

### Курсанты "Седовки на русском кладбище в Бизерте

Бережно хранит в своём архиве Леонид Синенко списки. На обычных листах из тетради в клеточку, на белой офицерской - фамилии. Это имена курсантов Ростовского-на-Дону морского колледжа имени Г. Я. Седова, побывавших в Бизерте. дважды довелось быть в этом порту бывшей колонии Франции руководителем практики ветерану военно-морского флота, капитану второго ранга Леониду Синенко в последней гавани российского императорского флота.

Стыдно стало, вспоминал Леонид Синенко, когда увидели русское кладбище, заросшее бурьяном. Курсанты убрали мусор, вырвали траву на месте последнего упокоения соотечественников. Тех, кто на ста тридцати кораблях и судах ушли из Крыма с бароном Петром Врангелем. Оставшиеся на милость победителей ушли из жизни не так.

Помогли курсанты РМК им. Г. Я. Седова в православном храме Бизерты. В этом храме Александра Невского седовцы были крещены. Та же совершил священник таинство крещения над рабом Божиим Леонидом.

В ноябре 1999 в Бизерте были Давыдов, Братко, Клоков, Ефремов, Леоненко, Бородьев, Макаров, Бемченко, Клюев, Колобородов, Шевченко, Попов, Кравченко, Станенко.

**Сергей Ничипорук**

### Бизерта - последняя стоянка Черноморского Флота Его Императорского величества

В Бизерту с курсантами первый раз попал на УПС "Кудревич" в 1992-1993 году и первый раз встретился с Анастасией Ширинской, дочерью командира эскадры миноносцев, который вместе с другими кораблями Черноморского флота прибыл на стоянку в Бизерту, под протекторат Франции. Так, сто тридцать с лишним кораблей и судов с экипажами и семьями, стали вынужденными эмигрантами. Жили на кораблях. Корабли жили, дети вырастали, пожилые умирали. Часть кладбища Бизерты - могилы русских моряков и их семей. Вот в первое прибытие мы (я и курсанты), после встречи с Ширинской, которой в момент эмиграции было 8 лет, а при встрече с нами около 80-ти - мы решили привести захоронения в порядок.

**Леонид Синенко**

**Полный текст на сайте «Новости флота»**

### «Почём реклама на Дону? - 2010

344002, г. Ростов-на-Дону,  
ул. Темерницкая, 41 Б, оф. 35.  
Тел. 244-20-86, 262-39-29, 241-63-56,

### "Сенатор-1" – экипаж зарплату дождался. Частично

Завершилась бессрочная акция протеста на теплоходе "Сенатор-1", сообщил сайту "Новости флота" юрист Азово-Донской региональной организации РПСМ **Александр Бунин**. Часть зарплаты за три месяца экипажу выплатили. Общая сумма долга за четыре месяца была 50000 долларов.

Акция протеста проходила с 25 по 31 октября 2010 г. Экипаж теплохода "Сенатор-1" обратился в Азово-Донскую региональную организацию профсоюза моряков. Сухогруз эксплуатируется ООО "ТЭСК "СевИнТранс" из Астрахани. Флаг российский.

Частично долг погасили, сообщили сайту "Новости флота" в АДРО РПСМ.

Техническое состояние судна оставляет желать лучшего. Специалисты считают, что "Сенатор-1" надо не в рейс отправлять, а в сухой док.

**Сергей Ничипорук**

**Полный текст на сайте «Новости флота»**

### Диплом "ТрансЭкспоГ" – сайту "Новости флота"

Завершил работу транспортный форум юга России "ТрансЭкспоГ". Во время работы форума прошла выставка "Транспорт. Логистика. Безопасность". Диплом за активное участие, информационную поддержку получил сайт "Новости флота".

На пленарном заседании "Стратегия долгосрочного развития транспортного комплекса Южного округа до 2020 года и узнали о разработке подобной концепции развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 года.

Ростовское региональное отделение ДОСААФ России организовало семинар по инновационным технологиям безопасности на транспорте.

Сотрудники Сбербанка познакомили участников с новыми возможностями кредитования. Рассказали также о формах государственной поддержки предприятий путём субсидирования части расходов на приобретение транспорта. Познакомили участников форума "ТрансЭкспоГ" с некредитными услугами Сбербанка.

Среди посетителей стенда сайта "Новости флота" были сотрудники РЦПКБ "Стапель" и ростовской яхтенной школы, ООО "Татьяна".

**Полный текст на сайте «Новости флота»**

**Объявляется конкурс  
на лучшее название новой серии  
судов ОАО «Донречфлот»**

### Состоялся Пятый съезд Международной ассоциации ветеранов ВМФ

Вернулись делегаты Пятого съезда Международной ассоциации ветеранов Военно-морского флота и подводников. Съезд проходил в Санкт-Петербурге. Ростовское-на-Дону морское собрание на съезде представляли **Михаил Алексашин и Юрий Авраменко**. Своими наблюдениями они поделились с сайтом "Новости флота".

Представители Ростовского-на-Дону морского собрания принимают участие в работе съезда международной ассоциации ветеранов Военно-морского флота и подводников второй раз. Два года назад организацию представляли Михаил Алексашин и Виктор Иванов.

Материалы съезда готовятся к публикации

### Фотогалерея Юрия Кононова на сайте "Новости флота"

История флота на старых фото. Теперь архив Юрий Кононова станет доступен в любой точке земли. Если там есть доступ к всемирной паутине" Интернета. В океанах и морях эти фото парусников и теплоходов, курсантов и адмиралов также доступны. Фото, ставшие иллюстрацией книги "6000 миль под парусами" и кадры из фильма "Заглянуть за Босфор" появятся на сайте "Новости флота", сообщил Юрий Кононов.

Размещение фотоархива стало возможным после года подготовительной работы. Старые архивные пожелавшие архивные снимки были оцифрованы. Юрий Кононов условно поделил их по темам. Часть снимков опубликована в авторском альбоме Юрия Кононова "Ростов - город морской". Снимки Юрия Кононова известны по публикациям в газетах и журналах. Некоторые вошли в издания РМК им. Г. Я. Седова. Вместе с курсантами старейшего флотского учебного заведения дважды обошёл Европу под парусами. Иллюстрации Юрия Кононова есть в книгах Валентина Алекумова.

Будут в фотогалерее снимки моряков, подаренных Юрию Кононову.

**Кононов Юрий Иванович.**

**Родился в 1948 году**

Окончил Ростовское высшее военное инженерное училище имени маршала артиллерии М. Неделина. Служил в ракетных войсках. После увольнения в запас окончил ВГИК.. Член союза журналистов России.

### «Услуги Ростова» ул. 1-я Майская 5/9

## Ростовскую АЭС демонстрируют в Ростовском Домжуре

На берегу пруда-охладителя Ростовской Атомной электростанции - стоит цапля. Это один из снимков Ольги Плюшко в Доме журналистов. Выставка пресс-клуба "Чистая энергия" открыта с 3 по 20 ноября 2010 в Ростовском Домже (М.Горького, 84).

Впервые группа авторов, работавшая в одном месте, в одно время демонстрирует коллективный творческий продукт.

Пруд-охладитель, Цимлянское водохранилище, панорамные отражения АЭС в луже, техника и люди. Люди, управляющие созданием "чистой энергии".

Пресс-группа "Чистая энергия" побывала на Ростовской атомной электростанции в июле 2010 г. На выставке представили работы Ольга Плюшко, Михаил Дзебенко, Александр Корсунский, Олег Челов, Сергей Белогруд, Мария Ким, Александр Барабанов.

Выставка будет демонстрироваться в Ростовском центре атомной энергетики, в Донской Государственной публичной библиотеке, в Волгодонске - в информационном центре Ростовской АЭС.

Сергей Ничипорук,  
фото Ольги Плюшко

## "Радиационное воздействие Волгодонской АЭС равно нулю..."

Третье выездное заседание ростовского областного пресс-клуба "Чистая энергия" прошло в Волгодонске и в информационном центре Ростовской атомной станции, сообщила Наталья Шелимова. В газете "Наше время" вышел её материал "Здоровье города и моря".

Обсуждали темы: "Цимлянское море и экологические проблемы частичного нарушения природы" и "Радиация и здоровье населения".

"Самочувствие Цимлянского моря оставляет желать лучшего. Идёт процесс разрушения берегов. Высока степень загрязнённости нефтепродуктами, медью, аммонийным азотом, марганцем. Пока водохранилище сохраняет способность к самоочищению. Главные поставщики загрязнений МУП ЖКХ, неочищенные сточные воды и ливневая канализация. На долю АЭС в 2009 г пришлось только шесть процентов загрязнений.

Полный текст на сайте «Новости флота»

## Два взгляда на донское рыболовство

«... законодательство не видит разницы между рыбаком и рыбоводом. И хуже того - ставит последнего в такие условия, что если всё делать по закону, то тут же окажешься банкротом...»

Елена Слепцова в материале «В сетях за-кона» приводит слова сопредседателя комиссии Ассамблеи и председателя Комитета Госдумы по строительству и земельным отношениям Мартина Шакума - «В Водном кодексе допущены неадекватные толкова-ния, их надо устранить». Представители ростовской области возглавляют четыре комитета Госдумы ни один из них не присутствовал на обсуждении. Рыбоводам непонятно, почему этой проблемой занимается Агентство по рыболовству, а не Минсельхоз.

Только потому, что рыбное лобби сильнее другого. Товарному рыболовству поставлен надёжный заслон. Законодательный. Так считает газета Ростовской области «Наше время».

Старейшая газета Ростовской области «Молот» освещает другой взгляд. Любовь Лунёва в материале «Рыболовство» включили «Зелёный» рассказал о работе делегации области на международной выставке iINTERFISH-2010:

Этот форум организован Федеральным агентством по рыболовству в Москве. Интересы области представлял заместитель губернатора Вячеслав Василенко. Он просил увеличить финансирование отрасли и обеспечил продолжить работу по оптимизации государственного регулирования создания условий для развития рыболовства. «Молот» напомнил, что по федеральной программе выделят средства на строительство Кочетовского обходного канала, строительство Донского осетрового завода, строительство комплекса аквакультуры «АзНИИРХ» Аксайско-Донского рыболовного завода.

## "Речник Дона" -

### туристическая навигация завершена

Закончилась туристическая навигация 2010. Теплоходы стали у причалов ростовской набережной. Корреспондент старейшей флотской газеты Азовско-Донского бассейна "Речник Дона" Татьяна Акименко встречала теплоход "Антон Чехов". Вышел из печати октябрьский выпуск газеты "Речник Дона" № 39-41 (7064-7066).

В Ростовском колледже водного транспорта состоялся "круглый стол" работников Азовско-Донского бассейна. Участники обсудили подготовку, переподготовку и повышение квалификации. Этому посвящён обстоятельный репортаж Татьяны Акименко "Кадры по-прежнему решают всё".

Девять транспортных происшествий: семь ударов, два столкновения. Главный государственный инспектор отдела надзора за мореплаванием, судоходством и ГТС Южного ЯТМ РН Андрей Паршин дал оценку каждому в материале "Удары и столкновения".

Посвящение в курсанты Ростовского колледжа водного транспорта - о событии рассказала корреспондент газеты "Речник Дона" Татьяна Акименко "Первый шаг в профессию". Фоторепортаж корреспондента газеты "Речник Дона" Алексея Захарова "Новая волна" о посвящении в курсанты Ростовского филиала МГАВТ (ранее известного как Ростовское речное училище).

"Итоги за девять месяцев" сообщают о перевозках флотом группы кампаний "Азовско-Донское пароходство".

Петр Николаевич Новиков - герой публикации Татьяны Акименко "И некогда нам оглянуться назад" в материале о людях теплохода "Волго-Дон-203".

"Высокое положение крановщика" Михаила Ивановича Иванова в материале Татьяны Акименко "Докер Иванов" под рубрикой "Твои люди, Дон".

Взрыв и пожар судов "ОС-5" и "СВМ-7" на необорудованном на стоянке Багаевском

перекате сигнализирует капитан-наставник ГО и ЧС Вячеслав Алданов: "Трагедия в РострансШИП".

Материалы доступны на сайте "Новости флота".

## Ситуацию с детьми и подростками обсудили две палаты

Морской класс в школе №66 Ростова-на-Дону был положительным примером работы образовательного учреждения, общественной организации и администрации Железнодорожного района. Клуб "Юный моряк" Дворца творчества детей и молодёжи привели в докладе как пример успешной работы с детьми, сообщили сайту "Новости флота".

В администрации Ростова прошло совместное заседание Палаты женских общественных организаций Консультативного Совета общественных объединений и органов местного самоуправления Ростова-на-Дону.

Главный специалист отдела развития социальной сферы Ольга Исаханова раскрыла "секреты" профилактики детских и подростковых правонарушений. Заместитель начальника управления образования Ростова-на-Дону Ольга Рябышева рассказала о дополнительном образовании в городе.

Своим опытом поделилась президент Фонда "Детство" Елена Елисеева. Сын её посетил судомодельный кружок Областного центра технического творчества учащихся.

Решено активизировать взаимодействие с общественными организациями по привлечению детей и подростков к занятиям спортом, творческой деятельностью. В качестве примера - занятия молодых яхтсменов в яхт-клубах "Донской" и "Аврал".

Полный текст на сайте «Новости флота»

## Воскресное ЧП в Багаевке

Пожар, охвативший два нефтеналивных судна у одного из причалов в станице Багаевской, стал причиной гибели члена одного из экипажей.

ЧП произошло в минувшее воскресенье, когда при перекачке нефти с одного нефтеналивного судна на другое загорелся электронасос. Огонь в считанные минуты перекинулся сначала на судно "СВМ-7" грузоподъёмностью 50 тонн, потом - на "ОС-5", где помещалось 300 тонн нефтепродуктов.

Первые пожарные подразделения прибыли к причалу "Гортопа", возле которого пришвартовались суда, через 4 минуты после того, как было получено сообщение о пожаре. Около часа продолжалась борьба с огнём. В 17.15 пожар был ликвидирован. На одном судне выгорело почти 500 кв. метров, на другом - 60. В тушении пожара приняли участие 45 человек, из них 23 - сотрудники МЧС, и 15 единиц техники. Оба судна находятся на плаву, разлива нефти не произошло.

Но человеческие потери невосполнимы - в огне погиб матрос одного из судов. Капитан-стажер, получивший ожоги рук и лица, госпитализирован в Багаевскую центральную районную больницу. Старшему помощнику капитана помощь оказана на месте.

Елена Слепцова,  
"Наше Время"

## Встреча с баронессой Врангель



Девяностые годы двадцатого века.... Перестройка, передел, беспредел.... Безработица, голод, разруха.... Как жить дальше? Вот и потянулась в соединенные Штаты четвёртая волна эмигрантов из России. Почему четвёртая? Потому что первой был Исход 20 ноября 1919 года, когда барон Пётр Николаевич Врангель сумел увезти из порушенной революцией России сто пятьдесят тысяч человек.

Вторая волна пришла на 30-е годы, третья – на конец 60-х, когда из Советского Союза разрешили уезжать в Израиль.

В 90-х уезжали не навсегда, а чтобы прокормить семью, дать детям образование.

Ехали врачи, учителя, офицеры, спортсмены, все те, для кого в родной стране не нашлось работы. Поехала и моя давняя подруга Галина. Поехала, похоронив вначале мужа, а затем – маму, оставив дома двоих детей, восьми и десяти лет.

Чтобы выжить в эмиграции, писала стихи, выучила, кроме английского, испанский. Мучила тоска по детям, но хуже всего была русская тоска по Родине – ностальгия.

Когда, уже не выдерживая, собрала вещи, чтобы возвращаться домой, в Россию, решила напоследок съездить на несколько экскурсий. В Соединённых Штатах существует поверье – если увидишь на Ниагаре радугу, загадай желание. Обязательно исполнится. И загадала женщина – вернуться на Родину.

В полтора часах езды от Нью-Йорка, где жила Галина, расположен город Нануэт. Именно в этом городе находится русское православное кладбище и православный Новодивеевский монастырь, основанные в 20-х годах 20-го века белоэмигрантами. Там же похоронена вдова Петра Врангеля, уехавшая в США после смерти мужа во Франции. Там живёт при монастыре одна из дочерей барона, Елена Петровна, родившаяся в 1919 году.

Ново-Дивеево кладбище в городе Нануэт (штат Нью-Йорк) – место, которое обязательно посещают все русскоязычные эмигранты. Открыто оно было во время 1-й волны эмиграции из России, в 19-20 годах прошлого века и Галина тоже любила посещать это кладбище – как частичку Родины.

В этот раз Галия пошла на кладбище с одним из своих друзей-эмигрантов, профессиональным – в России – фотографом. Александр в свободное от сантехники время не расставался с фотокамерой. К Галие подошла очень немолодая женщина. Одета она была скромнее, но со следами белой элегантности – чёрное платье, чёрное пальто – и чёрный же берет на седых волосах.

– Деточки, вы слышали, что была такая – Гражданская война? – неожиданно спросила женщина-стажёжи, сильно гримируя, как говорили двадцать в 19 веке.

– Да, конечно, – растерялась Галина.

– Сынши ли вы о бароне Врангеле?

– Разумеется. Но я не понимаю...

– Это мой папа! – перебила молодую эмигрантку дама гвардии – Меня зовут Елена Петровна. Вы знаете, что мы тогда спасли столько бесценных тысячелетий...

– Позвольте с Вами сфотографироваться! – неожиданно вырвалась просьба у Галины.

Елена Петровна ещё больше распахнула яркие, молодые глаза, кивнула и повернулась к фотографу. Так случилась встреча белоэмигрантов и 4-й, перестроенной волны эмиграции из России.

Вообще имя барона Врангеля неразрывно связано с Ростовом-на-Дону. Его родители имели в Ростове дом, хотя переехали сюда уже после рождения Петра

Особняк примыкает к двухэтажному угловому зданию и связан с ним общей стеной и планировкой. В этом здании размещалось Агентство Российского общества пароходства и торговли, которое возглавлял Врангель-старший, бывший крупнейшим акционером пароходостроительных заводов в России.

Дом был построен в 1885 г. на углу Казанского переулка (ныне Газетный, 8) и улицы Донской. В конце XIX – начале XX здесь проживала чета Врангелей. Глава семьи – Николай Георгиевич Врангель. Барон, происходивший из старинного немецкого рода. Инженер-полковник, уполномоченный Ростовского общества пароходства и торговли () .

В Ростове он сделал блестящую карьеру на экономическом поприще, был известным общественным деятелем.

Петр Николаевич Врангель (1878 – 1828 г.) – пожалуй, одна из самых известных политических фигур Белого движения в Гражданской войне.

Детские и юношеские годы будущего командующего Кавказской добровольческой Армии прошли в Ростове-на-Дону, в родительском доме. Вместе с братом Николаем он учился в Петербургском реальном училище, а затем, будучи студентом Горного института, часто приезжал сюда погостить.

Октябрьскую революцию 1917 года генерал Врангель не принял. Именно в этот период судьба вновь приводит его в город, где прошли детство, отчество и юность: в августе 1918 года П.Н.Врангель вступает в ряды Добровольческой Армии и назначается командиром бригады 1-й конной дивизии; в ноябре 1918 года произведён в генерал-лейтенанты и назначен командиром 1-го конного корпуса; в январе 1919 г. он уже

командующий Кавказской Добровольческой Армией.

29 октября 1920 года барон Пётр Николаевич Врангель отдал приказ об оставлении Крыма.

В Галлиполи положение военных и гражданских беженцев стало особенно тяжёлым. Но люди сохранили силу воли и надежду, создали условия для жизни – гимназии для детей, церкви, различные технические курсы. После была Бизерта.

Для моряков Русской эскадры в Бизерте был изготовлен специальный нагрудный знак. Чёрный прямой равносторонний крест. На чёрной эмали надпись "Бизерт". Знак повторяет такие же памятные знаки "Галлиполи", "Кабардже", "Лемнос". это места, где разместили военных и гражданских из Крыма. В лагерях работали школы, гимназии, военные учебные заведения. В порту Бизерты был Русский морской кадетский корпус. Шла служба в храме.



Много лет спустя посетили порт Бизерта курсанты ростовской "Седовки".... В архиве руководителя практики капитана второго ранга Леонида Синенко сохранилась фотография.

Очень редок нагрудный знак "Луккуль". Такое название несла на борту яхта командующего барона Петра Врангеля. Яхта "Луккуль" в момент постройки называлась "Колхида". Это имя связано с Ростовским портом, где её ремонтировали в семнадцатом году, с октябрьскими событиями и крейсером "Аврора". Случайно или нет, но итальянский пароход "Адрия" протаранил судно с именем крымского мыса. К счастью, командующий с семьёй посещал в это время солдат и офицеров в госпитале. Знак получили все члены экипажа яхты и их семьи. Возможно, такой знак хранится и у Галкиной знакомой из Нануэта - Елены Петровны, дочери барона Петра Николаевича Врангеля...

**Анна Богатырёва**

### "Астон" - регата завершила сезон паруса

Регата на кубок "Астона" завершила сезон паруса на Дону. Были приглашены спортсмены из Обуховки, Волгодонска. Из Таганрога приняли участие яхты "Аврора" и "Дольчевита". Азовчан не ждали - у них в этот день проходили свои соревнования. Детских и юношеских парусных судов тоже было немного. Большая часть юных чемпионов с тренерами убыли в Геленджик.

Главный судья регаты **Георгий Дроботковский** особо отметил чёткую команду судьи **Анатолия Ерёменко**. Его мнение разделяет мастер спорта международного класса по парусу **Леонид Дубровин**. Ветер слабый, позволил, всё же, провести три гонки. Леонид Дубровин рассказал сайту "Новости флота", что обходили яхты соперников на "шкваликах". Не все доходили до финиша. Ветер дул порывами до 3-4 метров в секунду.

Старшим судьёй на старте и финише был **Николай Костромин**. В первой гонке среди крейсерских яхт первым финишировал экипаж яхты "Меридиан". После пересчёта судейской коллегией по коэффициентам первое место присудили яхте "Дельта". В последующих пересчётах уже не требовался.

Кубок "Астона" увёз в Обуховку **Иван Пара-да**, капитан яхты "Дельта". Второе место занял **Владимир Викулов** на паруснике "Меридиан". Экипаж яхты "Елена" привёл к третьему месту **Вадим Стариков**.

В классе "Нева" победил экипаж яхты "Наяда" шкипера **Николая Ковалёва**. Среди швертботов, яхт самостоятельной постройки, победил экипаж парусника "Бриз" **Юрия Маншина**.

Зрителей угощали ухой, их оглушал джаз, все были довольны.

Приз за абсолютную скорость достался экипажу яхты "Дельта".

### Яхтсмен Владимир Морозов ушел из жизни

В Ростове-на-Дону простились с яхтенным капитаном парусника "Каприз" 26 сентября 2010 в возрасте 72 лет ушел из жизни Владимир Моисеевич Морозов, сообщил сайту "Новости флота" мастер спорта международного класса по парусу **Леонид Дубровин**.

Владимир Моисеевич Морозов самостоятельно построил яхту "Каприз", в одиночку ходил в Грецию, Турцию, по всем заливам Азовского моря. В яхт-клубе "Аврал" вспоминают, что это был очень спокойный доброжелательный трудолюбивый человек. Он ремонтировал и строил автопилоты, навигационные приборы, шил паруса, мог вернуть любой прибор к жизни. Ветеран федерации парусного моря называли его ростовским "сыром Чичестер" за любовь к одиночным походам.

### Понтонный мост на остров Зелёный разведут

С 11 по 30 ноября 2010 будет произведена разводка понтонного моста в створе 29-я линия - остров Зелёный, сообщили в муниципальном специализированном унитарном предприятии по ремонту, строительству и эксплуатации искусственных сооружений Ростова-на-Дону..

### Сезон паруса завершит собрание в ноябре

Президент фёдерации парусного спорта Ростова-на-Дону **Владислав Глухов** сообщил сайту "Новости флота", что эта организация подведёт итоги сезона паруса в конце ноября 2010 года. На собрании также наметят планы на следующий год. Вручили в уходящем году первые знаки ветеранам донского парусного спорта.

Сезон прошёл успешно, считает **Владислав Глухов**. Выполнили почти все парусные регаты по календарю соревнований. Приняли участие в спортивных дальних походах. Ростовчанин **Александр Новиков** успешно выступил на чемпионатах Европы и мира в Сплите. **Роман Дубовик** в экипаже яхты "Гранд Крузис" вышел за полярный круг. По шести морям прошёл на яхте "Кредо" **Александр Каргин**. По инициативе команды яхты «Ростов» (капитан **Александр Востриков**) прошла встреча журналистов, освещавших парусный спорт, спортсменов, этим самым спортом занимающихся и фотомоделей.

На первенстве России неплохо показал себя **Владимир Безуглов** (тренер Валерий Варфоломеев). Воспитанники яхт-клуба "Донской" под руководством мастера спорта международного класса **Александра Баранова**.

Яхта "Меридиан" продемонстрировала высокие мореходные качества. Специалисты отмечают её потенциальные возможности, сожалея - на коротких дистанциях на рейде Ростова раскрыть их трудно.

Новую акваторию для проведения соревнований открыли яхтсмены клуба "Унесённые ветром". Яхты не мешают танкерам и сухогрузам на судовом ходу, катера и буксиры не отвлекают спортсменов под парусами.

Особым событием стало открытие музея паруса в яхт-клубе "Аврал". История от Азовского яхт-клуба, советский период, фото и кубки рассказывают о достижениях, победах, успехах - говорит директор яхт-клуба **Сюзанна Губанова**.

Сообщают о новых правилах регистрации яхт.

### Черноморская регата. "Серебро" Владимира Безуглова

Ростовчанин **Владимир Безуглов** занял второе место на Черноморской регате. Этот сочинский этап соревнований - первый на Кубок России. Владимир Безуглов выступал на швертботе национального класса "Луч-радиал". Юноша выполнил норматив кандидата в мастера спорта, сообщил сайту "Новости флота" тренер **Валерий Варфоломеев**.

Владимир Безуглов, Ольга Муравьёва, Илья Герасимов и Юлия Журавлёва вошли в состав сборной команды Ростовской области по парусному спорту. Как заметил тренер Валерий Варфоломеев, это впервые за несколько лет.

Практически, серебряный призёр черноморской регаты этого года Безуглов - без яхты. Сейчас ему пора тренироваться на яхте олимпийского класса. Нужен мужской швертбот-одиночка класса "Лазер". Такие яхты есть в клубах Азова и Таганрога, но нет в столице Юного округа, сетует тренер.

### Поэтический сборник моряка Владимира Ершова

В Донской государственной публичной библиотеке читателей познакомили с очредным сборником основателя поэтической Заозёрной школы Владимира Ершова. Ряд произведений связан с флотом.

Довелось Владимиру Ершову поработать рулевым-мотористом на теплоходах "Заря" и "Путешественник Федченко". Был матросом на BT-305, плавсредстве Ростсельмаша. Матросом первого класса нес вахты Владимир Ершов на исследовательском судне АзНИИРХ "Исследователь". Принял торжественное обязательство и стал служащим Зое Военно-Морского флота. Обслуживал подводные лодки Северного флота. Обеспечивал субмаринам водой на борту ПУС-3У и размагничивал корпуса на судне базового размагничивания в составе экипажа СБР-127.

Находясь на Соломбальской судоверфи во время планового ремонта, познакомился с молодым капитаном Николаем Петраковым. Командовал тогда Стрижаков стареньkim десантным кораблём. Пригласил командир своего земляка Ершова на новый десантный корабль. Но служить вместе не получилось...

Снова встретились они в Ростове-на-Дону, когда капитан первого ранга запаса Николай Михайлович Стрижаков стал председателем Ростовского-на-Дону морского собрания.

Первая книга стихов Владимира Ершова - "Солов на клаксоне".

**Сергей Ничипорюк**

Архив публикаций газеты  
доступен на сайте «Новости флота»  
[Http:// FlotNews.narod.ru](http://FlotNews.narod.ru)

**Писатель из Мионхена Чагаев представил книгу в ДГПБ**

Писатель Шагин Чагаев познакомил читателей в Донской государственной публичной библиотеке со своей новой книгой.

Роман-хроника "Роковая западня" создавалась им почти двадцать лет. Тогда Шагину Чагаеву передали дневник без первых и последних страниц. Это были записки немецкого офицера. Работая над книгой, Шагин Чагаев установил, как погиб немецкий юноша. Долгое время этот обер-лейтенант считался без вести пропавшим под Таганрогом. В двух томах романа непростые судьбы разных людей. "Роковая западня" вышла в Германии на русском языке. Готовится её издание на немецком.

**ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ  
МОРСКОГО СОБРАНИЯ**

11 (101) ноябрь 2010

Учредитель и издатель:

ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»

344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

[http:// FlotNews.narod.ru](http://FlotNews.narod.ru), [morgrom@yandex.ru](mailto:morgrom@yandex.ru)

И.о. редактора Тофик Гасанов

Ответственный за выпуск **Ничипорюк С.А.**

набор и верстка (обеспечение) Авраменко Ю., дизайн **Вещевайлов В.**

Подписан в печать по графику 15.11.10, фактически 15.11.10

Не предназначено для публичного распространения

Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78

Бесплатно. Тираж 900 экз. заказ № 1298