www.morprom.ru

ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

6 (84) июнь 2009

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

http://FlotNews.narod.ru

Электронную версию издания смотрите на сайте «НОВОСТИ ФЛОТА»

ПАМЯТНИК РОЗЫСКНОЙ СОБАКЕ

Когда мы с председателем Ростовского отделения Союза художников России Олегом Игнатовым приехали в ростовскую школу служебно-розыскного собаководства МВД РФ, я сначала не поняла, куда мы попали. Это явно был санаторий или дом отдыха приморской зоны. Чистые, асфальтированные дорожки. Сосны. Фруктовые деревья. Цветы на газонах. Единственное, что указывало на милицейское учреждение – это люди в камуфляжной форме.

Сто лет назад, в 1909 году в городе Санкт-Петербурге, открылся первый в империи питомник полицейских сторожевых собак и первая же школа дрессировщиков.

В Ростове-на-Дону в 1948 году открылось скромное учебное подразделение служебного собаководства.

На сегодняшний день - это столица служебного собаководства, единственное во всей России место, и лучшее на континенте, где обучаются проводники служебно-розыскных собак. Приезжают туда учиться ребята и девушки фактически со всего континента– Липецкой, Ярославской, Псковской, Московской, Калужской, Ленинградской областей, Санкт-Петербурга, Москвы, Ханты-Мансийского автономного округа, всего Северного Кавказа – Карачаево-Черкесии, Кабардино-Балкарии, Северной и Южной Осетии, Чечни, из службы безопасности президента Белоруссии, Сирии – да разве всех перечислишь! Учатся полгода, сдают экзамены – не только люди, но и их питомцы – собаки служебно-розыскных пород.

По традиции лучших курсантов и команды-победители в двоеборье награждают грамотами, ценными подарками и денежными премиями. Михаил Богатель, второй начальник школы служебного собаководства, ветеран войны, рассказывает курсантам о службе проводников с собаками во время Великой отечественной войны. Сам он тогда служил кинологом.

В планах школы – поделился с нами начальник школы Алексей Васильевич Сюсюкин – поставить памятник проводнику с собакой. Но пока не хватает средств.

Инна Богатырёва

Отчётно-выборная конференция
Ростовского-на-Дону морского собрания
состоится **12 июля 2009 г.**
Справки по тел. **(863) 223-69-53**

СТОЛЕТИЕ ЦЕЗАРЯ КУНИКОВА НА РОДИНЕ ГЕРОЯ

Основные мероприятия к столетию морского пехотинца Героя Советского Союза Цезаря Куникова на его родине пройдут в библиотеках Ростова-на-Дону.

В плане мероприятий персонально указан Игорь Карасев. Он возглавляет военно-исторический клуб «Куниковцы». Правда, он назван «председателем военно-исторических музеев и реставрации». Более половины мероприятий проводит Ростовская-на-Дону библиотечная система.

Управление образования организует 22 июня 2009 г. урок мужества в школе №47 Ростова-на-Дону. Эта школа носит имя легендарного командира, героя Малой земли Цезаря Куникова.

Вечер памяти запланирован 16 июня 2009 г. в Центре дневного пребывания пенсионеров Октябрьского района.

В мая прошли уроки мужества в образовательных учреждениях Ростова-на-Дону с участием ветеранов Великой Отечественной войны и представителей Ростовского-на-Дону морского собрания.

В июне администрация Ленинского района планирует реставрацию мемориальной доски на доме 35 по улице Баумана, где родился и жил Цезарь Львович Куников.

На сайте Ростовской-на-Дону центральной библиотечной системы на странице «Наши» - «Улицы Ростова» размещена информация о Цезаре Куникове.

В библиотеке имени Листопадова 18 июня пройдёт заседание клуба «Память» - «Героический командир батальона морской пехоты».

В библиотеке имени академика Лихачёва 19 июня клуб «Встреча со старой пластинкой» проведёт встречу «В атаку краснофлотцев герой-майор ведёт».

Устный журнал «Первый флотский кавалер ордена Александра Невского» можно будет услышать 22 июня 2009 г. в библиотеке имени Валерия Чкалова.

Час информации «Человек из легенды» пройдёт 23 июня 2009 г. в библиотеке имени Аркадия Гайдара.

В библиотеке имени Ильича 22 июня 2009 г. посвящена историческая минутка «Памяти Героя Цезаря Куникова».

В библиотеке имени Михаила Шолохова 22 октября 2009 г. планируется презентация тематического буклета «Их имена в названиях улиц».

Информационное обеспечение мероприятий будет осуществлено управлением по информационной политике Администрации Ростова-на-Дону.

СПАСАЮТ НА ВОДАХ РЕК И МОРЯ

Малыш упал в воду Цимлянского водохранилища. На дне водоёма он находился четыре минуты. Двадцатилетняя девушка утонула в Северном Донце. Под водой она пробыла пять минут.

Шестилетний малыш и девушка были спасены бойцами ростовской областной поисково-спасательной службы. спасённым провели интенсивную сердечно-лёгочную реанимацию. Малыша вернули к жизни спасатели Цимлянского поста, девушку спасали в Каменске-Шахтинском.

Ещё свежа в памяти операция по спасению в январе 2009 года десяти рыбаков с оторвавшейся льдины в Таганрогском заливе. Больше сотни любителей подводного лова вызволили из плены рыхлого льда на Весёловском водохранилище в феврале 2008. Кроме спасательных операций на водоёмах, спасали бойцы МЧС жителей Красного Сулина. Тир с половиной года назад, в январе-феврале 2006 восстанавливали водопровод.

Всего с первого июля 2005 года - именно тогда начала работу Областная поисково-спасательная служба во внутренних водах и территориальном море – спасли 944 человека. Детей из них сто двадцать четыре.

Создана служба Постановлением главы администрации Ростовской области. Четырнадцать подразделений службы дислоцируется на основных магистральных реках, Цимлянском, Пролетарском, Весёловском водохранилище и на Таганрогском заливе, Азовском море. Управление возглавляет **Владимир Скомарохов**, располагается управление в Азове. Служба поисково-спасательная подведомственна Департаменту по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области.

«КРУГЛЫЙ СТОЛ» 11 ИЮНЯ 2009 Г. В РОСТОВСКОМ ОБЛВОЕНКОМАТЕ

Руководители ветеранских организаций Ростова-на-Дону участвовали в работе «Круглого стола». В мероприятии приняли участие представители Ростовского-на-Дону Морского собрания и Ростовской организации Суворовско-Нахимовского клуба.

Ветераны говорили о необходимости работы по патриотическому воспитанию молодёжи. По мнению отдельных участников за годы «перестройки» и построения капитализма в России выросло «потерянное поколение», сообщил участник этого совещания **Михаил Алексашин.**

Текст обращения будет размещён на сайте **«Новости флота»**

«ЕЙСКАЯ ВЕСНА» ЗАВЕРШЕНА

Вернулся в Ростов-на-Дону главный судья соревнований парусных яхт «Ейская весна» Александр Новиков.

Член экипажа яхты «Рогов», мастер спорта Александр Новиков, уже не первый раз принимает участие в регате в качестве главного судьи.

Пригодились ему знания, полученные во время семинара судей. Семинар проводила Федерация парусного спорта России в Новороссийске. Ростов-на-Дону был представлен тремя делегатами: Александром Новиковым, Николаем Ковалёвым и Леонидом Дубровиным.

Судейство в Ейске прошло чётко. Все участники остались довольны. Были яхтсмены Ростовской области, но из Ростова-на-Дону никто не участвовал,- сообщил сайту «Новости флота» исполнительный директор городской общественной организации «Федерация парусного спорта Ростова-на-Дону», мастер спорта международного класса **Леонид Дубровин.**

«НОВОСТИ ФЛОТА» – ИНТЕРНЕТ-САЙТ

а/я 2195, Ростов-на-Дону, 344038
e-mail: FLOTNEWS@YANDEX.RU
HTTP://FLOTNEWS.NAROD.RU

Отраслевой сайт **НОВОСТИ ФЛОТА**, объединяет публикации из старейшей бассейновой газеты **РЕЧНИК ДОНА**, газеты Азово-Донской организации Российского профсоюза моряков **ЮЖНОРОСИЙСКИЙ МОРЯК**, газеты **ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ**, старейшей газеты Ростовской области **МОЛОТ** и других изданий.

Автором может стать каждый!

Ссылки ведут на специализированные порталы и сайты.

Динамично развиваясь, сайт занимает ведущие позиции в поисковых системах, например, на **Google, Rambler.**

75 ЛЕТ НА ГАЗЕТНОМ ФРОНТЕ

В ознаменование юбилея газеты «Речник Дона» объявлен конкурс для читателей. Присылайте свои воспоминания о минувших годах, о людях, которые оставили незабываемый след в вашей жизни и жизни страны, о знаковых событиях, связанных с газетой и Доном.

Редакция будет благодарны, если вы пришлёте также фотографии, сопровождающие ваши воспоминания.

Авторы наиболее интересных материалов получат дипломы и памятные подарки, их материалы будут опубликованы, их также пригласят на торжественный вечер по случаю 75-летия газеты «Речник Дона».

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» СОГРЕЕТ ПОЖИЛЫХ

Получить консультацию по социально-правовым вопросам ростовчане пожилого возраста могут по телефону **263-49-49.**

Это новое направление работы ростовской городской общественной организации инвалидов «Феникс».

«Горячая линия» 263-49-49

доступна с 11.00 до 17.00
кроме субботы и воскресенья.

ДОНСКАЯ ПАЛИТРА ЖУРНАЛА «ДОН И КУБАНЬ»

Специальный шолоховский выпуск журнала «Дон и Кубань» назван «Донская палитра». Это второй выпуск литературно-художественного альманаха Юга России в этом году.

Открывает специальный выпуск отрывок из рассказа Михаила Шолохова «Судьба человека». Ко дню рождения писателя под общей темой «Шолохов и дон» опубликованы материалы Михаила Астапенко «Не уронить достоинства державы российской», Александра Гаврилова «Букановец Шолохов».

В номере короткие рассказы Алексея Каркищенко, повесть Алексея Берегового и рассказ Александра Кравченко.

Поэтические страницы знакомят с творчеством Ирины Баранчиковой Виктора Чеботникова, Владимира Моисеева, Галины Студеникиной, Анны Ковалёвой, Ольги Губаревой, Юрия Карташева, Николая Бусленко. Юрия Харламова.

Альманах вышел в издательстве Литературного фонда России «Донской писатель». Главный редактор альманаха **Валентина Богза.**

СЕМЬ ТЫСЯЧ НОМЕРОВ – СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ

Празднику, который объединяет всех – Дню Победы посвящён майский выпуск бассейновой газеты Азово-Донского бассейна «Речник Дона» №19-21 (6998-7000).

Фотографии на первой полосе – спецкор газеты Ольга Плюшко сделала снимок колонны ветеранов Пролетарского района. Во главе колонны – недавно назначенный глава района Александр Огарёв. Рядом воспитанники клуба юных моряков Дворца творчества детей и молодёжи и кадеты морских кадетских классов школы №66 им.Николая Лунина.

«Ничто на земле не проходит бесследно…». Корреспондент Татьяна Акименко посетила колледж водного транспорта.

«Ехать никуда не хотелось, но безденежье и предстоящая голодная зима вытолкала из дома и отправила в город Николаев, где меня ждал пароход «Мила». Так мореплаватель Солнышкин повествует о злоключениях моряка. Тех самых, что ждут многих других читателей – «Милая «Мила», или Не спрашивай, по ком звонит колокол».

«Спутниковая навигация для всех» - посмертная публикация Бориса Близгарёва.

О чём писала газета «Волго-Дон» в 1956 г. материал Вячеслава Алданова «на рубежах Отечества», юморески Антона Чехова.

«Поклонимся великим тем годам», «В одном строю».

СЕМИНАР ИНТЕРНЕТ-РЕКЛАМА

Семинар Интернет-реклама; инструмент развития и поддержки бизнеса в 2009-2010гг. состоялся в конгресс-отеле «Дон Плаза» 11 июня 2009 г.

С вступительным словом выступила Екатерина Кожухарь. Олеся Батог сделала доклад по обзору ситуации на рынке интернет-рекламы. О росте ростовской интернет-аудитории рассказал Андрей Пастушенко. Инна Штепа поделилась информацией бесплатных способов пиара через интернет.

ВИЗИТ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА

Газета Азово-Донской региональной организации Российского профессионального союза моряков «Южно-Российский моряк» №3-4 (97-99) сообщает о посещении Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта.

В выпуске также: «Игорь Левитин принял участие в первом заседании министров транспорта прикаспийских государств»; «Растут ряды Российского профсоюза моряков в Азово-Донском регионе»; «Они имеют право» (перечень учреждений, уполномоченных выдавать удостоверение моряка и мореходную книжку); «Билет в один конец» -трагедия моряков и судьба капитана «Фаины» Владимира Колобкова; «Здравствуй, «Фотий»!» - буксир «Фотий Крылов» построили двадцать лет назад в Финляндии по заказу Советского Союза. Постройка обошлась в двадцать пять миллионов долларов. Спустя три года уникальное судно, вошедшее в книгу рекордов Гиннеса, продали за один доллар в Грецию. Судно ходило под малайским и кипрским флагом. Приносило фрахтователям миллионы. Сейчас «Фотий Крылов» вернулся в состав Военно-Морского флота России.

Эти материалы доступны на сайте **«Новости флота»**

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИЮНЯ

3 июня 1943 г. издан приказ народного комиссара Военно-морского флота СССР Кузнецова Н.Г. об установлении денежных наград личному составу подводных лодок, торпедных катеров, катеров-охотников и экипажей самолётов ВВС ВМФ за потопление кораблей противника.

7 июня 1692 г. Три толчка землетрясения в 11 часов 43 минуты разрушили Порт Рояль на острове Ямайка. Город называли «пиратским Вавилоном». Подводные руины были найдены американским археологом Гарри Розбергом. В 1959 г. национальное географическое общество США решило провести исследования с помощью спасательного судна «Си Дайвер». Экспедицию возглавил Эдвин Линк.

15 июня 1915 г. В Грозном родился Дубровин Владимир Николаевич, журналист, писатель, выпускник «Седовки».

18 июня 1984 г. Взрыв и пожар советской атомной подводной лодкиК-131 в Атлантике. Погибли 13 членов экипажа.

21 июня 1942 г. народный комиссар Военно-морского флота СССР адмирал Кузнецов Н.Г. приказал учредить гвардейский Военно-Морской флаг СССР и гвардейский краснознамённый военно-морской флаг СССР для отличия от кораблей, личный состав которых проявил массовый героизм.

25 июня 1941 г. родился Григорий Попов.

Другие даты смотрите на сайте **«Новости флота»**

ИТС
КОМПАНИЯ
УСТАНОВКА ЛИЦЕНЗИОННЫХ ПРОГРАММ
293 01 66
ОБСЛУЖИВАНИЕ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ
1С ПРОДАЖА И СОПРОВОЖДЕНИЕ

К 100-летию со дня рождения Славного сына Дона, Героя Советского Союза Куникова Цезаря Львовича.

«О ЦЕЗАРЕ КУНИКОВЕ И ЕГО СОРАТНИКАХ»

Биографические очерки бывшего воспитанника 393-го Новороссийского Краснознамённого отдельного батальона морской пехоты имени Куникова Савченко Виктор Ивановича.

КОМАНДИР ДЕСАНТНОГО ОТРЯДА

На стене дома № 35 по улице Баумана в городе Ростове-на-Дону установлена мемориальная доска с текстом: «В этом доме родился и жил в детские годы командир легендарного десанта на «Малую землю» Герой Советского Союза Цезарь Львович Куников. Родился в 1909 году. Погиб в 1943 году»

Из автобиографии, написанной в ноябре 1940 года, хранящейся в личном деле под № 170631 в Центральном военно-морском архиве (ЦВМА) – в городе Гатчина Ленинградской области:

«Куников Цезарь Львович родился 23 июня 19909 года в городе Ростове-на-Дону в семье инженера-механика Льва Моисеевича Куникова, окончившего в 1898 году Харьковский машиностроительный институт и работавшего механиком в отделениях фирмы «Сименс-Шукерт» сперва в Харькове, потом в Ростове-на-Дону. Поэтому семейство часто меняло место жительства…».

С начала 1924 года Лев Моисеевич работал механиком на Макеевском металлургическом заводе «Югосталь» на Донбассе. Здесь начал трудовую деятельность 15-летний Цезарь в химлаборатории.

В 1925 году отца перевели на постоянную работу в Москву старшим специалистом в НИИ по проектированию металлургических заводов. В Москве Цезарь Куников начал трудиться на карандашной фабрике «Союз» имени Красина, где проработал более 4-х лет, последовательно – разметчиком, потом резчиком, а в 20-летнем возрасте уже начальником цеха. Принимал активное участие в общественной жизни коллектива фабрики, усиленно занимался самообразованием – экстерном сдал экзамены в средней школе.

В 1932-35 годах Цезарь Куников учился на стационаре в промышленной Академии, одновременно на вечернем факультете в институте имени Баумана. Защитил два диплома – инженера-организатора промышленного предприятия промышленного производства и инженера-механика.

С 1935 года Цезарь Куников трудится на московском тормозном заводе – мастером токарного отделения, начальником пролёта, затем начальником цеха, а с 1938 года главным технологом завода. Его труд был отмечен награждением медалью «За трудовое отличие».

В октябре 1938 года Цезарь Львович Куников назначается начальником технологического отдела наркомата тяжёлого машиностроения (нарком В.А.Малышев, в годы Отечественной войны нарком танковой промышленности), а в мае 1939 года 30-летний инженер Куников Ц.Л. возглавил коллектив НИИ технологии машиностроения и редколлегии журнала «Машиностроитель».

Обладая значительной технологической эрудицией и необычно развитым чувством нового, на журналистском поприще Куников проявляет подлинный талант. Это не осталось незамеченным руководством наркомата, и его кандидатуру предложили на утверждение ЦК партии – ответственным редактором общесоюзной газеты «Машиностроение» - печатного органа 8-ми наркоматов машиностроительной и оборонной промышленности, в августе такое назначение состоялось…

Грянула Великая Отечественная война, и журналист Ц.Л.Куников определяет своё место на войне – в действующей армии или оборонной промышленности…. В московском облвоенкомате отказали в направлении на воинскую службу, сославшись на наличие «брони», а нарком по боеприпасам Пётр Николаевич Горемыкин предложил ему назначение в наркомат его заместителем.

На это предложение Цезарь Львович ответил:

- Какой я замнаркома да ещё по боеприпасам, если сам не «нюхал» пороха?

И он принял окончательное решение – на фронт…

В конце июля 1941 года старший политрук запаса Ц.Л.Куников, комиссар старший политрук запаса В.П.Никитин и лейтенант запаса начштаба В.С.Богословский приступили к формированию 14-го отряда водных заграждений (ОВЗ) из осводовских катеров и личного состава осводовцев-добровольцев, а уже в августе отряд приступил к освоению боевых специальностей, опробованию материальной части в походах по Химкинскому водохранилищу и реке Москве и опробованию вооружения.

Уже вечером 11 сентября 1941 года личный состав 14-го ОВЗ произвёл погрузку материальной части на железнодорожные платформы в тупике Химкинского речного вокзала, а на следующее утро эшелон отправился к фронту, прибыл в распоряжение командования Азовской военной флотилии и стал базироваться в Азове. Итак, судьбой было предназначено Цезарю Куникову вступить в бой с фашистами на родной донской земле…

Основные боевые операции куниковский отряд (как стали его называть по имени командира) проводились совместно с неклиновским партизанским отрядом (командир Рыбальченко Николай Прокофьевич, комиссар Данилевский Александр Пахомович). Совершали налёты на вражеские гарнизоны на северном побережье Таганрогского залива в районах населённых пунктов – Морской Чулек, Недвиговка, Синявская.

Особенно успешной была операция в ночь на 27 ноября 1941 года. когда переправившись по льду через протоки дельты Дона, куниковцы и партизаны завязывали бой с Синявским гарнизоном противника. Заняв станционный посёлок. Взорвали железнодорожное полотно и мост, нарушили связь, чем нарушили подвоз подкреплений противника в направлении Ростова и способствовали соединениям 56-й армии освободить его от недельной оккупации…

С этого периода фронт на юге страны стабилизировался до лета 1942 года.

С начала весенней навигации 1942 года на базе 14-го ОВЗ и отряда морской пехоты под командованием майора Куникова (звание «майор» ему было присвоено в феврале 1942 приказом по Южному фронту, одновременно он был представлен к награждению орденом Красного Знамени) был сформирован 13-й дивизион сторожевых кораблей (13 катеров и 2 сейнера), экипажи которых несли патрульную службу в акватории таганрогского залива, предотвращая высадку вражеских разведчиков и диверсантов.

Во второй половине июля 1942 года фашистские войска прорвали на широком фронте оборону советских войск и овладели Ростовом. 13-й дивизион, базировавшийся в Азове, 2 августа оказался в полном окружении с суши и майор Куников получил приказ командования флотилии вывести корабли сначала в Ейск, потом в Темрюк.

В тот период на подступах к Темрюку в обороне находилось только два батальона морской пехоты – 144-й и 305-й (командиры – капитан-лейтенант И.В.Востриков и старший лейтенант П.И.Шелудько).

Для укрепления обороны города командующий Азовской флотилией приказал майору Куникову передать плавсредства дивизиона в Темрюкскую ВМБ и сформировать Азовский батальон морской пехоты, основой которой стал личный состав 13-го дивизиона, а пополнялся моряками с кораблей, получивших значительные повреждения и вышедших из боевого строя. Вооружались снятыми с этих кораблей орудиями и пулемётами.

По инициативе майора Куникова 45-мм корабельные орудия на станинах устанавливали на автоплатформы из-под прожекторов, таким образом. Батальон обзавёлся «эрзац-танками», которые отлично проявили себя при отражении танковых атак противника.

Малочисленные силы Темрюкской ВМБ под командованием контр-адмирала Ф.С.Белоусова почти три недели сдерживали натиск трёх дивизий противника и не дали их командованию использовать на новороссийском направлении.

Стойкость и мужество защитников Темрюка получили высокую оценку Военного совета Северо-Кавказского фронта. Маршал Семён Михайлович Будённый прислал телеграмму командующему Азовской флотилией контр-адмиралу С.Г.Горшкову:

«Объявите всему личному составу, что оборона Темрюка войдёт в историю Великой Отечественной войны. За героизмом, проявленным личным составом, следит вся страна, как в своё время следила за героями Севастополя…».

Многие участники обороны Темрюка были представлены к государственным наградам. Командир Азовского батальона морпехоты майор Ц.Л.Куников к ордену Александра Невского.

Но фашистские войска, имея численное превосходство – три дивизии против малочисленных трёх батальонов морской пехоты – прорвали оборонительные рубежи и 24 августа овладели городом Темрюк. Азовский батальон отходил из города последним, взорвав мосты и уничтожив переправы через Кубань и Казачий Ерик, заминировав сооружения в порту.

После оставления Темрюка произошло переформирование, понёсших значительные потери батальонов. 144-й и 305-й были объединены в 144-й отдельный батальон морпехоты (командир Востриков), а Азовский получил номер 305-го отдельного батальона морпехоты (командир Куников).

Обстановка на Таманском полуострове обострилась, когда противник перебросил через Керченский пролив подкрепления и наши войска, оборонявшие Тамань, были отрезаны от оборонявших Новороссийск, вынуждены эвакуироваться морем. Последними таманский полуостров покинули морские пехотинцы 305-го отдельного батальона и были доставлены в Геленджик.

По приказанию контр-адмирала С.Г.Горшкова, назначенного заместителем командующего новороссийским оборонительным районом (НОР) по морской части, на которую возлагались обязанности управления силами флота, вставшими на защиту Новороссийска, майор Ц.Л.Куников явился в штаб оборонительного района.

- Товарищ майор, командование НОР назначает вас командиром формируемой 2-й сводной морской бригады, - кратко поприветствовав Куникова, сообщил контр-адмирал. – В состав бригады войдут 15-й и 16-й отдельные батальоны, они сейчас выдвинуты на северо-восточную окраину города, в Мефодиевку. Сформированы эти батальоны из моряков – добровольцев кораблей эскадры и других кораблей флота, люди ещё не обстрелянные на суше, поэтому костяком бригады должен стать ваш, испытанный в боях, 305-й батальон.

Вам даю всего трое суток на доукомплектование и довооружение 305-го батальона за счёт маршевых рот полузкипажа Новороссийской ВМБ и – на защиту Новороссийска.

Майор Ц.Л.Куников отправился в Геленджик выполнять приказ. Около двухсот бойцов приняли из маршевых рот, боле ста – из числа выздоравливающих в 43-м военно-морском госпитале. Через сутки численность личного состава батальона уже составляла 760 человек. Подразделения получили необходимое оружие и боеприпасы.

Вечером 7 сентября 1942 года, уже в темноте, подразделения 305-го отдельного батальона погрузились на автомашины и выступили на фронт…

Бывший начальник штаба батальона Вениамин Сергеевич Богословский рассказывал: «Наша колонна автомашин двигалась по серпантину дорог от Кабардинки к Новороссийску при выключенных фарах, соблюдая светомаскировку. Помогая водителю головной машины в управлении в сложных условиях, Цезарь Львович расположился на левом подкрылке, ая на правом. И надо такое случиться – Куников получил серьёзную травму позвоночника от дара встречной машины, перевозившее раненых. Пришлось на этом автомобиле отправить его в госпиталь.

Вынуждено находясь в сочинском военно-морском госпитале, Цезарь Львович писал жене Наталье Васильевне, (письмо сохранилось в личном архиве их сына Юрия Цезаревича Куникова):

«Мне обидно, что по пустякам выбыл из строя. Я даже не ранен, а просто был прижат кузовом машины и – контузия позвонка… и вот, Ната, ни волны, ни пули, ни осколки меня не тронули, а ЗИС-5 покорёжил…. Меня назначили командиром бригады морской пехоты – замечательный народ - цвет флота, покомандовал сутки и попал в госпиталь».

Из другого письма Наталье Васильевне, тоже из госпиталя: «Ты пишешь, что многие специалисты возвращаются с фронта для работы на производстве. Предполагаю, что и меня могли бы вернуть. Должен тебе сказать, что этому не бывать. Я на войне не по принуждению, не по мобилизации (ты это знаешь), если бы я хотел устроиться в оборону, то легко смог бы…

Я рад, что являюсь активным участником священной войны моей родины, и, если мне не суждено с неё вернуться, то я считаю это достойным завершением своей, надо сказать, весьма интересной жизни. Думаю, что моему сыну, маме, жене не придётся краснеть за своего отца, сына, мужа…».

В следующем письме Цезарь Львович пишет: «Война – это величайшая сортировка людей. Сотни глаз смотрят за твоими поступками, сотни определяют, не трус ли ты, умеешь ли командовать, достоин ли? В этой атмосфере отсев негодных идёт скоро, так же, как выдвижение способных и смелых. Поэтому несуразиц и всякой накипи становится меньше…

Командовать – это значит руководить, приведя в движение все свои знания и способности, изобретательность и инициативу».

Через месяц, по возвращении из госпиталя в Геленджик, Куников свою бригаду не нашёл, её поглотили бои и переформирования под Новороссийском. И майор Ц.Л.Куников был назначен Командиром 3-го боевого участка противодесантной обороны (ПДО) новороссийской ВМБ. Но неутомимая натура Цезаря Куникова требовала деятельности.

В ноябре 1942 год он пишет жене Наталье Васильевне: «я умею и хочу воевать более активно, я свою роль на войне никогда не видел в том, чтобы отыскать «тихое местечко». Ради этого не стоило ходить на войну. Впрочем, я повоевал не мало, более года был на фронте, сотни боевых дел, на многое гляжу глазами искушённого. Опыт войны – это то, что не заменишь никакими академиями и чинами…. Надеюсь, что я ещё пригожусь на поле брани».

И, вскорости, его желание встречи с врагом на поле брани осуществилось. Начало 1943 года на юге страны ознаменовалось успешным наступлением советских войск с предгорий Кавказа. Северная группа войск Закавказского фронта изгоняла оккупантов со Ставрополья, а Черноморская группа – из городов и станиц Кубани. Донской и Южный фронты завершали разгром фашистской группировки в Сталинградском котле.

Окончание следует…

Виктор Савченко,
ветеран войны и труда.

Биографические очерки о соратниках Цезаря Куникова читайте:

Виктор Савченко
«Флаг над Новороссийском»
(В.А.Сморжевский) №8(74) август 2008 года
«Командир авангарда Новороссийского десанта» (В.А.Ботылев) №2(80) февраль 2009г.
«Как краснофлотцы ходили в атаку»
(С.С.Колот) №3(81) март 2009г.
«Старшина десантного отряда»
(Н.И.Алешичев) №3 (81) март 2009г.
«Отважный пулемётчик» (П.Н.Потеря) №4 (82) апрель 2009г.
«Командир Дивизиона катеров»
(Н.И. Сипягин) №5 (83) май 2009

Игорь Карасев
«Былинный богатырь матрос Валентин Кайда» №4-5 (82-83) апрель-май 2009г.

Материалы доступны на сайте
«Новости флота»

Валентин Алекумов

САМУРАЙ-МОРЕХОД

Окончание, начало в № 1 (79)

- Пусть же отныне вас, человек моря. Вечно хранит и оберегает добрый дух богини Амотерасу!

После этих слов хозяин храма ловко поднялся с колен, спустился к простенку, бережно положил плашмя на ладони самурайский меч, видимо заранее приготовленный для культового ритуала, и, с почтительным поклоном… протянул мне!

Я растерянно оглянулся на замполита, как бы вопрошая: «Что делать?» тот, несколько мгновений напряжённо поразмыслив, кивнул, мол, принимай. Смущаясь, принял я щедрый дар, сам неожиданно став раскланиваться. В это время передо мной откуда-то возникли два храмовых служки в чёрных халатах без всякой росписи. Один их них набросил на мои плечи голубое кимоно, другой с поклоном потянул большую стеклянную коробку, в которой на алой, расшитой золотом подушке возвышалась рогатая шапка самурая…

Прошло довольно много времени. Однажды, в канун нового года из далекого Нагасаки во Владивосток в адрес начальника Дальневосточного морского пароходства В.П.Бьянкина поступило необычное письмо. Вместе с праздничной поздравительной открыткой в конверт вложена коротенькая записка и фотография очаровательной девушки в нарядном кимоно.

«…Может, ещё работает в вашей судоходной компании моряк Валентин? – спрашивает глава одной из крупных японских фирм, сотрудничающих с пароходством.- Если это так, то просим вас любезно сообщить ему, что не когда спасённая мистером Валентином в Сингапуре девочка стала взрослой, успешно закончила колледж. Мы все здесь будем безмерно счастливы, если бракосочетание нашей любимой Миеко почтит своим присутствием и мистер Валентин…»

Но, к сожалению, побывать на том заморском торжестве мне так и не удалось.

…Увы, у меня от того памятного сингапурского события осталось лишь кимоно и самурайская шапка. Меч изъяли в порту Находка местные таможенники как холодное оружие. Впрочем, после того экзотического случая мне достались ещё и компоненты для приготовления ритуального «самурайского напитка»: мешочек с ингредиентами и рецепт приготовления необычного коктейля. Вручил мне его на прощание отец Миеко. Как объяснил японец, священный напиток полагается пить только два раза в жизни – после принятия человека в самурайское сословие, а во-второй – во время харакири. Причём в тот момент. Когда живот будет вспорот мечом, внутренности вывалились наружу, но самурай ещё не потерял сознание…

Однажды я уже использовал часть подаренного набора, угостив на презентации своей книги гостей торжества. Народ был в шоке. Такого «убойного зелья», как заявил один из местных журналистов газеты, ещё не приходилось пробовать. Что, впрочем. И неудивительно. «самурайский напиток» - это спиртовой настой из 27 экзотических компонентов: тропические мхи джунглей, сушёная ящерица - таке, змеиная шкура, вытяжка из морского конька и так далее. Причём, каждая составляющая символизирует одно из качеств самурая. Например, цветы сакуры – нежность, побеги ротанговой пальмы – жестокость…

Александр Тараненко

КООРДИНАТЫ НА ШОКОЛАДЕ

Говорят, до Хрущёвских времен лётчикам за боевые дежурства шла приличная надбавка, и тогда многие авианачальники не гнушались посидеть в составе дежурных сил, чтобы отдохнуть от домашних забот и получить прибавку к получке? Но Хрущёв отменил эти надбавки, и дежурить стали уже лётчики помладше.

На приморском аэродроме Пристань дежурили по неделе посменно экипажи двух эскадрилий 50-го ОГДРАПа. В 1971-72 годах я был на Ту-16 вторым лётчиком в экипаже Льва Колузанова. Хоть ему и было за тридцать с хвостиком, но он тогда был холостяком, и его экипаж часто совали на дежурство вне очереди: мол, что ещё холостому командиру надо? А с ним приходилось «холостяковать» и женатым: мне, штурману экипажа Ивану Савицкому, второму штурману Валерию Мурзину. Кормовые стрелок-радист и командир огневых установок в основном были матросы срочной службы. Скрашивали частые дежурства весёлый нрав командира экипажа и богатый запас его шуток-прибауток, от которых официантки в столовых часто обслуживали наш экипаж вне очереди.

В одну из октябрьских ночей 1971 года нас подняли по тревоге и направили, спасателями в район Японского моря, где произошло ЧП: рыбацкий сейнер доложил о столкновении с подводной лодкой, а наша подлодка не выходила на связь. Руководить полётом на аэродром приехал один из заместителей командира полка.

В указанном квадрате мы кружились более четырех часов: вызывали на связь экипаж подлодки, прослушивали аварийные радиочастоты, но эфир был «чист». А когда керосина осталось в обрез, повернули домой. На аэродром вышли часа в 4-5 ночи. Паршивая особенность приморских аэродромов – большая высота полета «по коробочке» из-за высоких сопок и длинная посадочная глиссада.

Погода была скверной: сильный боковой ветер и череда снежных зарядов. Только подберёшь угол сноса, а самолёт пролетает очередной мыс, за которым сила ветра резко меняется, и с глиссады начинает «сносить». В снежном заряде абсолютно не видно ни огней ВПП, ни включенных мощных аэродромных прожекторов. Так, снижаясь вслепую и имея снос вправо, несмотря на попытку командира снижаться ещё, я стал тянуть штурвал на себя, объяснив, что дальнейшее снижение опасно, т.к. правее полосы была стоянка самолетов, а далее - гряда сопок.

Продолжение следует…

Сергей Ничипорюк

АФРИКА: МЕДВЕДИ НА МАРСЕ

Продолжение, начало в №5 (83)

Скомандовал водителю – «к сопке».

Медведь сидел в кустах. Коричневая шуба вяло так шевелится. Видимо, ягоды собирает, листики ищет целебные, или какую свою медвежью нужду справляет. Хотя от шума двигателя должен был попытаться удрать. Больной может, промелькнула мысль у офицера. Ну, о здравии можно потом узнать. При разделке. А шкура кабинет рабочий украсит. Жилья-то семейного нет у холостого командира…

По тропке спешно пробираясь, удивлялся лейтенант. Ну до чего медведь неосторожный. Вот и позицию выбрал охотник. Обойма стала на место. Сейчас затвор дошлёт патрон в казённую часть. Останется всего ничего: поймать медвежью спину на мушку…. Над медведем появилось сизо-голубое облачко дыма. Ещё и ещё. Потом дым поднялся к небу струйкой. Сергей опустил ствол. Медвежья фигура поднялась, ниже коричневой шкуры показались линялые джинсы, заправленные в резиновые сапоги. Человек! Откуда? Оттуда! Нарушитель.

Два матроса спешно направились к человеку. Несколько минут ожидания, и старший матрос по рации сообщает: нарушитель – сын начальника экспедиции.

Прибыла на мыс Африка в начале лета экспедиция из Риги. Жить в казарме геологи не захотели. Разбили свои палатки на горе. Спать в палатке романтично. Но пробуждение может быть весьма прозаичным, или драматичным, или трагикомичным.

Вскоре к морякам из лагеря прибежали за помощью. Понадобилось вызвать вертолёт. Командир поинтересовался – зачем. Ведь, если вызов ложный, платить из своего кошелька не хочется. За час полёта надо отдать почти месячное лейтенантское жалование. А лёту над тайгой, как в песне, - «несколько часов».

Оказалось, что один из геологов не может рот закрыть. Как пояснили медицинские светила – случился вывих в височно-нижнечелюстном суставе. Эта беда наложилась на сокращение в жевательной мускулатуре. Бедняга сидел с открытым ртом, дико вращая глазами. Он явно хотел рассказать. И ведь было что.

Пробуждение было будничным. Геолог встал. Открыл застёжку-молнию на пологе палатки. Высунул голову наружу, зевнул и раскрыл глаза

Окончание следует…

УСЛУГИ РОСТОВА
ВЫВЕСКИ
СВЕТОВЫЕ КОРОБА
БУКЛЕТЫ
ПЕЧАТИ
ШТАМПЫ
РЕКЛАМА НА ТРАНСПОРТЕ
ЛЮБАЯ РЕКЛАМА
251-98-81
248-53-50

ПРЕЗИДЕНТОМ ИЗБРАН ГУБЕРНАТОР

Окончание. Начало в №3 (81)

Необходимо формирование исполнительного аппарата небольшого, но профессионально и динамично работающего.

У нового президента ВФПС четверо детей. Увлекается виндсерфингом. Горными лыжами и большим теннисом. Родился в 1962 году в Москве. Окончил Московский физико-технический институт, факультет управления и прикладной математики.

ИТОГ СЕЗОНА ПАРУСА 2008

Продолжение. Начало в №3 (81)

Два дня соревновались мастера паруса из Азова, Таганрога, Обуховки, Ростова-на-Дону. Итоги подвёл главный судья соревнований Георгий Дроботковский. Он посетовал, что трудно без мерителей. Всем яхтам по результатам обмера площади парусов, длине, ширине по ватерлинии присвоили гоночный балл. Это своеобразный, уравнивающий участников, поправочный коэффициент. На это число умножат судьи реальное время, за которое пройдёт дистанцию экипаж яхты. В ведомостях поставят «исправленное время». Это предмет постоянных споров и редких конфликтов участников и судейской команды. Но судья всегда прав!

Продолжение следует…

Полный текст на сайте **«Новости флота»**

УШЁЛ «ПОДСОЛНУХ» В ГЕЛЕНДЖИК

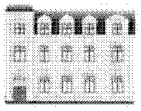
Из Ростова-на-Дону в дальний спортивный поход ушла 2? мая 2009 г. яхта «Подсолнух».

Так сообщил сайту «Новости флота» исполнительный директор городской общественной организации «Федерация парусного спорта Ростова-на-Дону» мастер спорта международного класса **Леонид Дубровин.**

Яхта широко известна. Построена в Ростове-на-Дону. Корпусные обводы рассчитывали специалисты из Таганрога. «Подсолнух» был победителем на многих регатах. Успешно выступал на паруснике капитан яхтенный Анатолий Королёв. Но после его смерти два года стояла яхта на берегу.

Сейчас на борту «Подсолнуха» - новый экипаж. Вместе идут спортсмены из Саратова и Ростова-на-Дону. Капитан – Александр Чередников с Волги. Старпом, он же лоцман, Александр Ватин – ростовчанин.

Вернутся из похода в конце сезона, сообщил сайту «Новости флота» **Леонид Дубровин.**



С 18.06.2009г. (открытие в 17.00) по 30.06.2009 проводится выставка «Искусство улиц: история в пивном плакате». Организаторы выставки ОАО «Пивоваренная компания «Балтика», Музей Современного Изобразительного Искусства на Дмитровской, Общество коллекционеров «Удача».

Телефон для справок: 240 38 72 (музей), 2505-146, 89612886556 (Балтика)-

Подробности на сайте **«Новости флота»**

Сергей Ничипорюк

«БАЛТИКА» В МУЗЕЕ

В столице известно давно
И не только в ростовском землячестве
То, что пиво «живое» «Дон» -
Пиво отличного качества!

***

Краснеет закатом неба склон,
Идут
с завода
рабочие.
Видят – пиво «живое» «Дон»
И –
становятся в очередь.

***

Горкой лежит кальмар,
Кучкой краснеют креветки,
Жирный лещ истекает соком.
Кончилось пиво «Дон».
Вкусное потому что.

ФИЛИАЛ МГАВТ ЖДЁТ АБИТУРИЕНТОВ С 15 ИЮНЯ

Учебное заведение, знакомое как ростовское речное училище – ныне ростовский филиал Московской государственной академии водного транспорта. Готовят в филиале специалистов по морскому судовождению, по эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики, по эксплуатации транспортных энергетических установок. Обучение проходит на платной и бюджетной основе.

Вступительные испытания:

Для поступающих на базе 9 классов:

Русский язык – диктант; *математика* – устно

Для поступающих на базе 11 классов:

Итоги ЕГЭ по русскому языку и математике

Приём документов с 15 июня по 20 июля.

Для подготовки абитуриентов работают платные одномесячные подготовительные курсы с 20 июня.

Срок обучения для всех специальностей на базе 9 классов – 3 года 10 месяцев, на базе 11 классов – 2 года 10 месяцев.

Зачисленные в филиал:

- На базе 9 кл. – получают отсрочку от призыва на военную службу на весь период обучения.
- На базе 11 кл. – отсрочки не имеют и по достижении призывного возраста призываются в ряды Вооружённых Сил, им предоставляется академический отпуск на время службы (1 год).

Обучающиеся на бюджетной основе получают стипендию при условии обучения на «4» и «5»

Студенты, обучающиеся на бюджетной основе, обеспечиваются бесплатным питанием и формой. Предоставляется общежитие гостиничного типа.

Студенты, зарекомендовавшиеся с положительной стороны в процессе обучения, получают допуск для работы на судах заграничного плавания.

Выпускники филиала имеют возможность трудоустройства в судоходных компаниях региона.

ВЫСТАВКА «ИСТОРИЯ ФЛОТА НА НАШИХ ФОТО»

Неповторимые мгновения ушедших событий остановлены. Выставка фотографий из архива Ростовского-на-Дону морского собрания открыта в кают-компании (пр.Театральный, 40, во дворе).

Увидеть их можно в штабе Ростовского-на-Дону Морского собрания, сообщил историограф собрания **Михаил Алексашин.** Некоторые размещены на сайте «Новости флота».

Тел. для справок **(863) 223-69-53.**

РЕГАТА В ДЕНЬ НЕЗАВИСИМОСТИ ЗАВИСИТ ОТ ЗАКОНОВ

Как сообщили сайту «Новости флота» в городской федерации парусного спорта Ростова-на-Дону, традиционный маршрут регаты в День Независимости изменён.

Изменилось и название праздника – День России, но в календаре городской федерации парусного спорта много лет этот день остался под старым названием. Вместо привычного похода парусных судов от Ростова-на-Дону до Таганрога, яхтсмены пошли вверх по Дону. Гонку прошли до острова Шишлов. По этому маршруту открывали парусный сезон на Нижнем Дону.

Сергей Ничипорюк

Продолжение следует…

Полный текст на сайте **«Новости флота»**

«ПАРЯЩАЯ БРОНЗА» В МУЗЕЕ ИЗО

Не перестаёт радовать поклонников современного искусства музей изобразительного искусства, что на Пушкинской. На этот раз здесь открылась совместная выставка графики художника Алексея Шагинова, внука греческого моряка из Керчи и скульптора Анатолия Бражника.

Нежные, прозрачные работы Алексея Шагинова по духу и теме перекликаются с необычными скульптурами Анатолия бражника. Необычны они в первую очередь по технике исполнения. Бронза Анатолия легка, невесома, она парит над пьедесталами и подставками, не обращая внимания на земное притяжение. А терракота! Совершенно потрясающее покрытие всех оттенков бирюзы! Которая, как известно, является камнем влюблённых. И Любовь откликается с каждой скульптуры – «Хранитель вечности», «Голова Овна», «Ангел», «Невеста»....

Тонкая графика Алексея Шагинова уносит в запредельное. Где художник мог видеть настоящих ангелов? Ибо ангелы эти живут, поют с картины. Его же «Море», «У озера» уносят зрителя в туманную даль, продолжая путь в неизведанное....

Мистика? Сказка? Чудо? Талант и Творчество...

Инна Богатырева.

ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ
6 (84) июнь 2009
Учредитель и издатель:
ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»
344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195
http://FlotNews.narod.ru, morprom@yandex.ru
Ответственный за выпуск **Ничипорюк С.А.**
набор **Баранова И.А.**, дизайн **Вещевайлов В.П.**
верстка **Ничипорюк С.С.**
Подписан в печать по графику 15.06.09, фактически 15.06.09
Бесплатно. Не предназначено для публичного распространения
Типография **«АРТ-Икс»**, пр. Ворошиловский 78
Тираж 900 экз. заказ №