

ВЕСТНИК

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002
РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ
МОРСКОГО СОБРАНИЯ

<http://FlotNews.narod.ru>

Электронную версию издания смотрите на сайте
«НОВОСТИ ФЛОТА»

ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Традиционно на Театральной площади Ростова-на-Дону собрались члены Морского собрания. Возложили цветы к вечному огню, вручили медали экипажу теплохода «Иван Купилин». Отметили всенародный праздник День Победы в своей яхт-компании.

Накануне ветераны-моряки встречались со школьниками и курсантами. Участвовали в открытии памятника на хуторе Рогожино. Там похоронен морской офицер, погибший в годы Великой Отечественной войны. Были на приёме у командующего СКВО. С помощью «Ростелеком» повидались с ветеранами от Владивостока до Калининграда.

Сергей Ничипорюк

ВРУЧЕНЫ НАГРАДЫ

Общественный знак «Адмирал Ушаков Ф.Ф.» получили

Алексашин М.П., капитан III ранга, Бавленцев В.В., капитан II ранга, Авраменко Ю.И., мичман, Синенко Л.П., капитан II ранга, Черкасов А.П., капитан I ранга, Рапопорт М.Л., капитан III ранга, Тихоненко В.А., капитан I ранга, Коротеев А.А., капитан III ранга, Гарбузов Г.Р., Горин И.В., Артамонов В.А., подполковник.

Медаль «100 лет связи ВМФ» - Орлов С.В., капитан III ранга, Задорожный М.П., капитан речного флота, Брадовская Л.Г., мичман, Синенко В.М.

Медаль Г.Я. Седова - Карасёв И.В., Бусленко Д.Н., Куприсов П.В., Савченко Г.Ю., Гасанов Т.А., Прокопенко В.Г., Вышлов В.В.

Медаль «75 лет Северному флоту» - Брадовская Л.Г., мичман, Кураченко В.В., капитан-лейтенант.

Нагрудный знак «50 лет атомному флоту» - Говорун Б.В., подполковник медицинской службы, Бавленцев В.В., капитан II ранга, Прошилин С.М.

Медаль «50 лет атомному флоту» - Кураченко В.В., капитан-лейтенант.

СМОТРИТЕ НА САЙТЕ

«Новости флота»:

«Тёплое место для бугра», «Ушёл «Подсолнух» в Геленджик», «Визит министр транспорта», «Ейская весна завершена», «Донские судоходные компании объявляют войну незаконным поборам», «Водный транспорт Дона» обратился к мэру», «Памяти Александра Шубина», «Центурион» уходит...», «Познание морских мелодий», «Универсальная высокоточная оптическая шкала для определения бокового уклона судна от оси створа».

МЭР ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ ПОЗДРАВИЛ ВЕТЕРАНОВ

На встречу ветеранов и активистов аппарата Городского Совета ветеранов из Владивостока прибыли капитан дальнего плавания Станислав Николаевич Мицкевич и участница антифашистского движения Сопротивления Галина Николаевна Петрова.

Встреча проходила в Золотом зале конгресс-отеля «Дон-Плаза». Тёплые благодарственные слова для ветеранов сказал Мэр города Ростова-на-Дону Михаил Анатольевич Чернышёв.

Когда мы выходили после концерта, впереди нас вышел ветеран, тяжело опираясь на палку. Увидел Михаила Анатольевича. Подошёл и начал благодарить за помощь, поддержку и внимание, которые Мэр города Ростова-на-Дону неизменно оказывает ветеранам города. Смущенно выслушал Михаил Чернышёв заслуженные благодарности и очень по-человечески, заботливо спросил: «А как же вы домой добираться будете? Может, машину прислать?».

Как же замечательно, когда у власти не только официальные задачи, но понимающие глаза и чуткая душа, как у Мэра города Ростова-на-Дону Михаила Чернышёва.

Инна Богатырёва
Полный текст на сайте «Новости флота»

ДИПЛОМ ВЫСТАВКИ –

«ВЕСТНИКУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ»

«Вестник Ростовского-на-Дону морского собрания» награждён дипломом выставки «Спорт. Отдых. Экстрим.»

Выставка прошла в крупнейшем специализированном выставочном центре Юга России «ВертолЭкспо». Вместе прошла выставка «Охота. Рыболовство». Это уже шестая специализированная выставка в столице Южного федерального округа.

«Вестник Ростовского-на-Дону морского собрания» стал почётным информационным спонсором выставки.

Все посетители получили подарки. А счастливчики – надувные лодки. В последний день вручили лодку с мотором.

Полный текст на сайте «Новости флота»

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ МАЯ

6 мая 1994 г. в Ростове-на-Дону сдана в набор книга Валентина Алекумова «Морем крещёные» (обычаи и традиции российских моряков). Книга вышла в агентстве «Пресс Релиз» к 300-летию Российского флота и 120-летию Ростовского-на-Дону ордена «Знак Почёта» морского колледжа имени Г.Я. Седова. Книга вышла в мягком переплете, с иллюстрациями Юрия Лелькова.

23 мая 1709 г. Петр I в письме к Ф.М. Апраксину приказал изготовить памятные медали в честь окончания строительства гавани в Таганроге: «Изволь приказать сделать Матвею Симонтову монету золотую с каменями... и на одной стороне чтобы была наша царская персона, а на другой гаван здешний, и подпись тут, что дано ему за труды гавана».

30 мая 1936 г. родился Гриценко Анатолий Иванович, писатель. Как сообщала в сборнике «Писатели Дона» Нина Михайловна Гордеева, он родился в с. Шалаевка ростовской области. Закончил ремесленное училище в 1954 г., работал рулевым на теплоходе «Ростсельмашевец». Публиковался в многотиражке «Волго-Дон». В 1973 г. принят в Союз Писателей. В том же году вышла в Ростиздате его книга «Сказка о старом адмиралтейском якоре».

31 мая 1935 г. в органах внутренних дел была создана специальная служба по делам несовершеннолетних. В ЛОВД на водном транспорте Ростова-на-Дону работает инспектор ПДН Людмила Еманова.

Май 2003 г. В Ростове-на-Дону построена часовня во имя святого праведного Феодора (Ушакова) – первая в учебных заведениях флота.

Другие даты смотрите на сайте
«Новости флота»

НАЗНАЧЕНИЕ

Подполковник милиции Роменский Роман Юрьевич — 25 марта 2009 года назначен начальником Ростовского ЛОВД на водном транспорте. В органах внутренних дел с сентября 1994 года, образование высшее (юрист — юриспрудент), в настоящее время обучается в Академии управления МВД России, до назначения был первым заместителем начальника ЛОВД — начальником криминальной милиции Ростовского ЛОВД на водном транспорте.



ВЫВЕСКИ
СВЕТОВЫЕ КОРОБА
БУКЛЕТЫ
ПЕЧАТИ
ШТАМПЫ

РЕКЛАМА НА ТРАНСПОРТЕ
ЛЮБАЯ РЕКЛАМА

251-98-81

248-53-50

УСЛУГИ
РОСТОВА

ИНЦИДЕНТ ИСЧЕРПАН

В Азовский порт прибыл плавающий под камбоджийским флагом российский теплоход «Владимир Успенский». Несколько дней назад он был задержан грузинской береговой охраной «за нарушение режима плавания». А иначе говоря – по подозрению в незаконном вторжении в территориальные воды.

Как сообщил заместитель директора Азово-Донского пароходства по связям с общественностью Виктор Мякушко, после уплаты штрафа «Успенский» вечером прошлой среды покинул порт Батуми. Сумму штрафа он не уточнил, но по некоторым данным. Она достигает \$30 тыс.

Напомним, что теплоход «Владимир Успенский», принадлежащий ростовскому оператору «Волго-Дон Шиппинг» следовал в Азов из турецкого порта Хопо и был задержан 6 апреля. Более суток судно с 14 ростовчанами членами экипажа на борту – простояло на рейде в Батуми.

В МИД России не усматривают никакого политического подтекста в задержании российского судна. Там отметили, что, по имеющимся у министерства сведениям, задержание иностранных судов в том района происходит довольно регулярно. За аналогичные нарушения в нынешнем году службой береговой охраны Грузии были задержаны не менее 10 иностранных судов. Все они были отпущены после уплаты штрафа.

Владимир Кобякин, «НАШЕ ВРЕМЯ»

«НОВОСТИ ФЛОТА» – ИНТЕРНЕТ-САЙТ
 а/я 2195, Ростов-на-Дону, 344038
 e-mail: FLOTNEWS@YANDEX.RU
 HTTP://FLOTNEWS.NAROD.RU

Отраслевой сайт НОВОСТИ ФЛОТА, объединяет публикации из старейшей бассейновой газеты РЕЧНИК ДОНА, газеты Азово-Донской организации Российского профсоюза моряков ЮЖНОРОССИЙСКИЙ МОРЯК, газеты ВЕСТИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ МОРСКОГО СОБРАНИЯ, старейшей газеты Ростовской области МОЛОТ и других.

Автором может стать каждый!

Ссылки ведут на специализированные порталы и сайты. Понятен на всех языках

Динамично развиваясь, сайт занимает ведущие позиции в поисковых системах, например, на Google., Rambler.

75 ЛЕТ НА ГАЗЕТНОМ ФРОНТЕ

В ознаменование юбилея газеты «Речник Дона» объявлен конкурс для читателей. Присыпайте свои воспоминания о минувших годах, о людях, которые оставили незабываемый след в вашей жизни и жизни страны, о знаковых событиях, связанных с газетой и Доном.

Редакция будет благодарны, если вы присыпёте также фотографии, сопровождающие ваши воспоминания.

Авторы наиболее интересных материалов получат дипломы и памятные подарки, их материалы будут опубликованы, их также пригласят на торжественный вечер по случаю 75-летия газеты «Речник Дона».

«МЁРТВЫЕ ЗОНЫ» ПОГЛОЩАЮТ МИРОВОЙ ОКЕАН

В океанах планеты обнаружено более 400 «мёртвых зон» в них не выживают ни plankton, ни рыба. Хуже всего, что ежегодно площадь «мёртвой» акватории увеличивается в 1,5 раза.

По мнению учёных, океанская фауну убивают промышленные отходы. В местах сбросов начинают плодиться водоросли. Они поглощают практически весь кислород. Поэтому другим видам его уже не хватает.

Зоологи составили карту у «мёртвых зон» в океане. Выяснилось, что они группируются у берегов Азии и Африки. Самая крупная в мире «мёртвая зона» расположена в устье китайской реки Янцзы. США и Европа также пожинают плоды загрязнения. Небольшие «мёртвые» участки обнаружены у берегов Калифорнии, Испании и Норвегии.

Россия на этом фоне выглядит благоприятно. «Мёртвых зон» у наших берегов нет. Правда. По прогнозам учёных. Через несколько лет они всё-таки могут появиться на Балтике и в Охотском море.

В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ ИСПЫТАНА СВЕРХБОМБА

По информации зарубежных информагентств, на днях Россия провела испытания сверхмощной «нанобомбы». Это новое слово на рынке вооружений. Компактный боеприпас с высокотехнологичной начинкой по боевым характеристикам сопоставим с ядерным оружием.

Испытания авиабомбы объёмного взрыва прошли на военном полигоне в Баренцевом море. Военные засекретили почти все данные. Но они дают понять, что итоги испытаний превзошли их самые смелые прогнозы.

«АН» удалось узнать некоторые цифры. Масса взрывчатого вещества нового оружия – от 500 кг до 8 тонн. Тротиловый эквивалент взрыва достигает несколько килотонн. Это означает, что революционный боеприпас практически равен по мощности тактическому ядерному оружию.

Особую гордость у разработчиков вызывает тот факт, что у нашей бомбы – четверо мощнее аналогичного американского боеприпаса объёмного взрыва MOAB. По площади поражения мы превзошли американцев в... 20 раз.

Новая разработка российской оборонки относится к так называемым обычным (неядерным) вооружениям. Но начинка в ней отнюдь не обычная. Военные утверждают. Что боеприпас создан «с использованием нанотехнологий». На практике это может означать применение композитных взрывчатых веществ, спроектированных на атомарном уровне. А также использование в материале корпуса сверхпрочных углеродных трубок.

Принцип действия вакуумной бомбы таков. В воздухе взрывается облако из распылённого горючего вещества. Основные разрушения производят сверхзвуковая воздушная ударная волна и огромная температура. Почва после взрыва напоминает лунный грунт. Но химическое или радиоактивное заражение отсутствует.

«Аргументы недели»

ТРАДИЦИИ НЕТЛЕННЫ, И ЭТИМ МЫ СИЛЬНЫ

Дню Победы посвящен выпуск газеты Азово-Донского бассейна «Речник Дона» № 16-18 (6995-6997).

С великой благодарностью и низким поклоном от имени некоммерческого партнёрства «Водный транспорт Дона» поздравляет ветеранов войны и тружеников тыла председатель партнёрства Александр Огарёв.

«Голосовали единогласно...» - корреспондент Алексей Захаров подробно рассказал о внеочередной отчётно-выборной профсоюзной конференции работников Азово-Донского Государственного бассейнового управления водных путей и судоходства.

«Донинтурфлот» открыл туристическую навигацию. О её начале – материал Татьяны Акименко «...И ложатся на курс».

Продолжается публикация из газеты «Волго-Дон». В этом номере – год 1955.

Галерея воинов Великой Отечественной войны и тружеников тыла продолжается в рубрике «Вам есть, чем гордиться!».

«Он из тех, кто вернулся из боя» - в 1941 г было Ивану Топихину 14 лет. О судьбе ветерана – материал Татьяны Акименко.

Тексты доступны на сайте «Новости флота».

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СОГРЕЕТ ПОЖИЛЫХ

Получить консультацию по социальному правовым вопросам ростовчане пожилого возраста могут по телефону 263-49-49.

Это новое направление работы ростовской городской общественной организации инвалидов «Феникс».

«Горячая линия» 263-49-49

доступна с 11.00 до 17.00 кроме субботы и воскресенья.

ПАМЯТИ

НЕМЧЕНКО СЕРГЕЯ ЛЕОНИДОВИЧА

Немченко Сергей Леонидович родился 14 сентября 1951 года в Нижнем Тагиле Свердловской области в семье шахтёра. После средней школы города Краснодара поступил в Каспийское Высшее военно-морское командное училище им. С.М.Кирова. Направлен после окончания штурманского факультета на Первую Краснознамённую флотилию подводных лодок Северного флота.

Служил на кораблях плавучего судоремонтного завода от лейтенанта, помощника командира корабля, до начальника завода, капитана первого ранга. Мастер военного дела. Три боевые службы, более восьми тысяч миль, межфлотских переходов восемь. Участник боевых действий на территории Анголы. Участник испытаний ядерного оружия на Новой земле. Был командиром береговой базы. Имел 158 поощрений. Посетил двадцать семь стран.

Возглавлял ростовскую региональную организацию ветеранов подразделений особого риска. Был председателем городской общественной организации «Ростовское-на-Дону морское собрание».



**К 100-летию со дня рождения
Славного сына Дона,
Героя Советского Союза
Кунникова Цезаря Львовича.**

«О ЦЕЗАРЕ КУННИКОВЕ И ЕГО СОРАТНИКАХ»

Биографические очерки бывшего воспитанника 393-го Новороссийского Краснознамённого отдельного батальона морской пехоты имени Кунникова Савченко В.И.

КОМАНДИР ДИВИЗИОНА КАТЕРОВ

Многократно в беседах со своими моряками Николай Сипягин говорил: «Не каждому из нас дано дожить до светлого дня Победы над фашистами, но каждый из нас должен исполнить свой долг перед Родиной и нашим народом». Герой-черноморец не дожил до Победы, но внёс вклад во всеобщую борьбу с врагами нашей страны.

Сипягин Николай Иванович родился 23 июня 1911 года в городе Ставрополь на Северном Кавказе. В 1918 году умер его отец, мать работала преподавателем в педагогическом техникуме. Николай сперва учился в опытной группе, затем на курсах при техникуме. Но в связи с тяжёлым материальным положением семьи, в январе 1929 года прекратил учёбу в техникуме и больше года трудился на сельскохозяйственных работах в организуемом колхозе.

Летом 1930 года 19-летний юноша Николай Сипягин из Ставрополя отправляется в дальнюю дорогу через всю необъятную страну к тихому океану. Во Владивостоке поступил в морской техникум и в июле 1933 года закончил полный курс, получив звание техника водного транспорта по морскому судовождению.

Более года Николай Сипягин бороздил воды Тихого океана, а в 1934 году был переведён в Черноморское пароходство, в Одессу.

Трудился третьим, затем вторым помощником капитана на сухогрузах. А в 25-летнем возрасте Николай Сипягин уже был назначен на должность старшего помощника капитана теплохода «Абхазия», в то время самым молодым старпомом в пароходстве.

Летом 1939 года, при прохождении военных сборов на боевых кораблях Черноморского флота, Николай Сипягин показал высокий класс во владении специальностью кораблевождения и при выполнении заданий боевого применения вооружения малых кораблей военного флота. Ему было предложено перейти на воинскую службу на Черноморский флот и в звании лейтенанта он был назначен командиром катерного тральщика (КТШ) в Одесской военно-морской базе (ВМБ).

Началась Отечественная война. Лейтенант Сипягин, командуя звеном из трёх катеров КТШ, принимал участие в обороне Одессы, потом Севастополя, обеспечивая плацдарм для ведения боевых действий подкреплением личным составом, вооружением и боеприпасами.

После оставления нашими войсками Севастополя, старший лейтенант Н. Сипягин командовал отрядом малых кораблей в составе Новороссийской ВМБ, а в первых числах сентября 1942 года он назначен командиром дивизиона сторожевых катеров (СКА) и «малых охотников» (МО) по охране рейда (ОХР) Новороссийского порта.

В это время фашистские войска вторглись в пределы города Новороссийска, вошли в район холодильника у Цемесской бухты, чем рассеединили наши части, оборонявшие город. В ночь с 7 на 8 сентября экипажи катеров под командованием Н.И. Сипягина успешно осуществили операцию по переброске около пяти тысяч защитников западной части города через бухту в район цементных заводов. Враг был остановлен на этом рубеже и дальше не продвинулся по сухумскому шоссе ни на шаг.

С 20 сентября 1942 года до января 1943 года, в период осенних и зимних штормов, экипажи «морских охотников» и сторожевых катеров дивизиона под командованием старшего лейтенанта Н.И. Сипягина, базировавшиеся в Геленджикской бухте, осуществили более 60 боевых походов, выполняли задания по налётам на вражеские порты базирования плавсредств противника и береговые укрепления, высаживали в близкие тылы фашистов разведывательные и диверсионные группы морских пехотинцев.

К 10 января 1943 года из добровольцев частей и кораблей Новороссийской ВМБ (командир – контр-адмирал Г.Н. Холостяков) под командованием майора Ц.Л. Куникова был сформирован отряд морской пехоты для высадки в ближайший тыл противника. Осуществление высадки этого подразделения поручалось экипажам катеров дивизиона старшего лейтенанта Н.И. Сипягина.

Командир десантников майор Куников и командир катерников Сипягин, получив приказ на взаимодействие. Незамедлительно приступили к практической подготовке личных составов.

Прежде всего приняли решение – каждую боевую группу десантников закрепить за определённым катером. Чтобы экипажи и морские пехотинцы лучше узнали друг друга и каждый знал своё место на катере.

Куников и Сипягин после проведения каждой тренировки собирали командиров катеров и боевых групп десантников, проводили детальный разбор действий, при наличии недоработок намечали меры их устранения.

И вот, в ночь с 3 на 4 февраля 1943 года семь катеров дивизиона с куниковцами на борту отправились на десантирование на западном побережье Цемесской бухты в район рыбозавода в посёлке Станичка (южная окраина города Новороссийска).

О моменте высадки десанта из рассказанного контр-адмиралом Георгием Никитичем Холостяковым:

«... Всем катерам удалось подойти к берегу (один из семи был сильно повреждён и его команда пошла в бой вместе с десантниками). Весьма удачно – прямо на берег и именно там, где было намечено. Высажено коман-

дование штурмового отряда с Куниковым во главе. Потеряв при самой высадке лишь одного бойца.. Отряд ринулся вперёд. Действуя всем наличием оружия – от гранат и пулемётов до кинжалов. Враг не выдержал этого стремительного натиска. Бросив свои позиции уреза воды с десятками дзотов и блиндажей, фашисты откатились за полотно идущей вдоль бухты западной железной дороги...».

Произведя высадку первого эшелона. Катера дивизиона устремились к Кабардинке за десантниками второго эшелона. Пересекать бухту становилось трудно – противник усилил артобстрел всей акватории бухты, крепчал ветер. Да и многие катера имели повреждения. Однако, катерники – сипягинцы совершили ещё два рейса к Станичке. А в итоге к утру в распоряжении майора Куникова уже было 870 бойцов и командиров.

За успешное проведение десантной операции по высадке десанта в Станичку многие офицеры, старшины и краснофлотцы экипажей катеров дивизиона были удостоены государственных наград. Сипягину Николаю Ивановичу вручён орден Красного Знамени и присвоено звание «капитан-лейтенант».

На протяжении полутора лет на командира 4-го дивизиона СКА капитан-лейтенанта Н.И. Сипягина возлагалось командование конвоем боевых кораблей базы по обеспечению охраны караванов плавсредств Новороссийской ВМБ, обеспечивающих войска на Малой земле всем необходимым для ведения боевых действий на плацдарме. И с этими ответственными заданиями катерники успешно справились.

Командирское мастерство, мужество и отвага Николая Ивановича Сипягина ещё более ярко проявились при высадке десанта в порт Новороссийска в ночь с 9 на 10 сентября 1943 года. Катера 4-го дивизиона СКА под командованием Сипягина одними из первых ворвались в порт и высадили подразделения 255-й бригады морской пехоты в районе холодильника и Каботажной пристани. И в последующие дни катерники прорывались в порт и доставляли десантникам пополнение личным составом, боеприпасы и продовольствие....

После шестидневных ожесточённых боёв утром 16 сентября 1943 года город Новороссийск был освобождён от годовой фашистской оккупации. Среди отличившихся частей и соединения армии и флота при освобождении города в приказе Верховного Главнокомандующего отмечен личный состав 40-го дивизиона СКА, которому присвоено почетное наименование «Новороссийский».

В день освобождения города командующий Черноморским флотом вице-адмирал Л.А. Владимирский вручил орден Красного Знамени Н.И. Сипягину и присвоил ему звание «капитан III ранга».

А Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 сентября 1943 года Николаю Ивановичу Сипягину присвоено звание Героя Советского Союза.

В ночь на 1 ноября 1943 года капитан III ранга Сипягин вёл экипажи катеров дивизио-

на с десантниками 386-го отдельного батальона морпехоты на борту через Керченский пролив. Для высадки у посёлка Эльтиген, южнее города Керчи. При подходе к берегу и начале высадки вражеский снаряд попал на мостик катера и взорвался у ног командира. Николай Иванович погиб на боевой посту. Похоронили Героя на площади в центре города Новороссийска. Которая нынче так и называется – Площадь Героев. Здесь горит Вечный огонь и ежечасно звучит мелодия композитора Дмитрия Шостаковича.

Приказом министра обороны СССР имя Героя Советского Союза капитана III ранга Сипягина Николая Ивановича навечно занесено в списки боевого корабля Черноморского флота. Пригородный посёлок у города Керчи носит название Сипягино.

Имя героя носят большегрузный танкер и рыболовецкий траулер. В городе Геленджике есть школа имени Н.И.Сипягина.

В городе-герое Новороссийске городской Дворец детского творчества и школа носят имя Героя – Сипягина Николая Ивановича.

**Виктор Савченко,
ветеран войны и труда**

**БЫЛИННЫЙ БОГАТЫРЬ МАТРОС
ВЛАДИМИР КАЙДА**

Окончание. Начало в №4(82)

Да, был еще такой случай, когда и сам Кайда чуть не попал в плен. Вот как это было:

"Я вошел в коридор, прислушался. Тихо....Шагнул в переднюю комнату. Пусто. Осмотрел зал. Там тоже никого не оказалось.

- Нэма ни души, -вслух сказал я и уже без опаски шагнул в спальню.

Но не успел сделать и двух шагов, как цепкие пальцы обхватили мою шею, сжали горло, кто -то схватил за плечи, а над самым ухом раздался громкий шепот : "Рус сдафайс, будет карашо!"

"Вот влип так влип,- пронеслось в голове,- как ребятам дать сигнал?"

К моим губам плотно прижал кляп. Стоит на мгновение разжать челюсти, как кляп окажется во рту, и тогда не закричишь. Мускулы сжались, напряглись до предела. Рванут, разбросать в стороны фашистов - это я могу. Но тут же подумал: если побегу через комнату и коридор, гитлеровцы успеют пустить вслед очередь из автомата. А это верная смерть. Я бросился под ноги гитлеровцам, увлекая их за собой. Успев при этом крикнуть: "Здесь фрицы!" Оказался на мне гитлеровец вцепился мне в горло и стал душить. Падая, я выхватил из - за пояса нож. Удар пришелся в грудь фашиста, он обмяк, разжал пальцы. Это произошло в считанные секунды. Не успел я сбросить с себя гитлеровца, как другой солдат навалился на меня, третий схватил за ногу, резко повернул её. От

острой боли я вскрикнул, рванулся, но подняться не мог.

Навалившегося фрица полоснул финкой. Горячая липкая кровь брызнула мне в лицо. В комнату вбежал Толя Лысов.

- Что с тобой, Вова? - крикнул он.

Увидев гитлеровца, схватившегося за мою ногу, Толя огrel его прикладом автомата.

Солдат свалился на пол. Подоспевший Вания Максимов связал ему руки, а Толя стащил с меня другого фашиста.

- Здоровые были бугаи, - заметил Лысов.

- Бачили язык им понадобился, - буркнул я. Оглушенный гитлеровец пришел в себя. Подхожу к нему, он почти двухметрового роста, как и я.

- Тоже "Малютка", усмехнулся Лысов.

- Гитлер капут, - торопливо пробормотал пленный, испуганно глядя на меня.".....

Читая эти строки невольно мысленно переносишься на улицы Новороссийска какая же жаркая и отчаянная была битва. А ведь это только эпизод подвига одного матроса. Но мы знаем, что куниковцы сражались так все без исключения. Каждый куниковец побывал в ад! Нужно было увернуться от падающей бомбы, укрыться от мин и снарядов, поразить, наверняка поразить, уничтожить врага. И не раз моряки бросались врукопашную. Бой был яростным, тяжелым. Обе стороны несли большие потери.

Противник на машинах подбрасывал к месту боя свежие резервы. Они с ходу вступали в бой. Говорили, кто бывал в рукопашных схватках, тот знает. Что порой в эти минуты нельзя осмыслить, что происходит. В ход шли штыки, приклады, кинжалы, кулаки и даже зубы. Как же они выстояли?

Комиссар Николай Старшинов писал:

" Пройдут годы, и о мужестве совет-

ских воинов, сражавшихся на этих рубежах, будут слагать легенды... Но тогда мы даже и не подозревали о важности своей роли в боевых событиях Великой Отечественной войны."

Захваченные в плен гитлеровцы признавали, что, как правило, против одного русского моряка им приходилось выставлять десять своих солдат.

А Владимир Кайда был настоящий моряк: Родился в 1920 году в городе Дружковке Сталинской области. Осенью 1940 был призван на срочную службу на Черноморский флот, служил мотористом в Днепровской флотилии. В начале октября 1941 года Владимир Кайда в одной из первых десантных операциях в составе 3-го полка морской пехоты в районе селения Григорьевка под Одессой, здесь был

тяжело ранен и вывезен в госпиталь на кавказское побережье в морскую пехоту. После госпиталя воевал на Малой земле. Получил тринадцать ран! За мужество и отвагу, проявленную, в десантных операциях краснофлотец Владимир Кайда был награжден двумя орденами Красной Звезды. После освобождения Новороссийска опять попал в госпиталь. После излечения Владимира Кайду направили мотористом на гвардейский крейсер "Красный Кавказ". И вроде бы конец истории. Так нет же, судьба матросская! 14 -го марта 1944 года попал он служить в Архангельск в спецкоманду по перегону кораблей типа "Либерти" из США через Англию в СССР.

На пути следования конвоя у острова

Медвежий их подкараулили 12 немецких лодок. Корабль на котором был Кайда торпедировала немецкая субмарина и наш герой - куниковец оказался в ледяной воде, где смерть наступает в считанные минуты. Кайда зацепили багром с подошедшего английского фрегата и подняли на палубу. Через несколько дней он оказался в госпитале Глазго. Выписавшись из госпиталя попал на английский линкор "Роял Соверин". На линкоре был спущен английский флаг и поднят советский военно-морской флаг и гюйс. Корабль получил новое название - "Архангельск". 28 августа он пришел в Полярный.

И опять на этом не заканчивается история нашего богатыря Кайды. Он вновь попадает в спецкоманду и в феврале 1945 года окажется в Нью - Йоркской военно-морской базе. Спецкоманде предстояло получить 12 электромагнитных тральщиков. 9 мая радио сообщило о победе. Американцы крепко жали нам руки, обнимали, целовали, добавляя при этом : "Вы, русские, главные победители нацизма! Честь, хвала и слава вам!"

И на этом не закончилась война для Владимира Кайды в 1945 году на Балтийском море еще долгое время но занимался боевым тралением уже мирных фарватеров. За выполнение этих боевых заданий краснофлотец В.Н. Кайда был награжден орденом Отечественной войны 1 степени. Вот такая судьба. Умер 5 мая 1984 года и похоронен в город-герое Новороссийске.

**Игорь Карапеев,
председатель военно-исторического
клуба "Куниковцы"**

Биографические очерки о соратниках Цезаря Куникова читайте:

Виктора Савченко

«Флаг над Новороссийском»

(В.А.Сморжевский) №8(74) август 2008 года

«Командир авангарда Новороссийского десанта» (В.А.Ботылев) №2(80) февраль 2009г.

«Как краснофлотцы ходили в атаку»

(С.С.Колот) №3(81) март 2009г.

«Старшина десантного отряда»

(Н.И.Алешичев) №3 (81) март 2009г.

«Отважный пулемётчик» (П.Н.Потеря) №4

(82) апрель 2009г.

Игорь Карапеев

«Былинный богатырь матрос Валентин Кайда» №4 (82) апрель 2009г.



Валентин Алекумов
САМУРАЙ-МОРЕХОД

Продолжение, начало в № 1(79)-4(82)

От ворот к храму тянулась прямая, усыпанная крупным коралловым песком дорожка: всякий, кто задумал посетить священный культовый очаг, должен по ней совершить «путь богов» - «синто».

Встретивший нас у тори вчерашний знакомец, расплылся в широкой гостеприимной улыбке. Низко кланяясь с приложенными к груди ладонями, жестом пригласил следовать за ним.

Пройдя «путь богов», мы поднялись по каменным ступеням в крытую галерею. Японец сбросил обувь, ступив босыми ногами на деревянный пол храма, устланный толстыми рисовыми циновками. Следуя примеру ведомого, сняли обувку и мы.

В помещении храма царил розовый полу-мрак, создаваемый рисовой бумагой соответствующей раскраски, вставленной в окна вместо стёкол. В центре храма – невысокий деревянный помост. Позади на крючьях кронштейнах покоялся самурайский меч. Вдоль стены на плечиках развесаны многочисленные халаты-кимоно.

Не доходя до помоста, наш японец жестом руки указал на отдельно стоящие низенькие стульчики, сам же опустился на циновку. Тут одна из стен храма отодвинулась в сторону, пропустив внутрь сухощавого, со сморщенным коричневым лицом, седовласого священника. Что-то коротко пояснив «нашему» японцу, хозяин храма удалился через тот же проём в стене в глубь сада, где к нашему неописуемому изумлению началось необычное действие. Там, под развесистым деревом кусомоки, священник поднял и опустил несколько раз тяжёлый меч для гимнастических упражнений, а затем, сбросив верхнюю одежду, окунулся в деревянную бочку-ванну, наполненную горячей водой. Посидел чуток в ней, облачился в поданный служкой в ярко-красный, усыпанный золотистыми драконами халат-кимоно и в длинные квадратные, словно накрахмаленные, широченные штаны. На голове – ритуальная маска.

Окончание торжественного «садового ритуала» было рассчитано так, что священнослужитель вновь возник в стенном проёме храма одновременно с брызнувшими яркими лучами утреннего солнца. Только колени священника коснулись настила помоста, как глухо прозвучал удар невидимого колокола. В зал, неслышно ступая босыми ногами, вошло пятеро японцев в черных халатах. Они уселись на полу позади помоста, в руках у каждого стоямия торчал самурайский меч в кожаных ножнах.

Нарушив звенящую тишину храмового помещения, священник, сняв маску, на чистейшем английском изрёк:

- Вами, мистер, - кивнул в мою сторону японец, - совершил поступок, достойный чести истинного самурая, каким является этот постомок древнего божественного рода!

Худая костлявая рука священнослужителя манерно указала в сторону «нашего» японца.

Окончание следует...

Сергей Ничипорюк
АФРИКА: МЕДВЕДИ ВОЗЛЕ МАРСА

Медведь ёл сама странно. Его не пугал рёв скачащего по кочкам к сопке грузовика. В автомашине, армейском ЗИЛ-131, тронулся с карабином в руках начальник марсианский с Африки.

Дело было на самом восточном мысе Камчатки, на самой восточной станции. Служил там старший лейтенант Сергей Фелицин, моряк в шестом поколении. Дед его был назначен в последний военный год капитаном Архангельского порта. Продолжил Сергей семейную традицию.

В хорошую погоду, если не было снегопада или тумана с африканского берега, было видно Командорские острова.

Подошёл в 1884 году, почти за 95 лет до описываемых событий, крейсер «Африка». Не мудрствуя, нанесли на карту мыс и гору, увековечив имя корабля Российского флота. Гора столовая, с плоской вершиной. Примерно метров девяносто высотой. Летом на вершине снег не таял.

Осталась на мысе, названном в честь крейсера, команда. При команде оставили большой судовой колокол. Этот звонкий предмет служил на мысе первым навигационным знаком. Своим звуком, а по воде слышно его далеко, извещал колокол мореплавателей о навигационных опасностях, которых так много в этом месте.

Позднее установили маяк световой. Высотой сооружение это было без малого тридцать метров. Позывные имел маяк «АФ» или «Айда, тётя Катя, точка, тире, короткий промежуточок и - точка, тире, точка, точка».

На африканский берег попал Сергей Фелицин, имея опыт работы на радионавигационной станции. Побывал уже на Печенге, в Николаевске-на-Амуре, в Охотске и Марикане.

Когда распределяли Сергея Фелицина после военно-морского училища, то прибыли на одну вакансию четыре лейтенанта. Позже, волею судьбы, да по решению командира, перевели его начальником на мыс Африка. Здесь, под командованием уже старшего лейтенанта Фелицина, развернули МАРС. Это Морская автономная радионавигационная система.

Очень льстило молодому офицеру обращение подчинённых – «товарищ командир». Хоть и не по уставу, да звучит, лаская слух и самолюбие. Вот и тогда доложил матрос – «товарищ командир, на сопке медведь». Схватил старлей карабин, патронов пачку и к машине.

Продолжение следует...

Владимир Дубровин
ТАМАРА ФРАНЦЕВА

Окончание. Начало в №3 (81)

- Это наш рынок, - сказала Тамара – работает дважды в неделю. По субботам и воскресеньям, но только рано утром. Здесь проходят молоко, овощи, фрукты, вино, яйца. Иногда мясо. А вот в тех домах – она показала в сторону, - я живу.

- А почему к месту погрузки судов ты приходишь одна? – спросил я. – Разве у тебя нет

парня?

- Ребят в посёлке мало,... но они на девушки не обращают внимания. У нас здесь планерная школа, и они ходят туда. Мечтают стать лётчиками.

Через час мы возвращались обратно.

- Вы когда уходите? – спросила Тама.

- После окончания погрузки.

- А когда вернётесь?

- Не знаю, - ответил я. – Может быть, скоро, а можем и задержаться. Это не от нас зависит.

Тамара как-то грустно на меня посмотрела. – Я тебя буду ждать, – сказала она. – Всегда. Всю жизнь...

Она помолчала, снова посмотрела на меня и задумчиво сказала:

- Какое это счастье ждать. Лучшего нет ничего на свете. Тем более, если есть кого ждать...

В Коктебель мы больше не пришли. Нас послали в Батуми, потом в Одессу. Потом...

С тех пор прошли годы. Десятки лет. Были годы учёбы, войны. Были удачи и просчёты. Многие встречи. Многие страны. Многое забылось. В Коктебеле я больше никогда не был. Но слова Тамары «Я буду ждать тебя всегда» и что «это самое большое счастье на свете», я не забыл. И помнить буду всегда. Всю жизнь...

ФИЛИАЛ МГАВТ ОТКРОЕТ ДВЕРИ
31 МАЯ 2009 ГОДА

Познакомится с учебным процессом на электромеханическом факультете, аудиториями, спортивным залом, музеем Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта можно будет 31 мая 2009 года.

День открытых дверей пройдёт в учебном заведении, знакомом как ростовское речное училище. Готовят в филиале специалистов по морскому судовождению, по эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики, по эксплуатации транспортных энергетических установок. Обучение проходит на платной и бюджетной основе.

Вступительные испытания:

Для поступающих на базе 9 классов:

Русский язык – диктант; математика – устно

Для поступающих на базе 11 классов:

Итоги ЕГЭ по русскому языку и математике

Приём документов с 15 июня по 20 июля.

Для подготовки абитуриентов работают платные односуточные подготовительные курсы с 20 июня.

Срок обучения для всех специальностей на базе 9 классов – 3 года 10 месяцев, на базе 11 классов – 2 года 10 месяцев.

Зачисленные в филиал:

• На базе 9 кл. – получают отсрочку от призыва на военную службу на весь период обучения.

• На базе 11 кл. – отсрочки не имеют и по достижении призывающего возраста призываются в ряды Вооружённых Сил, им предоставляется академический отпуск на время службы (1 год).

Обучающиеся на бюджетной основе получают стипендию при условии обучения на «4» и «5»

Студенты, обучающиеся на бюджетной основе, обеспечиваются бесплатным питанием и формой.

Предоставляется общежитие гостиничного типа.

Студенты, зарекомендовавшиеся с положительной стороны в процессе обучения, получают допуск для работы на судах заграничного плавания.

Выпускники филиала имеют возможность трудоустройства в судоходных компаниях региона.

**«ДОНСКАЯ ЗЕМЛЯ»
ДЛЯ УКРАИНЦЕВ ДОНА**

Представители Ростовского-на-Дону морского собрания передали руководителю украинской национальной культурной автономии графический альбом «Донская земля» Владимира Прокопенко.

В марте моряков пригласили на празднование дня рождения Тараса Шевченко. Звучали знакомые песни и стихи великого Кобзаря. А председатель организации, объединяющей донских украинцев, Владимир Макарчук, вручил подарки ветеранам, юбилярам и молодым исполнителям.

Первого апреля в большом зале Ростовской филармонии в честь двухсотлетия Николая Гоголя звучали песни коллективов Донецка и Ростова-на-Дону. Мэры этих двух областных центров сидели в первом ряду. Рядом присутствовали генеральные консулы Армении, Украины, Румынии.

Полный текст на сайте «Новости флота»

**ВЫСОЦКИЙ БУДЕТ СМОТРЕТЬ
НА РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ**

Памятник Владимиру Высоцкому в Ростове-на-Дону будет установлен на пересечение улицы Пушкинской и Театрального проспекта. Лицом поэт будет обращён к зданию бывшего Ростовского речного училища.

В Ростовском отделении Союза художников России идею поддержали. Председатель Олег Игнатов и академик Сергей Олесян обещают провести конкурс в кратчайшие сроки.

Поддержали идею в администрации Ростова-на-Дону. Людмила Лисицына, начальник министерства культуры. Посоветовала место для памятника.

Сейчас идёт сбор средств. Свой вклад можно положить в копилку. Она установлена в холле Донской государственной публичной библиотеки. Можно перечислить деньги на счёт отделения союза художников России. Уточнить реквизиты можно по телефону:

262-55-15 с 10.00. до 17.00.

Для поощрения жертвователь известный медальер Николай Шевкунов сейчас создаёт памятную медаль.

Сергей Ничипорюк

Полный текст на сайте «Новости флота»

**«СОКРОВИЩЕ» ИЩИТЕ
ОБЛАСТНОМ ТЕАТРЕ ДРАМЫ**

Шум морского прибоя, крики чаек, почти ощущим солёный ветер океана. В Ростовском областном драматическом театре начали поиски сокровища.

Пьесу Джона Пристли под руководством народного артиста России Николая Сорокина поставил режиссер Александр Смеляков.

Подробности на сайте «Новости флота»

ИТС

КОМПАНИЯ

1С продажа и сопровождение

УСТАНОВКА
ЛИЦЕНЗИОННЫХ
ПРОГРАММ
293 01 66
ОСПЛУЖИВАНИЕ
КОРПОРАТИВНЫХ
КЛИЕНТОВ

**КОНСОРЦИУМ ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ
И СПОРТА**

Улучшать подготовку к службе в Военно-Морском флоте и расширять популяризацию парусного спорта Ростове-на-Дону станет «Образовательно-спортивным консорциумом».

Договор о создании в столице Южного федерального округа такого консорциума подписан в последний день апреля. Он создан в форме некоммерческого партнёрства. Основная цель новой организации – реализация совместной деятельности по предоставлению дополнительного образования и спортивных услуг воспитанника методического объединения «Клуб юных моряков имени Героя Советского Союза Ц.Л.Куникова» Дворца творчества детей и молодежи и кадетам морских классов школы №66 имени Героя Советского Союза Н.А.Лунина, сообщил сайту «Новости флота» директор колледжа водного транспорта Сороколат Евгений Иванович. Это единственное на юге России образовательное учреждение среднего и начального профессионального образования.

Поступить в колледж водного транспорта могут выпускники девятых и одиннадцатых классов. Два курсанта Клуба юных моряков твёрдо выбрали для поступления это учебное заведение, сообщил Александр Лазарев.

Накануне Дню Победы ребята возложили гирлянду к Вечному огню, посетили мемориал в Кумжинской роще. Прошли 9 мая в колонне по Театральной площади. Оркестровая служба «Варяг» под руководством Андрея Асмоловского организовала концерт у Дворца творчества детей и молодёжи.

Сергей Ничипорюк

Полный текст на сайте «Новости флота»

«БОГАТЫЙ КОЛОДЕЗЬ»

Три мастера известны – каждый самобытен. У каждого своеобразная манера письма. У каждого – индивидуальная тема в богатейшей истории нашего края. У всех троих – общая.

Выставка «Богатый Колодезь» открылась в Выставочном зале Союза художников России (ул. М.Горького, 84). Рядом с Домжуром.

Сергей Маханьков знакомит зрителей с образами греческий поселений на Дону, временем скифов и первых апостолов.

Андрей Исаков запоминается всем посетителям Ростовского областного краеведческого музея. Его картины дополняют постоянную экспозицию. На полотнах – предметы из раскопок. С полок витрин, живут.

Анатолий Ковалёв известен как мастер лубка. Донской быт, казачьи поговорки в его иллюстрациях распространены широко. На выставке удастся познакомиться с его пейзажами. Они созданы мастером в Старочеркасске и окрестностях.

Органично вписаны в экспозицию керамические творения Владимира Ершова. Амфоры, светильники, казачьи трубы. При этом это не копии предметов из раскопок. По мнению специалистов, мастер удачно передаёт дух эпохи, создавая собственные образы.

Сергей Ничипорюк

ВЫСТАВКА ПЕТРА ДОНСКИХ

Ростовский областной музей изобразительных искусств представлял персональную выставку произведений Петра Васильевича Донских. Творческий опыт Петра Донских, художника-живописца, позволил ему успешно работать в таких жанрах, как портрет, тематическая картина, натюрморт, пейзаж. Заслуженный успех пришел художнику в 2001-2002 годах, выставки его работ экспонировались в ростовских музеях краеведения и изобразительных искусств.

Сегодня Пётр Васильевич, находясь в хорошем творческом тонусе, как прежде ищет новые, ранее не использованные ощущения во всём многообразии тематических проявлений, ритмов и красок мира, в котором живёт, чтобы ему, как художнику, было, что сказать зрителю в будущем.

Валерий Рязанов, искусствовед
Полный текст на сайте «Новости флота»

ВЫСТАВКА ВЕТЕРАНОВ КО ДНЮ ПОБЕДЫ

Работам ветеранов Великой Отечественной войны посвящена выставка в зале Союза художников на улице М.Горького, 84.

Сразу напротив входа притягивает взгляд картина, на которой маленький катер в огромном море. И – на мачте красный флаг. Сергей Матвеевич Стефаненко выставил свои произведения: «Бухта Сухуми», «Лето на Дону», «Утро в горах».

Цикл картин-сюжетов Родиона Степановича Шутенко почти все подписаны его же стихами. Скульптуры Елены Лапко – две статуэтки девушек – «Боец МПВО» и «Регулировщица», бюст «Генерал Книга. Керченское направление». Виталия Ивановича Акименко «Поверженные». До глубины души потряс работой Александра Никифоровича Карпун «Змеевская балка».

Так открылась выставка художников-ветеранов Великой Отечественной войны 8 мая. Искренне, тепло, поздравили ветеранов Председатель ростовского отделения Союза Художников России Олег Игнатов, начальник городского управления культуры Людмила Лисицына, представитель музея ИЗО Ирина Дурбашева, Владимир Иванович Бегма. Любовь Суркова, известная журналист «Дон ТР», лично приехала делать репортаж.

Поздравление художников – ветеранов войны продолжилось в Ростовской школе служебно-розыскного собаководства.

Инна Богатырева

**ВЕСТИКИ РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ
МОРСКОГО СОБРАНИЯ**

5 (83) май 2009

Учредитель и издатель:

ГО «Ростовское-на-Дону морское собрание»
344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

<http://FlotNews.narod.ru>, motrgrom@yandex.ru

Ответственный за выпуск Ничипорюк С.А.
набор Баранова И.А., дизайн Вещевайлов В. П.

верстка Ничипорюк С.С.

Подписан в печать по графику 15.05.09, фактически 15.05.09
Бесплатно. Не предназначено для публичного распространения

Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78

Тираж 900 экз. заказ №