

ВЕСТНИК



РЕГАТА
СОБРАНИЕ 2009

TRANSPORT FORUM YUGA OF RUSSIA
TRANSEXPO
VERTOL EXPO
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

10-12 февраля 2010

г. Ростов-на-Дону, пр. М. Нагибина, 30
КВЦ «ВертолЭкспо»

Организатор:

Выставочный центр «ВертолЭкспо»

В рамках Форума:

- международная выставка «TRANSPORT. ЛОГИСТИКА. БЕЗОПАСНОСТЬ»;
- VI Южно-Российский логистический форум (Организатор Южно-Российская ассоциация логистики);
- Круглые столы, семинары, совещания.

РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

• РЕЧНОЙ, МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ. Порты и терминалы. Судоходные, бункеровочные судостроительные и судоремонтные компании. Погрузо-разгрузочная техника для портов. Портовое, судовое оборудование. Страхование. Круизный транспорт. Средства и системы управления, контроля, безопасности.

• ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ
- ДОРОЖНЫЙ КОМПЛЕКС
- АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ
- ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СРЕДСТВА СВЯЗИ НА ТРАНСПОРТЕ
- ЛОГИСТИКА
- ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
- ЭКСПРЕСС-ПЕРЕВОЗКИ
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ И ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

Оргкомитет:

344068, г. Ростов-на-Дону, пр. М. Нагибина, 30,
тел. (863) 268-77-80

e-mail: transport@vertolexpo.ru,
www.vertolexpo.ru,

Проект менеджер Кнышева Оксана

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ «НОВОСТИ ФЛОТА»

- Погрузка через припортовые станции СКЖД.
- Протокол заседания Некоммерческого Партнерства «Водный транспорт Дона».
- Ловцы чужой славы (фрагмент из газеты «Военный вестник Юга России»).
- Обращение участников Собрания Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта – АСРПТ
- Крейсера проекта 68-бис на ... книжной полке
- «Ветеран парусного спорта» - станет званием
- Обуховская регата или Кубок яхт-клуба «Дельта».

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

Отчётно-выборная конференция
Ростовского-на-Дону морского собрания состоится в
ноябре. Справки по тел. 8(863)

Электронную версию издания
смотрите на сайте
<http://FlotNews.narod.ru>
«НОВОСТИ ФЛОТА»



ПРЕМИИ ВРУЧАЛИ В ЯХТ-КЛУБЕ «ПИРС»

В яхт-клубе «Пирс» завершилась 5-я Международная журналистская конференция Объединения N-OST. Трём журналистам вручили премии.

Международная конференция (n-ost Medienkonferenz) проводится ежегодно в одном из крупных городов Восточной Европы. В 2009 году не случайно выбран Ростов-на-Дону. На конференцию собрались более 130 человек, среди которых - журналисты, блогеры, историки, политологи и международные эксперты из России, Германии и других стран Европы.

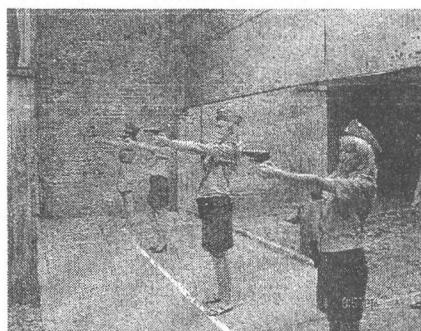


Собравшихся в конгресс-отеле Don-Plaza на открытии конференции седьмого октября приветствовал Маттиас Эхтерхаген, руководитель бюро N-OST, затем доктор Михаэль Инакер, руководитель отдела по связям с общественностью и корпоративной политике Metro Group, поздравил участников конференции.

В рамках конференции проведены экскурсии в ростовские редакции и в представительства иностранных компаний, мастер-классы (хит по популярности - мастер-класс амстердамского журналиста Марка Рендейро Twitter, Blogger and Communities), экскурсии к историческим памятникам Ростова-на-Дону и Таганрога.

Параллельно в конгресс-отеле Don-Plaza проходил Форум СМИ - форум 20 российских журналистов, обучавшихся в Германии.

Анна Богатырёва



Крупачева Е.А., Спицына Н.И.,
Лебедева И.В., Карпова О.И.
фото Елены Кравченко

Продолжение следует...

ОХОТА НА БРАКОНЬЕРА

В Таганрогском заливе проходит рейд, проводят совместно Погрануправление и Охотовнадзор. Охота на браконьеров ведётся в акватории Азова, Таганрога и Павлово-Очаковской косы.

Как отмечают организаторы рейда ведут браконьеры себя дерзко, однако, зайдя патрульный катер, тут же стараются выбросить за борт сети и хищнически выловленную рыбу. Ведь в этом случае инспектором рыболовчан будет нечего им предъявить. Кроме того, почти все они располагают довольно мощными катерами с двигателями на 200-250 лошадиных сил. Такими на Азовском море располагает далеко не каждый инспектор.

И тем не менее в течение лета удалось задержать свыше 30 нарушителей, а в ходе рейда из Таганрогского залива вытащили 300 метров браконьерских сетей.

Владимир Кобякин, «Наше время»

«НОВОСТИ ФЛОТА» – ИНТЕРНЕТ-САЙТ
а/я 2195, Ростов-на-Дону, 344038
e-mail: FLOTNEWS@YANDEX.RU
[HTTP://FLOTNEWS.NAROD.RU](http://FLOTNEWS.NAROD.RU)

Отраслевой сайт **НОВОСТИ ФЛОТА**, объединяет публикации из старейшей бассейновой газеты **РЕЧНИК ДОНА**, газеты Азовско-Донской организации Российского профсоюза моряков **ЮЖНОРОССИЙСКИЙ МОРЯК**, газеты **ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ МОРСКОГО СОБРАЗИЯ**, старейшей газеты Ростовской области **МОЛОТ** и других изданий.

Автором может стать каждый!

Ссылки ведут на специализированные порталы и сайты.

Динамично развиваясь, сайт занимает ведущие позиции в поисковых системах, например, на **Google**, **Rambler**.

«АДМИРАЛОМ» СТАЛО МЕНЬШЕ НА ДОНЕ

Стать выше званием решил ветеран Военно-Морского флота. Желание нарушило законы Российской Федерации. Эту историю рассказал в старейшей газете Ростовской области «Молот» Валерий Сипетин.

Главу Мечётинского сельского поселения Зерноградского района Ростовской области наказали за «адмиральскую» форму.

Военкомат представил выписку из послужного списка. Последнее воинское звание Бойко Ивана Филипповича – капитан первого ранга. Звание «контр-адмирал» присваивает глава государства. Старший советник юстиции Сергей Божинский уже объявлял «адмиралу» прокурорское предостережение.

Сам Иван Филиппович считает, что «заслужил право ношения контр-адмиральской формы» - сообщил помощник прокурора Владимира Бозеев. Бойко имеет постановление №207 от 16 октября 1998 г. Напечатал этот документ «Постоянный президиум Съезда Народных депутатов СССР».

Мировой суд рассмотрел административное дело по ст.17.12 КОАП России – незаконное ношение форменной одежды со знаками различия, с символикой государственных военизированных организаций.

Суд принял решение – оштрафовать Бойко И.Ф. и конфисковать у него обмундирование контр-адмирала.

ЛОВЦЫ ЧУЖОЙ СЛАВЫ

Чужой успех, высокие достижения в службе, работе, жизни у людей тщеславных, как правило, вызывают зависть, незддоровое отношение к человеку, желание любым путём самому прославиться. И идут они на любые уловки, ухищрения, чтобы добиться видимых заслуг. Для этого и выдают себя за тех, кем никогда не были.

Продолжение. Начало №9 (87) 2009

Принимали как самого важного гостя. Поэтому быстро решал свои вопросы, а за дополнительную плату выполнял просьбы знакомых.

Неудивительно, что лобовое стекло его крупного внедорожника было оклеено различными пропусками. И он парковался в таких местах, где простому смертному и пройти не разрешалось. А когда проезжал в Ростове по Большой Садовой, то постовые милиционеры вытягивались и отдавали честь.

В крупных санаториях Железнодорожника принимали как VIP-персону. Ещё бы! Помощник Председателя Совета Федерации России!

Но такой славы показалось мало. Решил он стать ещё и генералом. Помните слова из популярной когда-то песни: «Как хорошо быть генералом»? Сшил форму, парадную и повседневную и стал налаживать связи с большими военными начальниками. В своё время втёрся в доверие к генералу авиации Комиссарову (кстати, его недавно за мошенничество осудили на пять лет).

А в дни морских праздников надевал форму... контр-адмирала. Вышагивал по набережной Дона, возлагал цветы к памятнику Ушакова. Ну, «морской волк» да и только! Все почтительно посматривали на подтянутого контр-адмирала. Думали, что заслуженный человек.

И никому в голову не приходило поинтересоваться. Что это за большой военный чин ходит, узнать его фамилию. Уже не говоря о том, что органы внутренних дел, ФСБ должны были заинтересоваться пронырливым «помощником» депутата Госдумы РФ и «генералом», у которого карманы набиты «корочками» на все случаи жизни. Сразу бы и выяснилось, кто есть кто.

Думал не называть фамилию своего «героя». Считал, если прочтут этот материал его знакомые, то сразу узнают, о ком идёт речь. И обязательно покажут ему. Может, у того совесть проснётся, станет стыдно, и не будет он больше выпячивать заслуги, которых нет. Но потом всё же решил назвать. Зовут его Пётр Васильевич Ершов.

Почему у нас не переводятся проходимцы и мошенники, которые ходят в военной форме. Вешают на неё ордена и медали, приписывают себе несуществующие заслуги? Думаю, что от безнаказанности и всеобщего попустительства. Порой и соседи, и знакомые знают, что перед ними, но только ухмыляются. Да что с него взять? Пусть ходят ряженым.

А. Приветное,

«Военный зестник Юга России»

Полный текст на сайте «Новости флота»

ГАЗЕТА «ЮЖНОРОССИЙСКИЙ МОРЯК»

В Азово-Донской региональной организации Российского профсоюза моряков приступили к рассылке свежего номера газеты этой организации. «Южнороссийский моряк» № 6-7 (101-102) за июль-август 2009 г.

Выпуск открывает поздравление с Днём знаний на первой полосе, в первой колонке – обращение к работникам флота и берега. Как не оказаться брошенным на волну случая – вступить в профсоюз моряков!

В августе президент России Дмитрий Медведев возложил на федеральную миграционную службу функции компетентного органа. Кто и как будет заниматься трудоустройством на суда под зарубежным флагом материал «Комpetентный орган для «плавающих» на судах».

Где получить удостоверение личности моряка и некоторые особенности этой процедуры поясняет «Минюст дал добро на выдачу удостоверений личности моряка».

«Русский самурай» повествует о спасении девочки Мияко в зоопарке Сингапура. Спас её Валентин Александров. Как добились выплаты зарплаты на теплоходе «Ника», кто работает в дипломатическом отделе Таганрога, кто расплатился за гибель линкора «Новороссийск».

Материалы доступны на сайте «Новости флота»

«ЛОЖЬ МОРСКАЯ» КАК МЕТОД РЕКЛАМЫ

У лжи короткие ноги, как говорит народная мудрость. Но пытаются она своими кривенькими ножками топтать святое для нормального человека – память.

Заметка в бесплатной газете ошеломила: «Последняя тайна третьего рейха». Рядом с псевдоготическим заголовком портрет человека в форме офицера Советского Военно-морского флота. После словесной фашистской науке – реклама очередной бесполезной добавки. Крошечные буковки, словно извиняясь, сообщают о публикации на правах рекламы. За содержание редакция не отвечает. По закону. А по совести?

Читаем первые строчки – оказывается, в сорока пяти милях от Архангельска в феврале сорок пятого искали советские противолодочные корабли и авиация немецкую подводную лодку U-417. И не смогли найти.

Не смогли не только потому, что и в тяжёлые месяцы войны там просто не было подводных лодок противника.

Лодку эту 11 июня 1943 года глубинными бомбами потопили союзники Советского Союза по антигитлеровской коалиции – потопили британские военно-воздушные силы.

Краткую историю U-417 сообщил историограф Ростовского-на-Дону морского собрания Михаил Алексашин.

Эта субмарина проекта B7C была заложена 16 сентября 1941 года, спущена на воду 26 сентября 1942 года на Данцингверф в Данцинге (ныне польский город Гданьск). Входила в состав 8-й, затем с 1 июня 1943 – 6-й флотилий. Её командир обер-лейтенант Вольфганг Шрейдер успел совершить всего один боевой поход. Не потопил ни одного судна, тем более боевого корабля. Юго-восточнее побережья Исландии его субмарину потопили британские лётчики. Весь экипаж (46 подводников) погиб. Искать её можно в точке с координатами 63,20° северной широты, 10,30° восточной долготы. Весь экипаж погиб. Возможно, там были люди в белых халатах, упоминаемые в рекламной подделке.

Военный врач Александр Михайлович Титов, работавший якобы в секретном институте под Ленинградом, либо что-то напутал, либо тоже плод фантазии неразборчивых рекламистов.

Валентин Алекумов
МОРЕ ДЬЯВОЛА

Продолжение, начало в № 9 (87) 2009

-Ладно, ладно, не дрейфить! Ишь, губы развесили. Ваш старый бродяга-капитан зря никогда в «плекло» не сунется. Предлагаю, парни, каждому из вас научный эксперимент провести. Выпросите у боцмана по парочке десятков пшеничных зёрен. Бросьте их вечерком в блюдце с водой. Понаблюдайте за весьма интересным явлением завтра и в последующие дни. Только блюдце хорошоеньк закрепите, памятую вон о той тёмной полоске на горизонте. Видите, мореходы, как тучка-то к нам шустро вышагивает!..

Наш старенький сухогруз-бедолага с величими потугами, поскрипывая корабельным набором, преодолевая высоченные валы разбушевавшейся стихии, следовал в Тихом океане курсом на Гонконг. Судно безжалостно трепало в том самом «тихом водёйчике», который накануне вечером так ласкал наш взор полнейшим штилем!

Жарко, душно. Каютные кондиционеры не справлялись со своей задачей, температура в подпалубных помещениях зашкаливала далеко за сорок градусов. Памятую совет капитана, мы частенько «ныряли» с верхней палубы в каюты, наблюдая за ходом «научного эксперимента». Пшеничные зерна за ночь набухли. А к полдню дали великолепные зёрнёные ростки.

По капитанской рецептуре молодые моряки stoически пережёывали весьма невкусные зёрна с ростками и на самом деле отменно себя чувствовали. Каждый из нас был удивительно активен, сохранял завидную бодрость и выносливость. Обычно в жарком, душном климате тропиков, да ёщё вот в такую штормовую трёпку, моряк чувствует себя не очень-то комфортно.

- Ну как, экспериментаторы, самочувствие? – спрашивал Ассатиани, когда мы с напарником появились в рулевой рубке на вахту.

Мы наперебой загадели, делясь впечатлением о необычных пшеничных всходах, а также на реакции организма на съеденные ростки.

- А что я вам говорил? – удовлетворённо улыбается капитан. – Море ведь дьявольское не только пугает человека, но и лечит...

Через несколько недель наше судно пересекало уже тридцатую параллель недалеко от острова-атолла Мидуай. На очередной вахте у руля Ассатиани лукаво задал нам «сельхозвопрос»:

- Как, мужички, растёт пшеничка?

- Мистика какая-то, Шалва Георгиевич, – поднял выше ушей плечи мой напарник Колька, – зёрна, понимаете, почему-то перестали набухать. Лопаются, из оболочки какая-то клейкая белая масса, а ростков и в помине нет. Сунулись было с упрёком к «дракону», мол, пшеничку с гнильцой презентовал – он нас из своей каюты выпер, да ёщё и балбесами обозвал!

Не стали говорить капитану, что который день чувствует себя почему-то неважно, а зачастую просто разбитыми.

Продолжение следует...

Георгий Гарбузов

Профессор кафедры ИЗО ПИЮФУ,
член Союза художников России.

**ЧЕРНОМОРСКИЙ ПРИВЕТ...
ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА!**

Отбиты склянки, рында отзвучала,
Всё лучше осталось позади,
«Славянка» к трапу провожала –
А что осталось в жизни впереди?

(Павел Патрика)

Этот вопрос встаёт у каждого офицера, уходящего в запас.

21 сентября с.г. я получил заказное письмо от кадрового офицера российской ВМФ в запасе Тимура Ярулина, с которым познакомился на БКП «Очаков» в 1988 году, где он тогда служил командиром Б4-5.

Завязалась дружба, так как Тимур проявляя большой интерес к изобразительному искусству. Прослужив на Черноморском флоте 23 года и уйдя в запас, он продолжает заниматься художественным творчеством и историей флота, «Портрет военного корабля» - главная тема его картин.

Флотский художник Ярулин ещё тогда, в 1988 году, сказал мне, что главный критерий оценки творчества мариниста, если его картины признают моряки, значит тебе удалось донести правду о морской службе.

Это явилось для меня главным законом – писать то, что видел, знаешь, любишь!

В свою очередь, в письме Тимур отмечает, что автор тогда впервые заставил его задуматься о творчестве.

И вот результат!

Он неоднократно публиковался в «Морском сборнике», автор иллюстраций альбома «Океанский щит России». С 1996 года участник выставок художников-маринистов в С.-Петербурге, Североморске. Провёл несколько персональных выставок, в том числе С.-Петербурге, Пушкине, в музее истории города и флота в Североморске.

В 2001 году один из ведущих российских морских научных центров – ЦКБМТ «Рубин», выпустил авторский альбом.

Инна Богатырёва
**ОТ МАСЛЕНКИ ПАРОХОДА
ДО АТОМНОГО РЕАКТОРА**

Продолжение, начало в № 8 (86)

Первый рейс курсанта-практиканта, самый памятный, как первый поцелуй, на танкере «Бухарест». В Бразилию, к далёким берегам, прямо в Рио-де-Жанейро. К золотым пескам, коралловым рифам и летучим рыбам. Руководством пароходства был направлен на учёбу в Высшее инженерное Морское училище в Одессу, где получил диплом первого помощника капитана судов дальнего плавания - замполита, по-прежнему, комиссара.

Потом семь лет трудился Николай на туристических судах в этой должности. Но, кроме пропаганды советского образа жизни, приходилось работать культурногизатором, сценаристом, режиссёром – стране нужна была валюта, и немалую часть государственного дохода приносил иностранный туризм. Но никогда капиталисты не платили просто так, за прогулку и экскурсии.

Продолжение следует...

Сергей Ничипорюк
ПИСЬМО КРАСНОФЛОТЦА ИЗ 1944 ГОДА

Адрес на пожелтевшем треугольнике сразу бросился в глаза. Письмо с фронта было адресовано на 1-ю Куниковскую улицу. Штемпель почтового отделения города Родники подтверждал – десятое октября одна тысяча девятьсот сорок четвёртого года. Письмо-треугольникшло почти 64 года.

Весточку с той далекой теперь уже войны принесла в редакцию милая девушка. Несколько писем, открыток и фотографии периода Великой Отечественной войны попали к ней необычно. На чердаке старого ростовского дома на улице Темерницкой играющая детвора нашла сумку с корреспонденцией. Как она там оказалась, почему эти письма и открытки не дошли до адресата, можно только предполагать.

Возможно, кто-то из читателей сможет пояснить со временем.

Из текста ясно, что служил Иван Буревинов в части, связанной с флотом. Была ли это береговая артиллерия, морская пехота, рембаза – сейчас трудно сказать.

Продолжение следует...

Тофик Гасанов
СПАСАТЕЛИ

Продолжение, начало в № 9 (87) 2009

В рубке гробовая тишина.

Даже судовой радиоприёмник, который всегда пищал – выключен. Сорокаминутное молчание прервал капитан, сидевший в дальнем углу, за спиной рулевого:

- Но ты мне можешь объяснить, что случилось?

- Нет! Не могу!

На судне ЧП! ...А ты от меня скрываешь.

- Да ЧП... но я не могу!

- Ты хочешь чтобы меня в тюрьму посадили!!! А ты знаешь, что мы сейчас идём в другой порт?

- Знаю. По курсу вижу.

- Тогда расскажи! Ты же мой рулевой!

- Вот станем у причала, собери команду, и она сама всё изложит... Извини, Владимирич, не хочу я оказаться в роли стукача.

Рулевой обернулся. Видимо хотел ещё что-то добавить, но, не сказав ничего, вновь устремился на компас.

За бортом – полный штиль.

Небо и море так сплелись в ярких огнях, что по курсу прямо смотреть не возможно – слепятся глаза.

Ни одной «души» в море.

На радаре – голубой экран.

Сорок минут назад старпома вытащили из воды. Он был выброшен за борт экипажем на полном ходу судна средь бела дня. Была объявлена тревога «человек за бортом».

Четыре месяца назад «семидесят восьмой» стоял у причала в родном ростовском порту, а экипаж подобран самим и капитаном Васильченко через отдел кадров, взамен бывшего, который был дипломирован, и направлен на сухогруз.

У Анатолия Владимировича не просто судно, а особое судно – судно-спасатель!

Продолжение следует...

ИТОГ СЕЗОНА ПАРУСА 2008

Продолжение, начало в №3 (81), 6(84), 8(86), 9(87)

В первый день выбыли по странному жребию такие участники многих соревнований, мастера спорта, такие, как Николай Ковалёв, Вадим Богачёв, Вадим Механиков, Виктор Ворожбитов. Странным кажется участникам азовской регаты и проведение жеребьёвки в три этапа. Но это, безусловно, только их субъективное мнение. Ну достались им яхты старые. Опять.

У яхт класса «Нева» при перегрузках рвутся паруса. Не выдерживают вантпунты, крепление ванты прямо к корпусу. Нужны контр-тяги или специальные каркасы.

Строит, между тем, некоммерческое партнёрство «Сорок футов» яхты в Таганроге. Строит по проекту всемирно известного Брюса Фара. Как раз, четвертьтонники.

Хорошо показал себя в Азове «Эмерал», что в переводе «изумруд» означает. Как раз там, в Таганроге, построен, по этому самому проекту.

Крупно-крейсерские яхты в Ростове-на-Дону строит Яков Никитин на предприятии «Скиф».

Как сообщил мастер спорта международного класса Леонид Дубровин, в мире сейчас популярен класс «бб». В прошлом году Ростовская Городская Федерация парусного спорта выходила на Федерацию парусного спорта России с просьбой допустить такие яхты для обучения и соревнований.

В этом классе оговорены длина корпуса спортивного судна, ширина, высота мачты и длина гика. Всё остальное не регламентируется. Есть место для фантазии.

**Музыка пейзажей
Вячеслава Лубянова**

Вновь гостеприимно распахнул свои двери выставочный зал ростовского отделения Союза художников России, приглашая на юбилейную выставку Вячеслава Лубянова. Удивительное настроение возникает, когда любуешься его картинами. В большинстве своём – это пейзажи.

Председатель Ростовского отделения Союза художников России Олег Игнатов в приветственном слове поблагодарил чудесного пейзажиста за его изящные работы и выразил надежду на новые, предстоящие выставки и вернисажи.

Пейзажи мастера будто рассказывают, напевают зрителю стихи и звучащую под сурдинку музыку. Например, осенние пейзажи у меня ассоциируются с городским романсом, зимние – с Бахом и Стравинским. Лето звучит детским смехом и «Энгмой».

Анна Богатырева

ШЛЮПКА ТЯЖЕЛА, ДО КУБКА ДОВЕЛА

«Морская миля» принесла кубок ростовским кадетам. Команда кадетских морских классов школы №66 Ростова-на-Дону имени Героя Советского Союза Николая Лунина стала первой на Первом Всероссийском слёте. Слёт проходил в городе-герое Новороссийске с 14 по 19 сентября этого года.

Полный текст на сайте «Новости флота»

**Наш Георгий Петрович
Памяти Георгия Петровича Попова**

В феврале 2003 года на Шестых Иринарховских чтениях было много известных, заслуженных людей.



Среди них был и вице-адмирал Георгий Петрович Попов. С первого взгляда, с первых слов общения с ним запечатлился образ человека, с достоинством носящего адмиральские погоны и заслуженные награды, при этом неподдельно скромного, не кичащегося своим положением. В своем выступлении он не просто обличал пороки современного общества с деланным видом стороннего наблюдателя, он болел болью своей Родной страны.

Игумен Иоанн (Титов)

Успехов, братишки!

Так напутствовал курсантов Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта заместитель руководителя АДГБУВПиС Александр Владимирович Борщ. Он начал поздравление ребят, получивших первый флотский документ 26 сентября 2009 года, лирическими стихами Владимира Высоцкого – «мы говорим не штормы, а шторма...». Многих привела в учебное заведение романтика моря. Но, кроме романтики, напомнил В.А.Борщ, есть тяжёлый труд и те же опасности, что и сотни лет назад, а значит – надо учиться.

ИСТОРИЯ ФЛОТА НА НАШИХ ФОТО

Неповторимые мгновения ушедших событий остановлены. Выставка фотографий из архива Ростовского-на-Дону морского собрания открыта в каютах-компании (пр. Театральный, 40, во дворе).

Фотовыставка Ольги Плюшко проходит в Домже (ул. М.Горького, 84).



Фото Ольги Плюшко

На снимках Юрия Кононова, Александры Шабатиновой, Ольги Плюшко, Игоря Гладенко, Александра Гончарова, Станислава Рудых значимые события за восемь лет работы Морского собрания. Здесь снимки Ассамблеи с участием полномочного представителя Президента России Владимира Яковлева. Рядом – рапорт Председателя Морского собрания Сергея Немченко мэру города – порта пяти морей Михаилу Чернышеву.

Увидеть их можно в штабе Ростовского-на-Дону Морского собрания, сообщил историограф собрания Михаил Алексашин. Некоторые размещены на сайте «Новости флота».

Тел. для справок (863) 223-69-53

На Северо-Кавказской железной дороге за 9 месяцев 2009 года отмечен рост грузоперевозки экспортно-импортных грузов, следующих через порты, обслуживаемые магистралью.

Служба по связям с общественностью Северо-Кавказской железной дороги

**ОБУХОВСКАЯ РЕГАТА ИЛИ
КУБОК ЯХТ-КЛУБА «ДЕЛЬТА»**

Вручением сертификатов победителям завершилась в последние выходные сентябрь Обуховская регата. Получили сертификаты и организаторы. Все гости и проворные яхтсмены попробовали знаменитой ухи. Говорят, что завершает таинство приготовления этого блюда действо с головой из костра. На счёт «раз-два-три», по слухам, опускают её в кипящий на огне котёл.

Полный текст на сайте «Новости флота»

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

3 октября 1986 На К-219 «Навага» в 480 милях северо-восточнее Бермудов в результате столкновения с АПЛ США произошел взрыв и пожар компонентов ракетного топлива. Заглушить реактор удалось только вручную. Погибли не менее 4 человек.

5 октября 1854 гибель контр-адмирала Корнилова Владимира Алексеевича во время обороны Севастополя на Малаховом кургане.

9 октября 1968 АПЛ К-13 столкнулась в Баренцевом море с американской подводной лодкой.

13 октября 1960 на К-8 «Кит» произошёл разрыв парогенератора с утечкой радиоактивного пара и гелия. 13 человек получили дозу облучения в 180-200 бэр.

15 октября 1921 яхта командующего вооружёнными силами Юга России «Лукуль» протаранена и потоплена итальянским пароходом «Адрия». В память учрежден крест. Его получили 6 офицеров, 33 человека команды, 18 человек из конвоя и их семьи.

20 октября 1853 император Николай I в ответ на открытие боевых действий Турцией против России объявил ей войну. Начало Восточной (Крымской) войны 1853-1856 гг..

22 октября 1984 К-1400 «Навага» столкнулась в Баренцевом море с К-373 «Лира»

24 октября 1981 ПЛ С-178 на входе в бухту Владивостока разрезала теплоход «Рефрижератор-13». Лодка мгновенно затонула, погибли 32 человека.

31 октября 1986 АПЛ северного флота столкнулась в Атлантиде с американской АПЛ «Огаста».

**ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ
МОРСКОГО СОБРАНИЯ**

10 (88) октябрь 2009

Учредитель и издатель:

ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»

344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

<http://FlotNews.narod.ru>, torgrom@yandex.ru

Ответственный за выпуск Ничипорюк С.А.

набор Баранова И.А., дизайн Вещевайлов В.П.

верстка Ничипорюк С.С., фото Плюшко О.Д.

Подписан в печать по графику 15.10.09, фактически 15.10.09

Бесплатно. Не предназначено для публичного распространения

Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78

Тираж 900 экз. заказ № 525