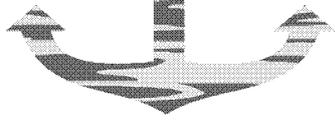


ВЕСТИНИК

РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

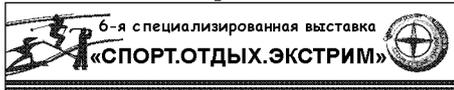


Электронную версию издания смотрите на сайте

<http://FlotNews.narod.ru>

«НОВОСТИ ФЛОТА»

16-19 апреля 2009



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Спортивная техника, тренажеры, инвентарь
- спортивно-туристическое обслуживание
- экипировка, фото- и кино- техника
- одежда и обувь для спорта и отдыха
- спортивные аксессуары
- активный и экстремальный отдых
- охотничий и рыболовный туризм
- водные, вело-, авто-, мото-, авиа- транспортные средства для спорта и экстремального отдыха
- технические средства и материалы для обустройства спортивных залов и сооружений
- спортивная медицина и пищевые добавки
- спортивная косметика
- спортивные организации
- фитнес-клубы
- специальная литература, видеофильмы



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- снаряжение, экипировка
- оснащение для рыбной ловли, охоты
- охотничий и рыболовный туризм
- охотничье, коллекционное оружие
- специальные транспортные средства для рыболовства и охоты; двигатели, приборы и средства навигации
- подводная охота
- приусадебное и фермерское рыбководство, создание искусственных водоемов
- охрана и развитие охотничьих ресурсов
- таксидермия
- декоративное рыбководство, аквариумистика
- охотничье собаководство
- специальная литература, видеофильмы

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

344068, г. Ростов-на-Дону,

пр. М. Нагибина, 30,

ВЦ «ВертолЭкспо»

тел. (863) 268-77-13, 268-77-14

факс 280-08-07

моб. 8-918-853-36-76

<http://www.vertolexpo.ru>

E-mail: rest@vertolexpo.ru

Проект-менеджер:

Дудка Нина Леонидовна

Менеджер по продвижению:

Карпова Кристина

В РАМКАХ ВЫСТАВОК

Семинары, круглые столы, презентации, курсы, спортивные мероприятия и другие мероприятия с учетом Ваших заявок и предложений.

БУБУЛИНА ЛАСКАРИНА – АДМИРАЛ ФЛОТА РОССИИ

Родилась и выросла на острове Спецес в семье греческого моряка. Ласкарина росла настоящей гречанкой: энергичной, темпераментной, отважной.

Патриотические чувства были очень важной составляющей ее национально-

характера. Быть не могло, ведь она воспитывалась в семье, где вторым мужем ее матери был

капитан Димитрис Лазару-Орлов (многие греческие патриоты, участники средиземноморских событий под общим руководством Орлова-Чесменского, в знак особого почитания России брали себе двойную фамилию с именем Орлова). Юная Ласкарина обожала море, с увлечением слушала рассказы бывалых греческих капитанов об извечном желании обрести свободу и независимость.

К своим сорока годам греческая патриотка родила и воспитала семерых детей. Своим упорством, целеустремленным трудом скопила крепкое состояние в 300 тысяч талеров, научилась управлять морским судном.

В предреволюционный период Бубулина использовала несколько своих поездок в Константинополь для встречи с представителями движения «Филики Этерия».

Разделяя патриотические взгляды с «Этеристами», Ласкарина на свои средства построила 18-типушечный корвет «Агамемнон», снарядила его боевым вооружением, потратила много средств на закупку продовольствия, оружия, боеприпасов и экипировки для повстанцев. Свой дом, расположенный на острове Спецес, приспособила под перевалочную базу, через которую на своём корабле выполняла постоянную переброску имущества в необходимые места базирования повстанцев. Особенно отличилась отважная женщина в 1821 году, когда она во главе греческой эскадры численностью в восемь бое-

вых кораблей приняла участие в осаде крепости Нафплион.



В переломный момент штурма, когда, казалось, силы осаждающих крепость дрогнули, Бубулина, вырвавшись вперёд. Призвала соратников к новой атаке: «Кто вы? Мужчины или бабы? Вперёд!»

Моряки десанта, под градом турецких пуль обеспечили себе победный прорыв и взяли укрепленную турками цитадель. Мужественная женщина-капитан сникала славу национальной героини за свободу Греции. Отважному флотоводу Ласкарине Бубулине, первой и единственной женщине, Император Александр I присвоил звание АДМИРАЛА Российского флота, и вместе с адмиральскими погонами вручил монгольский меч в кожаных ножнах.

Павел Патрикац

Такой облик адмирала Ласкариной создал профессор Георгий Гарбузов. Костюм и головной убор реконструировал по лубочному рисунку времён борьбы за независимость Греции.

На сайте «Новости флота»: «Голубые птицы Скопцовых», «Выставка Петра Донских», «Чем памятен апрель», «Памяти В.А.Зенкина», «Мы тоже «не лыком шиты», «Заседание координационного совета по экологии».

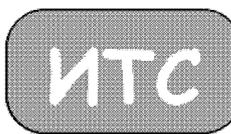
ЧЕМ ПАМЯТЕН МАРТ

14 марта – международный день борьбы против плотин

19 марта – день моряка-подводника

22 марта – всемирный день воды

23 марта - родился Максим Горький



ИТС

КОМПАНИЯ

1С ПРОДАЖА И СОПРОВОЖДЕНИЕ

УСТАНОВКА
ЛИЦЕНЗИОННЫХ
ПРОГРАММ

293 01 66

ОБСЛУЖИВАНИЕ
КОРПОРАТИВНЫХ
КЛИЕНТОВ

НАСТОЯЩАЯ СИБИРЯЧКА

Александра Архиповна Маньковская переехала на Верхний Дон десять лет назад из тёплого южного города Новороссийска к своим детям в хутор Кукуевский. Сначала скучала по морю, по южному ласковому солнышку, по соседям, с которыми прожила годы. А потом как-то незаметно для себя душой прикипела к нашей земле, влюбилась в степной раздольный край. И теперь не мыслит себя вдали от этих мест.

Родом она настоящая сибирячка – из Омской области. Может, потому и выдержала все невзгоды, выпавшие на её долю. Богатая духом Сибирь воспитала и вложила силы в эту хрупкую с виду девушку. Ещё несмышлёным ребёнком потеряла она родителей. Жила с бабушкой и бабушкой, которые её очень любили, как и каждого из своих 12 детей.

Стала работать завмагом.

И все бы, казалось, налаживалось в жизни у Шурочки, но для всей страны наступило время испытаний. Страшное слово «война» перевернуло всю. Жизнь. И хоть фронт был далеко, но Саша не могла спокойно сидеть и ждать, когда другие сражаются. Она пошла в армию добровольцем, служила в Хабаровске в 33-м военно-морском госпитале матросом, потом старшиной 2-й статьи. Флотские ласково называли её «Шурупчиком» за желание всем помочь, везде поспеть, взять на себя чужую боль. А боли было много...

*Фрагмент из газеты «Искра»
Верхнедонской район*

«НОВОСТИ ФЛОТА» – ИНТЕРНЕТ-САЙТ

а/я 2195, Ростов-на-Дону, 344038
 e-mail: FLOTNEWS@YANDEX.RU
 HTTP://FLOTNEWS.NAROD.RU

Отраслевой сайт **НОВОСТИ ФЛОТА**, объединяет публикации из старейшей бассейновой газеты **РЕЧНИК ДОНА**, старейшей газеты Юга России **ПРИАЗОВСКИЙ КРАЙ**, газеты Азово-Донской организации Российского профсоюза моряков **ЮЖНОРОССИЙСКИЙ МОРЯК**, специализированного журнала **ТРАНСПОРТ ЮГА**, газеты **ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ**, старейшей газеты Ростовской области **МОЛОТ** и других изданий.

Автором может стать каждый!

Ссылки ведут на специализированные порталы и сайты.

Динамично развивающийся сайт занимает ведущие позиции в поисковых системах, например, на Google, Rambler.

С ПРАЗДНИКОМ СИЛЬНЫХ И МУЖЕСТВЕННЫХ

Дню защитника отечества посвящен февральский выпуск бассейновой газеты Азово-донского бассейна «Речник Дона» №№7-8 (6986-6987).

Председатель Совета некоммерческого партнёрства «Водный транспорт Дона» **Александр Огарёв** официально известил членов партнёрства о том, что приступил с 16 февраля 2009г. к обязанностям исполнительный директор партнёрства **Ткаченко Борис Анатольевич**.

Зимней навигации посвящен материал «Если любишь флот душой».

Корреспондент газеты «Речник Дона» **Алексей Захаров** рассказал о защитниках Отечества, чьи судьбы связаны с Ростовским филиалом Московской государственной академии водного транспорта. Двадцатилетие со дня вывода ограниченного контингента из Афганистана посвящён материал «Чужого горя не бывает» **Татьяны Акименко**.

Ко дню моряка-подводника вышли воспоминания **Вячеслава Алданова** «В прочном корпусе – железные люди».

Фоторепортаж о зимнем ремонте судов Азово-Донского бассейна на ЗАО «РИФ» сделал **Анатолий Пыхтыр**.

О девятидесятилетнем юбилее транспортной милиции рассказал начальник ростовского линейного отдела внутренних дел на водном транспорте подполковник **Алексей Матвеев**.

Публикуется календарь российских праздников на весь 2009 год.

**Как весенний подснежник,
Будь прекрасной и нежной**

Дню 8 марта посвящён выпуск газеты «Речник Дона» № 9-10

Материалы газеты «Речник Дона» доступны на сайте «Новости флота».

НАЗНАЧЕНИЕ

Советник юстиции **Агнесса Эдуардовна Савченко** назначена старшим помощником Южного транспортного прокурора. До недавнего времени она работала в аппарате прокуратуры Ростовской области. Новый классный чин получила на днях в соответствии с приказом генерального прокурора России.

«Молот»

ВЫВЕСКИ
 СВЕТОВЫЕ КОРОБА
 БУКЛЕТЫ
 ПЕЧАТИ И ШТАМПЫ
 ЛАЗЕРНАЯ ГРАВИРОВКА
 РЕКЛАМА НА ТРАНСПОРТЕ
 ЛЮБАЯ РЕКЛАМА

251-98-81

248-53-50

УСЛУГИ
 РОСТОВА

Игорь Класс:

«Мой прадед был пиратом»

Актер **Игорь Класс** известен широкому зрителю, в основном, по ролям фашистов и иностранных шпионов, хотя дебютировал в кино в роли Феликса Дзержинского («Заговор послов»). А недавно в сериале Николая Достала «Завещание Ленина» сыграл опального писателя Варлама Шаламова, и за эту работу был номинирован на премию «Золотой орёл» за «Лучшую мужскую роль на телевидении».

- Я из семьи физика, который прошёл все горнила и войны. Отец махал шашкой в гражданскую, был награждён. А прадед был – не поверите! – настоящим пиратом: выходил на шхунах с друзьями и грабил греков, которых они называли пендосами. Во мне осталась его авантюрная жилка...

- Я учился в Рижской мореходке, поскольку я рижанин. Потом меня вышибают из мореходки (это отдельная история). А начальник училища говорит: «самая большая твоя должность на будущее – командир портового буксира». *Петр Черняев*, СК-новости Публикуется в сокращении

ПРИОБРЕТЕНИЕ НОВОГО ФЛОТА

Продолжается реализация программы ГК «АДП» по покупке нового флота, принятой в мае 2008 года.

С момента одобрения проекта и выделения целевой кредитной линии на покупку судов типа «Волго-Дон», «Волжский», и «Волга» приобретено два судна типа «Волго-Дон», три судна типа «Волга».

В настоящий момент ведутся переговоры о приобретении компанией ещё четырёх судов типа «Волжский» и трёх судов типа «Волго-Дон». Всего в соответствии с программой, рассчитанной до октября 2009 года, будет приобретено 20 новых судов, возраст которых не превышает 10 лет, среди которых суда первого ограниченного района плавания, позволяющего работать по Средиземному морю, вокруг Европы с выходом в Атлантический океан. Данная программа будет реализована в срок, только за два ближайших месяца будет приобретено 5-6 судов.

*«Новости компании»,
печатаются в сокращении*

**Закажите ЛИНКОР или ЯХТУ
в Ваш офис. Тел: 2-34-20-01**



*К 100-летию со дня рождения
 Славного сына Дона,
 Героя Советского Союза
 Кунникова Цезаря Львовича.*

«О ЦЕЗАРЕ КУННИКОВЕ И ЕГО СОРАТНИКАХ»

Биографические очерки бывшего воспитанника 393-го Новороссийского Краснознамённого отдельного батальона морской пехоты имени Кунникова Савченко В.И.

СТАРШИНА ДЕСАНТНОГО ОТРЯДА

Алешичев Николай Иванович родился в 1910 году в городе Ростове-на-Дону в семье рабочего завода РСМ. Окончив семилетку, освоил профессию токаря и работал на заводе. В рядах Военно-морского Флота с весны 1934 года, срочную военную службу проходил после обучения в школе оружия в Севастополе на артбатареях береговой обороны на Таманском полуострове командиром орудия, потом остался на сверхсрочной службе старшиной батареи.

К началу Великой Отечественной войны главный старшина Николай Алешичев служил на 31-й батарее, размещавшейся на Мысхако у южной окраины города Новороссийска. Здесь он обзавёлся семьёй. В августе 1942 года, когда фашистские войска, овладев городом Краснодаром, повели наступление в новороссийском направлении вдоль левобережья реки Кубани, 19 числа артиллеристы 31-й батареи одними из первых совершили обстрел механизированной колонны вражеских войск на рубеже у станицы Неберджаевской и приостановили её продвижение. Артиллеристы Новороссийской военно-морской базы (ВМБ) первыми вступили в оборонительные бои за 2-ю базу Черноморского флота, громя живую силу и военную технику противника на дальних рубежах.

На протяжении полумесяца батареицы 31-й своим огнём поддерживали советские войска на подступах к Новороссийску. А когда фашистские дивизии достигли северной и западной окраины города и повели наступление к Цемесской бухте, взорвав орудия и сооружения, личный состав 31-й батареи влился в состав 2-го батальона морпехоты и сражался в районе Стандарта и Балки Адамовича, потом у цементных заводов. На протяжении трёх недель сентября в этих уличных боях главный старшина Николай Алешичев командовал отделением автоматчиков, 2-й батальон понёс значительные потери в личном составе и в конце сентября был отправлен с боевых позиций у цемзавода «Октябрь» на переформиро-

вание в город Геленджик.

Главный старшина Николай Иванович Алешичев с октября 1942 года по январь 1943 года в составе отдельной роты разведки Новороссийской ВМБ участвовал в нескольких операциях по разведке дислокаций войск фашистов на таманском полуострове и в диверсионных операциях по разгрому гарнизонов врага в Анапском районе.

С января 1943 года Н.И.Алешичев служил на 3-м боевом участке противодесантной обороны под командованием Цезаря Львовича Куникова. Когда майору Кунникову было поручено формирование десантного отряда, главстаршина Алешичев стал его первым помощником по подготовке базы размещения отряда и его материальному обеспечению.



А когда в ночь на 4 февраля 1943 года десантный отряд моряков под командованием майора Ц.Л.Куникова совершил высадку в район рыбозавода в Станичке (южная окраина Новороссийска), старшина отряда Н. Алешичев совместно с личным составом резервной группы отряда под командованием младшего лейтенанта Сергея Ивановича Пахомова под огнём противника организовал быструю выгрузку тяжёлого вооружения и боеприпасов.

- В период сражения за Новороссийск мы невольно становились свидетелями самых, казалось бы, невероятных историй. Одна из них запомнилась особенно ярко, - рассказывал наш однополчанин, бывший заместитель десантного отряда, полковник в отставке, Герой Советского Союза Николай Васильевич Старшинов. - Ещё в те времена, когда разведрота ходила на задания во вражеский тыл, многие знали, что у старшины Алешичева где-то в Новороссийске осталась жена Марфа с сыном и дочкой, о которых он

не имел никаких сведений...

И вот, в ночь с 4 на 5 февраля 1943 года, на вторые сутки после высадки десанта, старшина Алешичев с группой красноармейцев пробирается с боеприпасами в боевую группу старшего лейтенанта А. Тарановского, которая вела ожесточённый бой с фашистами на улице Азовской. С чердачного окна полоснула пулемётная очередь. Главстаршина ловко метнул туда гранату. Пулемёт смолк. Вторую гранату он собрался бросить в подвальный помещенье, откуда слышались человеческие голоса. Уже поднял руку, размахнулся, но в последний момент задержал бросок и крикнул:

- А ну, фашистские гады, вылезайте добром! Конец вам!

Секунду длилось молчание, и вот до слуха бойцов донёсся дрожащий женский голос:

- Коля! Родненький наш... это мы...

От изумления Алешичев так и застыл с гранатой в руке. Потом метко бросил её в соседний двор. Откуда слышались короткие очереди немецких автоматов, и прыгнул в подвал...

- Вскоре краснофлотцы, - продолжил Николай Васильевич, - соблюдая максимальную предосторожность, переводили от дома к дому семью боевого старшины. Несколько раз отбивали нападения фашистов и снова продолжали свой путь к тылам отряда... В медсанчасти отряда Марфа Антоновна несколько раз помогала медсёстрам ухаживать за тяжело ранеными десантниками и при первой возможности её и детей отправили на Большую землю - в Геленджик.

А счастливый отец семейства, старшина отряда Н.И.Алешичев ещё более месяца сражался на плацдарме. За боевые заслуги в десантной операции в феврале-марте 1943 года главный старшина Николай Иванович Алешичев был награждён орденом Отечественной войны II степени.

В ночь на 10 сентября 1943 года в составе 393-го отдельного батальона морской пехоты под командованием капитан-лейтенанта Василия Андреевича Ботылева главный старшина высаживался десантом в порт города Новороссийска в районе городской электростанции и участвовал в штурме её зданий, возглавив группу краснофлотцев взвода ПВО, так как командир взвода погиб при высадке.

За проявленное мужество и отвагу в операции по освобождению города Новороссийска Николай Иванович Алешичев награждён орденом Красного Знамени.

В составе 393-го Новороссийского

Краснознамённого отдельного батальона морской пехоты Черноморского флота имени Ц.Л.Куникова славный защитник Родины главный старшина Алешичев Николай Иванович прошёл боевой путь до окончания боевых действий на Чёрном море.

Общий стаж воинской службы Н.И.Алешичева на Черноморском флоте составил более 30 лет. И за выслугу лет он был награждён орденами – Красного Знамени и Красной Звезды, медалью за боевые заслуги». Уволился ветеран в отставку в звании «мичман» и остался жить в городе Новороссийске.

Все послевоенные годы Николай Иванович принимал самое активное участие в работе с молодёжью по патриотическому воспитанию. Состоял в составе Новороссийской секции комитета ветеранов войны и в составе совета ветеранов однополчан-куниковцев.

А квартира № 22 в доме № 62 по улице Советов в Новороссийске стала обязательно посещаемой всеми однополчанами, приезжавшими в город. Здесь куниковцев принимали особо радушно, угощали всем, что было в доме и в соседних магазинах. Хозяйка Марфа Антонова от всей души потчует дорогих гостей.

- Ешьте, ешьте на здоровье, спасители вы наши – обычно волнуется она, стараясь скрыть волнение и невольные слёзы...

Но нет уже в живых Марфы Антоновны, умер и славный наш старшина Николай Иванович Алешичев, похоронены они в Новороссийске.

КАК КРАСНОФЛОТЦЫ ХОДИЛИ В АТАКУ

Колот Сергей Степанович – старшина I статьи, командир отделения в отдельной роте разведки Новороссийской военно-морской базы (ВМБ), потом командир отделения автоматчиков в десантном отряде под командованием майора Ц.Л.Куникова, а затем помкомвзвода и командир взвода (младший лейтенант) в 393-м отдельном батальоне морской пехоты Черноморского флота.

Родился 19 марта 1913 года в станице Алексеевской Тихорецкого района Краснодарского края. Срочную воинскую службу проходил на Черноморском флоте командиром радистов в службе наблюдения и связи (СНИС) главной базы Севастополя. После демобилизации Сергей Колот закончил Ростовский институт путей сообщения и работал преподавателем в училище связи.

Старшина I-й статьи Сергей Степанович Колот из запаса в июне 1942 года был при-

зван Ростовским горвоенкоматом и направлен в распоряжение командования Новороссийской военно-морской базы, где назначен старшиной разведцентра.

На протяжении трех месяцев со своим отделением он принимал участие в нескольких операциях по разведке и диверсиям в тылу противника на Черноморском побережье Таманского полуострова. За проявленные мужество и отвагу при выполнении боевых заданий в тылу противника его в числе первых разведчиков роты наградили орденом Красной Звезды.



С января 1943 года Сергей Колот – в составе отряда особого назначения под командованием майора Куникова. В ночь на 4 февраля 1943 года он совершил высадку на западное побережье Цемесской бухты у южной окраины Новороссийска. Преодолевая сопротивление врага и проволочные заграждения, старшина Сергей Колот повел своих автоматчиков в наступление. Подавив три огневые точки противника, уничтожив десяток фашистов, отделение одним из первых достигло Станички и заняло оборону по Азовской улице. Отважный командир был тяжело ранен в ногу, и только на третий день его эвакуировали морем в госпиталь города Геленджика. За активное участие в овладении плацдармом, впоследствии получившим название «Малая Земля», награжден орденом Отечественной Войны II степени. Возвратившись из госпиталя в ночь на 10 сентября со штабной группой, высаживаясь на причал Пассажирской пристани, он первым броском гранаты с борта катера подавил огонь пулеметной точки противника, а потом принял участие в штурме здания клуба имени Сталина и отражении многочисленных контратак противника. В одной из них, поддерживаемой десятком танков, старшина Колот был ранен в руку, но не поки-

нул поле боя до полного освобождения города.

За проявленные мужество и отвагу в обороне стратегического объекта в центральной части порта Новороссийска старшина I статьи Сергей Степанович Колот был награжден орденом Красного Знамени.

В десантной операции в порту города Керчь в ночь на 23 января 1944 года младший лейтенант С.С. Колот командовал стрелковым взводом. После высадки на побережье Керченской бухты в районе Защитного мола он повел своих бойцов на штурм береговых укреплений. Было выведено из строя три орудия противокатерной вражеской батареи и уничтожено более десятка фашистских солдат и офицеров. При штурме с тыла вражеских траншей взводом погашен огонь двух дотов и трех пулеметных точек, уничтожено свыше двух десятков фашистов. В этих боях командир взвода был ранен в грудь.

За Керченскую десантную операцию Сергей Степанович Колот был награжден орденом Отечественной Войны I степени.

Похоронен славный защитник Родины, кавалер четырех орденов Сергей Степанович Колот в городе Краснодаре.

САВЧЕНКО В.И. БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В возрасте 14-15 лет, Виктор Савченко был воспитанником в роте автоматчиков 393-го Новороссийского Краснознамённого отдельного батальона морской пехоты Черноморского флота имени Куникова, принимал участие в двух десантных операциях. В январской (1944 года) морской десантной операции в порту Керчь был ранен и контужен. Два месяца лечился в военно-морском госпитале. Приказом командующего Черноморским флотом №26 от 16 марта 1944 года воспитанник Савченко В.И. награждён медалью «За отвагу».

В послевоенные годы, окончил горный техникум, около 40 лет трудился в угольной промышленности Донбасса.

С 1970 года по поручению ветеранов-куниковцев Виктор Савченко занимался поисковой работой в военно-исторических архивах СССР. По собранным материалам издал книги «Куниковцы» в Краснодаре и «О Цезаре Куникове и его соратниках» в Новороссийске.

В настоящее время инвалид ВОВ, ветеран шахтёрского труда, кавалер трех орденов и 15 медалей, Савченко Виктор Иванович живёт в городе Ростове-на-Дону.

ОТ СОЛДАТА ДО ЗВЁЗД ГЕНЕРАЛА

В самом конце войны, в 1944 году, в небольшом селе Ротмистровка, что на самой границе между Украиной и Молдавией, уже освобождённом от захватчиков, родился мальчик, будущий генерал-майор инженерных войск - Михаил Васильевич Гоцуляк.

Сначала Миша выбрал для себя вполне мирную гражданскую профессию электромонтер по монтажу и эксплуатации промышленного электрооборудования. Был призван в 1963 году на срочную военную службу. Там же, во время срочной службы, старший сержант Михаил Гоцуляк заканчивает Центральные курсы офицеров запаса и увольняется уже лейтенантом. После службы работает электромонтером судомеханического завода Военно-Морского Флота в Киеве.

Собственно, кадровая военная служба началась, когда молодого лейтенанта призвали из запаса для проведения военной операции в Чехословакии. Но в Чехословакию он не попал. Достойный наследник славы отца, погибшего в бою за освобождение Румынии в годы Великой Отечественной войны, он назначен был командиром инженерно-сапёрного взвода. Возглавил оперативную группу разминирования территории Киевской области. Уничтожил сотни невзорвавшихся боеприпасов, оставшихся со времён Великой Отечественной войны. На снимке весёлый старший лейтенант возлежит на огромной авиабомбе, безвредной уже...



Потом, после событий на Даманском, был назначен командиром специальной группы минирования и устройства минно-взрывных заграждений при укреплении границы с Китаем. Дальше были Германия, Туркестанский военный округ, военно-инженерная академия им. В.В. Куйбышева в Москве.

Творческая личность, изобретатель, Михаил Васильевич, уже майор, придумал и сделал прибор для разведки дорог, создал пульт управления техническими средствами обучения аудитории.

Во время службы в Северо-Кавказском

военном округе, начальником инженерной службы 19 мотострелковой дивизии города Орджоникидзе, участвует в создании горного учебного центра в Чми и Тарском для подготовки подразделений к боевым действиям в горных условиях Афгана.

На конференции выступает с темой «Инженерное обеспечение перегруппировки войск с преодолением Главного Кавказского хребта». Выпускает учебник «Как действовать при обнаружении взрывоопасных предметов, справочник «Инженерная характеристика Центральной части Ближневосточного театра военных действий».

Знающий ситуацию не понаслышке, лично принимающий участие во всех мероприятиях Армии, Михаил Гоцуляк в 1987 году получает предложение возглавить штаб инженерных войск Ставки войск Южного направления.

После второго предложения все-таки соглашается принять назначение и в течение шести лет служит начальником штаба инженерно-строительного корпуса, первым заместителем командира 63 ДСК в г. Киров.

Сейчас генерал-майор Гоцуляк возглавляет «Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям». Именно его энтузиазм поднял и восстановил работу с подростками и молодёжью.

Именно его активная жизненная позиция, его убеждённость и преданность делу всей жизни сделала учёбу в Ростовской областной школе юных спасателей такой престижной. Недаром для поступления нужно выдержать серьёзные экзамены и победить в конкурсном отборе.

При этом Михаил Васильевич находит время для общения, рыбалки, сада – выращивания любимых тюльпанов. Играет на баяне, пишет поистине хорошие стихи – и великолепно их читает.

Нет такой проблемы, которую генерал-майор Гоцуляк не может решить. И делает это на удивление легко, почти играючи. Спасибо вам, Михаил Васильевич! С праздником МЧС и ГО!

Инна Богатырева

ФЛОТ – НАША ГОРДОСТЬ!

Командир Новороссийской военно-морской базы вице-адмирал Сергей Меньялло провёл пресс-конференцию для городских и краевых СМИ, на которой рассказал о дальнейшем обустройстве самого динамично развивающегося соединения, а также об участии черноморцев в миротворческой операции в Абхазии.

«БЕРЕГ» ПРИКРОЕТ НОВОРОССИЙСК

Публикуется в сокращении

Новороссийская военно-морская база находится на острие ножа. Из всех флотских объединений на юге России – только наше соединение. События августа 2008 года ещё раз доказали, что необходимость укрепления южных границ государства существует. Поэтому реформирование Вооружённых сил для Новороссийской ВМБ означает лишь усиление боеспособности. Что касается предполагаемого в связи с реформированием сокращения, в том числе офицерского состава, то приведу следующие цифры. На сегодняшний день численность базы составляет порядка 2,5 тысяч человек, а к концу года она возрастет, потому что к этому времени практически все части нашего соединения перейдут в режим постоянной готовности.

Офицеры, которые хотят служить, будут служить. Молодые офицеры будут увольняться исключительно по собственному желанию.

Мы получаем новые корабли. Так, в январе поступил в строй новый тральщик «Вице-адмирал Захарьин», принципиально новый и пока единственный в ВМФ России, оснащённый системой поиска мин пятого поколения. Кроме того, части плавсостава пополнились тральщиком «Валентин Пикуль» и десантным кораблём «Серна».

Береговой войска получили современный артиллерийский комплекс «Берег». Даже по внешним признакам можно определить, что наша база, несмотря на реформирование, только усиливается.

О перебазировании кораблей из Севастополя никто не говорит. Речь идёт об обустройстве пункта базирования для Новороссийской военно-морской базы. Сейчас уже есть и берегоукрепление, и три причала.

Самый главный объект, который начали строить в прошлом году, – это гидротехнические сооружения, молы. А строительство причалов пока приостановлено из-за отсутствия необходимости в них. Прежде всего потому, что пункт постоянного базирования наших кораблей, гео-

порт, не прикрыт от юго-восточных ветров. И строить причалы сейчас нецелесообразно, поскольку без защиты от ветров и волн флот стоять там не сможет, пока мы не построим западный и восточный оградительные молы.

Их строительство ведётся полным ходом, завершение планируется через 3-4 года. Затем будет рассматриваться вопрос строительства других причалов и сооружений.

Как и другие соединения и подразделения Вооружённых Сил России, которые были задействованы в операции по принуждению Грузии к миру, мы были подняты по тревоге в ночь с 7 на 8 августа. Мы осуществляли переброску подразделений 7-й воздушно-десантной дивизии в Сухуми для усиления российской группировки войск. А затем мы организовали прикрытие береговых войск с моря. О нашем вкладе очень точно сказал на дне независимости Абхазии, где я представлял нашу страну, президент этой страны Сергей Багалаш. Он подчеркнул, что если бы не моряки-черноморцы, то Сухуми можно было бы и не удержать. Ведь не секрет, что грузинская сторона готовила высадку с моря на быстроходных катерах – десант в количестве около тысячи человек, в том числе разведывательно-диверсионные группы. Что такое ночной бой в городе, думаю, объяснять не надо. Моряки пресекли эту опасность. Кроме того. Нашими силами был блокирован порт Поти, а также обеспечена безопасность судоходства в территориальных водах Абхазии.

Эту и другую информацию смотрите на сайте «ВК»:
www.gazetavk.ru

МАРШРУТ ИМПЕРАТРИЦЫ ПРОЛОЖИЛИ

Вышла из печати книга «Державные поездки императрицы». Автор исследования – Павел Патрикац посвятил это издание 230-летию основания греческих поселений в Приазовье. Сделана попытка воссоздать описание поездки императрицы Екатерины по городам и территориям Российской Империи. Вышла первая книга из планируемых восьми.

Иллюстрированное издание – репродукции работ профессора Георгия Гарбузова. Это творческий проект педагога художественно-графического факультета педагогического института Южного федерального университета.

Карта путешествия восстановлена ветераном морского флота Рапорт Михаилем Леонидовичем.

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ

Завершился срок проработки Минтрансом. Министерством иностранных дел России, Минэкономразвития совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти комплексам мер.

Эти меры должны открыть внутренние водные пути России для судов под флагами иностранных государств. Сейчас для каждого захода любого судна требуется особое разрешение Минтранса России. Это помимо получения визы и прохождения таможенных процедур. Для яхт ситуация может измениться в 2010 году, сообщил мастер спорта международного класса Леонид Дубровин.

Летом прошлого, 2008 года, дождался у склада химической продукции ОАО «Ростовский порт» такого разрешения польский яхтсмен. Пан Хенрик Видера из яхт-клуба города Щецина собирался стать первым польским спортсменом, обошедшим под парусом Европу. Его не остановили шторма Северного моря, акулы Атлантического океана. Препятствием стала инструкция – ровесница самого пана.

В тридцатые годы века прошлого закрыли внутренние воды Советского Союза от заграничных судов. Уже нет такой страны, а инструкции «переплыли» в законодательство России.

Это, конечно, отличается от мировой практики. Это пытался доказать пан Видера. Об этом трогательно писали за полтора десятилетия до голодовки молодого польского яхтсмена и дипломаты Королевского посольства Дании, - тогда супруги Инга и Могенс Рингдаль, художница и музыкант, шли на своей яхте. Не пустили несколько лет назад по Дону даже Жака Ив Кусто. Изобретателя скафандра, исследователя океанских глубин остановили ещё в азовском порту. Возвращался пан Видера на яхте «Гавот» через Украину.

Исключение для спортивных судов сделано в республике Карелия. Там, на Онежском озере, на борту реплики ботика Петра Великого первый президент России Борис Ельцин подписал указ. Разрешил реформатор ходить спортивным и туристическим яхтам по водам Карелии. Что просили – то и разрешил. А вот за четыре визита двух президентов на Дон к ним с такой просьбой обратиться было некому. Да и зачем, наши яхтсмены да владельцы моторных лодок в чужих водах с этой проблемой не встречаются. Хотя пункт 13 протокола совещания у председателя Правительства Владимира Путина уточняет на «двусторонней основе» - текст на сайте **«Новости флота»**

В РАЗВЕДКУ ИДУТ ДЕСАНТНИКИ

Столетию легендарного командира – майора Цезаря Куникова посвящена публикация в старейшей газете юга России «Приазовский край»

О командире взвода автоматчиков рассказывает его земляк и однополчанин **Виктор Савченко**. Автор четырнадцатилетним паренёком взял в руки автомат, стал воспитанником «куниковцев».

Сергей Степанович Колот, герой этой публикации, до войны закончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, преподавал в училище связи. В июне 1942 года старшина первой статьи Сергей Колот был призван из запаса и направлен в Новороссийскую военно-морскую базу. Подробнее на сайте «Новости флота».

Леонид Синенко

ТОСТ ЗА МОРЯКОВ

*Когда на мачтах увядают флаги,
Молчит морзянки заунывный зов
И не стрекочут бешеные лаги,
Поднимем, братцы, тост за моряков!*

*А это, значит, пить за то, что целы,
За слёзы счастья, стёртые со щёк,
За жен, за матерей, за наше дело,
За наше море и родной порог!*

*И за невест, единственных и милых,
Что были с нами мысленно везде!
За ураганы неумной силы
И субмарины, что лежат на дне!*

*За то, чтоб курс точнее проводили,
Чтоб не привёл он через рифы в ад
И чтоб без промаха мы поразили
Тот океанский маленький квадрат!*

*За то, что шарик нами опоясан,
За безмятежность чутких*

детских снов,

*За тех, кто счастьем морякам обязан –
Поднимем этот тост за штурманов*

ЮБИЛЕЙ ПЕТРА НИКИТИНА

В донской государственной публичной библиотеке состоялся вечер, посвящённый восьмидесятилетию поэта-мариниста Петра Никитина. Организовало праздник творческое объединение «Созвучие»

Творчество Петра Тарасовича Никитина знакомо постоянным читателям газеты «Вестник Ростовского-на-Дону морского собрания». Темы моря и любви переплетаются в стихах юбиляра постоянно. Вышли несколько сборников его прозаической лирики. Сейчас готовится морской сборник.

Валентин Алекумов
САМУРАЙ-МОРЕХОД
Продолжение. Начало в № 80

Служитель крокодилариума, низкорослый крепыш-малаец, явно «работал на публику». Оскалив в ослепительной улыбке редкозубый рот, служивый совершает положенный «столовый моцион»: из объёмистой бамбуковой корзины извлекает большие куски мяса, эффективным броском отправляя их вниз, в болотце. Там, под нами, в мутной грязной воде кишмя кишат бугристые крокодилы туши. При очередном броске порции мяса прожорливой пастве, обитатели болотца, бесцеремонно отталкивая друг друга, с широко распахнутыми зубастыми пастьями, легко «выпархивают» из воды, на лету хватают «подарок» малайца, с шумом плюхаются в болотце, обдавая нас, зевак, фонтанами брызг.

В то время, как взрослые экскурсанты при очередной активности аллигаторов шарахались вглубь мостика, девчушка-куполка без малейшего намёка на страх неугомонно скачет вдоль перил ограждения, что-то восторженно лопочет, дёргая за пол отцовского пиджака.

И вот тут случилось непредвиденное. Вытянувшись на носочках, слишком рискованно перевесив тело через перила, к неопишумому ужасу ахнувшей толпы, девчушка кувырком полетела вниз.

Как это могло случиться, что мной руководило в тот момент, до сих пор не могу объяснить. Мгновенно, не раздумывая, как есть. В белоснежном костюме, новеньких, только что приобретённых в туземной лавке сандалиях, ринулся я с пятиметровой высоты в «крокодилскую обитель». Что поразительно, кровожадные хозяева болотца даже не шелохнулись, видимо не ожидая, что «обильная пища» сама свалится в их ненасытные утробы.

Вынырнул я на поверхность водоёма, ухватил за полу кимоно донельзя перепуганного ребёнка, выскочил на пологий берег. Все присутствующие в немом оцепенении взирали и на кувырок ребёнка, и на действия «сумасшедшего камикадзе». Выйдя из шока, позабыв о крокодилах, люди дружно окружили нас, многоязычно загомонив. Защёлкали затворы фотокамер.

Продолжение следует...
МАКЕТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Изготовление макетов широкого спектра, любого масштаба, сложности и назначения.
ROSTOVMAKET.NM.RU
 2-21-19-17

Сергей Ничипорюк
ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ
Начало в №79

Тем более, что случаи такие известны многие тысячи лет.

От близости такой становилось не очень комфортно. Играя или спасая, могут ведь и плавником повредить, и просто в воду надолго погрузить.

Вспоминалась цыганка, предсказавшая, маленькому Володе, что станет он капитаном. Конечно. Все мальчики в его родном Азове мечтали быть моряками. Кроме тех, кто мечтал стать лётчиком. Год спасение экспедиции. Цыганка ошиблась – мечтал Володя стать радистом. Яркий пример для мальчика был Кренкель. Этот человек своей радиостанцией спасал полярную экспедицию.

Поехал Володя Дубровин в Ростов-на-Дону, подал документы в «седовку» тогда готовили в старейшем морском учебном заведении Юга России не только штурманов, судомехаников и дноуглубителей. Учили здесь и начальников радиостанций судовых.



Фото из архива В.Н. Дубровина

Но конкурс был огромный. С первого раза не удалось. Приехал через год. Снова не добрал баллов. Возвращая документы, начальник, запомнивший настойчивого юношу, спросил, что будет абитуриент делать дальше. Узнав, что приедет снова, посоветовал поступить на судоводительское...

Кожа от морской воды набухла, изменила привычную обтягивающую упругость на бесформенные складки. Казалось, что кожа отстаёт от костей, вспоминает спустя семьдесят лет Владимир Николаевич Дубровин...

Продолжение следует...
Владимир Дубровин
Тамара Францева

В те далёкие годы после окончания мореходного училища я работал на одном из судов Черноморского торгового флота. Наше судно бывало во многих портах. Но рейс, о котором идёт речь, не был похож на все предыдущие.

Нам было поручено подменить одно из судов, работавших на линии новороссийский цементный завод – Коктебель. Нужно было доставить гравий. В Коктебель мы пришли утром. В 8 часов утра я сменился с вахты и вышел на палубу. Судно швартовалось для принятия гравия и на палубе, шла обычная суета.

Я огляделся. Мы стояли у довольно крутого берега. Вокруг ни строений ни кустарников, ни единого деревца. Только высохшая, некогда зелёная. Трава и узкая извилистая тропа. Которая вела вверх по склону. В конце тропы виднелась одинокая женская фигура.

Продолжение следует...
ФИЛИАЛ МГАВТ ОТКРОЕТ ДВЕРИ
11 МАЯ 2009 ГОДА

Познакомится с учебным процессом, аудиториями, спортивным залом, музеем Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта (бывшее речное училище)

Дни открытых дверей в учебном заведении больше знакомом как ростовское речное училище. Готовят в филиале специалистов по морскому судовождению, по эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики, по эксплуатации транспортных энергетических установок. Обучение проводится на платной и бюджетной основе.

Двери филиала также откроются на факультетах: 11 мая на судомеханическом, 31 мая на электромеханическом

Вступительные испытания:

Для поступающих на базе 9 классов:

Русский язык – диктант, математика – устно

Для поступающих на базе 11 классов:

Итоги ЕГЭ по русскому языку и математике

Приём документов с 15 июня по 20 июля.

Для подготовки абитуриентов работают платные одномесячные подготовительные курсы с 20 июня.

Срок обучения для всех специальностей на базе 9 классов – 3 года 10 месяцев, на базе 11 классов – 2 года 10 месяцев.

Зачисленные в филиал:

- На базе 9 кл. – получают отсрочку от призыва на военную службу на весь период обучения.

- На базе 11 кл. – отсрочки не имеют и по достижении призывного возраста призываются в ряды Вооружённых Сил, им предоставляется академический отпуск на время службы (1 год).

Обучающиеся на бюджетной основе получают стипендию при условии обучения на «4» и «5»

Студенты, обучающиеся на бюджетной основе, обеспечиваются бесплатным питанием и формой. Предоставляется общежитие гостиничного типа.

Студенты, зарекомендовавшиеся с положительной стороны в процессе обучения, получают допуск для работы на судах заграничного плавания.

Выпускники филиала имеют возможность трудоустройства в судоходных компаниях региона.

ПРЕЗИДЕНТОМ ИЗБРАН ГУБЕРНАТОР

Очередная отчётно-выборная конференция представителей яхт-клубов России состоялась в Москве в декабре.

Представители Ростовского яхт-клуба опять задали вопрос о проходе по внутренним водным путям России спортивных судов под иностранным флагом. По мнению специалистов, достаточно внести слова «кроме спортивных и прогулочных».

Президентом Всероссийской Федерации парусного спорта (ВФПС) избран **Зеленин Дмитрий Вадимович**, губернатор Тверской области. Напомним, что в этой области уделяется особое внимание парусному спорту. «Кубок Волги» собирает до трёхсот вымпелов ежегодно.

В состав правления Всероссийской Федерации вошли четыре представителя Ростовской областной федерации парусного спорта.

Возглавлявший до конференции Всероссийскую федерацию парусного спорта **Александр Котенков** избран вице-президентом, так как по уставу не может возглавлять российских яхтсменов более двух сроков подряд, сообщил мастер спорта международного класса по парусу, **Леонид Дубровин**.

У нового председателя основные направления: развитие парусного спорта России, детско-юношеского спорта, инфраструктуры парусного спорта и производства отечественных парусных судов, тренерской и судейской деятельности, крейсерского яхтинга, спорта высших достижений и олимпийского спорт.

Расширение географии и увеличение количества соревнований в России и за рубежом, создание благоприятной нормативно-правовой среды развития парусного спорта, содействие упрощению правового режима пересечения границы Российской Федерации на парусных судах и хождение под иностранным флагом по внутренним водным путям, создание благоприятного имиджа парусного спорта

Первоочередная задача - формирование влиятельного Попечительского совета Всероссийской Федерации парусного спорта. Его формирование должно быть завершено в ближайшие сроки.

При этом работа и деятельность ВФПС по защите интересов своих членов должна основываться на принципах профессионализма, эффективности, лидерства, динамичности, открытости, подотчётности, прибыльности.

Полный текст на сайте «Новости флота».

ИТОГ СЕЗОНА ПАРУСА 2008

Перед поворотом на яхте «Ростов» лопнул топовый блок спинакер-фала. Эта снасть держит дополнительный парус, эффектно смотрящийся и помогающий при попутном ветре. Фал заклинило.

Экипаж уже развернул яхту, чтобы идти против ветра, а убрать спинакер не удавалось. Высота мачты яхты «Ростов» - девять метров. Да ещё и экипаж – два человека – уменьшенный. Был бы третий...

Регата, закрывшая сезон паруса в акватории порта пяти морей, проходила, с полной отдачей и накалом страстей.

Очень хорошо выступил воспитанник областной детско-юношеской школы олимпийского резерва №19 Валентин Авдеев. Он дебютировал на яхте «Кнопка».

Опять серьёзно боролся с мужскими экипажами коллектив девушек во главе с Ольгой Попадичевой.

Ветер рвал стаксель на яхте «БиФри». Но капитан яхты Сергей Чурочкин не снижал ход. Ведь соревнования последние – победил и шей парус. До весны времени хватит.

Чётко. Как по школьной программе, шла яхта «Наяда». Мастер спорта Николай Ковалёв недавно привёз приз из далёкого Владивостока. А два года назад привёз в Ростов-на-Дону Кубок Волги. Завоевал его в борьбе среди трёхсот известных спортсменов. Шёл на «Наяде» юнга Ваня Ковалёв. Опыт перенимал.

Полный текст на сайте «Новости флота»

НАРОДНЫЙ ХУДОЖНИК

Известный донской мастер живописи художник **Геннадий Запечнов** получил высокое звание «Народный художник Российской Федерации»

Творчество Геннадия Семеновича неразрывно связано с Доном, с Константиновским районом Ростовской области. Там мастер родился, учился. Сейчас работает на берегу. Пейзажи и этюды становятся эпическими полотнами.

Этот донской импрессионист – считает известный искусствовед **Ирина Гуржиева**. Свои работы он пишет мелкими мазками. Создаёт пространственные образы светом. Очень поэтические работы.

Геннадий Семёнович Запечнов работает в самобытной мягкой цветовой гамме, добавляет председатель Ростовского отделения Союза Художников России **Олег Игнатов**, - он певец донской земли. Кроме творческой работы, занят мастер и общественными делами. Геннадий Запечнов – секретарь Союза художников России по ЮФО.

ПЕСНЯ ПАРУСОВ

*Бессонница. Гомер. Тугие паруса.
Я список кораблей прочел до середины...*

Осип Мандельштам доказал, что список кораблей можно **читать**. И он будет столь же увлекательным, захватывающим, как приключенческий роман.

Леонид Дуднаков, мастер декоративно-прикладного искусства – автор моделей кораблей различных эпох и народов, показывает дивных рукотворных птиц. Его персональная выставка открыта в Краеведческом музее.

Нарядные, изящные модели парусников завораживают. На каждом корабле – миниатюрные фигурки моряков – викингов, пиратов, казаков. Возле каждой модели, на подставке, лежит тщательно изготовленные копии оружия соответствующей эпохи. Пистолеты, шпаги, топоры, сабли. Все в динамике, с любой можно составлять жанровые сценки.

Вот скандинавская лодка драккар. Викинги плывут на поиски приключений.

Вот русская лодья, казачий корабль, испанская ганья. Корейская джонка с парусами, похожими на распростёртые крылья алого дракона, готового взлететь. Армянская киликия VII века, французская галера XVII. «Св. Пётр», несущий на борту самодержца-моряка.

У каждой модели присущий только ей, рассказ, будоражащий воображение.

Два стенда представляют модели винтовок и пулемётов. Несмотря на миниатюрность, все модели действующие, как сказал в приветствии **Игорь Карасёв**.

В честь Леонида Юрьевича курсант 3 курса электромеханического факультета РФ МГАВТ **Игорь Белов** исполнил под гитару песню «Прощай, любимый город».

Законченность оформлению стендов придали задумчивые марины **Виталия Харьковченко** и других художников.

Инна Богатырёва

ВЕСТИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ
3 (81) март 2009

Учредитель и издатель:
ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»
344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195
<http://FlotNews.narod.ru>, морпром@yandex.ru
Ответственный за выпуск **Ничипорюк С. А.**
набор **Баранова И. А.**, фото **Плюшко О. Д.**
дизайн **Вещевалов В. П.**
верстка **Ничипорюк С. С.**
Подписан в печать по графику 15.03.09, фактически 15.03.09
Бесплатно. Не предназначено для публичного распространения
Типография «Арт-Икс», пр. Ворошиловский 78
Тираж 900 экз. заказ №