотрудниками офиса как сигнал к действию. Они сразу звонили в мэрию, информировали о моем прибытии и спрашивали, как реагировать на правительенную бумагу. Я успокаивал сотрудников офиса, объясняя, что эта просьба в письме, рассчитана на какое-нибудь мое кораблекрушение, но сейчас со мной все нормально, одна проблема - на виндсерфере не существует каюты для меня, поэтому я был бы признателен за номер в недорогом отеле. Обычно, на день-два, если еще была плохая погода, эта проблема решалась в мою пользу.

Я рассказал о нескольких случаях моих встреч с иностранцами, а тех случаев, о которых не рассказал, хватит на целую книгу. Да за 8 лет моих хождений за 10 морей было много восторженных встреч. С восторгом встречали и принимали меня, не зная моего имени, затем узнавали его. Я уверен, что большая часть людей забывала его

вскоре. Но в чем я также уверен, так это в том, что эти люди никогда не забудут, что это был человек из России, из этой громадной и загадочной для них страны. Ведь их знания о России не тянут больше чем на школьную тройку, поэтому такое удивление.

И еще расскажу о моем участии в «Бресте-2000».

Приглашение от французов на участие в фестивале я получил еще в 1988 году, когда был в Лиссабоне на «Экспо-98».

Перед праздником договорились с Олегом Шоммером, обозревателем канала ОРТ в Париже, о специальном приезде его в Брест для съемки репортажа – намечался интересный материал. В день начала фестиваля 13 июля 2000 г. разразился скандал по поводу ареста нашего барка «Седов». Олега Шоммера его руководство переориентировало на репортажи об этом скандале.

Все пять дней с 13 по 17 июля на акватории бухты Бреста происходили лавировки парусников и яхт. Это напоминало птичий базар – везде белые паруса. Более 3500 участников. Вокруг огромное количество гостевых яхт, не участников. Они в лавировке участия не принимали. Они стояли на якорях, но они были полны зрителей.

Все пирсы и причалы так же были полны зрителей – туристов. Туристы прибыли буквально из всех мест Европы. Я тоже вместе со всеми лавировался. Но я лавировался около «Седова». Он стоял арестованным у пирса, рядом с «Херсонесом» украинским парусником. Когда меня фотографировали, снимали на камеры или просто приветствовали, я показывал на флаг на «Седове» и на флаг на моем парусе, давая понять, что мы оба из России.

Ну, не думал, не гадал, что вокруг меня начнется такая круговерть репортажных катеров с телеоператорами. И все старались снять спереди, с носа, преграждая мне все время дорогу. И все время приветствовали, все время кулак с поднятым вверх большим пальцем, все время: «Молодец!», все время «Браво!». Естественно с моей стороны все время: «Мерси Боку!» (Большое спасибо!). Я уже говорил о том большом волнении, которое я испытывал, когда меня приветствовали аплодисментами люди, при моем входе в марину. Здесь было уже иное. Мне приходилось при лавировке все время уступать дорогу более крупным и более быстроходным парусникам. Получалось, на самом деле, что они проходили мимо меня, как бы я уже принимаю парад. Они проходят мимо, и все экипажи приветствуют меня как равного. Этакий морской этикет, ритуал.

17 июля после лавировки часов в 11 вечера должен был состояться официальный парад судов. В параде участвовали не все суда, только выдающиеся, наиболее крупные и наиболее интересные. От России в параде принимал участие «Штандарт» - реконструкция первого петровского парусника.

Уже стемнело, когда лавировка заканчивалась и освобождалось место для парада. Естественно, я тоже покидал акваторию, но так как я все время уступал дорогу более крупным судам, то получалось так, что я стал замыкающим в этой колонне.

И тут штук восемь прожекторов, установленных в разных точках акватории перекрестились на мне и выясвили, переключив внимание всех тех, кто был на причалах и пирсах на меня. Поскольку у меня появилась возможность приблизиться поближе к причалам и проплыть вдоль их, я это и сделал. Что тут началось! Такого количества фотовспышек я никогда не видел, такого рева я никогда не слышал. Такое беснование публики можно наблюдать только на футбольных трибунах, когда забивают решающий гол.

**Ради этих мгновений стоило пройти через десять морей и штормов. Я прочувствовал и видел то, что называют триумфом!**

Это видели многие европейцы и не только европейцы. И это должны были видеть все россияне, они имели право на несколько минут гордости. Но снимали все, кроме Шоммера, потому, что для него я был просто частным лицом. А представляете, на фоне скандала против нашего «Седова» показать по всей России эти кадры. Ведь что такое «Седов» - крупнейший в мире парусник. Что такое мой «Постулат» - самый маленький российский парусник. Это же «Альфа» и «Омега» фестиваля «Брест-2000». Но, как у нас говорится, у Олега Шоммера не хватило журналистской «тямы».

### **После триумфа.**

**26 июля 2000 г.** Мадам Joukt Вера Николаевна привезла меня в общежитие "Эммаюс". Организация, помогающая безработным, бездомным иностранцам, вышедшим из тюрем как-то существовать, т.е. где-то иметь место ночлега и что-то кушать.

Эти где-то и что-то в "Эммаюс" совершенно конкретные понятия, т.е. эти отбившиеся от общества люди могут иметь нормальный ночлег и достаточно неплохое питание. Дело остается за маленьким. От всех кто прибывает к "Эмальясу" требуется одно - нужно отработать эти блага. Деятельность "Эммаюса" заключается в том, что он собирает буквально все бытовые вещи, которые по тем или иным причинам, не нужны владельцам, сортирует их и утилизирует.

Например: одежда, если еще достаточно хорошего качества идет в магазин Секонд Хэнд. Книги старые идут в макулатуру (газеты, журналы). Достаточно хорошие книги, могут идти в букинистические магазины. Из телевизоров и др. электрической и электронной техники, часть ремонтируется из запчастей заимствованных от поступивших же вещей и продается повторно, по сниженным ценам. Что непригодно идет в цветной металлолом и просто в металлом. Все вещи делятся по категориям:

1. Стекло, посуда.
2. Детские игрушки.
3. Мебель.
- 4 Электротехника и электронная техника.
5. Одежда.
6. Обувь.
7. Антиквариат. И др.

Диапазон приносимых вещей очень широкий. Вместе с домашней и кухонной посудой идут в сдачу разного рода сувениры. Безделушки, все то, что стоит обычно в квартирах на полках, комодах, письменных столах, сервантах и прочих выступающих частях, интерьерах и просто на крючках и гвоздях. Обширны коллекции статуэток, в том числе и типа: японские, китайские выточенные из слоновой кости и достойные полок антикварных магазинов.

В антикварном складе хранилось множество разнообразных люстр, от хрустальных до кованых, маски, сабли, часы и гобелены. Картины и пр.пр. И несмотря, что есть хранилище-склад «антиквариата» в общем, это свалка, свалка истории. И на ней нашлось место не только вещам, но и людям. Да, да, те кто работает и живет здесь, в общем, то же выбросы из общества.

Для пребывания в "Эммаюсе" документы не требуются. Записывается со слов: имя, фамилия, год рождения, страна, откуда прибыл. За работу каждую неделю выдается 250 франков, т.е. в месяц 1000 франков.

Для примера, минимальная зарплата во Франции 5000 франков. Учитывая, что в "Эммаюсе" достаточно хорошая дисциплина (хотя и без насилия и строгости) компании «Эммаюс» с лихвой отрабатывают свой стол и кров.

На этой свалке находится место даже таким святыням как кресты и распятия, иконы и множество фото и рисованные изображения божьей матери и иных святых.

Машины пополняют сокровища "Эммаюсе" не только из квартир г. Труса, но так же и из других городков, удаленных на 60 и более километров. Естественно часть добра сразу идет в мусор.

Много одежды сразу без разбору прессуется в тюки и идет на продажу в магазины Секонд Хэнд по цене 400 долл. за 10 тонн текстиля. Если кому-либо подошла какая то одежда, ее можно взять. Поэтому кто состоит в "Эммаюсе" не только спят, едят и одеваются тут же.

Это правило распространяется так же на мебель различную, на бытовую технику и электронику. Именно поэтому почти у каждого компании в комнате стоит либо кассетный, либо видео магнитофон с телевизором. Для коллективного просмотра имеется 5 телевизоров, комнаты так же имеют неплохую мебель.

Производственные помещения, так же в хорошем состоянии и зелёная территория хорошо ухожена. Видно, что здесь во всем приветствуют аккуратность, хозяйственный расчет, бережливость.

Меня попросили покинуть «Эммаюс». Выдали 500 франков (заработок). Вывезли на машине в Брест, в какое то «Уайте» - для всякого «сброда», более высшего порядка, чем в «Эммаюсе».

**11 августа - пятница. 2000г. Старт из Бреста. Мне отказано звонить по телефону в яхт-клубе.**

Решил, учитывая отлив стартовать из Бреста. Я покидаю Брест. Ночью остановка в **Бертоле**. Утром продолжаю плыть, обогнув мыс Сен-Матье.

**12 августа - суббота.** Днем я в **Конке**, купил будильник, так как часы утопил в море. Часа в 3 дня продолжаю плыть. К 10 часам вечера прибываю в **Портсалье**.

**13 августа - воскресенье.** В **Портсалье** соревнование виндсерфингистов, причем серферов первоначальных типов, т.е. всякой старины. Участники естественно самого разного возраста. Т.е., это не только спортивные соревнования, сколько - праздник для всех. Ну а раз праздник, я решил то же поучаствовать, поплавать. Ветер кстати был приличный 4 - 5 баллов. В общем, я неплохо покатался на своем серфе. Все доброжелательно и с интересом воспринимали меня. После того как я засветился на празднике, меня заметили и стали искать ночлег, звонить в мэрию.

В конце концов, нашли одну мадам, которая взяла меня на 1 ночь. Таким образом, с 13 на 14 августа я спал нормально.

**14 августа - понедельник.** После завтрака (кофе) я с мадам поехал на машине в порт. Посмотрел обстановку, как обстоят дела с приливом - отливом, решил двинуть дальше.

В 9 часов утра стартовал дальше и часов в 8 вечера прихожу на остров **Nede Batz**. Встретили меня приветливо, предложили остановиться на ночлег. Завтра думаю зайти в Roskoff. Погода была пасмурная, ветер слабый.

Видел рыбу луну более крупную, чем в Средиземном море. Загляделся на рыбу, парус сбил меня в воду. Мораль: «Не открывай рот на луну».

**15 августа - вторник.** В Roskoff не захожу. Часов в 12 продолжаю путь. К концу дня усилившийся ветер и облачность, заставили пристать к берегу, не доходя 3-4 миль до Регос Guires. Ночевал под лодками. Встретил ребят, одна девочка изучает русский язык, звали Флоранс.

**16 августа - среда.** Старт в 8 утра по полной воде, значит против течения вдоль берега, до поворота на Рамное вся часть берега сложная, много скал. Дальше до поворота и ветер стих, но течение сильное. А это значит, что если нет ветра и серф не управляемся, тебя как щепку может нанести на камни или скалы.

Подошел один француз на яхте «Lodiane» и отбуксировал меня через узость, где течение наиболее усиливается. Далее я сам пошёл в Паймполь (начался ветер). В Паймполе ночевал на паруснике (2 мачты). Хозяин его советует от Паймполя идти в обход на Шербур.

**17 августа - четверг.** Погода солнечная ожидается 4 Бофор SW. Потихоньку, но без лишних остановок продолжаю путь. Вечер. Остановился в порту «Binic»-бассейнового типа. Прошел за день мало. Хотел пройти прямиком, но течение такое сильное и сносит в середину, что против течения продвигаешься слабо и кое-где вообще стоишь на месте.

Выгоднее идти у берега насколько можно ближе. Можно попасть на банку и долго на ней буксовать.

Можно было идти в Сен - Брие, там тоже бассейн, но меня сбили с толку. При полной воде течение возможно меньше, т.е. локальное проявление его, где более мелко, там течение усиливается (закон Бернулли).

В "Binice" ночевал в машине одного француза, который был озабочен моим ночлегом. Предложил переночевать в его «Ниссане», но оставил окно не закрытым до конца в результате я замерз и проснулся часа в 2 ночи и потом мерз еще, пока не надел еще теплую рубашку. Без ключа зажигания окно не закрывается.

**18 августа - пятница.** Вышел из «Binic» и пришел в Эрки. С ночлегом и тут проблема; спасательный пункт закрыт, полиция в центре города, к тому же здесь осушающий порт. Утром хотел купить газету с моим интервью в Памполе, но не нашел его в газете. Интервью озаглавлено: Моя ночь на «Старом друге» на паруснике в Памполе. В общем, Серж больше озабочен был, как сделать себе рекламу и использовал мой ночлег на его паруснике.

В Эрки спал на палубе рыбакского бота. Утром с рассветом двинулся в путь.

**19 августа - суббота.** Старт из Эрки рано утром, где-то часов в 5 утра. В Сен - Мало пришёл часов в 4, т.е. достаточно рано. Можно было бы по времени еще плыть, но следующий порт только через 20 миль и до него, конечно, не дойти за оставшееся световое время. А остановка на пляже (каменистом, с отходящей водой); в общем, это не Италия.

Т.к. Сент-Мало находится в углу залива, из-за нагонной воды здесь бывают приливы до 13 метров, конечно при минимальном коэффициенте. Поэтому опоры для понтонов по высоте соперничают с высотой яхт. Спать остановился в вагончике «Советаж». Света нет, вонь, но что делать? Завтра собираюсь в путь опять рано в Гранвиль. Все советуют против течения не идти, а идти ближе к берегу.

**20 августа - воскресенье.** Пробовал продолжать плыть на ветер северного направления, встречный, а затем безветрие и тучи и моросящий дождь. Вернулся в вагончик «Советаж».

Жил - работник офиса марины принес покушать начатую коробочку, какой то сдобы кружочков 6 и бутылку маленькую воды 300 гр. Французы поражают меня своей сдержанностью. Вечером походил в старой части Сен-Мало, что находится за крепостными стенами и напоминает остров. Сделал несколько фотоснимков. Старая часть интересна, много баров, художников разного рода, музыкантов, отелей.

**21 августа - понедельник** Пошел дальше в сторону Гранвилля, но до него не дошел. По прогнозу, ветер 3-4 балла Бофор S, SW. На самом деле с утра дул еле-еле. В общем, я пришел в Канкале, что милях в 8-9 от Сен-Мало. Перед этим часа 1,5-2 пытался против течения обойти маяк на мели «Негрт» Эрпан.

Это в принципе мало похоже на морское течение. Кажется, что где-то просто сливают воду или движешься по горной речке. Вода вокруг шумит, кипит, небольшие буруны и водовороты.

Взял на берегу ориентир и по нему вижу, что стою на месте, или вообще тебя сносит назад. На западе появились грозовые тучи, решил идти в Канкале. Остановился на пляже в парусной школе, хотел идти дальше в Гранвиль, но меня догнали на катере, сказали, что ожидается ночью 5-6 баллов по Бофору. Я вернулся с условием, что есть, где спать.

### **22 августа - вторник.**

С малой водой хотел стартовать, но ветер был достаточно порывистым и облачно. Решил остаться на день, подремонтировал сумку, постирал комбинезон. Помог одному спасателю подремонтировать парусник, за что он принес покушать: маленькая бутылка пива, один банан и бутерброд с паштетом и маленькими огурчиками (с уксусом). Опять меня удивил сдержанностью.

Дал интервью одному журналисту из Сен-Мало. Статья должна быть большая с фото. Журнал ежемесячный «Канкале». Обещали позвонить в Мэрию или другие журналы поискать для меня денег. Нужно было звонить Котенкову по поводу денег, попробую завтра.

### **23 августа - среда. (2000г.)**

Остаюсь ночевать на 2-ю ночь, ночью холодно, укрываюсь парусом, как плащ-палаткой. Завтра тоже обещали позвонить куда-то в магазин виндсерферов по поводу денег. Погода обещается также ветреная.

Ночами мерзну, не высыпаюсь, уже которую ночь. Познакомился с одной семьей. Жена - Эммануэль, муж - Янн. Эммануэль проходила стаж у Арианы Мнушкиной, знает по литературе и кажется, видела Васильева. На том и сошлись, работает в детской драматической студии, один день в Париже, кажется в пятницу и в Сен-Мало. Янн работает на радиостанции FM в Париже и Канкале или Сен-Мало.

Итак, 22 и 23 августа я пробыл в Канкале, т.к. дул восточный встречный ветер 5-6 Бофор. Встретили меня там достаточно холодно. Там на пляже были школа яхтсменов и клуб яхтсменов. Ночью в школе одну ночь, а в яхт-клубе вторую ночь. В пустых комнатах укрывался парусом.

**24 августа - четверг. Гранвиль.** В Гранвилле встретили неплохо, для ночлега нашли отель для молодых (типа общежития). У сотрудников бюро порта (спортивного) должны были быть отпуска и по этому поводу они устроили совместный ужин в ресторане. Кстати им на работе выдают книжки, по типу чековых для питания в рабочее время в ресторане. Было человек 15. Пригласили и меня.

**25 августа - пятница.** В 6ч.30м. я уже стартовал из Гранвилля. В 7 ч.30 м. утра закрывались ворота шлюза, т. я должен был по высокой воде уходить. В бюро мне посоветовали сделать остановку в Утвилле, что в 8 милях от Гранвилля, в школе яхтсменов, что я и сделал.

Несколько слов о переходе Канкале - Гранвиль. Ждал французов Эммануэль с мужем, в результате двинул не в 7ч.30м., а в 9 утра. Как только пришли Эммануэль, вместо того, что бы принести мне, что ни будь покушать, спросили, не хочу ли я воды? Предыдущим вечером я кушал у них. Ужин затянулся до часа ночи. Затем меня отвезли на берег.

Вместо того, что бы пораньше лечь отдохнуть, я проторчал в гостях. Уже сажусь на серф плыть, предлагают мне выпить с ними кофе. Этот час задержки мне потом дорого обошелся. Как только я двинулся, ветра не стало, хотя с самого утра дул слабый бриз. Пришлось взяться за весло.

Греб часа 2-3 затем подул встречный Е. Пришлось отклониться в сторону Сен-Мишеля. Я даже сфотографировал Сен - Мишель - седьмое чудо света.

На берегу моря имеющего вид большого пляжа из-за уходящей в отлив воды высится одиночная гора-скала, на ней здания и все это венчает церковь с высоким шпилем.

В тумане Сен - Мишель похож на шлем богатыря, забытый на берегу. Либо, похож на купол церкви. Течение в районе Сен – Мишеля сильное, встречное. От Сен - Мишель пришлось идти в сторону Гранвилля, т.е. 10 миль на север. Ветер дул восточный, течение относило в сторону моря и, кажется назад. В общем 3 часа на одном дыхании пер в Гранвиль и в 5ч.30м. зашел в порт. Устал, конечно, сильно руки горели.

На следующий день, после завтрака в ресторане, рано утром предстояло опять трудиться. После полудня ожидался ветер 5-6 Бофор и иногда 7.

Я думал, что до полудня проскочу эти 8 миль до Утвилля без проблем. Получилось иначе. Как только я вышел из порта, ветер стих, затем немного слабо подул и опять стих. Работал веслом. Затем сел покушать.

Закончил кушать подул ветер, сначала шёл под большим парусом, потом поменял на средний. 2 мили от Гранвилля прошел на среднем парусе, затем и под ним нельзя было идти, ветер 5-6 и иногда 7 Бофор.

После Гранвилля идут плантации мидий (производство - буше) - это ряды столбов в воде, которые идут от берега вглубь моря. Глубина здесь понижается медленно, при больших коэффициентах прилива-отлива море уходит от берега на 2 мили, т.е. на 4 км. Хорошо видны черные ряды столбов. Они возвышаются над дном приблизительно на 1-3 метра. Их обвязывают вокруг каждого шнуром, на которых гнездятся мидии.

Потом машина сдирает шнур вместе с мидиями. Пока я прошел эти 4 км., вода ушла и впереди увидел большую песчаную косу, уходящую в море. Пришлось ждать прилива.

К этому времени приготовил парус самый малый (оранжевый). Ветер 6-7 баллов постоянно. На оранжевом парусе и пришел в Утвилль. Остановился в школе. Устал естественно прилично, опасаюсь за спину, чтобы не дала сбоя. Итак, 25 августа пришел в Утвилль.

**26 августа - суббота.** Нахожусь в школе «Voile», остановка. Сделал небольшой ремонт паруса и сака для запасных мачты и гика. Заменил полностью мачту, переставив свой степ и топ. Предложили мне заменить, когда я сказал, что мачта в 2-х местах ломалась. ANH - ассоциация парусников Утвилля дала мне в конверте 500 франков, - это хорошо, спасибо им. Дал интервью местной газете, сфотографировался со спортсменами и руководством школы. Ассоциация - это сами спортсмены и преподаватели школы (насколько я понял). Ночами идут дожди.

**27 августа - воскресенье.** Я в школе, ожидается ветер 6-7 Бофор. Кроме того, уходить отсюда можно только по высокой воде, приливе, а он по времени в 5-6 утра, когда школа еще спит. Виндсерфер привезли на территорию школы т.к. на берегу разворуют.

Действительно по берегу ходят множество разнообразных людей, собирают мариско (раковины), которые идут к столу как мидии. Вечером вышел на берег, а моря нет, вода ушла на милю от того места, что называется пляжем. Да, во время прилива-отлива уровень разница в Сен-Мало и Сен-Мишеле до 13 метров.

Один парень принес две локальные карты район Шербура и Гавра, изучаю. Ребята позвонят в школы, которые пойдут позже, что бы встретили меня.

Ходили с Самуэлем смотреть бушот-сваи, вбитые в дно. По пути собирали другие раковины (мелкие), которые находятся в песке дна.

Набрали два моих носка. По приходе в караван приготовили спагетти с ними. Пришлось их хорошо промыть много песка внутри.

**29 августа - вторник.** Вышел с высокой водой из Утвилля и вечером пришел в Порт Байль . Встретили меня не плохо, устроили в гостиницу. 30 августа ожидался ветер 5 баллов Бофор. Остался в Порт Байле.

**31 августа - четверг.** Стартовал из порта **Байль** сравнительно поздно, в 10 часов, вышел в 11. Давал интервью корреспонденту из Шербура, часов в 16 прошел **Фламмавиль**.

Думал к 7 часам вечера подойти к мысу **Are**, но часов в 5 ветер стал стихать, а течение шло еще против. Часов в 7 ветер усилился, но я уже подходил к мысу **Жебур** и ветер стал дуть напротив. Ветер стал усиливаться и пришлось вернуться назад, к берегу относительно пологому, свободному от скал.

Вернулся назад мили на 2 у **Вавилле** (городка). Стал обращаться к людям в поисках ночлега. Там и встретился с Жилем. Дом его родителей у самого берега над обрывом. Жиль меня и приютил. Его дом несколько дальше.

**1 сентября - пятница.** Ветер 5-6 баллов, до 7 Бофор. Весь день слабый дождь. Ездил с ним на мыс **Are**, пункт туристический, в бухту Св. Мартин в **Оммовиль** смотрел места. Ездили и в Шербург, в школу вуали, познакомился с Кристиной - респонсабиле школы.

**2 сентября - суббота.** Я у Жиля, погода успокоилась, собираюсь стартовать в воскресенье или понедельник, все зависит от погоды, силы ветра и направления. Когда приставал к берегу немногого помял лыжу. Это меня беспокоит. Беспокоит меня также здоровье, боюсь срыва от нагрузок. Слегка побаливает левый локоть-сустав, озабоченность в пояснице, озабоченность по поводу зубов, может соскочить передний мост, буду беззубый. Звонил второй раз Котенкову, он еще в отпуске, четыре месяца - морочит голову мне.

Эти дни большой коэффициент (разность высот полной (прилив) или малой (отлив) воды от среднего уровня моря). Скорость течения вокруг мыса **Are** - 10 узлов, до 23 км./час.

На малой глубине до 3-5 метров вода встает дыбом, барашки. Стараюсь не очень терять присутствие духа, вспоминаю приятных мне людей. Пьер из Порта Байле, и Жиль живут вообще в Париже, дали мне телефоны. От **Vauville** до мыса **Жебур** 4,5 - 5 миль, и от мыса **Жебур** до Гури 2,5 мили. Нужно из **Vauville** стартовать РМ – в 5 часов, т.е. это нижняя вода - отлив.

Но я уже в поле зрения Советаж спасателей в Гури. Жиль меня представил человеку, написавших книгу о спасателях из Гури. Имя этого человека Roger Le Huel, живет в пункте S. Martin port Rasine, самый маленький порт Франции.

В книге с названием «Гури»-спасательный пункт с 1834 года по наши дни. В книге приведен список различных судов, яхт, катеров, которым оказывали помощь спасатели «Гури» с 1817 года. На карте обозначены места вокруг мыса «**Are**», где затоплены суда, лодки оранжевыми точками.

Сейчас на дежурстве Бот с бортовым номером СНС 067 мощный, 2 винта. Спускается на воду на тележке по рельсам. Экипаж 6 человек. Жиль с женой и детьми уехали в Париж. Его отец Тьери принес мне спинку от дивана мягкую, чтобы я мог переночевать в гараже. В доме переночевать - трудности. А ведь все время был чрезвычайно любезен со мной и его жена тоже, даже обедали у них с Жилем.

Весь вечер субботы готовил виндсерф и вещи к старту. Ожидал прогноз 3-4 Бофор, т.е. встречное направление. Кроме того, у мыса Жебург высота порядка 120 м. Фактически там 3-4 небольших мыса, между которыми лощины.

Обычно ветер ускоряется, когда проходит гору, а в лощине (ущелье) разгоняется как в аэродинамической трубе, это мне знакомо еще по Черному морю (район Дюрсо). Так что возможны были порывы до 5 Бофор встречного.

К понедельнику ожидалось успокоение погоды, уменьшение силы ветра и направления. Но все разговоры со мной велись так, что мне нужно уходить в воскресенье, т.к. потом некому будет помочь поднести сёрф к воде. Так как по времени, когда нужно стартовать, море отходит в отлив метров на 200-250.

К тому же, совсем прибрежные зоны пляжа это крупные гальки, опасно для сёрфа. В конце вечера часов в 9 отец Жиля, всё же предложил мне переночевать не в гараже (с запахом

бензина), а в доме на кушетке. Я естественно согласился. Он даже предложил мне перед сном перекусить. Утром перед стартом обещал завтрак.

**3 сентября - воскресенье.** В 6 часов Тьери разбудил меня (я уже не спал). Спагетти, 3 яйца, чай это не чашечка кофе перед стартом, еще двое знакомых его помогли отнести лыжу к воде. Обычно с утра бывает зтишье, а потом ветер усиливается. Уже с утра ветер был порывистый.

Волна прибрежная становилась перпендикулярно от встречного ветра, и верхушки волн сдувались. Я попробовал на среднем парусе стартовать. Чувствую - этот ветер работает рывками; у мыса он будет гораздо сильнее. Вместе с течением они будут оттеснять меня от берега в море.

И конечно у самого мыса Are он будет уже для меня не просто боковой, встречный, а просто встречный. И он будет встречным для течения, что будет способствовать усилиению волнения. Боль в левом локте (наверно отложение солей) тоже напоминает о себе. И я решил не идти, решил вернуться.

Позднее, когда вода подойдет к гравию, выходить на берег будет гораздо сложнее. Тьери со знакомыми вернулись, когда увидел, что я повернулся к берегу. Нехотя помогли мне отнести лыжу и вещи на берег. Я спросил у них «Зимой они и Тьери живут здесь?» На что они ответили «да».

Потом Тьери мне будет говорить, что в понедельник все разъедутся, и здесь никого не будет. Он предложил мне сёрф перевести на машине в Шербург.

В общем, меня настойчиво выпроваживают, хотя я и хотел задержаться на 1 день до понедельника. Пришлось согласиться на его предложение.

Буквально часа через 2 с половиной, после разговора я уже был в Шербуре. Он км в 25 от Ровилля. Так и не пришлось обойти мыс Are, хотя больших сложностей при благополучном ветре это не должно было составлять, тем более, что всё тщательно просчитывалось и изучалось.

Я дважды был на самом мысе в Гури и своими глазами изучал обстановку. Поселился я в отеле для молодых, Тьери даже заплатил за одну ночь.

**4 сентября - понедельник.** Я в Шербуре, попытался встретиться с Корреспондентом по поводу финансовой помощи от мэрии Шербура. Конечно, он отказался от меня, в мэрию он так и не звонил. Я из-за него поздно вышел из Порт Байя. Если бы я вышел часов в 8, а не 11, я бы обошел в четверг мыс Are. День в Шербуре потерян.

**5 сентября - вторник.** Стартую из Шербура часов в 9, течение против, задержка в пределах рейда, подождал, когда течение будет попутным. Часов в 11 двинул дальше, думаю за день дойти до сан Ваа де Иг, но не получилось. После маяка Барфлет ветер дул встречный и не удалось дойти даже до порта Барфлей 1 мили.

Причалил к берегу сразу за маяком. Попросил, чтобы с маяка позвонили в порт и взяли реморкер, но пока звонили, ушла вода, обнажились камни. Но, все-таки, мне устроили ночлег в кемпинге. Шеф по имени Жильберто встретил неплохо, доброжелательно. Дали двое по 100 франков и Жильберто 50 фр., так что на телефонные звонки кое-что есть.

**6 сентября - среда.** Был в кемпинге. Место называется **Гатвиль-фаре** (Gatteville phare). Жильберто советует остаться еще на день. Но завтра утром посмотрю, какой прогноз погоды. Звонил Оксане, Ане, Веронике в Париж. Оксана видела в Сен-Мало обо мне информацию из Канкале. Настроение нормальное. Иногда дают франков по 100.

**7 сентября - четверг.** Ветер SW 3-4 до 5 Бофор. Остался еще на день. Сегодня днем кушал курицу вместе с Жильберто. Когда сели кушать, приехал какой то парень. Жильберто спросил его, будет ли он с нами кушать? Парень отказался.

Сегодня звонил Котенкову, ответила Ира, опять звонки в пустоту.

Фото 2.tif. Утвиль, полуостров СОТЕНТИЛ

**9 сентября - суббота.** Старт в 8ч.30м. по полной воде, т.к. коэффициент небольшой, то разница между линией прилива и отлива небольшая. Фактически вода около берега. Сёрф я вынес на берег, на песок еще в 8 часов. В субботу было утро безветренное.

Собрались провожающие из кемпинга. Один из отдыхающих дал мне 100 франков. И жена Жильберто - 200 франков. Кое-что дали из продуктов, в т. числе шоколад (в тюбике). В общем, отход получился торжественный.

Александр (сын Жильберто) снимал меня во время отхода и плавания с катера Жильберто. Я оставил ему адреса интернетовские Тиграна, Оксаны, Андрея, Семигук. Александр обещал все отослать по Интернету.

С самого начала пришлось работать веслом и почти до самого прихода в Сан Ван Уг.

Только немного проплыл под парусом после мыса и уперся в шесты - бушо (устрицы). Если бы не сделал остановку (покушать), проскочил бы низкую воду, а так пришлось сделать вынужденную остановку часа на 3-4.

Из Сан Ван Уг позвонил Жильберту. Позже он приехал и забрал меня к себе домой на ночлег. Уже в порту Сан Ван Уг ко мне подошел мужчина, видевший как я плыл у острова Татиу.

Еще позже, когда я был уже с Жильберто подошёл еще один, видевший мое интервью в Порт Байле. Долго восторгался, фотографировал меня и Жильберто, уговаривал пивом.

Сам он вроде раньше летал, на воздушном шаре. Я думаю, что это произвело на Жильберто впечатление, что меня узнают другие по прессе т.к. он потом дома рассказал о встрече.

Вначале было желание не делать остановку в Сан Ван Уг, а продолжать плавание дальше до Гранд Камп, но остановка из-за низкой воды и плантаций устриц, поубавили прыть.

В который раз убеждаюсь, что ночью здесь плавать очень опасно и практически невозможно. Вообще, об изменяющейся обстановке следует сказать особо. На карте вроде все хорошо, хороший берег, несложный. Но пока ты шел до намеченного места, ушла вода и либо вообще дальше плыть нельзя - коса мель, либо камни, либо на мели ускоряется противоток воды, если в данный момент течение - против.

**10 сентября - воскресенье.** К 9 часам, когда полная вода и шлюз в Сан Ван Уге был открыт, Жильберто привез меня в порт, короткое прощание, еще одно фото. Автоматом: «Я с тобой!», и я ухожу.

Думаю пройти в Гранд Камп, а может и дальше. Ветер вопреки прогнозу не NE, а SE, а затем E. К двум часам дня прошел 8,5 миль - неплохо, затем вода ушла и вперед, на 2 мили черные ряды бушо. Пришлось сделать на пляже опять вынужденную остановку. Наверное, часа 4 отдохну, хотя и не хотел этого делать.

После остановки течение будет попутным, а ветер такой же. Потом будет наверно встречный. Надеюсь, что к вечеру он утихнет. Пишу эти строки во время остановки на пляже и наблюдаю, как прибывает вода. В общем, дистанция в 15 миль от Сан Ван Уге до Гранд Камп пройти оказывается не так просто. Нужно ждать теперь, когда вода надежно поднимется над бушо.

В этот день так и не дошёл до Гранд Камп, даже до следующего берега и остановился на ночь в канале. Развел костер с трудом т.к. все в росе. Конечно, нормально не отдохнул, не спал. Как все-таки с отливом преображается пейзаж, вода ушла, остался от широкого залива узкий канал.

Сначала было полное безветрие. С подъемом солнца стал грести в сторону Гранд Камп, 3,5 мили. Ветер слабый встречный. Часов в 11-12 пришел в капитанерию, позвонили в мэрию, а там прореагировали на посольское письмо. В общем, нормальный ночлег, ужин в ресторане. На следующий день, в 12, стартую дальше. Помогал парень по имени Эрик. Дал интервью местной газете. Ветер обещает 3-4 Бофор N-W.

**12 сентября - вторник.** Старт из Гранд Камп (Grand Camp) часов в 9. С трудом выгребаю веслом из порта т.к. еще прибывает вода, говорю, что неплохо бы реморкер, чтобы вывел меня из порта, а Эрик идет по молу и смеется.

Был у входа в порт Басан. Была низкая вода и к порту подойти нельзя было по каналу. Пошел естественно дальше. В 4 вечера был у порта Курсоль. Порт осушающийся. Пошел еще дальше.

Между портом Басайн и Курсолем железобетонные корпуса дебаркадеров, используемых во время войны, как понтоны при высадке союзных войск в Нормандии. Дебаркадеры американские до 30 штук. Каждый метров по 30. Стоят на мели полукругом.

При низкой воде шел по мелководью, глубина 1м. - 1м.20 см. Хороших волн нет, гладь, скользил по воде, пока швертом не зацепился за подводный камень и не упал в воду. Падаю и думаю, ну сейчас искупаюсь. Бухнулся в воду, а там 60 сантиметров. Вытащил шверт и поплыл без шверта. Впервые за практику плыл под парусом без шверта. Еще на подходе к Уистрему увидел 2 трубы химического завода в Гавре. Гавр близко.

Прошёл в Уистрем. Вход был сложный, течение на камнях подбрасывало лыжу, ветер порывистый, кроме того, справа давал тень ветру причал для паромов. Но я все-таки зашел нормально, бывало и посложнее. Шлюзовался.

В порт **Плейсанс** меня буксировала яхта. Еще на подходе к шлюзу, к понтону, у которого стояли яхты, ожидавшие шлюзования, был встречен аплодисментами и приветственными знаками руками в виде поднятого большого пальца.

Вот одна из яхт и отбуксировала меня на стоянку яхт. Уже стемнело, конечно, никаких бюро порта и капитанерии не работало. Один из встречавших меня предложил переночевать в стоящем на стоянке катере с каютой. Я согласился. Чтобы не было холодно, натянули тент. Переоделся, принял душ, и покушал вместе с ними тремя.

От Гранд Кампа до Уистрема (Ouistreham) прошел 33 мили. Перед Уистремом большая мель с каменистым дном.

**13 сентября - среда.** Как только открыли шлюз где-то часов в 8ч.30м. вышел из Уистрема. Во время шлюзования пристал капитан шлюза: планшам-вуаль, не разрешается шлюзоваться и заходить в коммерческий порт. Попросил у меня карту, что бы показать, что порт коммерческий, но в карте об этом ничего не сказано.

В общем, попался тупой дурак, хотел показать, что он здесь начальник. Хотя я ему и объяснял, что эта доска по статусу равносильна яхте т.к. имеет регистрацию, а я с сертификатом капитана яхты. Но ему это до фонаря. В общем, я вышел из шлюза с помощью яхты - реморкера.

После Уистрема до Трувилля три-четыре не большие городка, курортного типа. Все дома красивые т.к. земля дорогая, то дома растут вверх, причем это - коттеджи. Поэтому они напоминают терема. У каждого свой оригинальный вид, своя архитектура.

Почти в каждом городке видно одно или несколько крупных зданий старинной постройки с красивой или роскошной архитектурой. Очевидно это мэрии или публичные, культурные заведения. В каждом городке казино (обязательно). Это часть побережья Нормандии используется парижанами и другими иностранцами для отдыха. В основном это богатая публика. Дувиль или Трувиль такие же города. В Дувиле даже цены выше, чем в Трувиле.

В Трувиле меня встретили двое французов работающих на шлюзе. Наиболее молодой Лоран для ночлега предложил мне небольшую яхту, наверно свою...

До Дувиля шёл при ветре 3-4 балла.

**14 сентября - четверг.** Вышел из Дувиля около 9 утра. Около 11 часов был у перегиба берега. В РМ течение воды в Сене около Гавра, с юга на север к городу. Часов в 11утра пошел на север, течение было именно такое, какое на схеме карты.

Перед самым портом пришлось идти в бейдевинд, но течение было попутное и я выгреб. Пришлось пересечь зону каменного мелководья, где вода бурлила, пришлось потрудиться, но прошёл нормально.

В порт **Плейсанс** Гавра вышел под одобрительные жесты, подошли несколько владельцев яхт, предложили даже покушать с ними. Я согласился, но потом они куда-то исчезли.

Пошел в бюро порта представиться, клерк нехотя стал позванивать по поводу моего ночлега. Сказал, что могу дать интервью газете и ТВ, если они захотят. Через 10 минут после его звонка куда-то, они захотели, прибыли два корреспондента и оператор ТВ. Начались съемки и интервью.

Ночевать определили меня недалеко от порта Плейсанс в доме - отеле для моряков. В Гавре порядка 250 тыс. человек, церковь высокая в виде башни или маяка «Геркулес», что в Лакоруне, больше похожа на маяк - только с крестом наверху.

**15 сентября - пятница.** Прогноз 4-6 баллов Бофор. Решаю стартовать. На следующий день ТВ должно было снять отход.

Звонил Жерому в Барфлер, сказал, что уже в Гавре, его сын Александр так и не отоспал по Интернету информацию - съемки, наверно и не отошлет. Планировал зайти в **Этретат**, навестить знакомого Феди Конюхова, тем более, что у меня была визитная карточка француза, но мне один яхтсмен сказал, что в Этретате нет порта, только пляж - галька.

После Гавра берег обрывистый - фалезе (falaise) - утес, береговая скала. Высота до 50 метров, наверно, но не такая черно-коричневая и неприветливая, как у Синеша в Португалии. Кое-где, покрыт зеленью, где нет зелени, цвет желтый или белёсый. В общем, - красивая.

Но в Португалии ветер дует все время с севера или юга, а здесь возможен северный прижимающий к берегу, скале. И если волны при полной воде, когда вода вплотную подходит к скале прижмут, все-таки к берегу, никаких надежд на благополучный исход не останется, остается только память и конечно хорошая т.к. о покойнике говорят либо хорошо, либо никак. Ветер был балла 3 с затиханиями, порывистый. Хотя с NW небо было серое, облачное, неприветливое.

Подошел к Этретату. Красивые скалы городок типа курортного, казино. Стал раздумывать, делать остановку или нет, возможно, знакомого Конюхова сейчас здесь и нет, берег галька, северная встречная волна, потом уходить будет трудно.

Решил идти дальше, не останавливаться. Прошел пляж Этретата, повернул назад голову, а сзади черная туча грозового фронта, раньше ее не замечал. Дунул приличный шквал, думал повернуть к Этретату, но уже поздно, придется идти круто к ветру, а к такому как 6-7 Бофор бесполезно. Заполоскал парус и пошел по ветру.

Одна из встречных яхт к берегу ближе у Этретата стала на якорь. Я хотел сделать тоже. Смотрю, в мою сторону идет яхта, я дал понять, что хочу к ним обратиться. Яхта подошла ближе. Я спросил, идет ли они в Фекамп и могут ли взяться буксир. Парень дал согласие.

Я сказал, чтобы они крутанулись разок, а я подготовлюсь. Я не стал растревливать парус т.к. нужно было его отвинчивать у стекса, была опасность ветром кинуть парус в

сторону. Нужна была дополнительная страховка, чтобы не потерять парус, я просто ножом разрезал конец и свернул парус.

Подошла яхта, я бросил им буксир, и они стали буксировать по ветру. Однако волны были не регулярные, разгоняемые порывами ветра и яхта шла на волнах рывками. В какой-то момент усилия волны и рывка яхты могли сложиться, что привело бы к переворачиванию лыжи. Кроме того, я тоже от рывка резкого мог соскочить в воду.

Т.к. я был пристегнут страховочным фалом к сёрфу, в случае моего падения в воду яхта стала бы буксировать и меня. К чему бы это привело не известно, но ни к чему хорошему. Можно было захлебнуться, можно было поднырнуть под лыжу или еще, что-то непредвиденное.

Я стал просить, что бы француз взял меня на борт к себе, так легче будет буксировать сёрф, но он чего-то боялся и не хотел этого. Я стал ему показывать, что могу упасть в воду, а он мне отвечает, что у меня непромокаемый костюм. Я стал требовать настойчиво.

Он ответил, что будет вызывать бот совтаж. Спасатели отбуксируют меня. Он действительно звонил, я видел мобильный телефон у него в руках.

Но я же знаю спасательную службу Франции, Испании, Португалии. Команда спасателей не дежурит как у нас на спасательном пункте, она где-то в городе и по требованию собирается. Но прежде чем дать сигнал сбора команде наверно выясняют, что случилось, с кем, насколько это серьезно и стоит ли давать сигнал тревоги для сбора

Ему наверно ответили: «Ты буксируешь и буксируй, помогай если рядом. В конце концов, после моих окриков он просто взял и отвязал конец буксира и бросил его в воду и стал вроде бы снова вызывать спасателей.

Я посидел немного, осмотрелся. Вижу, шквалы поутихли, ну а при таком ветре я ходил. Решил заменить отрезанный парус, на новый парус (у меня было в запасе 10 метров шнура 4 мм) и идти своим ходом.

Француз вроде как крутился возле меня, не покидал. Затем подошел и предложил опять, какую то помочь, но я сказал «мерси», сделал обиженное лицо и отказался.

Снова набил парус и пошел в Фекамп своим ходом. Шёл, правда, медленно, очевидно против течения, все время моросил дождь. Я одел сверху жилета еще тоненькую как бы против дождя оранжевую куртку, и так продолжал идти. Потом дождь усилился, и все потонуло, в каком то, мареве.

Недалеко от меня крутилась какая-то яхта, но не подходила. Когда мы все-таки сблизились, мужчины с яхты спросили меня все ли нормально. Причем так осторожно, что было видно, он боялся, а вдруг я что-нибудь попрошу, ну отбуксировать, например.

В Фекамп пришел промокшим снаружи от дождя и внутри от пота. В бюро порта, куда я обратился, позвонили в мэрию или куда то еще, и мэрия обеспечила мне одну ночь в гостинице. Удалось даже увидеть мэра и поговорить с ним.

В гостинице меня так же очень приветливо встречали (ведь был звонок из бюро и факс из мэрии). На следующий день был ветер 6-7 Бофор. Я остался еще на день с субботы на воскресенье. В гостинице сказал, что бумага из мэрии только на 1 ночь, другую ночь я должен оплатить сам. Я сказал, что думаю, что мэрия оплатит и вторую ночь, но в гостинице тот же мужчина, который днем раньше улыбался мне и расшаркивался, наотрез отказался без предварительной оплаты, что бы я остался еще на ночь. Клерк в бюро сделал вид, что ничего поделать не может, в гостиницу звонить не стал, и в 5 часов ушел.

Еще утром в воскресенье около сёрфа отшвартовалась яхта с четырьмя веселыми, слегка подвыпившими, мужиками. Они удивлялись моему паруснику и всему, что я успел им рассказать и спросили не покупал ли я с ними. Я ответил, что уже покупал. Тогда они пригласили меня на вечер покушать вместе с ними на их яхте.

Часов в 7 вечера, как и договорились, я пришел к ним. Они уже были выпившие и принесли с собой бутылок 5 вина и пастиса (анисовой водки). Принесли с собой порцию картофеля фри (горячего). По тому, как они небрежно брали его прямо руками и ели, видно было, что они уже выпили прилично, и не соображают уже нормально. Я понял, что компания не по мне, но уже поздно было отступать, да и отступать было некуда, уже был вечер.

Я пил исключительно пиво, которое мне непрерывно предлагали. Затем сварили артишоки и ели с соусом. Возлияния спиртного с едой и песнями продолжалось часа 3. Один из компаний стал меня называть братом, и все время хвалил меня за плавание, другой его друг все время поддакивал ему и поддерживал его.

Под шум застолья хозяин яхты спросил меня, где я сегодня сплю, я ответил, что не знаю т.к. меня из гостиницы выпроводили. Он не долго, думая, предложил переночевать с ними на яхте. В компании возражения не было. Они даже под впечатлением восторга собрали мне порядка 250 франков и вручили.

Несколько неприятно было смотреть на перепивших мужчин, но я как бы, «не смотрел в зубы дарёному коню». Когда подошло время размещаться на ночлег, те, кто больше всего восторгались мною, стали мне что-то предлагать. Да когда распевали песни, они предложили мне идти с ними до Дьеппа, на буксире. Если это не затруднит их, я согласен.

Так вот эти двое стали предлагать мне прийти завтра и идти с ними в Дьепп, а сейчас я должен уйти т.к. на яхте мало места. Хорошо, я уйду, но завтра решил с ними не встречаться. Я решил переночевать на улице у Бюро порта в закутке, укрывшись парусами. Я уже пошел снимать парус с сёрафа, как пришел хозяин яхты и сказал, что бы я возвращался и никого не слушал, в конце концов, он хозяин яхты.

Я согласился и вернулся, но на этих двоих «друзей» уже не хотел и смотреть. Да и они сами уже представляли мало приятное зрелище с залитыми глазами. Они еще что-то бубнили по поводу своего недовольства хозяину. Я решил не обращать на них внимания. Спал я в боковом заднем отсеке справа от двигателя (в «гробу»). Это, конечно, было лучше, чем ночлег на улице.

Это был уже третий (за два) дня психологический удар, французского гостеприимства, вежливости и приветливости. Первый удар - яхта, 2-й удар - гостиница и бюро, 3-й удар - ночлег на яхте).

На следующий день, когда все проснулись и постепенно отошли от сна, эти двое, как ни в чем не бывало, приветливо поздоровались со мной.

Я сделал вид, что вроде ничего и не было, но общаться с ними стал меньше. Часов в 9 мы стартовали вместо 7ч.30м., намеченного вчера времени. Но, яхта всё-таки до Дьеппа не шла, наверно я неправильно понял. Они шли в сторону Дьеппа часа 3-4, а затем вновь возвращались в **Фекамп** по высокой воде.

За это время они обещали дойти со мной до **St. Valery**. Постепенно часам к 12-30 мы действительно подошли к **St. Valery**.

По пути к **St. Valery**, прошли местечко, где находилась ядерная станция с четырьмя реакторами. Лоран один из двух, сказал, что участвует в протесте против ядерных станций, и показал на свою майку, где рядом с черепом красовалось слово «Чернобыль».

Майку я естественно рассмотрел еще раньше, но вопросов задавать не стал. Подошли к **St. Valery**. Я быстро переоделся, так же быстро немного покушал, пересел на сёраф и мы распрощались. Конечно они, как могли, помогли мне, но ощущение благодарности было испорчено. Фекамп - дворец «Бенедиктин» - ликер - музей дегустации.

**2001 год.**  
**Бельгия, Голландия.**

**25 июня - понедельник.** Покидаю Париж и прибываю в Дюнкерк. Здесь меня встретил Питер. В этот же день забрал в Музее виндсерфер и рюкзак. Питер сделал мне номер на 2 дня в гостинице для моряков (рядом с яхт-клубом).

**26 июня - вторник.** Привожу всё в порядок. Заклеил некоторые дыры на серфе, поменял электрический провод на компасе. Эти дни дул ветер с востока, т.е. встречный.

**27 июня - среда.** Ветер западный, облачно. Ветер 4-5 Бофор.

**28 июня - четверг.** Выхожу из Дюнкерка и прихожу в **Ньюпорт** (Бельгия). Ночевка в клубе, почти как на полатях дома.

**29 июня - пятница.** Утром, выход из Ньюпорта в 7 часов, приход в **Бланкенбер** (Бельгия). Ночую на небольшой яхте, хозяин молодой парень, видно выпивал, дал яхту и больше не показывался.

**30 июня - суббота.** Выход и приход в 3 часа в **Брескенс** (Зеландия). Познакомился с одной компанией. Пришла корреспондент местной газеты и потихоньку взяла интервью. Ночевал в бюро порта на диване.

**1 июля - воскресенье.** В марине много людей на стоянке хорошие машины: Порше, Ягуары, Мерседесы. Решил пересечь реку Западная Шельда, когда вода пойдет в море, но ветер 4 балла встречный. Решил в 2 часа дня. Через 2 часа, на воде всплески. Решил отложить переход на следующий день. В такой ситуации трудно поднимать парус с воды. Задавливает ветер, а вода не дает выдернуть парус из нее. Можно и порвать нижнюю шкаторину паруса о виндсёрфер.

**2 июля - понедельник.** Пасмурно с утра безветрие, ожидается ветер 2-3 балла с севера. Нужно покупать хлеб, деньги еще не менял.

Сегодня должна стартовать из Антверпена регата «Катти Сарк» для больших парусников. Должен вроде участвовать наш «Седов». Но сегодня безветрие (12 часов дня). Тремя днями раньше прогноз на понедельник 4-5 баллов, в воскресенье прогноз 2-3 балла. Сегодня на флагштоке яхт-клуба **Брескенса** повесили рядом с другими флагами Российской флаг.

Сегодня мастер Харбор дал мне газету с интервью и моим фото. Вышел из Брескенса в час дня, где-то за час до перемены направления течения. Перешёл реку при безветрии, работал веслом, хотя вначале немного шёл под парусом.

Когда работал веслом, ко мне подошла резиновая спасательная лодка, и парень сказал, что видел мое интервью и спросил, не нужно ли буксировать. Т.к. я приближался к стремнине реки, обозначенное, буями для прохода судов, то решил, что лучше её пересечь быстрее, чтобы не создавать судам помех.

Парень согласился отбуксировать и отбуксировал еще немного вдоль берега. Затем, с кем-то переговорил по радиотелефону, и через некоторое время нас встретила другая надувная лодка.

Парень сказал, что дальше меня будет буксировать эта лодка. В ней были 2 девочки и парень. Эта лодка протащила меня до самого мыса с маяком. Даже обогнула мыс.

Дальше я шел в бейдевинд мили 2, пока путь не пересекла коса, вода ушла - отлив. Ждал немного, часа 2, затем продолжил путь. Ветер с востока. Думаю дойти до угла залива, и идти будет легко.

Дошел до угла и ветер переменился на северо-восточный и опять дует в лоб. Да, я сел перед этим покушать т.к. с утра не ел. Солнце шло к горизонту, а я шел в бейдевинд, и еще нужно было идти миль 10. Смотрю, идет яхта, я ей наперерез, попросил взять на буксир, взяли. Я сидел в яхте, сёрф на буксире. Через некоторое время догоняет спасательная резиновая лодка и в ней четверо мужчин.

Догнали яхту, один из спасателей на ходу пересел в яхту. Сказал, что видел моё фото и интервью в газете Брескенса, стал хвалить. Хозяева яхты, которая меня буксировала, молодые мужчины и жёны стали несколько приветливее. Предложили пива и покушать. На пиво я согласился, от еды отказался.

Мы шли к дамбе, соединяющей, два острова. В дамбе был шлюз, а над шлюзом высокий мост. Зашли за дамбу, когда уже стемнело. За шлюзом был понтон, у которого уже стояло на ночь 6 яхт. Наша тоже пришвартовалась, я отшвартовал сёрф с другой стороны понтона. Спать лёг тут же на понтоне, рядом с сёрфом и горящим фонарем над головой.

Долго заснуть не мог. Стала оседать роса, вытащил парус и укрылся, но так и не заснул. Все-таки было прохладно.

**3 июля - вторник.** Старт с дамбы **Бевеланд** и остановка на берегу у павильона - бара. Ночевка на раскладушке (пляжной). Опять вторую ночь почти не сплю, холодно.

**4 июля - среда.** Ветер встречный N 4-5 Бофор. Загораю. Много людей на пляже подходят и говорят, что видели фото в газете, много расспрашивают.

3-го и 4-го июля мне уже сделали дважды денежные подношения по 10 гульденов. 1 гульден - 3 франка, т.е. мне дважды дали по 30 франков. (Справка: французская уборщица получает 50 франков в час).

**5 июля - четверг.** В 7 утра вышел из Schouwen. Дошел до маяка за 2 часа. Около маяка на мысу просидел до 2 часов дня, не мог обойти - течение встречное - ждал, когда поменяется.

Течение поменялось, ветер встречный 3-4 балла, поднялись волны. С маяка видели, что я топчусь на одном месте, позвонили на спасательный пляж Бар-Биг. Пришла надувная лодка и отбуксировала 4 мили.

Затем сам добирался до марины. Со шлюзов какой-то встречный прибрежный поток все время сносил меня назад. Дальше от берега все оказалось нормально. В марине **Stellendam** один друг дал мне на еду 25 гульденов. Предыдущие 10 гульденов, что дали мне, я потерял. Итого мне дали 45 гульденов.

Пришел в марину, устал. Спать опять негде. Третью подряд ночь не сплю нормально. Здесь буду спать наверно в будке, где стоят стиральные машины коллективного пользования. Другого ничего нет. Даже на яхте или катере не возможно провести ночь, хотя их тут навалом. Завтра ожидается дождь.

**6 июля - пятница.** Дождь идет весь день с перерывами. День провожу в павильоне выставки «Ветус» (все, что связано с яхтами, катерами и морем). Сижу под тентом, единственное место, где можно спрятаться от дождя. Бас - голландец, 6-го числа общался со мной, проявляя интерес, уговаривал бутербродами с креветками.

**7 июля - суббота.** Общения уже не было. С удовольствием, ушел бы в какое-нибудь другое место из этого павильона, да нет другого места. Один из голландцев преподнес мне на выпивку 50 гульденов. Все дают исключительно на выпивку, один дал на обед 50 гульденов, это 150 франков. Но и на том спасибо.

Звонил в Дубну, там юбилейные посиделки в связи с 60-летием Ирины и Николая. У них же и Виталий. Звонил дважды т.к. карточка одна стоит 10 гульденов, и быстро закончилась. Вечером Бас позвал подсесть к ним в компании. Весь день я сидел отдельно. В общем, не

наши люди. Скращивало настроение звучание музыки (диски). Вечером подошли любители - музыканты: аккордеонист и скрипач.

Два дня занимался французским языком, по самоучителю - полезно.

**8 июля — воскресенье.** Решал стартовать. Шеф выставки в Стеллендаме попросил дать интервью газете «Роттердам Дейли» в 10ч.30м. утра, я согласился и сделал глупость. Интервью, затем ожидал когда откроется шлюз около 1 часа 30 минут. Я потерял много времени. Вышел из шлюза после 12 дня, а должен был, по нормальному, стартовать в 6-7 часов утра.

Когда пришёл к мысу **Европорта**, вода ушла, и нужно было идти по узкой протоке, которая направлена против ветра. Да, и ветер поменялся к середине с SW на W, что хуже для меня, так вот ветер W дул прямо против протоки. Пришлось пристать к берегу (пляжу). На следующий день ожидалось усиление ветра до 5 баллов.

Решил связаться с их спасательной службой из порта, чтобы помогли, и отбуксировали в порт. Попросил об этом одного парня, который наверно и созвонился. Правда пришел первым катер не (KNRM) Европорта (город Хук или Гук), а катер из **Стеллендама**, что гораздо дальше. Я снялся с берега и вышел на воду, чтобы они могли взять сёрф на буксир.

Парус свернул, сам сел на катер, на мелководье были приличные волны, связанные с течением, была небольшая опасность перевернуть лыжу, но обошлось. Естественно экипаж катера волонтаристы - любители.

Когда оставалось до входа в порт мили 2 подошёл такой же катер из Гук. Причем подошли прямо к сёрфу, давая большую волну от борта и волнения от двигателей. Я показал, что бы отошли, а то перевернут сёрф. В общем, бестолковые.

Затем устроили мою пересадку. Ветер был всего 4 балла, но хлопот было больше, правда, на открытой воде гуляли волны.

Несмотря на мои просьбы, буксировать сёрф не стали, стали затачивать на транец катера. Я слышал треск оклейки сёрфа, но уже не обращал на это внимание, я отстегнул с карабинов второй рюкзак, первый они просто сорвали, вырвав из рюкзака куски. Я потом все это ремонтировал 1 день.

По приходе в порт, а точнее небольшой стоянки для лоцманских катеров, меня ждали уже 2 или 3 корреспондента. Естественно фотографировались со мной и мои «спасатели», т.е. я наблюдал очередное шоу. Потом в доме спасателей пили пиво и закусывали селедкой, точь-в-точь как наша донская, жирная и не соленая. Целая сельдь макается в мелко нарезанный лук 0,5 см.

Затем мне сказали, что ночлег в отеле «Америка». 1 ночь оплатила КНРМ. На следующий день я ремонтировал то, что мне порвали, стирал и сушил некоторую одежду.

На следующий день и последующие ожидалось усиление ветра до 5-6 Бофор. Некий пожилой мужчина в отеле сказал, что отель оплатит сам 2-ю ночь пребывания в отеле. 10-го числа будет ветер 7-8 баллов.

Спросил у Яна, шефа КНРМ, могу ли я еще 2 ночи переночевать в КНРМ. Сначала он ответил, конечно, можно. Потом вечером сказал, что это не отель. Я ответил, что я не турист, а спортсмен и ночь в отеле для меня очень дороги.

Он стал спрашивать, не оплатит ли мой ночлег еще 2 ночи в «Америке» консул. Он даже стал звонить в посольство России и связал меня с дежурным. Я объяснил ситуацию, сказал, что звонок не моя инициатива.

Естественно, мне ответили, что деньгами помочь не могут, но связал с корреспондентом РИА «Новости». Должно было состояться интервью 12-го, но он не приехал. 10 числа после первого интервью приехала полиция на предмет проверки визы, которая у меня закончилась еще в прошлом году. Я объяснил ситуацию, сказал, что поскольку я плыву, у меня даже не требуют визу.

Кончилось тем, что мне дали Шенгенскую визу на 15 дней. Вели со мной достаточно приветливо. За визу заплатил 70 гульденов, что больше 20 долл.

За 3-ю и 4-ю ночь ночевки в «Амстердаме» пришлось выложить 105 гульденов. Это чуть меньше 40 долл. Броде не много но, учитывая, что я экономно расходую деньги все время, это, конечно многовато. К примеру, я в день в этом городе Гуке тратил 10 гульденов. В общем, первые 2 дня я чувствовал громадный интерес, через 2 дня несколько все «изменилось».

**9, 10 июля.** Ветер 6 - 7 баллов Бофор.

**12 июля.** 12-го было большое интервью для «Новостей» Амстердама. Смотрю телевизор, может, в новостях покажут интервью, но что-то пока нет. Наверно будет позже. Собираюсь завтра стартовать в Шрейвинген, ветер обещают 4-5 баллов и дождь. Можно было бы еще остаться, но платить 20 долл. еще за ночлег не хочется. Обещают катером отбуксировать из порта. 10 миль дистанция не большая.

**13 июля.**

Прогноз показывает 4 балла, но с утра датчик скорости ветра 4-5 баллов. Решил остаться. Вечером выступил в посольстве с рассказом о своем переходе народу, было не много, но был посол. Все остались довольны.

**14 июля.** Стартую из Гук ван Голланд (Голландия). В 11 дня. Из порта вывели спасательным катером и еще сопровождение. Через 2 часа пришел в Шрейвинген. Раньше это была просто Гаага (Голландия).

В Гааге в Марине встретил один голландец и спросил, какие проблемы? До этого он видел моё интервью в газете и с балкона квартиры видел, как я захожу в порт. Я ему ответил, что проблемы с ночевкой, и он предложил переночевать у него дома.

Я ночевал у него 3 дня. Погода была дождливая, и я решил в нашем консульстве в Гааге взять письмо, надеясь, что с ним меньше будет проблем. Консульство в субботу и воскресенье не работало, нужно было ждать понедельника. Связался с корреспондентом РИА «Новости» Андреем Поскакухиным, он заранее позвонил в консульство насчет письма.

В понедельник с ним поехали в консульство и мне подготовили и дали письмо. Встретили приветливо. В связи с тем, что на получение письма ушло время, и уже было 12 часов дня, т.е. поздновато для старта, решил стартовать на следующий день, т.е. 14 числа (ночевал в гостинице).

На 14 прогноз погоды давал 4 балла, однако, утренний прогноз показал ветер 4-5 баллов.

Я, и в предыдущие, 2-3 дня чувствовал, что позвоночник напоминает о себе, но гнал от себя эту мысль. Но 14 числа у меня болел позвоночник и область поясницы отчетливо. И я уже хорошо понимал, что это не нормально. Однако я вышел из порта под парусом и попробовал ветер. Хотя он был как бы восточным, но работал почти в бейдевинд, причем порывами. Я учитывал еще, что прямо на берегу город и возможно здесь ветер тише, чем на открытом прибрежье.

Походив минут 2 и проверив, решил, при таком болезненном состоянии моей спины да и при таком ветре не рисковать. Предстояло пройти 25 миль. Риск был в том, что при таком ветре и при встречном (да и попутном) течении мог не дойти до Аймайдена за световой день. Мог где-нибудь пристать к берегу, и пришлось бы ночевать на берегу и ждать. Прогноз обещал и дождь. В общем, вернулся в порт Шрейвинген.

Когда вернулся в порт, к pontonу подошли четверо ребят и стали расспрашивать обо всем. Сказал, что проблема со спиной и сейчас не хочу напрасно рисковать. Ребята сказали, что идут яхтой в Аймайда и могут взять меня на буксир. Я подумал и согласился. Мне не хотелось обременять кого-либо из консульства еще одним днем. Я понимал, что так можно застрять на большее время. Я и так здесь находился уже 4 дня.

Вышли мы, где-то между 12 и 13 часами дня. Я сидел в яхте, сёрф на буксире. В течение второй половины дня дул иногда порывистый ветер баллов до 5. Яхта называлась «Бавария» -

14 метров. Пришли в Аймайда часов в 5 вечера. Шли со скоростью около 7 узлов. По приходе в Аймайда спросили, какие у меня планы. Они на следующий день собирались идти в Ден Хелдер. Это 35 миль.

Я чувствовал, что спина побаливает, и спросил. Если они не против, то я бы с ними прошел и дальше. Я думал, что отсутствие нагрузки дня 2 даст успокоение пояснице. Ребята согласились.

Ночью был несколько раз ливень, да и предыдущим вечером, и усиление ветра. Не знаю, на сколько ливень усилился, но к рассвету яхту вдруг страшно затрясло. Не понимали, что случилось. Когда я посмотрел из каюты, то увидел, что размотался стаксель и стал полоскаться на ветру.

Это и тряслось яхту. Шёл дождь. Оделись в непромокаемую одежду и сняли стаксель (его порвало). Потом легли досыпать.

Я понял, что сделал совершенно правильно, что вернулся в порт и не поплыл. Это я точно бы торчал где-то на берегу, при больной спине, дожде (ливне) и сильном ветре.

Утром погода была пасмурная, ветер вроде переменился. Во время завтрака ребята сказали, что меняют маршрут и идут в Амстердам.

Потом, развернув карту после их ухода, я увидел, что в Тешелингу куда они шли можно пройти через Амстердам лиманами, через шлюзы в плотине. Они это и решили сделать, избавившись, таким образом, от меня. Мне следовать в Амстердам они не предложили.

До их отхода я с хозяином яхты пошел в бюро марины, он меня представил, описал ситуацию, я показал письмо консульства. Шеф куда то позвонил и сказал, что мне можно переночевать бесплатно 1 ночь в отеле, он прямо в марине. На следующий день интервью и возможно прессы оплатит еще дня 2.

Прогноз на 3 дня был ветер 4-5, дождь и вариабиле. Я забрал кое-что из вещей с собой и пошел в Холидей Энн. Яхта с ребятами ушла. Вечером этого же дня поужинал в Холидее по приглашению.

Ночь спал и отдыхал хорошо. Думал, что отсутствие нагрузки на спину в течение двух дней достаточно, что бы всё прошло. Однако ощущение боли наоборот усилилось. Я уже пожалел, что покинул Шрайвингер, но оставаться там было неловко.

В общем, позвонил Андрею, затем Филлипу (Всеволод Иванович - советник по культуре) и сказал, что нужна консультация врача и, что хочу вернуться без доски в Шрейвингер. Сказали, чтобы позвонил после 12 дня. Звоню в 12, ответ - пришлем машину.

В 3 дня пришла машина и отвезла в посольство. Здесь уже подготовили комнату для меня. Уехал один сотрудник. В общем, 17-го во вторник я пришел в Аймайден и 19 уже вернулся вновь в Шрейвинген (Гаагу). Врач уже ждала. Сделала укол (инъекцию) и дала таблетки сильно действующие, по одной в день.

**21 июля - суббота.** Несмотря, на то, что все время как бы отдыхаю, лежу, сижу, читаю газеты, пью таблетки по одной, но всё остается на своем месте. С утра как бы все затихает, а днем всё остается по-прежнему.

После сидения трудно разогнуться, делается это постепенно, потом как бы расходишься, но всё равно чувствуешь с правой стороны, то ли мышцы напряжены, то ли застужены, то ли результат ущемления нерва, ведь у меня сдвинуты позвонки позвоночника.

Учитывая состояние позвоночника, количество наличных денег, погоду, берег, отношение самих голландцев, решаю, что придётся наверное приостановить продолжение перехода.

## **Postskript**

*В Греции его называли «Одиссеем XX века», в Италии «гранде навигаторе», в Португалии – «русским Васко да Гама». Потому, что он - единственный человек в мире, практически обошедший Европу на виндсерфинге.*

Невозможно представить себе, кто из яхтсменов - досочников сегодня может стать на пьедестал хотя бы на один миллиметр выше пьедестала достижений Григория Попова?

А если учесть, что Г. Попов плыл фактически без сопровождения и финансовой поддержки, да еще и на сёрфинге, сделанном собственными руками, то с уверенностью можно сказать о недостижимости (невозможности повторения) его результатов.

Возможно, конечно. Но для этого необходима личность, обладающая качествами исключительного физического и духовного совершенства, какими был наделён Григорий Егорович Попов.

Его тело обладало здоровьем и силой. Оно было исключительно приспособлено к выполнению любых физических работ, в том числе и «матроса», ведущего месяцами доску под парусом. А ум, изучение районов навигации, полученные практические навыки и знание морской стихии, вполне соответствовали его «капитанской» должности.

*«Тот, чей ум непоколебим посреди скорбей, кто среди наслаждений не испытывает страстного желания, от кого ушли страх, презрение и гнев, того называют мудрецом устойчивого интеллекта».* Эти древневедические качества определяющие мудреца в полной мере были присущи и его личности.

У него была редкостная душа, наделённая способностями и всеми необходимыми качествами. Она могла спокойно видеть надвигающийся штурм и бесстрашно встретить бушующую стихию. В ней, в любых «нештатных» ситуациях, всегда было достаточно уверенности и спокойной уравновешенности. Чувство страха присуще человеку, но страх у него никогда не превращался в страх панический.

Он был мудр и был сам себе господин. Его не пугали ни нищета, ни лишения, ни одиночество вочных переходах. Твердый духом, он умел владеть страстями и был равнодушен к почестям.

При всем при этом у него были золотые руки. Он мог сделать всё: Профессионально отремонтировать яхту, сделать по ходу плавания новый серфинг для замены старого потрёпанного штурмовыми волнами, выполнить на берегу любую, мыслимую и не мыслимую работу. От чернорабочего, до мастера-краснодеревщика, от работника сцены, до самобытного мастера по изготовлению театральных атрибутов. К примеру, для театра «Солей» в Париже, им была изготовлена красивая оригинальная люстра в старинном русском стиле, весом 90 кг(!).

Пройдет время и его переход станет для многих молодых людей примером, а сама идея покорения дальних морских маршрутов на виндсерфинге войдет в число «законных» видов спорта.

Велика сила человеческой мечты и безгранична ее власть над ним! Сколько сил отнято у него, не спавшего сутками, замерзающего в сырости на пронизывающих до костей ветрах, изнывающего от жажды под палящими лучами солнца?

До каких мелочей и тонкостей не было бы продумано снаряжение, опасность остается всегда. Паника, неверное или плохо продуманное решение и в щепки бы превратилась его доска у угремых островов Гидры в Средиземном море.

Какая сила движет ими, что влечет этих "чудаков-отщепенцев" на преодоление неимоверных трудностей по пути к достижению ими же поставленной для себя цели?

Романтика? Подсознательное желание быть там, за горизонтом: быть, увидеть, познать? Потребность к свободе, замешанная на авантюрной страсти к бродяжничеству, известность, слава, достаток? Желание насладиться невиданными красотами природы?

Все это в известной мере, конечно, присутствует.

Но объединяет, движет их поступками все же одно, данное человеку свойство, **неудовлетворенность пытливого ума**. Как утверждал М.Монтень: «Именно она не дает ему остановиться: она всегда претендует на большее, рвется к недосягаемому. Пища ее - дерзновение, погоня за недостижимым, изумление перед миром».

Нам, живущим размеренной и налаженной жизнью надо низко поклониться этим людям за то, что они своими поступками порой "встряхивают" всё, что стремится осесть, приземлиться по воле обстоятельств в толщах мутного людского житейского моря.

Григорий Егорович Попов родился 25 июня 1941 года в г. Ростове-на-Дону. В 1959 году окончил среднюю школу №14, с 1961г. по 1964 г. служил в Армии. В 1970 году закончил физический факультет Ростовского Государственного Университета. По окончании его работал научным сотрудником в университете НИИ Нейрокибернетики им. А.Б.Когана, а последнее время, на вычислительном центре Волго-Донского речного пароходства. Мастер спорта.

Умер Григорий 21 июня 2005 года.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

### **Спортивный переход на виндсерфере из г. Ростова-на-Дону вокруг Европы (Краткий отчет)**

#### **1. Цель:**

- выполнение уникального перехода, популяризация в России и за рубежом достижений российского парусного спорта;
- желание показать, что при определенной теоретической и практической подготовке навигатора и соответствующем исполнении и навигационном оснащении виндсерфера, можно выполнять дальние спортивные плавания в условиях открытого моря.

#### **2. Основная задача.**

Обеспечение безопасности автономного плавания достигается:

- изготовлением крейсерского виндсерфера специальной конструкции, обладающего абсолютной плавучестью и повышенной прочностью;
- насколько возможно максимальным дублированием средств такелажа и навигации;
- тщательного изучения района навигации (глубин, течений, ветра), метеоусловий (постоянных ветровых направлений, циклонов), интенсивности судоходства торгового и рыбопромыслового флота.

#### **3. Наиболее характерные данные перехода.**

- максимальная длительность перехода без захода в порт – 13 суток (пролив Керченский – пролив Босфор);
- максимальная дистанция в сутки – 120 миль (г. Вьяна-ду-Каштел – г. Назаре, Португалия);
- средняя скорость 5 миль в час;
- количество штормовых ситуаций – 11;
- максимальный ветер 5-6 баллов;
- максимальная высота волн – 4-5 м. (северное побережье Испании); Испанское название таких волн - «марехада». Волны высотой 4 и более метров и длиной до 100 метров возникают вследствие большой разности глубин в средней части Бискайского залива и его прибрежной зоне соответственно до 4-5 км и до 100 – 200м. Размеры таких волн соизмеримы с размерами

судов. Они опасны для судов тем, что могут вызвать сильную бортовую качку приводящие к смешению к борту сыпучего или плохо закрепленного груза. Это, в свою очередь, приводит к появлению постоянного крена судна. А последующая работа волн может привести к опрокидыванию судна. Именно такое здесь неоднократно случалось. Поэтому северо-западное побережье Испании называется «Коте морте», что означает «Берег смерти». Плавание виндсерфера по таким волнам относительно безопасно. Это напоминает езду на легковом автомобиле по дороге пересекающей холмистую поверхность.

#### **4. Характеристика районов плавания.**

Азовское море.

Небольшое море с малой глубиной – ветер сравнительно небольшой силы поднимает частую и крутую волну высотой до 2,5 м. Азовское море хороший экзаменатор навигатора.

Черное море.

Сравнительно крупное море с большими глубинами – более инерционная система по сравнению с Азовским морем. Штормовые ситуации бывают реже, штормовые волны крупнее, но более пологие.

Средиземное море.

(моря Эгейское, Адриатическое, Ионическое, Тирренское, Лигурийское, Альборан).

Из всех морей Средиземного моря Эгейское выделяется сильными порывистыми ветрами северо-восточного направления. Остальные моря имеют сходный ветровой режим.

Постоянно сильные ветры исключительно западного, либо восточного направления дуют в проливе Гибралтар.

Атлантика.

На побережье Испании, Португалии и Франции (Бискайский залив) дуют ветры преимущественно северных румбов. Ветры южных направлений редки и слабы. Именно поэтому переход из Лиссабона (Португалия) – м. Финистерре (Испания) 330 миль занял два с половиной месяца. Чисто ходового времени было 13 суток. Возврат с м. Финистерре в Лиссабон на «ЭКСПО-98» занял всего трое суток ходового времени с двумя промежуточными остановками, т.е. продвижение на север приблизительно в четыре раза медленнее, чем с севера на юг.

Пролив Ламанш.

Из всего маршрута это наиболее сложный и опасный район плавания: сильное течение, быстро меняющаяся глубина в зависимости от прилива, скалистые дно и берег, изрезанность береговой линии, сложные погодные условия. Местные рыбаки выходят в море в прибрежной полосе до одной мили только в дневное время.

Зарегистрирована максимальная скорость течения у м. Аге – двадцать три км/час; в порту Сен-Мalo максимальное значение разницы уровня воды в прилив-отлив – 13 м; на песчаном побережье Нормандии у островка Сен-Мишель, максимальная скорость воды во время прилива составляет 6 м. в секунду. Этим и отличается Ламанш от всех других проливов.

#### **5. Результат.**

К сожалению, финишировать в Санкт-Петербурге, как было задумано изначально, не пришлось. Переход закончен в голландском городе Аймойден. Произошло это по причине финансовых трудностей. Усиленный поиск спонсоров в России и за рубежом результатов не дал. На первый взгляд пропагандистская цель не выполнена. И все же...

За время перехода дано более 70 интервью прессе, более 40 телевидению. Информация о переходе занесена в Интернет, неоднократно транслировалась системой Евровидения и даже американским телевидением. Было проведено более 15 пресс-конференций и публичных выступлений.

Виндсерфер «ПОСТУЛАТ» был участником всемирной выставки «ЭКСПО-98» в Лиссабоне и международного Фестиваля «БРЕСТ-2000» во Франции, куда прибыло более 3500 парусных судов, в т.ч. и российские: «Штандарт» - реконструкция первого Петровского судна и крупнейшего в мире барка «Седов».

Я был гостем крупнейшего в Европе парусно-моторного Салона «Фиера Навале» в Генуе (Италия) и Международного Фестиваля в Антибе (Франция) – «Подводный мир океана». Произошли сотни дружеских контактов.

Что касается спортивных результатов, то их более чем достаточно.

Пройдены воды 10 морей, семь проливов, в т.ч. сложнейшие Гибралтар и Ламанш, более 10 штормовых ситуаций. Обойдены м. Сан-Висенте – юго-западная точка Европы и м. Рока, самая западная точка Европы. Обойдены м. Финистерре и м. Барес «Берега смерти». Обойдены м. Аге и м. Барфлер с их неистовым прибрежным течением. Т.е. пройдены почти все наиболее экстремальные места.

Весь путь, пройденный за время перехода, просчитанный по карте только по спрямленной траектории составляет более 5200 миль. Оставшийся участок до С.-Петербурга, хотя и значителен по расстоянию, но по трудности он уступает предыдущему. Завершающий проход по нему был бы, как говорят в школе, повторением пройденного. **Строго говоря, со спортивной точки зрения маршрут покорен.** Ведь для покорения горного массива альпинисты делают восхождения только на несколько высочайших вершин, а не на все подряд.

Важнейшим результатом, так же, является накопленный богатый теоретический и практический опыт дальних спортивных плаваний на виндсерфере. Фактически разработана его идеология и методика, которые могут быть востребованы последующим мореплавателям. Каждущаяся незавершенность перехода дает шанс другим спортсменам повторить попытку и завершить переход полностью. Она будет побуждать их к этому, как бы приглашая: «Попытайтесь! Дорога в море для Вас открыта».

**P.S.** Прошел уже год после завершения перехода. Оформляю я его документально исключительно по настоянию коллег-парусников из моего яхт-клуба «Авлар», которые считают его уникальным международным, спортивным достижением.

Я с ними полностью согласен и считаю его в первую очередь достижением Российского спорта, затем ростовских парусников, а уж потом человека по имени Григорий Попов.

**Г. ПОПОВ**

**г. Ростов-на-Дону,**

**2002 год**

## **БЛАГОДАРНОСТИ**

Родные, а также близкие друзья и товарищи Григория Егоровича Попова, желают здоровья и благополучия всем, кто принимал участие в оказании ему посильной помощи в период выполнения им уникального перехода на виндсерфинге вокруг Европы:

Посольствам государств: Греции, Италии, Испании, Португалии, Франции в г. Москве, за оперативную помощь в оформлении виз и разрешений на совершение плавания на серфинге вдоль побережья этих стран и заходов в морины и прибрежные города для отдыха.

Самые добрые пожелания и огромная благодарность работникам Посольств и Консульств России в Греции, Италии, Испании, Португалии, Франции, Бельгии и Голландии за оказание содействия в успешном продвижении мореплавателя вдоль морских границ указанных государств. Ваши письма об оказании ему помощи официальными службами и населением этих стран, пользовались исключительным уважением у полиции прибрежных городов, служащих красного креста, мэров, других официальных служб и частных лиц, способствовали оказанию ему всемерной поддержки. И, самое главное, благодаря этим письмам, он всегда чувствовал поддержку великой страны, флаг которой нес на своем парусе.

Особые теплые слова искренняя благодарность мэрам прибрежных городов, выделяющим из своих фондов посильную денежную помощь, и по возможности оплачивающих ему проживание в гостиницах и питание.

Мы благодарны многочисленным капитанам яхт и рыбакских судов, а так же капитанам транспортных морских судов за оказание помощи в критических ситуациях: штиль, штурм, непреодолимые встречные морские течения... Пусть Вам сопутствует удача в плавании и всегда ожидает счастье на далеком родном берегу.

Мы благодарны тысячам восторженных жителей прибрежных городов, городков и морин, за восторженные встречи этого фантастического россиянина из далекой огромной и непонятной им страны. Они всегда были рядом и делились с ним финансовыми средствами и питанием, давая тем самым мореплавателю возможность продвигаться вперед к намеченной цели. Спасибо Вам!

Слова благодарности мы говорим всем нашим землякам ростовчанам за их неоценимые пожертвования и помощь. Низкий Вам поклон, успехов Вам всем и процветания!

Огромная благодарность журналистам газет, радио и телевидения за подробное освещение его уникального плавания и разнообразных проблем, возникающих при этом на его пути. Ваши репортажи в России, Средиземноморье и Атлантике способствовали росту популярности и известности личности морехода. Тысячи жителей желали встретиться с ним, пожать его мужественную руку, сфотографироваться рядом с ним.

Великое спасибо, Вам журналисты! Легких Вам строк, удачных репортажей и постоянного везения в вашей беспокойной деятельности!

*Ростов-на-Дону Май, 2009г.*