

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

ВЕСТИНИК

РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

<http://FlotNews.narod.ru>

Электронную версию издания смотрите на сайте
«НОВОСТИ ФЛОТА»

ПАМЯТИ ГЕРОЯ МОРПЕХА ЦЕЗАРЯ КУНИКОВА



Торжества к столетнему юбилею Цезаря Куникова продолжаются на родине легендарного Героя Малой земли.

В Окружном Доме офицеров Северо-Кавказского округа 21 июня 2009 г. состоялось торжественное собрание ветеранов и общественности. Мероприятие было посвящено столетию со дня рождения Героя Советского Союза Цезаря Львовича Куникова.

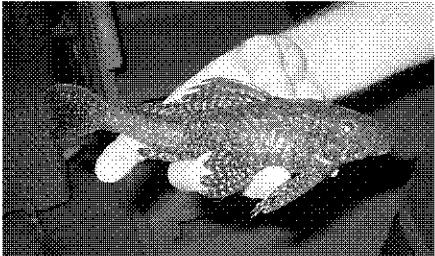
Это единственный человек, чье имя было присвоено отдельному батальону морской пехоты. Цезарь Куников – первый кавалер ордена Суворова на флоте. Его отряд первым высадился в районе Новороссийска при освобождении города от фашистов. Им была создана «морская наука побеждать». Эти разработки легли в основу подготовки всех спецподразделений мира. Ветераны напомнили, что на всех фотографиях Куников с мирной медалью «За доблестный труд». Этот мирный талантливый инженер. Журналист. Не успел получить свои боевые награды....

Воспитанники 393 отдельного батальона имени Героя Советского Союза Куникова – Павел Васильевич Лукин и Виктор Иванович Савченко – очень кратко рассказали о боевом пути. О современной работе говорили председатель военно-исторического клуба «Куниковцы» Игорь Карасёв и исполняющий обязанности руководителя Ростовского-на-Дону морского собрания Михаил Алексашин.

Участники собрания ознакомились с выставкой в музее Северо-Кавказского округа. Одним из новых экспонатов стал военно-морской флаг. Его передал «куниковцам» хранитель Павел Васильевич Лукин. Желающие посмотрели в музее фильм.

Основные мероприятия проходят в библиотеках города.

На сайте центральной библиотечной системы Ростова-на-Дону размещена информация о Цезаре Львовиче Куникове.



Панцирная рыбка анциструс, поймана в Дону

ЮНЫЕ МОРЯКИ У ЯКОРЯ В СТЕПИ

Выездное занятие клуба юных моряков Дворца творчества детей и молодёжи Ростова-на-Дону прошло по маршруту Ростов-Самбек-Матвеев Курган-Ростов.

Памятные места Миус-фронта посетили воспитанники клуба юных моряков. Клуб носит имя Героя Советского Союза Цезаря Куникова – командира 393 отдельного отряда морской пехоты. В июне этого года исполнится сто лет со дня рождения нашего земляка, инженера, журналиста Цезаря Куникова. Подробнее о праздничной программе сообщит сайт «Новости флота».

Председатель военно-исторического клуба «Куниковцы» Игорь Карасев и член Донского военно-исторического клуба Александр Дробятко рассказывали воспитанникам о боях на этом плацдарме. Ребята посетили якорь в степи – памятник морякам, погибшим при попытке прорыва обороны врага. Поднялись юные моряки на высоту 101, высоту Чёрный ворон, прошли по аллее Славы, увидели памятник матери.

Своими воспоминаниями поделились ветераны Великой Отечественной войны Владимир Мирошник и Виктор Савченко. В поездке участвовало сорок воспитанников клуба, сообщил сайту «Новости флота» руководитель клуба капитан III ранга Александр Лазарев.

ШЁЛ «ДЕЛЬФИН» ПО ДОНУ

Воспитанники клуба «Юный моряк» участвовали в выездном учебно-практическом занятии на учебном судне «Дельфин».

Воспитанники Клуба юных моряков Дворца творчества детей и молодёжи Ростова-на-Дону прошли по маршруту Ростов-Старочеркасск-Ростов. Эти занятия ежегодно завершают теоретический курс. Ребята практически ознакомились с судном. Узнали его тактико-технические данные, посмотрели якорное устройство, швартовое. От бака до юта познакомились с учебным судном Дворца творчества, оставшемся от некогда большой учебной флотилии Дворца пионеров.

Практически познакомились ребята с навигацией на внутренних водных путях. Старшие воспитанники сдали зачёт. По карте определили место, определили фактическую скорость, учитывая течение, рассчитали время прибытия. Все сдали норматив, надевая спасательные жилеты. Преподаватель Валерий Бурьян познакомил ребят и девочек с правилами ведения радиообмена. Сейчас юные члены клуба готовятся к занятиям в летнем лагере, сообщил сайту «Новости флота» руководитель клуба Александр Лазарев.

ОСЯ И ШУРА БЫЛИ ТУТ

Такую надпись могли составить на стене у председателя исполнкома «дети лейтенанта Шмидта». Но постыднялись. Современные духовные наследники Балаганова и Бендера тоже смущаются, выпрашивая деньги. Слава им явно не нужна.

В всяком случае, своя «слава». А использовать доброе имя организации или человека в корыстных целях – это, вроде бы, и ничего.

Ходят по городу Ростову-на-Дону и другим городам и сёлам Ростовской области и Краснодарского края «дети капитана второго ранга Шмидта». Из врожденной скромности собирают они средства на городскую общественную организацию «Ростовское-на-Дону морское собрание». Или на строительство памятника героям Военно-Морского флота.

Клянчат «на флот» у атамана Всевеликого войска Донского Николая Козицына. Выпрашивают у руководителей «Седовки» и бывшего речного училища (ныне ростовский филиал Московской государственной академии водного транспорта). Ходят к генеральному директору групп компаний «Лев» Василию Хейло. Просят в фирмах «Донской табак», «Юг Руси», «Астон».

Очередная «статья дохода» этих побиушек – строительство и ремонт Свято-Никольского храма в Ростове-на-Дону по улице Чапаевской, 18.

Сообщаем – ремонт в храме завершили своими силами прихожане. А кто чем мог – помогли в церковной ограде. К помощи посредников не прибегая. Да, сообщаем, кстати, что настоятель храма иеромонах Пармен давно вернулся из поездки в Иерусалим. А сбор денег на его поездку всё ещё продолжается. Об этом сообщил юрист морского собрания Владимир Штылев.

Если у вас просят деньги, используя наработанный образ Ростовским-на-Дону морским собранием за восемь лет, то рекомендуем позвонить в штаб по телефону (863)223-69-53 и телефону Свято-Никольского храма (863)222-36-78.

Уточните, действительно ли это добровольный помощник, а не «внук лейтенанта Шмидта» в фуражке яхт-клуба.

Средства на обучение детей и форму для ветеранов, на издание книг о флоте, на окончание ремонта штаба и проведение праздников, поездки, конференции в собрании принимаются под запись в книге.

Имена и фото «идейных борцов за денежные знаки» будут опубликованы.

Сергей Ничипорюк

ПОЗДРАВЛЯЕМ, КОЛЛЕГИ!

День работников морского и речного флота в этом году 5 июля. В этот же день исполняется семьдесят пять лет старейшей бассейновой газете Азово-Донского бассейна «Речник Дона».

Материалы доступны на сайте
«Новости флота»



DON-PLAZA

Видеостены,
«электронный дом»

и другая умная техника

Для проведения образовательного семинара AV Focus гостеприимно распахнул свои двери конгресс-отель Don Plaza.

Аудио-Видео Клуб существует уже второй год. Для молодой отрасли это немало. Этот проект создан совместно с АВ Академией. Членами являются (и могут стать) инсталляторы, интеграторы, маркетологи, кампании-производители. Желающие могут заключить курсы. Выпускники получают диплом государственного образца, членам клуба предлагаются новейшие разработки специальной литературы – брошюры, журналы, каталоги. Вряд ли их можно увидеть в свободной продаже. Я, например, не встречала, хотя очень интересуюсь всеми разработками в области рекламы.

Эти выездные семинары носят образовательный характер, и, что немаловажно, организаторы проводят их в регионах, а не только в столице. Ведь не всегда есть возможность приехать на короткую выставку, а тем более охватить весь объём информации – дай Бог успеть записать адреса коллег и производителей!

Докладчики – представители компаний знакомят с новинками в области продукции и технологий. Много роликов, живого общения.

Как сообщила одна из участниц семинара Наталья, плазменные и ЖК экраны также устанавливаются на судах и яхтах.

Инна Богатырева.

Европейскую культуру отличает бережное отношение к своему наследию. Это в полной мере относится и к Carlsberg. Ведь именно благодаря деятельности его основателей в Копенгагене появилась знаменитая «Русалочка», ставшая символом города. Наша цель – привить такое уважение к пиву, которое всегда было и есть в Европе. И мы надеемся, что выставка и конкурс «Пивная история» для художников, дизайнеров и фотографов, который будет объявлен на выставке, станут интересны именно с этой точки зрения и внесут свой вклад в развитие культуры пива в европейских традициях.

Организаторы выставки ОАО «Пивоваренная компания «Балтика», Музей Современного Изобразительного Искусства на Дмитровской, Общество коллекционеров «Удача» приглашают всех желающих принять участие в конкурсе

Телефон для справок: 2505-146,
89612886556 (Балтика)-

Условия конкурса на сайте **«Новости флота»**

ЮБИЛЕЙ СТАРЕЙШЕЙ ГАЗЕТЫ

5 июля 2009 г. отмечается 75 лет старейшей флотской газеты Азово-Донского бассейна «Речник Дона».

С 5 июля 1934 г. вместо издававшейся с июня 1929 г. газеты речников и моряков «Полундра», по решению Азово-Черноморского крайкома Всероссийской Коммунистической партии (большевиков) и Азово-Донского бассейна стала издаваться газета «ДоноКубанский водник». С 20 марта 1936 г. по 4 апреля 1944 г. бассейновая газета выходила как «ДоноКубанский большевик». С 4 апреля 1944 г. – «ДоноКубанский речник», с 13 июня 1952 г. – орган Волго-Донского пароходства выходит как «Волго-Дон». 1 января 1963 г. газета закрылась.

«Речник Дона» – многотиражная газета Волго-Донского пароходства и Азово-Донского бассейнового комитета профсоюза рабочих морского и речного флота вышла в июне 1964 г. в начале девяностых годов двадцатого века после распада Волго-Донского пароходства главным учредителем и издателем газеты стало Азово-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства. Начальник управления (сейчас он глава администрации Пролетарского района Ростова-на-Дону) Александр Васильевич Огурев возглавил редакционный совет.

С 1986 г. главный редактор газеты «Речник Дона» – Алла Евгеньевна Землянова.

По материалам специального выпуска «Речник Дона» 2004 г.

С 2008 г. материалы газеты размещаются на сайте **«Новости флота»**.

Празднование юбилея перенесли до лучших времён – очевидно, на октябрь 2009 г.

КАК САУНУ БРАЛИ ШТУРМОМ

Всего четыре дня понадобилось сотрудникам уголовного розыска ростовского линейного отдела внутренних дел на водном транспорте для раскрытия разбоя и задержания вооружённых преступников. Разбой произошел в Ростовском порту.

Работник азовского порта с товарищами напали на сотрудников закрытого акционерного общества «Втормет» на территории порта Ростова-на-Дону в ночь на 25 мая 2009 г. Злоумышленники в масках и камуфляже ворвались в строительный вагончик. Выстрелив в воздух из охотниччьего ружья «Сайга». Преступники забрали из сейфа деньги. Взяли и мобильные телефоны трёх работников.

О деталях операции рассказывает капитан милиции Светлана Черновол в материале «Сауну брали штурмом». Этот и другие события в газете Северокавказского управления внутренних дел на транспорте «На страже магистралей». Вышел №4 (11) июнь 2009 г.

«Сауну брали штурмом» читайте на сайте **«Новости флота»**

ВАША ОПОРА НА ДОЛГИЕ ГОДЫ

Торговый дом **«Веда»** Ростов-на-Дону,
Соборный 89, тел.(863) 238889 предлагает:

- одежду, обувь, снаряжение, оружейную галантерею и разгрузку для профессионалов и охотников, туристов и любителей приключений.
- фонари, лопаты, топоры, ножи, прицелы и целеуказатели, бинокли, флаги, термоса, сумки, рюкзаки и спальные мешки.

Реклама на яхтах 8(903) 4722658
8(863) 2485350, 2519881

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИЮЛЯ

3 июля 1941 г. Родился Дубровин Леонид Владимирович. Мастер спорта международного класса по парусу, исполнительный директор Федерации парусного спорта Ростова-на-Дону. Участник советско-американской Атлантической экспедиции, награждён серебряной медалью американской Федерации паруса.

13 июля 2009

Дубровин Владимир Николаевич
ушел в последнее плавание.
Вечная память

18 июля 1696 г. Взятие флотилией Петра I города Азова.

18 июля 860 г. Морской поход русских на 200 лодьях на Византию. Захватив богатую добычу, русский флот возвратился на Днепр.

26 июля. День Военно-морского флота.

28 июля 1938 г. Родился историограф Ростовского-на-Дону морского собрания Алексашин Михаил Павлович.

30 июля 1909г. Родился Сирил Норткот Паркинсон. Автор «Законов Паркинсона» начал работу с изучения смет Адмиралтейства.

**Другие даты смотрите на сайте
«Новости флота»**

Как создаётся Могучий сухопутный флот

«... Началась наша работа с изучения смет Адмиралтейства. Дела здесь легче поддаются изучению, чем, скажем, в министерстве торговли. Всё сводится к цифрам и тонам. Вот некоторые данные. В 1914 г. во флоте служило 146 000 моряков, 3249 чиновников и 57 000 портовых рабочих. В 1928 г. моряков стало всего 100 000, докеров – 42 439, зато чиновников было уже 4558. число военных судов уменьшилось с 62 до 20. но служило в Адмиралтействе уже не 3000, а 3569 чиновников, образуя, как кто-то выразился, Могучий сухопутный флот...

Адмиралтейская разновидность метода (напомним: старого типа) отличается лишь тем, что выбор ограниченней. На адмиралов не действуют титулы как таковые. Им важно, связан ли сопискатель с моряками. Идеальный ответ на второй вопрос: «Да, адмирал Паркер – мой дядя, капитан Фоли – отец, коммодор Фоли – дед. Мать моя – дочь адмирала Харди. Капитан Харди приходится мне дядей. Мой старший брат – лейтенант королевского флота, другой мой брат учится в морском училище, а третий ходит в матроске». – Так, так, – говорит главный адмирал. – А почему вам вздумалось идти во флот?» ответ на этот вопрос практически безразличен, поскольку секретарь уже отметил имя в списке. Если приходится выбирать из двух таких сописателей, какой-нибудь адмирал попросит назвать номера такси, на котором они приехали. Тот, кто честно ответит: «Не знаю», будет отвергнут, а тот, кто быстро скрёб «23-51», будет принят, как юноша с хваткой. Метод нередко давал блестящие результаты»

«Закон Паркинсона»,
издательство «Прогресс». Москва, 1989.

Отчёто-выборная конференция Ростовского-на-Дону морского собрания переносится.

Справки по тел. 8(863) 2236953



**К 100-летию со дня рождения
Славного сына Дона,
Героя Советского Союза
Куникова Цезаря Львовича.**

«О ЦЕЗАРЕ КУНИКОВЕ И ЕГО СОРАТНИКАХ»

Биографические очерки бывшего воспитанника 393-го Новороссийского Краснознамённого отдельного батальона морской пехоты имени Куникова Савченко Виктор Ивановича.

Командир десантного отряда

Окончание, начало в № 6 (84)

Изготовились к наступлению и войска на самом южном фланге советско-германского фронта. Ставкой Верховного Главнокомандующего был утверждён план большого наступления на Краснодар и далее на Таманский полуостров.

Операция по освобождению города Новороссийска подразделялась на взаимодействующие части – «Горы» и «Море». Проведение последней было возложено на силы Черноморского флота. В рамках этой операции было намечено осуществить высадку двух десантов – основного, силами двух бригад морской пехоты в районе населённого пункта Южная Озерийка и вспомогательного – десантным отрядом моряков-добровольцев на западном побережье Цемесской бухты (рыбзавод – Станичка). Подготовка вспомогательного десанта возлагалась на командование Новороссийской ВМБ (командир контр-адмирал Георгий Никитич Холостяков)

Георгий Никитич Холостяков рассказывал:

- Когда пришли указания о формировании штурмового десантного отряда в количестве 250 человек, у нас было ядро такого отряда – базовая рота разведки и боевые участки ПДО. Со своим замполитом Иваном Григорьевичем Бороденко мы беседовали с рядом офицеров, подбирая кандидатуру на командира отряда. Мы понимали, что доверить выполнение такого ответственного боевого задания можно поручить только командиру, способному действовать самостоятельно как при овладении плацдармом, так и его удержании. И наш выбор остановился на кандидатуре командира 3-го боевого участка майора Куникова Цезаря Львовича – мы знали, что он не кадровый военный, но за год войны показал отличные качества командира в боевых операциях отряда моряков на северном побережье Таганрогского залива и батальоном при обороне Темрюка. А потом прикрывая отход частей с Тамани.

Командир сперва «нелегального» отряда майор Куников получил полномочия вначале на отбор добровольцев, как на самом боевом участке, так и на других участках ПДО, а также в полуэкипаже и подразделениях тыла ВМБ. Майор лично беседовал с каждым бойцом или командиром, в основном, бывшими участниками обороны Одессы, Севастополя, десантов на Керченский полуостров. В уличных боях в Новороссийске осенью 1942 года.

Отряду особого назначения – так его стали именовать – отвели под штаб и кубрики для

личного состава несколько домиков у Тонкого моста в Геленджике, по соседству с базовой разведротой. Кстати, и командир этой роты, и многие разведчики, впоследствии поступили в распоряжение майора Куникова.

К 10 января 1943 года отряд был сформирован. Всего зачислено 190 краснофлотцев, 70 старшин и сержантов, 16 человек командного и политического состава. Отряд делится на 5 боевых групп по 50 человек. Своим заместителем по политчасти Куников пригласил старшего лейтенанта Старшина Николая Васильевича, политрука разведроты, участника многих вылазок в тыл противника с задачами разведки и диверсий. Начальником штаба стал капитан Котанов Фёдор Евгеньевич, до ранения он командовал батальоном в обороне Севастополя. Командиром артиллерийского корректировочного поста – лейтенант Воронкин Николай Митрофанович с должности помощника командира артбатареи, активный участник обороны Новороссийска осенью 1942 года. старшиной отряда стал главный старшина Алешичев Николай Иванович, тоже участник обороны города Новороссийска, а начальником снабжения приглашён главный старшина Амед Абиевич Ибрагимов, бывший старшиной местной стрелковой роты Новороссийской ВМБ.

Командиром боевых групп отряда назначены офицеры – старший лейтенант А.В.Тарановский, лейтенанты – А.Ф.Бахмач, В.М.Пшеченко, Г.В.Слепов и младший лейтенант С.И.Пахомов, все они участники боёв за Новороссийск в 1942 году.

Три недели подготовки к десанту Куниковым, штабами и командирами групп были использованы с полной нагрузкой. Как вспоминали ветераны-куниковцы на послевоенных встречах, «наша учёба была беспощадной, но пользу принесла максимальную». Достаточно сказать, что отряд в полном составе с оружием и снаряжением трижды высаживался с катеров на необорудованный берег в обжигающе-холодную воду в ночной темноте, ведя огонь, кидая гранаты. Большое внимание уделялось изучению трофейного оружия, от лёгкого до орудий и миномётов. Всё это пригодилось в операции.

Вместе со всеми тренировался и командир отряда. Его пример, его слово, значили очень много: раз командир сказал, что нужно, раз всё делает сам – значит. Все должны это делать. Весь личный состав отряда наизусть знал составленную командиром «Памятку десантника», где содержались предельно краткие инструкции, как вести себя при высадке и в боях за плацдарм. Были там и афоризмы, например: «В десанте – и один воин». Куников также разработал наставление для командиров, в нём обобщался опыт прошлых десантных операций и учитывались вероят-

ные условия предстоящих....

Майор Куников, уверенный в том, что его отряд успешно справится с первым этапом операции – захватом плацдарма, внёс предложение командованию об использовании второго эшелона десанта для его расширения использовать личный состав боевых участков ПДО. С согласия командования, он получил право на подготовку резерва по программе своего отряда. Усиленные до двухсот человек роты от трёх боевых участков ПДО под командованием капитана И.М.Ежеля, старших лейтенантов И.В.Жернового и В.А.Ботылева, включились в подготовку к высадке вторым эшелоном.

В 18 часов 3 февраля 1943 года личный состав отряда особого назначения был построен в полном боевом *? Вблизи места посадки на катера у причала Северной пристани города Геленджика.

Командир отряда майор Ц.Л.Куников обратился с краткой речью:

- Для нашей высадки выбран участок на западном побережье Цемесской бухты, как предполагается, он слабо охраняется. Но это в первый момент, потом противник навалится всеми силами. Отступать на плацдарме некуда. Среди тех, кто стоит в строю, будут и раненые и убитые. Надо смотреть правде в глаза и не тешить себя надеждой на «авось пронесёт».... Уверен, что каждый из вас поступает сознательно. Таюк уверен, что не лихость и драчливость, а светлая любовь к Родине и священная ненависть к врагу ведёт вас в бой....

На пристань проводить отряд на выполнение очень важного боевого задания прибыли член Военного Совета Черноморского флота контр-адмирал Николай Михайлович Кулаков

и командир Новороссийской военно-морской базы контр-адмирал Георгий Никитич Холостяков. Они тепло пообщались с моряками, пожелали удачи в боях по освобождению города Новороссийска от оккупации.

Заместитель командира отряда старший лейтенант Старшинов Николай Васильевич зачитал и предложил каждому, отправляющемуся в бой, лично подписать текст клятвы:

«Мы получили приказ командования – нанести удар по тылам врага, опрокинуть и разгромить его. Идя в бой, мы даём клятву родине в том, что будем действовать стремительно, смело, не щадя своей жизни ради победы над врагами. Волю свою, силы свои и кровь свою, каплю за каплей, мы отдадим за жизнь и счастье нашего народа, за тебя, горячо любимая Родина.... Нашим законом есть и будет движение только вперёд! Мы победим! Да здравствует наша победа!».

В торжественном молчании командиры и бойцы отряда подходили и под текстом коллективной клятвы ставили свои подписи.

Текст клятвы куниковцев был опубликован в



газете «Красный черноморец» за 5 февраля 1943 года, а уже в следующем номере этой газеты (за 7 февраля) сообщалось, что отряд под командованием майора Ц.Л.Куникова задание командования выполнил.

Ненастной выдалась ночь на 4 февраля 1943 года. Море штормило в 3-4 балла, на крапывал дождь. Дивизион катеров под командованием старшего лейтенанта Николая Ивановича Сипягина с куниковцами на борту в назначенное время прибыли в район Цемесской бухты. С началом артиллерийской и авиационной подготовки по обработке района порта и места высадки десанта на южной окраине города Новороссийска, два торпедных катера направились к западному побережью

бухты, развернувшись на выход из неё, поставили дымовую завесу, а катера с десантниками устремились к берегу....

Десантники прыгали в ледяную воду и, ведя на ходу огонь из всех видов вооружения. Преодолевая проволочные заграждения и сопротивления противника, стремительно продвигались вглубь материка, отвоёвывая плацдарм. Зацепившись за берег, в целях dezинформации противника, как было условлено с командованием, майор Куников приказал радиостанции краснофлотцу Сергею Ревякину открытым текстом передать радиограмму: «полк высадился успешно. Подвигаемся вперед. Жду подкрепления».

Высадив первый эшелон. Катера сипягинского дивизиона отправились к девятому километру Сухумского шоссе и Кабардинке, приняли на борт десантников второго эшелона и доставили на уже отвоеванный плацдарм.

К 7 часам утра 4 февраля десантный штурмовой отряд майора Цезаря Львовича Куникова уже составлял 870 человек. Ведя ожесточённые бои при малом наличии боеприпасов, используя трофейное вооружение – пушки и пулемёты с боеприпасами – за двое суток куниковцы не только удержали плацдарм, но и расширили его до 109 квадратных километров, закрепившись на южной окраине Новороссийска НПО улицам Азовской и Комовской.

Майор Ц.Л.Куников, его замполит Н.Старшинов и начштаба ф.Катанов появлялись на самых угрожаемых участках обороны и вдохновляли бойцов на смертный бой. На боевых позициях плацдарма всё чаще звучал девиз: «Фашисты могут пойти только через наши трупы!»

Так началась эпопея «Малой земли», бои на которой продолжались 225 дней и ночей до полного освобождения города Новороссийска 16 сентября 1943 года.

Основной десант, намечавшийся в район Южная Озеришка в ночь на 4 февраля, потерпел неудачу и решением командования фронта и флота по протяжении пяти суток, на отвоеванный куниковским отрядом плацдарм, были высажены силы трёх бригад морпехоты, которые расширили его до 30 километров, большего сделать не смогли. Батальоны этих бригад сменили группы отряда Куникова на боевых позициях. Куниковцы получили ответственное задание по охране побережья плац-

дарма и организацию приёма плавсредств с пополнением, вооружением, боеприпасами и продовольствием.

10 февраля майор Ц.Л.Куников был назначен старшим морским начальником на плацдарме «Малая земля», в обязанности которого входило обеспечение приёма разгрузки плавсредств, прибывающих к плацдарму каждую ночь.

В полночь на 12 февраля майор Куников со связным краснофлотцем Леонидом Хоботовым отправился к причалам у основания Суджукской косы для встречи плавсредств с тяжёлой техникой. Противник вёл беглый огонь артиллерией по всей территории плацдарма. Тропинка, по которой они проходили, шла в пределах минного поля. От разрыва вражеского снаряда сдетонировало несколько мин, их осколками был убит связной, а Цезарь Куников ранен в область позвоночника.

В тот период на плацдарме ещё не было своего госпиталя, а требовалась срочная операция. В светлое время суток никакие плавсредства в Цемесскую бухту не ходили. Но, получив радиограмму от Старшинова о тяжёлом положении командира, контр-адмирал Холостяков под свою ответственность послал торпедный катер, и уже в 2 часа дня тяжелораненый майор Куников был доставлен в военно-морской госпиталь № 43 в Геленджике.

Около двух суток врачи госпиталя под руководством медслужбы Новороссийска ВМБ подполковника Н.В.Квасенко боролись за жизнь Цезаря Львовича, но безрезультатно. По всей вероятности, имевшая место травма в сентябре 1942 года усугубила последствия полученного повторного ранения в эту же область тела. Не приходя в сознание, отважный командир легендарного десанта скончался в полдень 14 февраля 1943 года.

В этот день Совинформбюро сообщило, что войска Южного фронта освободили родной Цезаря Львовича Куникова Ростов-на-Дону.

Хоронили Героя Малой земли Цезаря Львовича Куникова 16 февраля на воинском кладбище госпиталя № 43 с воинскими почестями. На траурном митинге присутствовали делегации от всех частей и кораблей Новороссийской ВМБ, соединений 47-й армии и большое число мирных жителей Геленджика. Смогла отдать последний долг глубокого уважения своему командиру группа соратников во главе с Н.В.Старшиновым, прибывшая с плацдарма в предыдущую ночь. Во время митинга небо над городом охраняли наши испытатели.

Президиум Верховного Совета СССР указом от 17 апреля 1943 года присвоил Цезарю Львовичу Куникову звание Героя Советского Союза. В указе не было слова «посмертно». В статьях и очерках о первом Герое Малой земли также не упоминалось о его гибели. Миллионы узнавали о славных подвигах Героя и его соратниках, знакомились с ними как с живыми, отважными сынами нашего народа. И этим утверждалось их право оставаться в боевом строю и после смерти, навсегда....

Имя майора Цезаря Львовича Куникова

было присвоено 393-му Новороссийскому Краснознамённому отдельному батальону морской пехоты Черноморского флота, а приказом министра обороны СССР внесено в списки его личного состава.

Бороздит воды морей и океанов танкер «Цезарь Куников». Имя Героя носит большой десантный корабль Черноморского флота и один из площадей города-героя Москвы. А в городах Ростове-на-Дону и Азове Ростовской области его именем названы улицы и школы. В послевоенные годы прах Героя Советского Союза Цезаря Львовича Куникова был перезахоронен в Новороссийске на площади Героев, где пылает вечный огонь памяти в честь славных защитников родины от фашистских захватчиков.

Виктор Савченко,
ветеран войны и труда.

Биографические очерки о соратниках Цезаря Куникова читайте:

Виктор Савченко

«Флаг над Новороссийском»
(В.А.Сморжевский) №8(74) август 2008 года
«Командир авангарда Новороссийского десанта» (В.А.Ботылев) №2(80) февраль 2009г.
«Как краснофлотцы ходили в атаку»
(С.С.Колот) №3(81) март 2009г.
«Старшина десантного отряда»
(Н.И.Алешичев) №3 (81) март 2009г.
«Отважный пулемётчик» (П.Н.Потеря) №4 (82) апрель 2009г.
«Командир Дивизиона катеров»
(Н.И. Сипягин) №5 (83) май 2009

Игорь Карасев

«Былинный богатырь матрос Владимир Кайда» №4-5 (82-83) апрель-май 2009г.

**Материалы доступны на сайте
«Новости флота»**

Савченко В.И. Биографические данные.

В годы Великой Отечественной войны, в возрасте 14-15 лет, Виктор Савченко был воспитанником в роте автоматчиков 393-го Новороссийского Краснознамённого отдельного батальона морской пехоты Черноморского флота имени Куникова, принимал участие в двух десантных операциях. В январской (1944 года) морской десантной операции в порту города Керчь Виктор был ранен и контужен и два месяца лечился в военно-морском госпитале. Приказом командующего Черноморским флотом №26 от 16 марта 1944 года воспитанник Савченко Виктор Иванович был награждён медалью «За отвагу».

В послевоенные годы В.И.Савченко, окончивший горный техникум, около 40 лет трудился в угольной промышленности Донбасса.

С 1970 года по поручению ветеранов-куниковцев Виктор Савченко занимался поисковой работой в военно-исторических архивах СССР, на основании собранных материалов им изданы книги «Куниковцы» В городе Краснодаре и «О Цезаре Куникове и его соратниках» В Новороссийске.

В настоящее время инвалид ВОв, ветеран шахтёрского труда, кавалер трех орденов и 15 медалей, Савченко Виктор Иванович живёт в городе Ростове-на-Дону.

Валентин Алекумов
БЕРЕГИСЬ САЛАЖОНКА!

Удивительный этот человек Тофик Гасанов! Уже в годах. Мореходку закончил. Штурманский факультет. А вот никак, бедолага, из матросской робишки вылезти не может. Причина? Характер у Тофика такой. Честный, правдивый, порядочный. А всяко ли судовому командиру, скажите вы мне, нравится, если ему правду-матку в глаза какой-то там матрос режет? А Тофик Гасанов именно такой. Это его жизненное кредо.

Начитанная, любознательная личность. На перво спорый. Нет, не на кляузы там или анонимки. Дай только Тофику журналистское образование, так он не только востребованным газетчиком может стать, а из него хороший литератор получится. Да судите сами, читатель, хотя бы по этим фрагментам из уникальных «гасановских наблюдений»....

...Стоит мой сухогруз «Озёрный» на берегу. Ну... конечно, не на самой донской землице, а на кильблоках эллинга. Камбуз, как и все корабельные фановые системы, отключены. Вкалывает экипаж на саморемонтных работах до седьмого пота на борту своей углой посудинки, а столеваться морякам приходится на берегу.

Дружно возникают флотские ребятки за обеденным столом, а когда закончится трапеза, не спешат покинуть заводскую столовую: как можно не ублажить свою душу нескончаемым «флотским трётом»?

А поговорить, пошутить, пуститься в незлобивые подначки флотский народ весьма горазд. Да и предлог всегда найдётся, лишь «копни» свою память, морячок. Взять, хотя бы, недавнее пополнение рядов экипажа....

Прописались в судовую роль теплохода «Озёрный» среди седовласых «морских волков». И совсем юная флотская «зелень». Кандидаты в салажата, ибо за спиной у сельских пареньков ещё нет корабельных знаний и морской практики.

- Помните, парни, - начал послеобеденный разговор «дракон» Николай Мартынович, - какой редкостный мне разнос капитан учил в прошлом месячишке? Помните редкостное событие, можно сказать - это «хохма» века....

У борта ремонтируемого судна затеяли разговор морячки-новобранцы.

- Слушай, Пашка, - обращается к матросу его коллега из машинной команды, - а почему левый. Хорошо покрашенный якорь торчит в клюзе, а правый, ржавый, валяется у борта?

Юный матросик, глянув на форштевень судна, а затем на «ржавый» якорь. Отвечает:

- Думаю, Жорка, этот нам не нужен, наверное, лишний.

- Как «лишний»?.. А почему тогда цепь ржавая из другого клюза торчит?

- Цепь? Тоже лишняя. Подумали, видать, наши командиры, мол, зачем лишнюю тяжесть на корабле таскать? Лишних пятак тонн, не иначе. Вместо них можно груза больше в трюм взять.

- А что же тогда можно сделать?

Продолжение следует....

Александр Тараненко
КООРДИНАТЫ НА ШОКОЛАДЕ

Продолжение, начало в №6 (84)

Полет «по коробочке» занимал 17 минут. Уходить на запасной аэродром уже не было возможности, т.к. загорелась лампочка «Остаток топлива на 30 минут полёта». На втором заходе из-за очередного снежного заряда и ветра мы оказались снесёнными с посадочной глиссады влево. И тут уж командир прекратил снижение, несмотря на мои попытки давить штурвал «от себя», т.к. почти рядом с ВПП влево на крутой сопке находился командно-диспетчерский пункт.

А тем временем загорелась лампочка «Остаток топлива на 15 минут полёта». Экипаж притих: все понимали, что у нас осталась последняя попытка сесть, а иначе нам придется катапультироваться или над водой, или над лесистыми сопками. На третьем заходе садились в световое пятно от прожекторов, т.к. снежный заряд продолжался, огни ВПП абсолютно не просматривались. И когда почувствовали, как колёса стали чиркать по бетонке, весь экипаж облегчённо выдохнул. Обидным было то, что в выписанном за полёт метеобюллетене погода значилась: «Ясно, видимость 10 километров», - потому что сажать в таких условиях наш экипаж не имели права.

О флотских ЧП тогда нигде не писали, но в 1983 году, когда я служил уже «авианачальником» в дивизии морских десантных сил на острове Русском, неожиданно узнал детали того давнего события. Получив квартиру в новостройке, я по вечерам занимался доводкой, пока семья жила в городе Артёме, а этажом ниже так же «доводил» квартиру хирурга госпиталя Смолой. В один из вечеров он пригласил меня по-соседски к себе, выпили по рюмке, разговорились о прежней службе.

Смолов поведал, что ранее плавал врачом на подводной лодке, ходил в воюющий Вьетнам, имеет медаль за отличие в боевой обстановке. Достал коробку с домашними ценностями, где я обратил внимание на его школьную золотую медаль, зеркало мною впервые. Он рассказал, что студентов-хирургов учат тренировать пальцы, чтобы одной рукой уметь завязывать хирургические узлы, а он натренировал обе руки.

Там же в коробке лежала 20-граммовая плитка шоколада, на обёртке которой стояла дата и географические координаты. Смолов пояснил, что такие же шоколадки пометил себе весь экипаж подлодки на память об одном событии, когда они, можно сказать, заново родились на свет. А я присмотрелся к дате и координатам, которые означали чуть ли не центр Японского моря, на юго-восток от Владивостока. И сказал ему: «А это не вы столкнулись с рыбакским сейнером?». Он удивлённо уставился на меня: «А ты откуда знаешь?». Пришлось ему рассказать о том вылете, и какой для нас была посадка, когда мы тоже, можно сказать, родились повторно.

Продолжение следует....

Сергей Ничипорюк

АФРИКА: МЕДВЕДИ НА МАРСЕ

Окончание, начало в №5 (83), 6(84)

В десяти сантиметрах от лица человека были нос и клыки медведя. Возможно, он просто собирали ягоды или проявлял интерес к новым соседям. Он тоже испугался. Испугался крика человека. Не знал косолапый любознательный, что люди такие звуки издают.

Одновременно раздался крик человека и дикий рёв ошарашенного медведя. Через несколько секунд в кустах мелькали пятки «хозяина тайги».

Хуже было с геологом. Рот бедняги не закрывался. Глаза вылезли из орбит. Смешного было мало, ни есть, ни говорить геолог не мог. Только вращал белками глаз.

Один из сотрудников геологической экспедиции кубарем полетел вниз. А дело происходило на сопке высотой под две сотни метров. Рабочий-геолог выбежал к радионавигационной станции МАРС, которой командовал старший лейтенант Сергей Фелицин. Выбежал с криком: «Медведь! Медведь!»

Сейчас профессор Академии военных наук, кандидат технических наук, почётный работник морского флота, капитан первого ранга в запасе Сергей Фелицин передаёт свои знания курсантам в Новороссийске. Преподает в Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова.

Дед Сергея по материнской линии из поморов. Алексей Александрович Миронов с начала Великой Отечественной войны был флагманским штурманом Северо-Двинской военной флотилии. Известный ещё до войны был ледокольщиком. Проводил он караваны в порт Молотов, что потом стал Северодвинском. Ходить в море стал юнгой с тринадцати лет. На кочах (это поморские суда, что и по чистой воде и по льду нетолстому ходить могут. А толстые льдины их корпус, что на кокос похож, из себя выталкивают) ходил на Грумант, известный поморам ещё до того, как стать Шпицбергеном. Закончил мореходный техникум в Архангельске. Потом учился на командных курсах, имел диплом капитана дальнего плавания.

Принимал дела Алексей Миронов в начале войны от Героя Советского Союза, прославленного полярного исследователя Ивана Папанина. Проводил конвои союзников. На мелководном Белом море ставили самолёты люфтваффе мины, заходили и субмарины с буквой «U» на рубке. Но проводил их лоцман №1, так звали Алексея Миронова на флоте. В предпоследний год войны стал он уже капитаном порта Архангельск. Много лет руководил.

Портовый буксир «Василий Миронов», что работал в порту, носил имя брата капитана порта. Но это уже другая история.

Страхование судов и яхт

Страхование курсантов

Военно-страховая кампания

8(863) 242-96-42

**Первый донской моринист
диплом... защитила**

Впервые дипломная работа выпускника худографа педагогического института Южного федерального университета посвящена истории флота России, сообщил сайту «Новости флота» известный искусствовед Валерий Рязанов.

Руководил серьёзным проектом профессор Георгий Гарбузов. Под руководством такого солидного мастера работала выпускница Александра Алексашина. По мнению руководителя Георгия Гарбузова и рецензента Валерия Рязанова, справилась девушка успешно. Вот только нет для неё «женского звания». Как-то по-мужски звучит «художник-моринист».

Выбор морской темы не смущает. Отец Александры – ветеран Военно-морского флота, историограф Ростовского-на-Дону морского собрания, судья по судомодельному спорту Михаил Алексашин. Он и рассказал сайту «Новости флота», что Александра тоже занималась сборкой моделей кораблей. Старшая дочь Михаила Алексашина, Наталья, сейчас работает художником в Гамбурге.

На холсте эллинговая верфь в ерике «Большую Кутюрьма». Белеет свежим лесом шпангоут. Работа остановлена – прибыл на верфь проверяющий вельможа. Мастерам предстоит ещё много работы до спуска на воду, достройки и вступлению в строй кораблей Азовской флотилии.

А художник Александра Алексашина уже в строю.

Чистой воды ей под кипел!

Сергей Ничипорюк

ОБРАЗЫ ВНЕ ВРЕМЕНИ

«Бушуев ворвался в донское искусство» - сказал о мастере известный искусствовед Валерий Рязанов.

В творчестве ростовского художника-экспрессиониста Вячеслава Бушуева, чья персональная выставка открылась в музее изобразительного искусства, угадывается вневременье.

Реалистические и фантастические элементы переплетаются, игра цвета и света пре-вращает его работы в чудесные рассказы. Художник работает не только кистью, но и внутренним переживанием, которое он стремится донести до зрителя. Дух, Душа, Духовность, отданная холсту, столь же действенна, как наложение зрывых красок.

Нет предела совершенствованию, нет предела новым нюансам и оттенкам. В богатейших традициях и сюжетных рамках вечных тем – Любви, Дружбе, Верности - мастер чувствует себя вполне свободно. Сочные, насыщенные тона, яркие образы, резкие, яркие краски, простые сюжеты – всё служит художнику, его авторской мысли.

Художник Вячеслав Бушуев творит мир Добра. Он стремится вернуть в обыденный мир утраченную гармонию, жизненную силу и привлекает зрителя к соавторству в создании нового мифа на извечные темы бытия.

Инна Богатырёва

**Владимир Ершов исполняет
«Соло на клаксоне»**

Сборник стихов «Соло на клаксоне» выпустил автор Владимир Ершов – матрос, боцман, сын офицера ВМФ СССР.

Вечной светлой тайны
Песни ваши полны.
И зовут, и манят,
Как морские волны.
О! Не прекращайте!
В песнях ваших – море,
А я стану чайкой
Плакать на просторе.

Эти строки открывают первый сборник основателя «Заозёрной школы».

В его стихах и его биографии – Кольская АЭС и Ростовский ТЮЗ, запах трав древнего Танаиса, крайний Север и бескрайнее море. Владимир публиковал свои стихи сорок лет в газетах Ростова-на-Дону, Архангельска, Мурманска и центральной прессе.

Сергей Ничипорюк

Чистый звук палитры

Выставочный зал Ростовской организации Союза художников России открыл первую персональную выставку после ремонта.

Героем и автором оказался Александр Рубец из города Пятигорска – член Союза художников России, участник всесоюзных, международных, республиканских, зональных и городских художественных выставок, имеющий диплом академии художеств России, Серебряную медаль Союза художников России.

Председатель Ростовского отделения Союза художников России Олег Игнатов поздравил гостя с первой выставкой в нашем городе. Людмила Лисицына, начальник управления культуры, высказала надежду, что Александр Рубец – только первая ласточка в творческом обмене между городами. Участник Дальнего похода из Египта на Северный флот, единственный в Ростовском отделении Союза художников России капитан-лейтенант Владимир Лемешев, отметил колорит и острое чувство цвета пятигорского живописца.

Мягкие, открытые тоны живописи экспрессиониста Александра Рубца как бы приглушины прозрачной вуалью, смягчающей яркость красок. В его работах присутствует не столько сама натура – но его настроение, ощущение, хотя и техникой живописи художник, безусловно, владеет безупречно. Как сказал в приветственном слове искусствовед Валерий Рязанов, «в его даровании чувствуется синтез разных искусств» – гобеленовое начало присутствует в таких работах, как «Эльбрус», «Дети заката», «Натюрморт с птицами», архитектурные мотивы – «Пять минут после полуночи». Художник отнимает аромат у цветка, движение у ветра, чтобы донести до зрителя полёт своей души. Причём не сиюминутный, но открывающий разные ракурсы и глубины создания того или иного полотна.

Как говорит сам творец, «основной задачей в живописи для меня является постоянный поиск. Достижение эмоционального звучания цвета, стремление постигнуть красоту, гармонию, неповторимость окружающей жизни, и воплотить её в художественных образах».

Инна Богатырёва

«ИСТОРИЯ ФЛОТА НА НАШИХ ФОТО»

Неповторимые мгновения ушедших событий остановлены. Выставка фотографий из архива Ростовского-на-Дону морского собрания открыта в каюте-компании (пр. Театральный, 40, во дворе).

На одном из снимков – мужчина в национальной шотландской одежде в компании ветеранов Военно-Морского флота СССР. Это Роберт МакГори. Он ректор колледжа Стю из города-побратима Глазго. Снимок сделан в День города Ростова-на-Дону.



Увидеть их можно в штабе Ростовского-на-Дону Морского собрания, сообщил историограф собрания Михаил Алексашин. Некоторые размещены на сайте «Новости флота».

Тел. для справок (863) 223-69-53.

**ЧЕТЫРЕ РОМАНА
МОРСКОГО ДОКТОРА ПУЧЕГЛАЗОВА**

Четыре романа писателя, драматурга. Режиссера Василия Пучеглазова поступили в продажу. Презентация книг прошла в книжном магазине «Магистр» Ростова-на-Дону.

Книги вышли в издательстве «Донской издательский дом». Как рассказал сайту «Новости флота» сам Василий Пучеглазов, выбирал издательство он по качеству печати.

Выход книг организовал Евгений Шкурат.

Каждый роман – самостоятельное произведение. Они не связаны между собой. Подробнее на сайте.

Василий Пучеглазов перед окончанием Ростовского медицинского института служил в Севастополе и Поти. Был врачом на кораблях Военно-морского флота СССР. Он единственный драматург казачьей тематики. Его пьеса «Атаман. Сказ о Платове» с успехом шла в Ростове, Новочеркасске, Москве. Им же созданы семь казачьих распевок. В Минске идет его мюзикл «Русский фантом». Автор нескольких материалов и Михаиле Шолохове.

Сергей Ничипорюк

**ВЕСТИКИ РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ
МОРСКОГО СОБРАНИЯ**

7 (85) ИЮЛЬ 2009

Учредитель и издатель:

ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»

344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

<http://FlotNews.narod.ru>, mogrom@yandex.ru

Ответственный за выпуск Ничипорюк С.А.

набор Баранова И.А., дизайн Вещевайлос В.П.

верстка Ничипорюк С.С.

Подписан в печать по графику 15.07.09, фактически 15.07.09

Бесплатно. Не предназначено для публичного распространения

Типография «АРТ-Микс», пр. Ворошиловский 78

Тираж 900 экз. заказ №