

# ВЕСТНИК

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

## РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

Электронную версию издания  
смотрите на сайте  
<http://FlotNews.narod.ru>  
«НОВОСТИ ФЛОТА»

### Коллекция судостроителя Лидии Алекумовой в областном музее

Коллекция карманных календарей пред-  
приятий флота доступна в зале Ростовского областного краеведческого му-  
зея. Своё собрание предоставила Лидия  
Андреевна Алекумова.

Собрание миниатюрных календарей связано с профессией. Сейчас она коммерческий директор Ростовского центрального проектно-конструкторского бюро "Стапель".

Выставка календарей Лидии Андреевны Алекумовой проходила в библиотеке имени Михаила Шолохова. Незадолго до открытия той выставки пришла правительенная телеграмма. Министр транспорта Игорь Левитин сообщил о присвоении почётного звания "Заслуженный работник транспорта Российской Федерации". Указ был подписан Президентом 18 февраля 2008 г.

Представлены собрания оружия, судо-  
моделей, открытки.

[Полный текст на сайте "Новости флота"](#)

### ДОНСКАЯ ПРЕССА-2010" КАК "НОВОСТИ ФЛОТА"

Старейшая флотская газета Азово-  
Донского бассейна "Речник Дона", газета  
Азово-Донской региональной организации  
Российского профсоюза моряков "Южно-  
российский моряк", "Вестник Ростовского-  
на-Дону морского собрания", "Новости кам-  
пании", "Услуги Ростова" и журнал "Морской  
профсоюзный вестник" были представлены  
на выставке "Донская пресса-2010".

Посетители познакомились с печатными  
изданиями, как доступными на сайте "Ново-  
сти флота", так и с менее известными. ли-  
стовки сайта "Новости флота" и справочник  
"Почём реклама" можно было получить на  
Региональной специализированной выставке  
"Донская пресса-2010". Эта единственная  
выставка подобного формата.

Первая выставка состоялась в 2004 году и  
насчитывала 117 участников. Оформляли  
первую выставку художники Николай и Лилия  
Игнатовы.

На стенде Морского собрания были газеты  
"Речник Дона", "Южнороссийский моряк",  
"Вестник Ростовского-на-Дону морского со-  
брания", "Новости кампаний", "Услуги Росто-  
ва", журнал "Морской профсоюзный вестник".

[Полный текст на сайте "Новости флота"](#)

### Ветеранов ВМФ возглавил Борис Собкалов

Совет ветеранов Военно-Морского флота – ветеранов Великой Отечественной войны избрал двадцать пятого января 2010 г своим председателем Собкалова Бориса Петровича.

Совет объединяет ветеранов всех флотов, сообщил сайту "Новости флота" Борис Собкалов. Возглавлявший в течение нескольких лет Владимир Митрофанович Мирошник будет заместителем председателя. Вторым заместителем избран Александр Лазарев.

Награждён Орденом Отечественной войны, медалями "За боевые заслуги", "За оборону Кавказа", "За победу над Германией".

Председатель Донского Союза юных за-  
щитников Родины /

[Полный текст на сайте "Новости флота"](#)

### Обсудят морские вопросы в академии госслужбы

Специалисты Севастопольского и Ростовского-на-Дону морских собраний обсудят состояние флота в этих портах, связанных историей и современностью. Обсуждение состоится в мае 2010 года в Северо-Кавказской академии государственной службы.

Специально организованная секция, сообщил сайту "Новости флота" Ростовского-на-Дону морского собрания Владимир Штылёв, планируется в научно-практической конференции "Междисциплинарные проблемы геополитики Юга России".

Своё согласие на участие в конференции выразил председатель Севастопольского морского собрания Владимир Стефановский, сообщил сайту "Новости флота" Владимир Штылёв.

[Полный текст на сайте "Новости флота"](#)

### Информационный киоск в арбитражном суде

В здании Арбитражного суда Ростовской области установлен информационный киоск. Это обеспечит доступ граждан к информации о деятельности, удобного и быстрого поиска необходимых сведений.

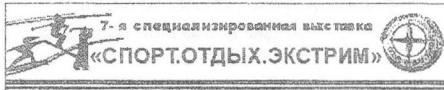
Граждане могут оперативно ознакомиться с информационно-справочным материалом.

Киоск предоставляет общую информацию об Арбитражном суде Ростовской области), информация по делам, государственная пошлина, время приёма посетителей, правила ознакомления с делами, правила поведения в суде.

Киоск установлен на первом этаже рядом с окнами приёма корреспонденции. В ближайшее время будет установлен ещё один такой информационный киоск.

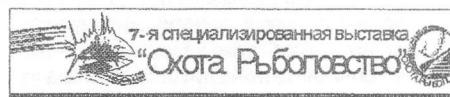
[Пресс-служба Арбитражного суда](#)

## 15-18 апреля 2010



### РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Спортивная техника, тренажеры, инвентарь
- спортивно-туристическое обслуживание
- экипировка, фото- и кино- техника
- одежда и обувь для спорта и отдыха
- спортивные аксессуары
- активный и экстремальный отдых
- охотничий и рыболовный туризм
- водный, вело-, авто-, мото-, авиа- транспортные средства для спорта и экстремального отдыха
- технические средства и материалы для обустройства спортивных залов и сооружений
- спортивная медицина и пищевые добавки
- спортивная косметика
- спортивные организации
- фитнес-клубы
- специальная литература, видеофильмы



### РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- снаряжение, экипировка
- оснащение для рыбной ловли, охоты
- охотничий и рыболовный туризм
- охотничье, коллекционное оружие
- специальные транспортные средства для рыболовства и охоты; двигатели, приборы и средства навигации
- подводная охота
- промысловое и фермерское рыбоводство, создание искусственных водоемов
- охрана и развитие охотничьих ресурсов
- таксидермия
- декоративное рыболовство, аквариумистика
- охотниче собаководство
- специальная литература, видеофильмы

### МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

344068, г. Ростов-на-Дону,

пр. М. Нагибина, 30,

ВЦ «ВертолЭкспо»

тел. (863) 268-77-13, 268-77-14

факс 280-08-07

моб. 8-918-853-36-76

<http://www.vertolexpo.ru>

E-mail: [rest@vertolexpo.ru](mailto:rest@vertolexpo.ru)

Проект-менеджер:

Дудка Нина Леонидовна

Менеджер по продвижению:

Карпова Кристина

### В РАМКАХ ВЫСТАВОК

Семинары, круглые столы, презентации, конкурсы, спортивные мероприятия и другие мероприятие с учетом Ваших заявок и предложений.

## Пик зимней навигации

**«Южнороссийский Моряк»**

«Южнороссийский моряк» №№10-11 вышел из печати. Газета Азовско-Донской региональной организации Российского профсоюза моряков рассказывает о завершившейся акции протеста экипажа тепло-транспорта «Водный хода «Ольга – 1» здесь же материал о старшем помощнике капитана этого судна Ольге Андреевой – «В море её дороги».

В номере также: «Государственная дума одобрила изменения в Кодексе торгового мореплавания», «Рекомендации инспекции труда РПСМ», «Памятка работникам флота и берега», «Перспективы развития внутренних водных путей», «Пополнение на флоте», «Награды ветеранам–педагогам», «Как «...моряк» в сети найти».

Материалы доступны на сайте «Новости флота»

**«Донская околица»  
о спасении и спасателе**

Январский номер газеты «Донская околица» поместил зарисовки «Девочка и море» и советы рыболова «Зимняя рыбалка» (№3 (137) 16 января 2010). материалы доступны на сайте «Новости флота».

- Есть правило, - пишет любитель подводного лова из посёлка Жир Тацинского района Ростовской области А.Д. Колеух, - собираясь на зимнюю рыбалку, обязательно брать с собой верёвку и штырь.

Он приводит пример спасения и напоминает правила безопасности: "...Мужчина, сидевший на берегу, заметил огромную волну, несущуюся прямо на малышку..." - так вспоминает летний случай Т.И. Цыбина из хутора Самбуров Каменского района Ростовской области в рассказе «Девочка и море».

С разрешения редактора газеты «Донская околица» материалы доступны на сайте «Новости флота».

**«НОВОСТИ ФЛОТА» – ИНТЕРНЕТ-САЙТ**  
а/я 2195, Ростов-на-Дону, 344038  
e-mail: [FLOTNEWS@YANDEX.RU](mailto:FLOTNEWS@YANDEX.RU)  
[HTTP://FLOTNEWS.NAROD.RU](http://FLOTNEWS.NAROD.RU)

Отраслевой сайт НОВОСТИ ФЛОТА, объединяет публикации из старейшей бассейновой газеты РЕЧНИК ДОНА, газеты профсоюза моряков ЮЖНОРОССИЙСКИЙ МОРЯК, газеты ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ МОРСКОГО СОБРАНИЯ, старейшей газеты Ростовской областисти МОЛОТ и других изданий.

Автором может стать каждый!

Ссылки ведут на специализированные порталы и сайты.

Динамично развиваясь, сайт занимает ведущие позиции в поисковых системах, например, на Google, Rambler.

**Игорь Карапес**

«Былинный богатырь матрос Владимир Кайда» №4-5 (82-83) апрель-май 2009г.

Старейшая флотская газета Азовско-Донского бассейна публикует итоги 2009. На центральном развороте не поместились все поздравления председателю некоммерческого партнёрства «Водный ход «Ольга – 1» А.В. Огарёву. Редакция сайта «Новости флота» присоединяется к поздравлениям Александру Васильевичу по традиции.

Газета «Речник Дона» публикует материал ко Дню Российской прессы «Живём на одном дыхании».

Архимандрит Никон (Лысенко) напоминает о памятной дате времен в статье «Смелыми «Новости флота».

Материалы доступны на сайте «Новости флота».

**Награды педагогам филиала  
академии водного транспорта**

Семь сотрудников Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта получили знаки отличия «200 лет транспортному образованию».

Как сообщил сайту «Новости флота» заместитель директора Ростовского филиала МГАВТ Александр Абрамович ГАМАРИК, вручать награды прибыл из столицы ректор Академии.

За подготовку специалистов речного и морского транспорта награждены: декан факультета Прач Александр Дмитриевич, заместитель главного бухгалтера Давиденко Елена Ивановна, преподаватель Шевцова Татьяна Викторовна, начальник учебно-тренировочного центра Цемин Александр Павлович, преподаватель Калинин Виталий Семёнович, заведующая библиотекой Коптева Нина Адольфовна, заместитель директо-

Сергей Ничипорюк

газеты Азово-Донской профсоюзной организации. Российского профессионального союза моряков «Южнороссийский моряк».

Встрече выпускников старейшего флотского учебного заведения юга России посвящён материал хранителя музея «Седов» поздравлениям Александру Васильевичу по традиции».

Истории реки Темерник посвящена статья профессора, академика Международной академии телевидения и радио В.Смирнова.

Материалы доступны на сайте «Новости флота».

**Моряки пропали в Азовском море,  
словно в Бермудском треугольнике**  
В Азовском море при загадочных обстоятельствах исчезли два Геннадия.

Буксир вышел в море 17 января: ему предстояло забрать списанных на берег членов экипажа теплохода «Сапфир». Старший механик «Дельты», то есть Геннадий Борцов, благополучно переправил матросов на берег и вернулся к «Сапфиру» за своим

Когда через час с «Дельтой» попытались связаться, она не ответила. На буксир срочно отправили поисковый отряд. Он нашёл судно работающим на холостом ходу и с горящими огнями, однако при этом капитана и старшего механика нигде не было. Ну про

кульпта Прач Александр Дмитриевич, заместитель главного бухгалтера Давиденко Елена Ивановна, преподаватель Шевцова Татьяна Викторовна, начальник учебно-тренировочного центра Цемин Александр Павлович, преподаватель Калинин Виталий Семёнович, заведующая библиотекой Коптева Нина Адольфовна, заместитель директо-

С.Салега  
«Вечерний Ростов

Материалы доступны на сайте «Новости флота»

**Зимний марафон –  
сообщает «Речник Дона»**

Ледовой кампании посвящён февральский выпуск старейшей флотской газеты Азово-Донского бассейна «Речник Дона» № 6-7 (7031-7032).

Идёт судоремонт. Корреспондент газеты «Речник Дона» Татьяна Акименко побывала в коллективе судоремонтного завода, побеседовала с рабочими и представила читателям фотопортаж. О том, над чем трудятся судоремонтники, рассказал Станислав Шидьюсов. Эти материалы под названием «Гарантируем высокое качество!».

Материалы доступны на сайте «Новости флота».

В следующем номере: Владимир Лойков, «Григорий Попов. На доске вокруг Европы».

**Материалы доступны на сайте  
«Новости флота»**

Семь лет правительство России не могло определить, кто отвечает в охране за найм и трудоустройство моряков на иностранные суда. Этому посвящена статья «Комpetентный орган есть. Что дальше?»

Список проблемных судов, их судовладельцев и менеджеров – на второй полосе

**Сергей Ничипорук**

**Купание на судоверфи**

Тёплая вода текла на Виктора из душа. Го- лова уже в мыльной пене. В это время в ду- шевой раздались женские голоса. Какая-то хохотушка жалела, что нет мужичка – спинку ранга Леониду Петровичу Синенко бывшие потерять. Мужчина стоял сравнительно недалеко. Воду перекрыл. Старался не шуметь. Не дышать громко...

Виктор поехал на Соломбальскую судоверфь. Это предприятие основано во времена Петра Первого.

Верфь строила парусно-моторные яхты. Рядом с проходной стояло рубленое из леса здание. Там размещалась гостиница. Восемь комнат, общая кухня, большой коридор. На кухне была своя скважина. Вода шла в нагреватель, краны раковин и бачки туалетов. Только душ не построили. Ну, помыться можно в бане или на верфи. Тротуары тоже из дерева, под ними канавы для воды. Рядом срубы многоэтажные. Топили дровами. Во дворах поленницы. Воздух в доме от берёзовых дров особый.

Виктор приехал вечером. Отметить командировочное и выписать временный пропуск можно только утром. А в поезде провёл более двух суток.

Вырнувшись из гостиницы – Надежда. Она жила в этой гостинице вместе с дочкой и мужем Володей. Муж на верфи столярил. Надежда была за двадцать лет до того чемпионом России по лыжному спорту. От тех пор осталась её фотопортрет да лента.

Обещали они показать ход на территории. Верфь охраняли пограничники из части через дорогу от гостиницы. На проходной наряд в зелёных погонах. Но в тупике, за сарайми, местные переплазили через кирпичный забор. Колючая проволока, вероятно, висела там со времён английских оккупантов. Их привёл...

Наряд остановил Володю. Закурили, поговорили. Надя пошла через проходную – убийственный кризис. Железнодорожную бронять после смены цех и душевую. Виктор по сняли и призвали в армию. Спросили в военном тренинге дошёл до плотного сугроба возле комата:

- Где хочешь служить?  
Не задумывался Леонид:  
- Только на флоте!

Отправили молодого бойца на Тихоокеанский флот. Там уже закончил боевой отряд по специальности связиста. Потом определили на подводную лодку и стали формировать добровольцев на Кубу. Ещё прошёл месяц боевой подготовки. Тренировали ребят жёстко, в стиле "командос". И вот, наконец, построение. Командир встал перед строем:

- Жаль, ребята, что и вам воевать приходится. Мы надеялись – закончились войны. Но раз пришла беда – то... Добровольцы, выйти из строя! Стой шагнул вперёд единим порывом, единственным движением. Испугался Леонид потом: что, если бы споткнулся, замешкался, не успел?

**Полный текст на сайте "Новости флота"**

**Алье паруса капитана Синенко**

Когда заходишь в "Седовку", в кабинет военно-морской подготовки экипажей гражданских судов, то поражает обилие флагов. Их привозят в подарок капитану II хохотушки жалела, что нет мужичка – спинку ранга Леониду Петровичу Синенко бывшие курсанты из дальних рейсов.

Сам Леонид Петрович расцвечивает кабинет и радуется – ведь во всех этих странах он сам когда-то побывал, прежде чем попасть на преподавательскую работу.

Родился Леонид Петрович 23 февраля 1943 года в Северном Казахстане, куда его предки, донские казаки, перекочевали ещё в 1895 году, в поисках воли. Пошли жить на свободные земли – на Дону уже правил крупный капитал. Богатые

предприниматели, в основном из немцев, скупали всё – земли, заводы.

С детства мальчика, родившегося в пустьных степях, звало море – может, потому, что он родился в День Советской Армии и Военно-Морского Флота? А может, рассказы родителей, ещё помнивших вольную воду... Или генетическая память о Доне Великом и Азовском море...

Закончил Лёня десять классов и приехал в Ростов-на-Дону воплощать свою мечту. Пода́л документы в знаменитую "Седовку". Знаний хватало – с успехом сдал вступительные экзамены. Но – всё равно, его не приняли. Не выговаривал парень букву "Р". В те времена для будущего штурмана почти не преодолимое препятствие. Документы вернули. Тогда Синенко поступил учиться на машиниста электровоза в городе Балхаш Карагандинской области в железнодорожный техникум. Учился почти два года – и всё это время тренировал дикцию. Победил упрямую букву – так мечталось о море!

Пока отрабатывал после учёбы по распределению молодой специалист – грянул Карабулакский кризис. Железнодорожную бронять после смены цех и душевую. Виктор по сняли и призвали в армию. Спросили в военном тренинге дошёл до плотного сугроба возле комата:

- Где хочешь служить?  
Не задумывался Леонид:  
- Только на флоте!

Отправили молодого бойца на Тихоокеанский флот. Там уже закончил боевой отряд по специальности связиста. Потом определили на подводную лодку и стали формировать добровольцев на Кубу. Ещё прошёл месяц боевой подготовки. Тренировали ребят жёстко, в стиле "командос". И вот, наконец, построение. Командир встал перед строем:

- Жаль, ребята, что и вам воевать приходится. Мы надеялись – закончились войны. Но раз пришла беда – то... Добровольцы, выйти из строя! Стой шагнул вперёд единим порывом, единственным движением. Испугался Леонид потом: что, если бы споткнулся, замешкался, не успел?

**Полный текст на сайте "Новости флота"**

Ростовский филиал Федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования

"МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"

объявляет приём студентов

Среднее профессиональное образование

Форма обучения очная

Приём документов с 15 июня по 20 июля

Форма обучения заочная

Приём документов с 15 июня по 1 декабря

Телефоны для справок: (863) 253-93-00,

253-94-88

**Полный текст на сайте "Новости флота"**

**Чем памятен февраль**

13 (26) февраля 1910 в Каменец-Подольском родился Горшков Сергей Георгиевич. Адмирал флота Советского Союза командовавший Азовской военной флотилией.

3 (16) февраля 1910 Приказом №25 морского министра вице-адмирала Воеводина Степана Аркадьевича создано Санкт-Петербургское морское собрание.

Другие памятные даты читайте на сайте "Новости флота"

**Владимир Вещевайлов**

Из цикла "Судовой журнал"

На рейде Босфора

Судов громоздятся тела.

Походе на очередь

В прежнее время за пивом.

Понтийские чайки кружат

Над широким заливом

И тень Византии

На берег горячий легла.

Я макишием хлебным

Кормлю изумрудное море,

Голодное солнце

Питается кожей моей...

Здесь двух континентов

Противостоянье немое

Весомо и зrimо

На стыке судеб и морей

**ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ  
МОРСКОГО СОБРАНИЯ**

1-2 (91-92) январь-февраль 2010

Учредитель и издаватель:

ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»

344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

<http://FlotNews.narod.ru>, [torgrom@yandex.ru](mailto:torgrom@yandex.ru)

И.о. редактора Корбут Н.В.

Ответственный за выпуск Ничипорук С.А.

набор и верстка Сидоренко И.Г.

Подписан в печать по графику 15.02.2010,

фактически 15.02.2010

Бесплатно. Не предназначено для публичного

распространения

Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78

Тираж 900 экз. заказ № 598



### Мечтатель

По своей человеческой и художественной натуре, а они у него неразделимы, Георгий Солонин романтик и мечтатель, хотя внешняя степенность и несуетность как-то маскируют в нём эти качества души. Он сам смастерил себе парусную лодку (и не одну) и вместе в коллегами художниками ежегодно ходил на ней по Придонью и Приазовью, на Павловича. Он автор ряда плакатов, поблудая жизнь берегов, полёт чаек, запечатлевая всё это в своих прозрачных и влажных акварелях. Одни названия его произведений красноречиво характеризуют круг интересов и тем художника: "Ветер моряна", "Пути-дороги", "Зурбаган", "Ассоль", "Синий Дон", "Перед экспедицией", "Шквал". Творческая мастерская Георгия Павловича населена предметами и вещами, которые можно встретить только в каюте старого судёнышка или на палубе парусника, на стене размещены подробные схемы конструкций и остатки стариных шлюпов "Мирный" и "Восток".

Георгий Павлович Солонин родился в Ростове-на-Дону в 1923 году, здесь же окон-

чил художественное училище им. М.Б.Грекова. Учился во Всесоюзном государственном институте кинематографии вместе с известным режиссёром Сергеем Бондарчуком, а вследствии (в 1955г.), окончил Московский художественный институт имени В.И.Сурикова.

Тема отечественного флота, его прошлого и настоящего, всегда волновала Георгия иончего. Он автор ряда плакатов, поблудая жизнь берегов, полёт чаек, запечатлевая всё это в своих прозрачных и влажных акварелях. Одни названия его произведений красноречиво характеризуют круг интересов и тем художника: "Ветер моряна", "Пути-дороги", "Зурбаган", "Ассоль", "Синий Дон", "Перед экспедицией", "Шквал". Творческая мастерская Георгия Павловича населена предметами и вещами, которые можно встретить только в каюте старого судёнышка или на палубе парусника, на стене размещены подробные схемы конструкций и остатки стариных шлюпов "Мирный" и "Восток".

Поныне в Старочеркасске осталась пересохшая канавка, в те далёкие времена именуемая Протокой. Через неё проходили суда Российского флота.

Темой для одного из своих плакатов Георгий Солонин использовал Указ Петра I, по которому нерадивого матроса, по лени высыпавшего за борт судна золу, жестоко наказывали. Плакат с изображением

первого в России великого борца за охрану окружающей среды имел большой успех у зрителя на выставках.

К 300-летию Российского флота Георгий Павлович написал большой батальный холст "Взятие крепости Азов", в котором он стремился найти исторически убедительное повествование о славных страницах, вписанных в отечественную историю российским флотом.

Однажды причалив свою парусную лодку к берегу Мёртвого Донца напротив древнего городища, Танаиса, художник не на один год стал здесь на якорь. Человек, хорошо знающий и любящий свой край, измеривший шагами и вёслами всё Приазовье, Солонин не мог пройти мимо такой поэтически благодатной для воображения художника темы, как жизнь античного Танаиса. Родились первые замыслы.

В живописных композициях и пейзажных мотивах Солонина "Осеннний букет в Танаисе", "Свидетели далёких эпох", "Вечность", "Ветер с Меотиды" – штрихи первого прикосновения художника к земле танайтов. В них есть желание, насколько это возможно в живописи, уловить особые, свойственные именно местам, примыкающим к дельте Дона, ароматы терпкого разнотравья и ветров, родственных, быть может, ещё тем, древним...

Сегодня Георгию Павловичу 86 – возраст достаточно почтенный, но у него по-прежнему в руке кисть и он по-прежнему мечтатель и романтик. И хочется пожелать ему семь футов под килем.

Валерий Рязанов,  
искусствовед.

