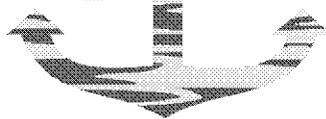


ВЕСТИНИК

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ



Электронную версию издания
смотрите на сайте
«НОВОСТИ ФЛОТА»

<http://FlotNews.narod.ru>



TRANСПОРТНЫЙ ФОРУМ ЮГА РОССИИ

TRANСЭКСПОЮГ

ВЕРТОЛ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР EXPO



27-29 октября 2010

г. Ростов-на-Дону, пр. М. Нагибина, 30
КВЦ «ВертолЭкспо»

В рамках Форума:

- международная выставка «TRANСПОРТ. ЛОГИСТИКА. БЕЗОПАСНОСТЬ»;
- VII Южно-Российский логистический форум (Организатор Южно-Российская ассоциация логистики);
- Круглые столы, семинары, совещания.

РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- **РЕЧНОЙ, МОРСКОЙ TRANСПОРТ.** Порты и терминалы. Судоходные, бункеровочные, судостроительные и судоремонтные компании. Погрузо-разгрузочная техника для портов. Портовое, судовое оборудование. Страхование. Круизный транспорт. Средства и системы управления, контроля, безопасности.
- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ TRANСПОРТ**
- **АВИАЦИОННЫЙ TRANСПОРТ**
- **ДОРОЖНЫЙ КОМПЛЕКС**
- **АВТОМОБИЛЬНЫЙ TRANСПОРТ**
- **ГОРОДСКОЙ TRANСПОРТ**
- **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**
- **ЛОГИСТИКА**
- **ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**
- **ЭКСПРЕСС-ПЕРЕВОЗКИ**
- **СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**
- **БЕЗОПАСНОСТЬ**

Оргкомитет:

344068, г. Ростов-на-Дону, пр. М. Нагибина, 30,
тел. (863) 268-77-80

e-mail: transport@vertolexpo.ru,

www.vertolexpo.ru

Сборник к десятилетию

Ростовского-на-Дону морского собрания
Редакция газеты "Вестник Ростовского-на-Дону морского собрания" начинает работу по изданию сборника статей к юбилею этой городской общественной организации.

В сборник войдут материалы, опубликованные в "Вестнике Ростовского-на-Дону морского собрания", воспоминания ветеранов организации. Отдельно собраны публикации из газет "Речник Дона", "Южнороссийский моряк", "Молот", "Вечерний Ростов", "Наше время" и других.

Ждём предложений читателей.

Сергей Орлов о забытой мореходке Ростова-на-Дону

Ежегодно собираются утром в День рыбака выпускники Ростовского мореходного училища рыбной промышленности.

Полный текст на сайте «Новости флота»



Моряк, писатель, воспитатель
Валентин Алекумов

Курсанты "Седовки", кадеты казачьих корпусов, школьники и студенты старались всё рассмотреть. Старались запомнить все истории в этом музее ростовской мореходки. Слушали серьёзные факты и весёлые байки сирийский генерал и греческий писатель. У высоких гостей из столицы России лица вдруг освещались романтикой моря. Заведующий музеем, хранитель морских традиций Валентин Миронович Алекумов предлагал самому младшему из экскурсантов взять рындабулуну судового колокола и отбить склянки.

Двадцать восьмого августа 2010 года Валентин Миронович Алекумов ушёл из жизни. Тридцатого августа в морском колледже имени Г.Я.Седова с хранителем традиций "Седовки" простились.

Валентин Миронович Алекумов родился в Воронежской области 5 ноября 1932 г. Работал на Черноморском флоте и в Дальневосточном морском пароходстве. Командовал флотилией лесовозов и руководил морскими круизными лайнерами. Высаживал своих туристов на необитаемый остров и водил к вулкану. Сам несколько дней жил в племени пигмеев и дружил с вождём на островах Океании. Спас японскую девочку, упавшую к нескольким десяткам крокодилов и создал радиопрограмму для моряков. Работал на океанском спасателе "Ветерок-01" в российско-вьетнамском предприятии "Соввьетпетро" и создавал серию эссе о "Седовке". Стали учебными пособиями в необычной лаборатории - в залах музея "Седовки" книги "Мореходным классам быты!", "Морем крещённые", "Седовцы", "Мореходка", "Океана солёные тропы". Вышла книга "Ах, Одесса".

Общероссийской общественной
организации ветеранов войны и
военной службы 55 лет

Образован Организационный комитет по подготовке и проведению 55-летия Общероссийской общественной организации ветеранов войны и военной службы, сообщил сайту "Новости флота" председатель Ростовской региональной организации **Владимир Николаевич Чернобылов**.

Полный текст на сайте «Новости флота»

"Маринисты Дона" -

брошюра Георгия Гарбузова

Издание "Не жить нам без моря" - творческий проект профессора кафедры изобразительного искусства ПИ РОФУ, члена Союза художников России Георгия Гарбузова пополнило библиотеку сайта "Новости флота".

Брошюра "Маринисты Дона" информирует о некоторых живописцах, графиках, мастерах фотоискусства и профессиональных военных моряках, которые достигли определенных успехов в изображении марины, используя свой жизненный опыт, технические средства, но прежде всего, любовь к морю, песне волн, к флоту и флотской службе сообщил сайту "Новости флота" Георгий Гарбузов.

В издание о творческой группе "Маринисты Дона" вошли краткие данные о мастерах. Среди них Солонин Георгий Павлович, Лемешев Владимир Николаевич, Карасёв Игорь Викторович, Кононов Юрий Иванович, Метальников Иван Степанович, Гарбузов Георгий Романович, Николаев Юрий Филиппович, Греков Юрий Владимирович, Мартиросов Аркадий Фёдорович, Копейко Валерий Викторович, Патрикац Павел Фёдорович, Ярулин Тимур Назифович, Тимофеев Александр Васильевич, Зинченко Василий Павлович, Исаков Андрей Степанович, Оськин Михаил Александрович, Ливада Николай Николаевич, Пикуза Евгений Иванович, Алексашина Александра Михайловна.

Делегаты от Ростовской области на V съезде ДПФ

Пятый съезд Общероссийского Движения поддержки Флота состоится в Москве, 29-30 октября 2010, сообщил сайту «Новости флота» председатель Ростовской региональной организации ДПФ **Василий Серафимович Ковбыш**. Ростовскую область на съезде будет представлять два делегата - **Ковбыш В.С** и **Кузнецов С.А.**

Делегаты отчитаются по спортивно-техническим и памятным мероприятиям, проходившим в области. Среди них - соревнования судомоделистов ОЦТТУ.

Материалы Четвёртого съезда Международной ассоциации общественной организации Военно-Морского флота и подводников.
(выдержки из доклада Президента Ассоциации)

Съезд состоялся в октябре 2008 г. в Санкт-Петербурге.

Съезд дал возможность обменяться опытом работ, рассказать о текущей деятельности организаций, успехах и трудностях, пожеланиях ветеранов. В работе съезда приняли участие В.А.Иванов и М.П.Алексашин.

Совет и Дирекция Ассоциации обращаются к делегатам съезда с призывом сохранять верность вековой традиции дружбы между нашими народами, верность конституционному долгу всемерного содействия делу мира, взаимопонимания, взаимовыгодного сотрудничества и уважения интересов и прав наших народов и государств. Выражаем надежду на то, что наша позиция будет разделена всеми делегатами.

В Латвии интернациональный союз подводников создали и публично открыли в Риге памятник Герою Советского Союза подводнику Богораду С.Н.

В Эстонии секция подводников Клуба ветеранов флота установила в Таллинне стелу в память об экипаже дизельной подводной лодки М-200 «Месть», которая погибла 12 августа 1956 года у Таллинна в результате столкновения с ЭМ «Статный».

Харьковская общественная организация ветеранов-подводников имени Героя Советского Союза И.И.Фисановича великомерно поставила работу с детьми. Выпускается журнал «Фарватер».

Проведён 2-й Конгресс Всеукраинской ассоциации ветеранов-подводников.

Брестские ветераны организовали представительство Брестской области, которое ориентируется на организационные связи одновременно с Союзом военных моряков Белоруссии, с Союзом моряков-подводников и Общероссийским движением поддержки Флота. Это представительство объединяет в своих рядах свыше 40 тысяч ветеранов ВМФ Бреста и Пинска.

В ряды Ассоциации влилась **Молдавская общественная организация ветеранов ВМФ** имени А.И.Маринеско – 158 членов.

Продолжение следует

Валерий Спичаков представил книгу о Пинской военной флотилии

Свою книгу "Писская военная флотилия в документах и воспоминаниях" представил Валерий Александрович Спичаков. С 16 августа по 55 сентября книгу можно было приобрести в Ростове-на-Дону, сообщил сайту "Новости флота" автор.

В числе многих воспоминаний в книге впервые публикуются воспоминания лейтенанта Рогальского. С октября 1941 года лейтенант Рогальский командовал канонерской лодкой "Ростов-Дон" Азовской военной флотилии. Книга "Пинская военная флотилия в документах и воспоминаниях" вышла в этом году во Львове. Формат 205 на 290 мм. Объём книги 384 страницы.

Негоже устраивать потешные бои на костях героев Миус-фронта!

Читаю репортажи и смотрю фотографии о реконструкциях боёв на Миус-фронте – и возмущаюсь всеми этими прыжками с бутановскими автоматами. На мой взгляд, абсолютная профанация событий, действительного трагических и героических. Для нашего поколения это сродни канибализму!

Из всей той морской бригады к нам в школу вернулось всего четыре человека...

Вот так это было, автоматчики-кукольные. Не позорьте героев, а лучше их помяните!

А немцев, которых на Миусе больше года кормили русской кровью нашит горюченачальники, выбили подошедшие войска с новым составом и другими командирами. Всего за несколько дней...

**Б.Юхин,
«Вечерний Ростов»**

Полный текст на сайте «Новости флота»

Ростов дважды заслужил звание города-героя

Звание «город-герой» в СССР присваивалось тем городам, у стен которых вооружённые силы страны стояли насмерть в течение длительного времени и нанесли большой урон оккупантам в живой силе и технике. Такое у стен родного города случилось дважды: в октябре - ноябре 1941-го и в июле 1942 года.

**Михаил Вдовин
«Вечерний Ростов»**

Полный текст на сайте «Новости флота»

Газета «Спорт вчера сегодня» № 4 (4) 2010

На Чемпионате Мира 2010 года на байдарках и каноэ Россию будут представлять ростовчанин, заслуженный мастер спорта Александр Костоглот. Он будет выступать с Павлом Петровым из Краснодара на каноэ-двойке. Донские гребцы привезли десять медалей с чемпионата Европы. В яхт-клубе «Аврал» открылся музей паруса. Информационно-аналитическая ежемесячная спортивная газета «Спорт вчера сегодня» выходит в Ростове-на-Дону.

Полный текст на сайте «Новости флота»

Бюллетень юридической фирмы Цзунь Цзе Цзунь

Группа по морскому праву Шанхайского офиса юридической фирмы Цзунь Цзе Цзунь публикует в издаваемом фирмой бюллетене обновление Морского Права и анализ дел.

Верховный народный суд Китайской Народной Республики выпустил положения, касающиеся целого ряда вопросов, вытекающих из дел, связанных с доставкой товара без оригинала коносамента.

Вопрос о том, кто должен нести ответственность, когда судно находится под контролем третьей стороны, при столкновении судов - судовладелец или фрахтователь судна без экипажа.

В разделе Анализ Дел рассмотрен период ответственности для перевозчиков.

«Речник Дона» - не страшны ни мели, ни жара

Сентябрьский номер старейшей флотской газеты Азово-Донского бассейна «Речник Дона» №37-38 (7062-7963) открывает таблицы грузооборота за январь-сентябрь 2010. С августа 2010 из отчётной базы Азово-Донского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства исключены морские порты Ростов и Азов.

С января по июль в Азово-Донском бассейне перевезено 13 204 тысячи тонн грузов. Это на 3528 тысяч тонн выше показателей прошлого года, сообщает газета «Речник Дона».

Выдержки из выступлений на годовом собрании некоммерческого партнёрства «Водный транспорт Дона» под заголовком «Традициям верны»

Буксир «Шлюзовой-65» посетила специальный корреспондент газеты «Речник Дона» **Татьяна Акименко**. Как живёт и работает экипаж, рассказал капитан буксира **Александр Чумак** – в материале «Не умеют жить по-другому...».

На Херсонском судостроительном заводе планируется двенадцать сухогрузов река-море для ОАО «Донречфлот». Объявлен конкурс на лучшее имя для первого судна.

Корреспондент газеты «Речник Дона» **Алексей Захаров** продолжает тему в интервью с генеральным директором ОАО Василием Филипповичем – «Как вы судно назовёте...».

Волго-Донская транспортная прокуратура выявила в прошлом году факты задолженности по зарплате в ОАО РСЗ «Прибой», СК «Вилір», ОАО «Усть-Донецкий порт», ОАО «Ростовский порт», ОАО «Донинфлот». В 2010 г. выявлены факты задержки зарплаты в ЗАО «Мультиведа», ФГУ «Подводречстрой – 2», ООО ТЭК «Ростовский порт и других. Не сообщали о наличии вакансий ООО СК «Голубая волна», ООО СК «Меридиан».

Анатолий Пыхтяр рассказывает о ветеране флота. **Капитан Василий Личман** – герой материала «Встречаются ветераны». Один из лучших спортсменов Дона, комсорг РЭБ «Красный флот» отметит 12 октября 2010 юбилей – 75 лет.

«Прогульщики» - инспектор по делам несовершеннолетних Ростовского линейного отдела внутренних дел на водном транспорте **Светлана Черепанова** пишет о внешне безобидном явлении.

Ростовский филиал Московской государственной академии водного транспорта объявил о приёме на заочную форму обучения по программе высшего образования. Из Запоярья на Дон вернулся Роман Дубовик, сообщил **Сергей Ничипорук**.

КНИГА ДЛЯ МОРЯКОВ, РЕЧНИКОВ

В редакции газеты «Речник Дона» вам предложат книгу В.Н.Кучерова «Организация службы на судах».

Издание интересное и полезное, по мнению моряков и речников. Эта книга должна быть в каждом экипаже.

Обращаться к Т.Н.Акименко, тел. 240-49-44

САМЫЙ ЮНЫЙ КУНИКОВЕЦ

Виктор Савченко родился 1 января 1930 года в крестьянской семье на хуторе Ивановский Андриановского сельсовета, ныне Новоиколаевского района Волгоградской области.

С 1936 года семья жила в станице Новотитаровской на Кубани (Краснодарский край). Здесь в мае 1941 года умер его отец, Савченко Иван Семёнович. С матерью, Мариной Семёновной, и братом (инвалидом с детства) Александром, он пережил шестимесячную фашистскую оккупацию в станице до 12 февраля 1943 года...



В мае 1943 года Виктор Савченко стал воспитанником отряда особого назначения Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота, личный состав которого под командованием ростовчанина майора Куникова Цезаря Львовича, отличился в морском десанте в пригороде Новороссийска (посёлок Станичка) в феврале 1943 года, а отвоёванный у фашистов плацдарм впоследствии получил наименование "Малая земля"...

В августе 1942 года куниковский отряд был переформирован в 393-й Отдельный батальон морской пехоты, который под командованием соратника Ц.Л. Куникова капитан-лейтенанта Василия Андреевича Ботылева отличился при освобождении города Новороссийска в сентябре 1943 года, а затем в морском десанте в порт города Керчи в январе 1944 года и в освобождении города Севастополя в мае 1944 года.

За боевые заслуги в борьбе с фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны 393-й Отдельный батальон морской пехоты Черноморского флота был награждён орденом Красного Знамени, удостоен почётного наименования "Новороссийский" и имени Героя Советского Союза Ц.Л. Куникова.

В возрасте 14 лет Виктор Савченко в составе 393-го батальона имени Куникова принимал участие в двух десантных операциях, имел ранение и контузию, был удостоен государственных наград.

В наградном листе на автоматчика 393-го Новороссийского отдельного батальона морской пехоты, воспитанника Савченко Виктора Ивановича отмечается: "В ночь с 22 на 23 января 1944 года высадился морским десантом на берег, занятый противником в порту города Керчи. Высадился вместе со штабом роты, выполняя должность связного. Несмотря на сильный огонь немцев, выполнял все приказы командира по установлению связи со взводами, пробираясь там, где взрослому было нельзя. В пути убил двух немцев, преградившим ему дорогу, и сам был ранен, но с поля боя не ушёл, только по приказанию был отправлен в госпиталь.

В десантной операции показал себя мужественным, находчивым и достойным правительственной награды.

Командир 393 ОБМИ, Герой Советского Союза. Майор Старшинов".

Приказом командующего Черноморским флотом № 26 от 16 марта 1944 года Воспитанник Савченко Виктор Иванович награждён медалью "За отвагу".

Ранним утром 9 сентября 1944 года Виктор Савченко с группой автоматчиков 393-го куниковского батальона высаживается десантом на озеро в пригороде Бургаса (Болгария), которая оказывала помощь восставшим болгарам в изгнании фашистских оккупантов с болгарской земли.

С ноября 1944 года и до окончания Великой Отечественной войны Виктор Савченко был юнгой на катерном тральщике отряда траления Констанской военно-морской базы Черноморского флота. Освоив корабельную специальность сигнальщика, он нес самостоятельную вахту в боевых выходах походах по уничтожению минных полей вдоль западного побережья Чёрного моря.

После войны возвратился в станицу Новотитаровскую, где окончил семилетку, затем поступил и с отличием окончил Харьковский горный техникум и более 40 лет трудился на инженерно-технических должностях в угольной промышленности на Донбассе.

За боевые и трудовые заслуги Савченко Виктор Иванович награждён орденами - Отечественной война I степени и "За мужество" II и III степеней, 16 медалями, в их числе: "За отвагу", "За оборону Кавказа", "За победу над Германией", "Ветеран труда", а также знаками "Шахтёрская слава" I, II и III степеней.

По поручению совета ветеранов куниковцев на протяжении почти 20 лет Виктор Иванович Савченко работал в многочисленных военных архивах страны, изучая боевые действия в годы Великой Отечественной войны морских пехотинцев под командованием майора Ц.Л. Куникова, капитан-лейтенанта В.А. Ботылева и майора Н.В. Старшинова...

На основании архивных документов и воспоминаний однополчан-куниковцев им были подготовлены рукописи и изданы книги - "Куниковцы" и "О Цезаре Куникове и его соратниках".

В настоящее время ветеран войны и труда на пенсии, живёт в городе Ростове-на-Дону. Его очерки об однополчанах-куниковцах печатаются в газетах "Приазовский край",

"Вестник Ростовского-на-Дону морского собрания" и других. Он принимает активное участие в работе Совета ветеранов микрорайона по военно-патриотическому и трудовому воспитанию молодого поколения, в клубах "Юный моряк" и "Юный лётчик".

Сергей Ничипорук

Биографические очерки о соратниках Цезаря Куникова читайте на сайте «Новости флота»

Виктор Савченко

«Флаг над Новороссийском» (В.А.Сморжевский), «Командир авангарда Новороссийского десанта» (В.А.Ботылев), «Как краснофлотцы ходили в атаку» (С.С.Колот) «Старшина десантного отряда» (Н.И.Алешичев), «Отважный пулемётчик» (П.Н.Потеря), «Командир десантного отряда» (Цезарь Куников), «Командир дивизиона катеров» (Н.И. Сипягин)



Игорь Карасев

«Былинный богатырь матрос Владимир Кайда».

«КУНИКОВЦЫ» ЖДУТ ПУБЛИКАЦИИ.

Биографические очерки о соратниках Цезаря Куникова.

Виктор Савченко

Отважный санинструктор морской пехоты (Галина Воронина) Участник четырёх морских десантов (Кирилл Дибров) Командир артиллерийского корректировочного поста (Николай Воронкин) Комбриг «морской кавалерии» (Виктор Проценко) Командир штурмовой роты (Александр Райкунов) Первый комиссар «Малой земли» (Николай Старшинов)

Игорь Карасёв - от Казачьей вольницы до морпехов "куниковцев"

Мощная богатырская фигура в чёрной папахе и бурке командным голосом выплывала в февральский морозный воздух Пушкинской улицы, рядом с особняком Николая Парамонова - "Мы выступаем в поход...". Таким немногочисленные участники и многочисленные прохожие увидели Игоря Карасёва в девяностолетие похода генерала Лавра Корнилова на Екатеринодар. В этом году Игорь Карасёв привел в Ростов-на-Дону ладью "Сварог" и лодку "Плотва".

Впервые в этом году приняли участие реконструкторы Донского военно-исторического клуба в театрализованном представлении "Казачий городок". Оказалось, не менее интересно, чем штурм крепости да стрельба из фитильного ружья - по мнению Юрия Авраменко, недавно попробовавшего себя в роли воина семнадцатого и морпеха Великой Отечественной войны.

Полный текст на сайте «Новости флота»

Кубок "Аврала" у Вадима Викулова на "Меридиане"

Острая борьба между яхтами "Меридиан" и "Елена" развернулась на кубке яхт-клуба "Аврал" в первую субботу октября. Экипажем парусника "Елена" командовал **Вадим Стариков**, победитель престижного кубка Средиземноморья ЭМИР. Победу одержал **Вадим Викулов** и команда судна "Меридиан", сообщив сайту "Новости флота" судья соревнований **Георгий Дроботковский**.

Накануне ветер гнал воду в Дон из Таганрогского залива. Волны сорвали буи, закрыто судходство. Сорвавшись, теплоход "Родонит" повредил камерных?* судна на стоянке синего "Аврала". "Родонита" остановил маяк. Сорванного "Родонита" помогал удерживать буксир "Герой Петров". К старту работы регаты уровень реки Дон поднялся более чем на два метра, сообщил член судейской бригады **Анатолий Ерёмченко**.

Главным судьёй регаты был **Александр Новиков**. В этом году он участвовал в чемпионате Европы и чемпионате мира в Сплите. Его работой яхтсмены остались довольны.

Среди яхт более тридцати флотов первое место завоевал экипаж **Вадима Викулова** на паруснике "Меридиан". Они награждены и за абсолютный рекорд скорости в этих соревнованиях. В классе "Нева" победил мастер спорта **Николай Ковалёв** и экипаж яхты "Нажда". **Вадим Толченюк** привёл к победе среди крейсерских швертботов яхты "Паллада".

Как считает мастер спорта международного класса **Леонид Дубровин**, хорошо показал себя новый экипаж яхты "Корсар" шкипера **Андрея Зубова**.

Кубок "Астона" запланирован на шестнадцатое октября.

Анатолий Кремень и арбузы в Белом море

Треска возле южного берега Белого моря, вероятно, удивлённо разглядывала арбузные корки в морской воде. Арбузы привёз на тримаране "Фрези Грант" **Анатолий Кремень** из Ростова-на-Дону.

Анатолий Кремень вернулся в Ростов-на-Дону после похода по северным рекам России и Белому морю. Поход прошёл на тримаране "Фрези Грант". Судно хорошо "обкатали" возле Павлово-Очаковской косы. Теперь, после возвращения, парусник будет храниться на базе "Казачка". Директор базы Ольга Евгеньевна? разрешила хранить тримаран бесплатно. Вид необычного парусника привлекает внимание отдыхающих.

Перед самым выходом, сетует **Анатолий Кремень**, подготовленный экипаж распался по семейно-рабочим причинам. Пришлось дать объявление. Откликнулся **Владимир Кильдышев** из Волгограда и кок **Ирина Михалёва**. Ирина альпинистка, имела опыт походов, в один из них **Анатолий Кремень** брал её коком. Владимир имеет богатый опыт походов на байдарках.

Поход начали у города Кемь. В этом месте шли съёмки фильма "Остров". Собрали тримаран, за одиннадцать дней прошли около трёхсот километров. Были две днёвки, устроивали баню, накалив крупные камни, уби-

рали золу, ставили палатку и парились. На днёвках собирали грибы, ягоды. Прямо из-под борта судна ловили треску.

- Это совсем другая рыба, - уверяет **Анатолий Кремень**, нежное мясо совсем не похоже на замороженные тушки жесткого, с ароматом химикатов, из торговых точек Юга России.

Погода была хорошая. Связь тоже была хороша, сначала. Потом стала исчезать вместе с признаками цивилизации. Впечатлило особое северное небо. В нём светились необычные цвета, от золотистого до чёрного.

Проблема была с питьевой водой. Коричневого цвета настой на утонувших стволах деревьев пить нашим землякам было неприемлемо. Местные жители пьют - и нормально.

Особо признателен **Анатолий Кремень** метеорологу Николаю. В здании постройки тридцатых годов Николай держит коз, на чердаке хранит запас сена. За покупками вовремя отливает ездит в посёлок по дну моря, ставшему на несколько часов суши.

Арбузы привёз **Анатолий Кремень** с собой из Ростова-на-Дону. Но во время перехода арбузов не хотелось. Днём было восемь градусов тепла, ночью на пять холоднее. Тёплое бельё не хотелось снимать даже днём. Первый арбузик попробовали после бани. Второй подарили начальнику метеостанции. Третий зарезали у Кандалякиши, поплыли по холодной воде полосатые арбузные корки, удивляя нерп и белух. Четвёртый - у Ростова-на-Дону.

Встречали в походе путешественников на байдарках. В походе внезапно упала мачта. На вёслах дошли до мели, осмотрелись. Оказалось - сами виноваты, не закрепили снасть.

Вышли в поход поздно, считает **Анатолий Кремень**, надо начинать путешествовать в середине июля, завершать в августе.

фото Анатолий Кремень

Шторм над Гниловской

Ситуация в районе рейда Гниловского могла развиваться по сценарию Керченской трагедии, сообщили сайт "Новости флота" и очевидцы и участники ликвидации чрезвычайного происшествия в порту Ростова-на-Дону. Сейчас случившееся анализируют компетентные органы.

Бушевавшая в ночь с четверга на пятницу непогода не только ломала ветви, вырывала с корнем деревья на улицах Ростова. Срывала пластиковую облицовку и непрочные покрытия. На Гниловском рейде сорвали порывы ветра стоящие суда. Предсказание синоптиков и штормовое предупреждение сбывлись.

Экипажи судов с ситуацией справились. Ветер, шквалы до двадцати метров в секунду, вода в реке Дон поднялась на два метра двадцать сантиметров. Очевидцы уверяют, что неслась река вверх по течению.

На Гниловском рейде шторм сорвал теплоход "Родонит" под флагом Камбоджи. Судно, несмотря на усилия экипажа и помощь буксира "Герой Петров", несло на стоянку яхт-клуба "Аврал". На стоянке двух яхт-клубов было около девяноста яхт. Маяк спас суда на стоянке второго яхт-клуба "Синий Аврал".

Заместитель капитана морского порта Ростова-на-Дону **Георгий Чернохлебов** считает,

что благодаря действиям экипажей "Родонит" и буксира портконтроля удалось предотвратить серьёзную катастрофу.

Порт Ростов, так же, как и порт Азов, являются филиалами морского порта Таганрог.

Клуб "Аврал" создавался сорок лет назад. Объём перевозок и количество судозаходов были значительно меньше. Сегодня суда швартуются в несколько корпусов, практически находясь на кромке судового хода.

Буря сорвала с мест буи. Было остановлено судходство. Обстановку на судовом ходу восстановили к пятнадцати часам, сообщил сайту "Новости флота" **Анатолий Ерёмченко**.

"Унесённые ветром" соревновались в Нахичеванской протоке

Парусная секция потребительско-лодочного кооператива "Дон" названа "Унесённые ветром". Провели яхтсмены соревнования 4 сентября 2010. Кубок за абсолютное первенство завоевал экипаж яхты "Дон" шкипера Владислава Глухова.

Яхты, идущие с низовьев Дона, яхт-клуба "Аврал", "Азовско-Донского яхт-клуба", обуховской "Дельты" и других, принять участие не смогли по технической причине. Из-за штормового предупреждения не разводили железнодорожный мост. Как сообщил сайту "Новости флота" мастер спорта международного класса по парусному спорту капитан яхты "Ростов" **Леонид Дубровин**, яхтсмены провели тренировку, отправившись в Обуховку. Эту регату от прочих регат на Дону и в Азовском море отличает то, что все парусники построены самими яхтсменами. Среди обычных яхт первым стал экипаж **Евгения Калмыкова** на судне "Лео". Вторыми стали яхтсмены парусника "Афродита" со шкипером **Владимиром Подольским**. Третье место завоевал яхтенный капитан **Владимир Мухортов**, командуя яхтой "Ольвия".

Во второй группе "четвертьтонников" первое место занял **Андрей Стастик** на яхте "Икар". Вторым признан экипаж яхты "Дон" капитана **Владислава Глухова**. Парусник "Шарк" привёл к бронзовой медали экипаж капитана **Василия Максименко**.

Георгий Дроботковский, член судейской бригады, отметил "симпатичный" маршрут регаты. Яхты ходили по Нахичеванской протоке от верхнего бакена Зелёного острова до железнодорожного моста. Парусники не мешали судходству, а танкеры и сухогрузы не мешали проводить регату.

Полосу подготовил Сергей Ничипорюк

ВЕСТИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

10(100) октябрь 2010

Учредитель и издатель:

ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»

344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

http://FlotNews.narod.ru, morprom@yandex.ru

И.о. редактора Виктор Лагус

Ответственный за выпуск **Ничипорюк С.А.** набор и верстка (обеспечение) **Авраменко Ю.И.**, дизайн **Вещевайлов В.**, фото **Кононов Ю.И.**

Подписан в печать по графику 15.10.10, фактически 15.10.10

Не предназначено для публичного распространения

Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78

Бесплатно. Тираж 900 экз. заказ №