

# С ДНЁМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Празднование Дня Военно-Морского флота ведёт историю от приказа народного комиссара Военно-Морского флота, адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова. Установлен праздник приказом в 1939 году, празднуется в последнее воскресенье июля.

По инициативе Ростовского-на-Дону морского собрания ежегодно, уже десять лет, проходит торжественное построение моряков всех флотов и поколений у памятника адмиралу Фёдору Ушакову на набережной реки Дон.

Памятник адмиралу Ушакову установлен при активном участии морского собрания.

В 2010 году, по инициативе Вадима Солдатов, установлена новая традиция – колонна моряков идёт от Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта (более известного старшему поколению как Речное училище) по улице Пушкинской, по Богатынговскому спуску, до набережной, где у памятнику адмиралу, не знавшему поражений, в 10 часов утра проходит подъём трёх флагов. Поднимается государственный флаг России, военно-морской флаг СССР и Андреевский флаг. Вручают награды, проходит концерт.

**Ветеранов ВМФ поздравил от кают-компаний офицеров-подводников капитан первого ранга Валерий Рочев.**

## КАЗАЧИЙ КАДЕТСКИЙ КОРПУС ПОЛУЧИЛ СУДНО

Шахтинский казачий кадетский корпус стал владельцем собственного судна. На заседании попечительского совета этого учебного заведения, что носит имя атамана Якова Бакланова, мэр города Шахты Денис Станиславов передал яхту корпусу. Плавсредство будет использоваться для занятий в морском классе кадетского корпуса, сообщил сайту НОВОСТИ ФЛОТА Игорь Карасев. Яхта носит имя «АЛЕКСАНДР ТРЕТИЙ». Построена в Ростове-на-Дону. По мнению специалистов, отлично подходит для обучения, не быстроходна, напоминает старинные пароходы. На заседании присутствовали председатель РМС Юрий Зеленский и старшина собрания Юрий Авраменко, сообщил сайту НОВОСТИ ФЛОТА Игорь Карасев.



Фото Юрия Кононова

## ИДЁТ ОБЩЕСТВЕННАЯ РАБОТА

Ростовское-на-Дону Морское собрание активно сотрудничает со многими общественными организациями города и области. В координационном совете общественных организаций Администрации Ростова-на-Дону интересы собрания представляет Татьяна Матейко. Члены клуба «Куниковцы» участвуют в реконструкциях эпизодов казачьей истории и в воссоздании героических событий Великой Отечественной войны. Активисты морского собрания проводят флотские часы в школах и учебных заведениях флота.

## МОРЯКОВ БЛАГОДАРЯТ ЛЮДИ С ОГРАНИЧЕННЫМ ЗРЕНИЕМ

Первичная местная организация Ленинского района Ростова-на-Дону Всероссийского ордена Трудового Красного Знамени общества слепых обратилась к администрации сайта "Новости флота" с просьбой разместить благодарность курсантам "Седовки"

Курсанты РМК им.Г.Я.Седова помогли людям с ограниченными возможностями зрения при перевозке имущества. Особенно в Ленинской местной организации отметили курсанта ростовской мореходки, проживающего в экипаже №1. Моряк помог выполнить работу один и ушел, не назвав своего имени. Как сообщил заместитель начальника Ростовского-на-Дону морского колледжа им. Г. Я. Седова Вячеслав Вартамян - курсанты постоянно помогают организации ВОС.

## НАГРАДЫ К ПРАЗДНИКУ

За активную работу представлены к поощрению Администрацией области Иванец Василий Савельевич и Савченко Виктор Иванович. От мэра города представлены Собкалов Борис Петрович, Алексашин Михаил Павлович. Грамотами морского собрания отмечены Жаворонков В.И., Авраменко Ю.И., Тихоненко В.А., Трофимов М.В.

## НАМ ПОМОГАЮТ

**РостовРечТорг**



## ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В КОНГРЕСС-ОТЕЛЕ «ДОНПЛАЗА»

Ростовское представительство Softlin, компания MicroSoft и группа AV Fokus провела в конгресс-отеле "ДонПлаза" (Ростов-на-Дону) свои конференции и презентации.

Ростовское представительство Softlin объявило об открытии Центра решений. На базе этого центра будут осуществляться: проектная деятельность, внедрение индивидуальных решений, проведутся тематические круглые столы и технические семинары. Центр охватит Южный и Северо-Кавказский Федеральные округа. Семинар по облачным вычислениям "Дорога в облака" провела в конгресс-отеле "ДонПлаза" фирма MicroSoft. Специалисты Павел Ерохин, Василий Маланин, Владимир Елисеев, Александр Липкин, Александр Юрьев, Владимир Ландышев познакомили со стратегией, построением частного облака, обзором решений для публичного облака и познакомили с готовыми примерами решений. Форум AV Fokus был посвящён в этот раз проекционному оборудованию. В прошлом году AV Fokus представила видео- и фототехнику в конгресс-отеле "ДонПлаза".

Дмитрий Радченко (компания Panasonic) рассказал о профессиональных дисплейных решениях и провёл тренинг по настройке. Руслан Чичикин (компания QOMO) рассказал о новых возможностях для образования и бизнеса. Александр Борисов (компания AV STUMPFL) ответил на вопрос - "Мультипроекции. Возможно ли это?".

Виктор Горошилов (LIFE SIZE) познакомил с особенностями и преимуществами оборудования для видеоконференции. Михаил Вакуленко (NEC) рассказал о гибких возможностях современного оборудования для образования и бизнеса. Владимир Карулин (NEC) рассказал технологиях отображения информации. Тренинги провели Александр Клеймёнов (компания IRIDIUM MOBILE) и Сергей Троцкий (компания BOSE). Участники получили подробную техническую документацию. Семинар IBM пройдёт в конгресс-отеле "ДонПлаза" 17 мая 2011г.

*Анна Богатырёва*

## ГАЗЕТА "ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ" С РОСТОВСКИМ ПРИЛОЖЕНИЕМ

Вышел майский выпуск газеты Ассоциации судоходных компаний "Водный транспорт" №2 (12902). С таким же номером вышло при поддержке группы компаний "Азово-Донское пароходство" и приложение в Ростове-на-Дону. Увеличение добычи углеводородов на Каспии неминуемо приведёт к росту судоходства на реках России, отметил вице-премьер, председатель Морской коллегии при правительстве РФ Сергей Иванов - об этом материал "Новый импульс". О новом специализированном портале - "АСК вышла в ОНЛАЙН". Изменения в судоходное законодательство предложены Минтрансом и поддержаны на самом высоком уровне. Об этом - "Снялись с мели".

"Пополнение в рядах" сообщает о выступлении в АСКС Судоходных компаний "Совфрахт" и "Волготранс".

В номере также: "Под контролем" (ОАО Волгоградский судостроительный завод), "Москва-река пришла в движение", "Морской бой" (избыточность страховой ёмкости по морским видам страхования), "В интересах государства". Ростовское приложение №2 (апрельский выпуск был № 001) публикует: "Рупор логистики" (о недостаточно развитой транспортной инфраструктуре Южного округа и низкой пропускной способности портов).

"Поддержано большинством" (вступление ООО "Ростовский универсальный порт" в Ассоциацию морских торговых портов России), "Объёмы растут" (ОАО "Усть-Донецкий порт"), "Подведём итоги" (ОАО "Азово-Донское пароходство"), "РУП укладывает рельсы" (ОАО "Ростовский универсальный порт"), "АДНК ждёт роста" (увеличение добычи щебня ООО "Азово-Донская нерудная компания"), "Ставки ниже" (понижающие коэффициенты к корабельному сбору для российских судов заграничавания - такое мнение от имени судовладельцев Азово-Донского бассейна озвучил на Совете Росморречфлота генеральный директор ОАО "Донречфлот" Василий Филиппович). Ветеранов войны поздравил с Днём Победы генеральный директор ГК "Азово-Донское пароходство" Михаил Швалёв. Рядом материал "Речники Дона и Кубани на защите Отечества". Публикуются снимки военных лет. Среди ветеранов - Лидия Посохина. Подробный очерк о ней вышел в старейшей флотской газете Азово-Донского бассейна "Речник Дона". Очерк доступен на сайте "Новости флота".

Корреспондент "Водного транспорта" побывал на борту теплохода "Танаис". Судно прибыло из Астрахани в Усть-Донецкий порт для загрузки углем, чтобы сразу же отправиться в болгарский порт Варна. О судне "Танаис", принадлежащем ОАО "Донречфлот" и экипаже - "Вкладываем в работу душу".

Газета "Водный транспорт" подготовлена информационно-медиа-группой "Портньюс".

## ГАЗЕТА «ЮЖНОРОССИЙСКИЙ МОРЯК»

Вышел очередной выпуск газеты Азово-Донской региональной организации российского профессионального союза моряков № 3-4 (121-122) за март-апрель 2011г.

Номер открывает поздравления редакции газеты с весенними праздниками. С изменениями знакомит материал "Азово-Донской регион": в Таганроге "Азовморпуть" ликвидирован как самостоятельная организация. Почти весь коллектив перешёл в филиал "Росморпорт". На конференции в Азове председателем первичной организации РПСМ избран Соколов Александр Иванович. Состоялась проверка компании ООО "Семь футов". В ходе проверки деятельность была признана нормальной. Однако, отсутствует высшее морское образование у руководства фирмы. Отсутствуют нотариально заверенные документы, подтверждающие

статус иностранных работодателей.

В городе Ростове-на-Дону создана межведомственная рабочая группа. В неё вошли: Волго-Донской транспортной прокуратурой Шевырев Д.Б., его заместитель Ульянов А.А., старший помощник Левченко А.П., заместитель начальника Ростовского ЛОВД на водном транспорте Макеев Г.П., начальник ОБЭП Михелидзе Д.З., заместитель начальника ЛОВД в аэропорту Дербенёв А.А., председатель АДРО РПСМ Зеньковский Г.В., его заместитель Бунин А.В. и председатель ППО Таганрога Глушак Л.А.

В номере: сообщение о Шестом съезде ФПРМТ. О беспрепятственном допуске профсоюзных работников на территории портов говорил на съезде председатель федерации Павлов И.Н. В номере также - "Мониторинг актов, регламентирующих деятельность морского транспорта". На последней полосе Аркадий Годар "СУДНЫЙ ДЕНЬ или КАК СПАСТИСЬ ОТ ЦУНАМИ". Материалы доступны на сайте "Новости флота"



## АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЁМ

Идёт приём документов у абитуриентов Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта. сообщил сайту "Новости флота" заместитель директора РФ МГАВТ Александр Гамарник.

Это учебное заведение на проспекте Театральном, где заканчивается улица Пушкинская. Многие помнят его как Ростовское речное училище. Кто-то ищет на сайте "Новости флота" даже Ростовский речной техникум. Но уже несколько лет на базе известного по всей России училища - филиал академии водного транспорта. Здесь готовят по программе среднего профессионального образования - на факультетах: судовождение, эксплуатация судовых энергетических установок, эксплуатация судового оборудования и средств автоматизации.

Выпускники девятых классов сдают экзамены по русскому языку и математике. Судоводители - дополнительно по географии. Учиться будут курсанты три года и десять месяцев. Заочно можно получать здесь высшее образование по этим же специальностям.

Прием документов начался 15 июня. Выпускники девятых классов могут подать документы до 25 июля 2011 года.

**ПРОДАЮ**  
**морскую библиотеку**  
 специальную, яхтинг, художественную  
 Тел. 8-918-528-30-77 Виктор





## ОТ ЮНГИ ДО ПОСЛЕДНЕГО КАПИТАНА «ФАНАГОРИИ»

Михаил Рапопорт в Ленинграде родился 1 мая 1928 года. Последним эшелонем вывезли из города на Неве мальчика Мишу на Алтай. В Ново-Кузнецке работал Михаил Рапопорт рабочим геодезической партии на строительстве алюминиевого завода, учился в школе. Когда сняли блокаду Ленинграда, вернулся в родной город. Как раз перевели в это время в город на Неве с Соловецкого архипелага школу юнгов. Именно так - "юнгов". Школу открыли ещё 1942 году. Писатель Валентин Пикуль был в числе первого набора. Был и учёбу описал Пикуль в книге "Мальчики с бантиками". Бантик у юнги был на левой стороне бескозырки, у матросов ленточки чёрные, а у гвардейцев - чёрные с жёлтыми полосками.

Поступил Михаил Рапопорт в школу юнгов, закончил её успешно. Командовал школой юнгов капитан первого ранга Авраамов. Он стал прототипом одного из братьев - морских офицеров романа Валентина Пикуля "Три возраста Окини-сан".

Но на фронт с 1945 года на корабли не направляли. Учиться дальше отправили - в Баку. В Бакинском училище шлюпочную практику вёл у курсантов мичман. Знаменит был, кроме звания, службой на имперском вельботе. Был он правым загребным. За службу имел золотые наградные часы от императора Николая Второго. Часы показывал своим воспитанникам. Там учился курсант Рапопорт в Каспийском Высшем Военно-морском училище. Отправил он на память "мамочке от сына" фотографию 28 апреля 1947 года из Баку. Смотрит со старого снимка юный курсант.

После выпуска лейтенант Рапопорт с 1950 года служил на тральщиках Черноморского флота. Под Одессой и Севастополем, Анапой и Новороссийском совершали тральные галсы по минным полям. Мины нешуточные - полтонны весом. Взрыватели хитрые - пройдёт девять кораблей - и ничего, а десятый - получит пробоину.

Довелось лейтенанту встретить в апреле 1952 первый караван кораблей, что прошли по Волго-Донскому каналу. Через два года принимал капитан корабли на волжских верфях. Проводил их уже сам по Волге, Волго-Донскому каналу, Дону, Азовскому морю. Корабли новые, для Черноморского флота. Не зря ходил по Нижнему Дону. Когда потрясло

Советские Вооружённые Силы сокращение в конце 1955, оказался Михаил Рапопорт в Ростове-на-Дону. Через пять лет принял "Фанагорию". Стал её последним капитаном.

Несёт свою службу буксир "Фанагория". Несёт он на бортах имя своего предшественника - буксира колёсного. После открытия судоходства по Волго-Донскому каналу (тогда носил он имя Сталина) стал Рапопорт водить суда в устье Дона. Ходят слухи, что в Ростовском порту построили к приезду "вождя народов" новое здание речного вокзала. Эксперты уверяли, что рассчитано было ажурное строение на прямое попадание самой крупной в те годы авиабомбы. Стены и оконницы позволяли охране держать оборону. Потом здание передали стараниями председателя ростовской организации Союза художников Валентина Фёдоровича Щебланова для выставоч-

ного зала. Зал успешно работал, директором этого центра культуры много лет была Юлия Львовна Щебланова. Здесь проходили выставки группы "Зелёный остров", "Синтел-Радуница", персональные выставки. Потом зал стали ремонтировать. Ремонта зал, рассчитанный на попадание авиабомбы, не перенёс. Теперь цветник украшает набережную реки Дн, что тоже красиво.

Капитанам речных судов, что пришли по новому каналу, выход в Азовское море был запрещён. Стал Михаил Рапопорт заниматься их переподготовкой. Приходили к нему старики с практикой богатейшей. Но образование у них - три класса церковно-приходской школы да краткие курсы. До 1973 года ехали к нему капитаны речных судов с Волги и Камы, Москвы-реки и Невы, Оби и Енисея. Единственный занимался Михаил Рапопорт переподготовкой по прибрежному морскому судоходству.

В 1976 году пригласил Михаила Леонидовича в Ростовское речное училище зам. начальника Субботин. Стал бывший юнга создавать новую специальность - "морское судоходство". Доставал наглядные пособия, писал методички, привёз оборудование для кабинета "Штурманское дело". Выпустил десятки специалистов - среди них - Борис Ткаченко, Александр Огарёв.

Преподавал Михаил Рапопорт в Ростовском речном училище, теперь там Ростовский филиал Московской государственной академии водного транспорта. Передавал курсантам речного училища свои знания морских дисциплин. Заведовал отделением судоходства.

Флот всегда оставался стержнем, на котором держалась жизнь, - уверяет Михаил Леонидович Рапопорт. Он сейчас работает в Пролетарском совете ветеранов, активный участник Ростовского-на-Дону морского собрания, большой книголюб и весёлый рассказчик. Встречаются два юнги Великой Отечественной. Общие у них возраст, служба, флотское первое звание и память о стареньком пароходном буксире "Фанагория".

*Сергей Ничипорук*

## НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА «КАЗАКИ-МОРЕХОДЫ» 21.мая 2011 г. в большом зале центральной библиотеки им. А.С. Пушкина г. Новочеркасска

Подведены итоги очередного конкурса по истории казачества «Казачьи-мореходы». Организаторы конкурса Ростовское —на- Дону Морское собрание (председатель Зеленский Ю.Н.) и ООО «Вид»(генеральный директор Галаган Ю.В). Член РМС, директор по общим вопросам ООО «Вид» Морозова Е.подготовила и провела уже 7-й конкурсов. Конкурсные работы представили постоянные участники газетных конкурсов: историко – краеведческий клуб «Донцы» (руководитель В.М. Иваненко), детдом № 2, МОУ СОШ № 31. Жюри отметило: большинством использована разнообразная историческая литература, многие работы выполнены в виде иллюстрированных рефератов.

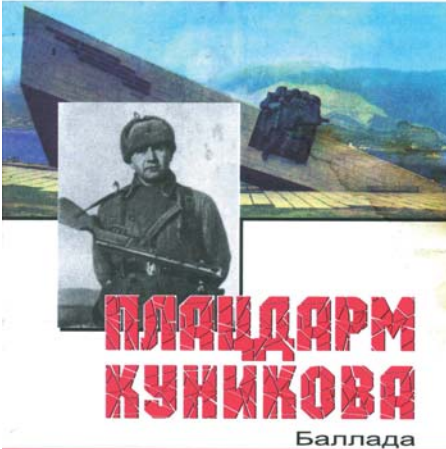
*Елена Морозова*

*Подробности на сайте «НОВОСТИ ФЛОТА»*



**ПАВЕЛ ЛУКИН  
 БАЛЛАДА  
 НОВОРОССИЙ ДЕСАНТ»**

П.В. Лукин



Баллада

Баллада Павла Васильевича Лукина "Новороссийский десант" поступила в библиотеку сайта "Новости флота". Ранее автор передал балладу "Куниковский пляцдарм".

Баллада "Новороссийский десант" опубликована в г. Таганроге в 2006 году. Тираж 100 экземпляров сделал книгу библиографической редкостью. Баллада была трижды прослушана и обсуждена на собрании десантников. Внесены были некоторые коррективы. Вынесено единодушное решение более тридцати участников обсуждения рекомендовать балладу к публикации. Ценность работы подтвердили боевые друзья автора - Павла Васильевича Лукина.

**медицинская помощь  
 на дому круглосуточно**
**256-40-03**  
**8-903-406-40-03**

- +** неотложная помощь
- +** лечение хронических заболеваний (консультация специалистов)
- +** обрыв запоя
- +** транспортировка больных

**ЛОП-КАБИНЕТ**  
 ул. Тургеневская, 22/13

**298-74-03**  
**8-918-558-74-03**

- +** пн-пт 9.00-13.00 15.00-19.00
- суббота 15.00-19.00
- воскресенье 9.00-13.00


**ДОНСКАЯ ЛОДОЧНАЯ КОМПАНИЯ «СКИФ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ**

Первый корпус глиссирующего катера Сталкер 22К, разработанного и построенного на верфи СКИФ, был сброшен на воду 19 июля 2010 г. За два сезона, Сталкер отлично показал себя и как транспорт для неспешных экскурсий и прогулок на свежем воздухе, и как отличное средство для активного отдыха на воде. После незначительных изменений, касающихся внешнего вида катера, планировки кокпита и стилистики интерьера, а так же вызванного к нему интереса среди любителей отдыха на воде, Руководством компании было принято решение о запуске глиссирующего катера Сталкер 22М в серийное производство.

**ТУРНИР ПО РЫБНОЙ ЛОВЛЕ  
 ИЗ ПРУДА-ОХЛАДИТЕЛЯ  
 РОАЭС**

Турнир по любительской рыбной ловле запланирован для участников пресс-клубов Ростовской, Курской, Саратовской областей. Турнир планируется как этап совместного заседания клуба "Чистая энергия" и гостей из областей.

На заседании клуба "Чистая энергия" обсудят "опыт клубов по формированию объективной информационной среды по освещению вопросов атомной энергетики".

Конкурс для СМИ "Чистый атом" уже объявлен ООО "Экофорум" и Ростовским областным отделением Союза журналистов России. Запланирована организация телефестиваля к десятилетию пуска первого энергоблока Ростовской АЭС.

В планах клуба "Чистая энергия" - совместное заседание с журналистами Украины, Калмыкии, Волгоградской области. Пройдет заседание памяти Евгения Игнатенко, руководителя пусковых работ на энергоблоке №1 Ростовской АЭС и соединения атомных подводных лодок Северного флота.

Запланирован пресс-тур для блоггеров, творческие командировки фотокорреспондентов, репортажи со строй площадки блоков №3 и №4.

**ПОХОД ПО ДОНУ ГОТОВЯТ  
 УЧЁНЫЕ ЮФУ**

Началась подготовка комплексной краеведческой гидрологической экспедиции по реке Дон. Руководить экспедицией будет доктор географических наук, профессор Ивлиева Ольга Васильевна. Цель экспедиции - уточнение лоции несудоходной части реки Дон, определение рекреационных туристических зон.

Подробности сайту "Новости флота" сообщил генеральный директор туристической фирмы "Артана" Алексей Фёдоров.

Научными консультантами экспедиции будут профессор, доктор географических наук Георгий Петрович Долженко и известный краевед Андрей Андреевич Ерохин.



СТРАХОВАЯ ГРУППА

**прогресс**
**ПРОГРЕСС-ГАРАНТ**  
 подвел итоги по страхованию  
 водного транспорта за 2010 год

*полная информация на сайте «Новости Флота»*

СПРАВЧНИК  
 ЛЮБЫ РЕКЛАМЫ НА ДОНУ

ЕЖЕГОДНОЕ ИЗДАНИЕ С 1998 ГОДА

**Почём?**  
**РЕКЛАМА**

(863) 244-20-86  
 241-63-56  
 262-39-29

e-mail: no4em.reklama-da@mail.ru

**Услуги Ростова**  
 ул. 1-я Майская, 5/9

Изготовим печати, штампы, визитки, таблички, штендеры, вывески, календари, буклеты, сувенирную продукцию. Нанесём полноцветное изображение на кружки, брелоки, коврики для мыши, футболки, подушки. Изготовим папки из бумвинила, папки из бумаги, пропуска и удостоверения.

**тел. 251-98-81, 248-53-50**  
**USLUGI-ROST.RU**

**ВЕСТИНИК** РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ  
 МОРСКОГО СОБРАНИЯ

6-7(108-109) июнь-июль 2011

Учредитель и издатель: ГОУ «Ростовское-на-Дону морское собрание»  
 344038, г. Ростов-на-Дону, а/я 2195  
<http://flotnews.narod.ru>, [morgrom@yandex.ru](mailto:morgrom@yandex.ru)  
 Редактор Сергей Ничипорюк  
 Ответственный за выпуск Юрий Авраменко  
 Дизайн Владимир Вещевайлов  
 Подписано в печать по графику 15.07.11, фактически 28.07.11  
 Не предназначено для публичного распространения  
 тираж 900 экз. Бесплатно.  
 типография «Геопринт», Ростов-н/Д, Красноармейская, 164