

ВЕСТИКИ

15-18 апреля 2010



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Спортивная техника, тренажеры, инвентарь
- спортивно-туристическое обслуживание
- экипировка, фото- и кино- техника
- одежда и обувь для спорта и отдыха
- спортивные аксессуары
- активный и экстремальный отдых
- охотничий и рыболовный туризм
- водные, вело-, авто-, мото-, авиа- транспортные средства для спорта и экстремального отдыха
- технические средства и материалы для обустройства спортивных залов и сооружений
- спортивная медицина и пищевые добавки
- спортивная косметика
- спортивные организации
- фитнес-клубы
- специальная литература, видеофильмы



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- снаряжение, экипировка
- оснащение для рыбной ловли, охоты
- охотничий и рыболовный туризм
- охотничье, коллекционное оружие
- специальные транспортные средства для рыболовства и охоты; двигатели, приборы и средства навигации
- подводная охота
- приусадебное и фермерское рыбоводство, создание искусственных водоемов
- охрана и развитие охотничьих ресурсов
- таксидермия
- декоративное рыбоводство, аквариумистика
- охотничье собаководство
- специальная литература, видеофильмы

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

344068, г. Ростов-на-Дону,
пр. М. Нагибина, 30,
ВЦ «ВертолЭкспо»
тел. (863) 268-77-13, 268-77-14
факс 280-08-07
моб. 8-918-853-36-76

<http://www.vertolexpo.ru>
E-mail: rest@vertolexpo.ru

Проект-менеджер:
Дубка Нина Леонидовна
Менеджер по продвижению:
Карпова Кристина

Всех ветеранов подводного флота и военных моряков, несущих службу на подводных лодках, поздравляет с Днём моряка-подводника Совет городской общественной организации Кают-кампания офицеров-подводников Ростова-на-Дону.

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

<http://FlotNews.narod.ru>
Электронную версию издания смотрите на сайте
«НОВОСТИ ФЛОТА»

КОНФЕРЕНЦИЯ ИЗБРАЛА СОВЕТ СТАРШИН – КОЛЛЕГИЮ

Состоялась отчётно-выборная конференция Ростовского-на-Дону морского собрания. Избран руководящий орган из семи человек. Сами избранные выбрали себе председателя. Им стал Юрий Николаевич Зеленский.

Капитан третьего ранга Зеленский Ю.Н. Родился 30 марта 1957 года в Тобольске. Закончил в 1979 г Севастопольское высшее военно-морское училище. Служил на подводных лодках Северного флота. Последняя должность перед увольнением в запас – начальник плавмаштабской. В настоящее время работает оперативным дежурным Управления гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций. Женат, имеет двух сыновей.

Совет старшин – Коллегия

Штылев Владимир Георгиевич
(первый заместитель),

Алексашин Михаил Павлович

(заместитель по работе с ветеранами),

Авраменко Юрий Иванович

(заместитель по работе с мичманами и старшинами),

Латоцкий Леонид Витальевич

(Союз морских собраний Южного округа),

Синенко Леонид Петрович,

Полуян Александр Константинович

(Организация ветеранов пограничных войск)

Социально-ориентированные некоммерческие организации поддержат

Исполняющий обязанности председателя Ростовского-на-Дону морского собрания Михаил Алексашин принял участие в круглом столе по вопросам поддержки социально-ориентированных некоммерческих организаций. Встреча состоялась 8 февраля 2010 г в Ростове-на-Дону.

На встрече, состоявшейся в центре "Имидж Элит" были приглашены ведущий научный сотрудник Южного математического института СК и ВНЦ Российской академии наук Борис Вакулов, руководитель учебного центра МЧС Михаил Гоцуляк, директор областного музея изобразительного искусства Светлана Крузе, председатель украинской национальной автономии Владимир Макарчук.

Сергей Ничипорюк

Полный текст на сайте "Новости флота"

Транспортный форум "ТрансЭкспоЯр" завершил работу

Вручением дипломов участникам транспортного форума завершилась работа выставки "Транспорт. Логистика. Безопасность". Форум проходил с 10 по 12 февраля в Ростове-на-Дону в крупнейшем специализированном конгрессно-выставочном центре Юга России "ВертолЭкспо". Одним из первых получили диплом сайт "Новости флота" и "Вестник Ростовского-на-Дону морского собрания".

На стенде "Новости флота" были представлены газеты "Речник Дона", "Южнороссийский моряк", "Услуги Ростова", журнал "Груз-Т", юридическая фирма "Эберг, Степанов и партнёры", ООО "ЭМУ моряк", типографии "Формат" и "АртИкс". Полный текст на сайте "Новости флота"

"УДАРЫ НАНОСИЛ... УМЕРШИЙ"

"До входа в Босфорский пролив второй капитан сообщил нам по радиосвязи, что необходимо выполнить действия... для... швартовки судна. Умерший второй старший механик в этот момент находился в машинном отделении..."

Когда я заполнял документы, умерший второй старший механик ударил меня...

Когда первый капитан увидел меня в крови, он спросил, что это за вид. Я сказал, что умерший второй старший механик нанёс мне ранения ножом...

... труп находился на воде лицом вниз".

Это не фрагмент из сценария Альфреда Хичкока. Это выдержка из протокола допроса старшего механика Олега З.

Наших экспертов напугал не умерший механик – такое, к сожалению, бывает. Пугает "второй капитан" и "второй стармех" в переводе. Кто знает, какие ещё неточности попали в материалы дела Олега З.?

Сергей Ничипорюк

Полный текст на сайте "Новости флота"

Линейный отдел внутренних дел на водном транспорте Ростова-на-Дону



Olga Karpova
фото Елены Кравченко

Украина и Россия проверяют Азово-Черноморский бассейн

В 2009 году была начата проверка по биоресурсам и экологии Азово-Черноморский бассейна. Она носит международный характер, подчеркнул глава КСП РО.

В проверке участвуют контрольно-счетные палаты России и Украины, а также региональные КСП - Ростовской области, Краснодарского края, Донецкой области и Республики Крым. Работа должна завершиться в июле 2010 года.

Планируется проверить эффективность и целевое использование средств, которые направляются на восстановление биоресурсов территории, полномочия всех контролирующих структур. За это время украинские и российские коллеги проведут проверки на своих территориях, а затем обменяются результатами. Далее результаты будут выходить на межправительственный уровень. Предложения правительству, скорее всего, поступят осенью.

"Молот"

Возрождение" обслужит

"Росморпорт" в Ростове-на-Дону

Банк "Возрождение" признан победителем конкурса по выбору кредитно-финансовой организации для открытия, ведения банковского счёта и осуществлению расчётов Ростовского филиала ФГУП "Росморпорт".

Среди клиентов ростовского филиала банка "Возрождение" ок. "о"о 1,1 тысячи юридических и почти 23,8 тысячи физических лиц. "Победе банка способствовали взвешенная тарифная политика, профессиональный подход и деловая репутация" - отметила управляющий Ростовским филиалом банка Яна Гамалей.

"Молот"

Мастер на все руки – Валерий Ефремов

Чтобы работать матросом, воину-афганцу Валерию Ефремову потребовалось разрешение сразу двух министерств.

Курсант морского рыбопромышленного техникума был призван после года учёбы в армию. Поле располагалось возле Кабула. Во время боевой операции Валерий наступил на мину. Полгода пролежал в одесском госпитале, подобрали протез. Парень вернулся в техникум. Отбор по здоровью был жёстким – не брали даже с плоскостопием. А у Ефремова одной ступни не хватало...

О судьбе этого интересного человека рассказал в старейшей областной газете

Ростовской области "Молот" Сергей Беликов – "И моряк, и крестьянин, и мастер на все руки".

Моряки пропали в Азовском море, словно в Бермудском треугольнике

В Азовском море при загадочных обстоятельствах исчезли двое Геннадия.

- Мой брат Геннадий Борцов работает на буксире "Дельта" старшим механиком. Троє суток на борту, а троє находится дома, - рассказал корреспонденту "Вечернего ростова" житель села Семибалки Азовского района Сергей Борцов. - 18 января жена и двое детей ждали его, как обычно, со смены, однако, он домой так и не вернулся. Потом позвонили из транспортной милиции и сообщили, что брат мой исчез.

Обстоятельства произошедшего удивительны и в чем-то зловещи.

Буксир вышел в море 17 января: ему предстояло забрать списанных на берег членов экипажа теплохода "Сапфир". Старший механик "Дельты", то есть Геннадий Борцов, благополучно переправил матросов на берег и вернулся к "Сапфиру" за своим капитаном и тёзкой Геннадием Явных.

Когда через час с "Дельтой" попытались связаться, она не ответила. На буксир срочно отправили поисковый отряд. Он нашёл судно работающим на холостом ходу и с горящими огнями, однако при этом капитана и старшего механика нигде не было. Ну просто загадка Бермудского треугольника...

Поиски продолжаются уже 10 дней, опрошены жители прибрежных сел, но все безрезультатно.

Быть может, один из моряков упал за борт, а второй попытался его спасти и тоже упал в воду? Однако почему тогда все спасательные средства остались нетронутыми?

Расследованием таинственного случая сейчас занимается Ростовский межрайонный следственный отдел на транспорте.

**C. Сапега
"Вечерний Ростов"**

Против браконьеров у нас есть "Гепард"

Для сотрудников Управления по борьбе с преступлениями в сфере водных и биоресурсов ГУВД по Ростовской области зима не менее напряжённое время, чем весна, когда проводится операция "Путин". Ведь браконьеров не останавливает ни мороз, ни лёд на льду. Поэтому большим подспорьем в проведении профилактических рейдов является судно на воздушной подушке. "Гепард" легко скользит по замёрзшей речной глади и развивает приличную скорость...

Для большинства рыбаков подлёдный лов рыбы – увлечение. Но есть и те, кто занимается этим незаконно, с помощью сетей. Обычно браконьеры выставляют их в местах миграции рыбы из Дона в Таганрогский залив. Некоторые из браконьеров отваживаются выезжать на тяжёлых мотоциклах на донской лёд и даже на середину Таганрогского залива. Их не пугает, что глубина промерзания неравномерна и в любой момент можно провалиться в ледяную воду.

По словам старшего инспектора отдела быстрого реагирования Управления по борьбе с преступлениями в сфере водных и биоресурсов Александра Свертокина, сотрудникам милиции не раз приходилось спасать браконьеров, которые отважились в погоне за прибылью на такую небезопасную рыбалку. Вот и недавно во время спецмероприятия двое неизвестных, увидев милиционский рыбный патруль, пытались уйти от преследования. Однако "Гепард" оказался резвее мотоциклов. Браконьеров задержали. Свои сети они выставили несколько часов назад, но туда уже успела попасть рыба. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по статье 256 "незаконная добывча рыбы".

**A. Гончаров
"Вечерний Ростов"**

"Речник Дона"

ко Дню защитника Отечества

Всенародному празднику посвящён февральский выпуск старейшей флотской газеты Азово-Донского бассейна "Речник Дона" №8-10 (7033-7035).

Поздравления в стихах на первой полосе от исполнительной дирекции некоммерческого партнёрства "Водный транспорт Дона" и Татьяны Захаровой.

Юбилею председателя некоммерческого партнёрства "Водный транспорт Дона" и редакционного совета газеты "Речник Дона", главы администрации Пролетарского района Ростова-на-Дону Александра Огарёва - "Зимний день речника".

Материалы доступны на сайте **"Новости флота"**.

Морской тесак-юбиляр

В 1810 году сформирован Гвардейский флотский экипаж. Его бомбардиром и канониром был присвоен морской тесак. В 1811 г этот тесак был присвоен нижним чинам морской артиллерии. Заменён в 1856 г палашом абордажным.

Читайте на сайте **"Новости флота"**
Владимир Лойков, Григорий Попов.
На доске вокруг Европы.

**Память и памятники (памяти
Владимира Высоцкого)**



АЛЫЕ ПАРУСА КАПИТАНА СИНЕНКО

продолжение, начало в №1-2 (91-92)

- Что ж, раз так, - сказал командир, - то придётся самим выбирать.

Ещё сутки напряжённого ожидания. И вот – объявление по радио: “Матрос Синенко (и ещё три фамилии), к командиру!”.

Пришли матросы к командиру. А там их ждут из партийной и комсомольской организаций.

- Вот, товарищи матросы. По рекомендации комсомольской организации принято решение направить вас на учёбу в Тихоокеанское Высшее военно-морское училище имени адмирала Степана Макарова.

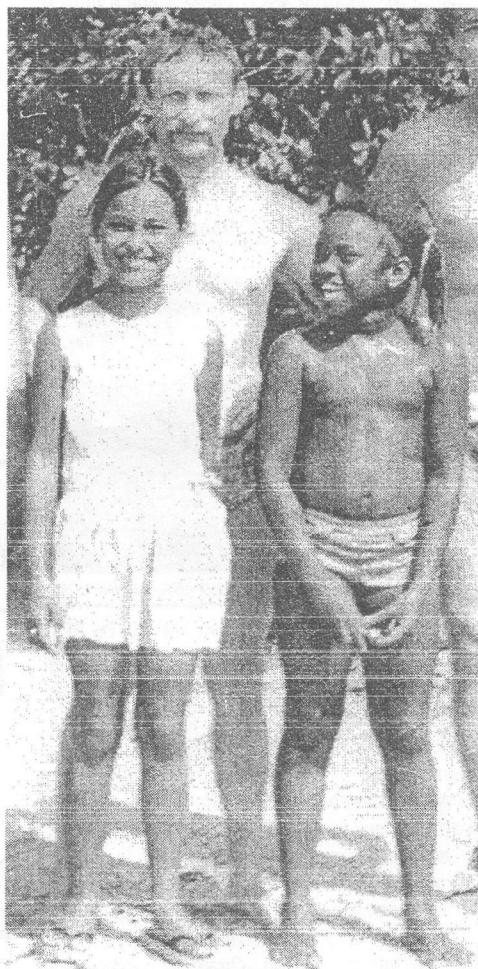
От обиды слёзы выступили у Леонида, хоть он и сдержался. Он так надеялся послужить Родине в бою... Но на флоте приказы не обсуждают, а выполняют.

На Кубу Леонид Петрович всё-таки попал, но гораздо позже. Когда уже закончил ТОВВМУ и стал инженером-штурманом в звании флотского лейтенанта. Когда уже прошёл на подводной лодке четыре автономки и был комиссован по состоянию здоровья – стали портиться зубы. Уже после назначения в Севастополе, где стал помощником командира корабля. Во время службы на Тихоокеанском флоте флагманским штурманом Соединённой флотилии.

Очень сложны были условия службы штурманской команды. На Тихоокеанском флоте из-за вулканической деятельности небо летом почти всё время покрыто тучами. И стоило появиться хоть одной звёздочке – бежали штурманы с секстантом, чтобы определить местоположение. А потом рассчитывали курс по звёздному глобусу.

Как-то отдыхали наши военнослужащие после задания в санатории в Сиен Флегас, на Кубе. Часть океана отгорожена высокими прочными решётками – акул за оградой видимо невидимо. Жара,

духота, температура воды до 37 градусов. Леонид Петрович следит за вверенными ему бойцами – десять человек вошли в океан и десять должны выйти. Акулы за решёткой лоснятся чернотой, зубами



щёлкают, сожрать хотят. А ребята в безопасности плещутся. Вдруг дикий вопль огласил побережье. Одному из бойцов в ногу вцепилась злобная метровая мурена. Она тонкая и гибкая, как змея, вот и проплыла сквозь отверстие между прутьями. Еле ножом зубища разжали.

Перевязали рану – и опять купаться. Внезапно среди них выныривает и вырывается вверх нечто чёрное, блестящее.

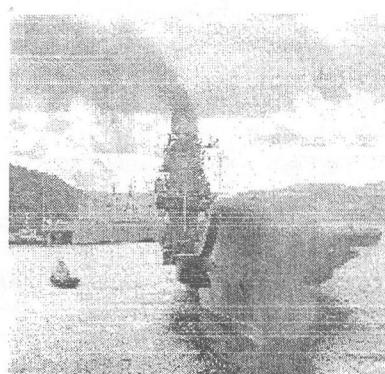
Леонид Петрович рассказывает, что он впервые увидел момент телепортации – с такой скоростью оказались на берегу его подопечные.

Повернулись к океану – а к берегу подплывает симпатичная маленькая негритяночка. Она захотела поближе познакомиться с советскими парнями и пробралась на территорию санатория. Потом они подружились. У Леонида Петровича даже есть снимок с этой девочкой.

А в 1974 году Леонида Петровича Синенко представили на должность командира дивизиона кораблей. Не утвердили – из-за тропической лихорадки. Так и попал боевой офицер, капитан II ранга на педагогическую работу. С 1987 года направили начальником учебной части военно-морской кафедры Ростовской-на-Дону мореходки. Через 28 лет добрался до “Седовки” Леонид Синенко. До 2001 года ходил с курсантами на практику уже на парусных судах. Самый большой парусник в мире “Георгий Седов” шесть раз был под его началом. “Крузенштерн” – только один. Этот парусник известен как галеон “Секрет” из фильма “Алые паруса”.

Сейчас учит Леонид Петрович будущих гражданских мореходов быть готовыми к любым неожиданностям в морях и океанах – от пиратов, что как хищные акулы кружат по мировой водной глади до пожаров и аварий на судне. И собирает коллекцию флагов разных стран, что привозят его ученики. Через всю жизнь пронося великую любовь к морю и своей Родине.

Анна Богатырёва



**АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ОТКРОЕТ ДВЕРИ**

Абитуриенты, выпускники девятых и одиннадцатых классов могут познакомиться с обучением и проживанием в Ростовском филиале Московской государственной академии водного транспорта. День открытых дверей начнётся с 10.00 11 и 25 апреля 2010 года, сообщил сайту "Новости флота" директор филиала Сергей Кравцов.

На факультетах Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта (сохранившей на фасаде имя "Ростовское речное училище") можно побывать 11 апреля и 25 апреля 2010 г, там, где Пушкинская улица встречается с Театральным проспектом.

Судомеханический "откроет двери" одиннадцатого апреля. Познакомиться с аудиторией и педагогами электромеханического факультета можно будет 25 апреля.

Получить среднее профессиональное образование выпускникам девятых классов можно за три года и девять месяцев. Стать судоводителями, специалистами по эксплуатации судовых энергетических установок или мастерами по эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики юноши со средним образованием могут за два года и девять месяцев. На время призыва на срочную военную службу им предоставляют академический отпуск на время службы. После увольнения в запас восстановят в учебном заведении.

На весь период обучения получают отсрочку от призыва в Вооружённые Силы студенты, поступившие на базе девятых классов. Для поступления им необходимо успешно пройти вступительные испытания. Это диктант и устный экзамен по математике. Для желающих стать судоводителями – устный экзамен по географии.

Поступающих выпускников средних школ зачисляют по результатам ЕГЭ по тем же предметам.

Приём документов с 15 июня по 20 июля.

Успевающие на "хорошо" и "отлично" студенты, обучающиеся на бюджетной основе, получают стипендию. Иногородним представляется общежитие гостиничного типа. Обучающиеся на бюджетной основе обеспечиваются бесплатным питанием и формой.

Студенты, зарекомендовавшие себя с положительной стороны в процессе обучения, получают допуск для работы на судах загранплавания. Ждут ребят на проспекте Театральном, где здание завершает Пушкинскую улицу.

Выпускники, отслужившие срочную службу, имеют возможность трудоустройства в судоходных кампаниях региона, рассказал сайту "Новости флота" заместитель директора филиала по воспитательной работе **Александр Гамарник**.

БЫТЬ САМИМ СОБОЙ

**Это жизненная позиция
Александра Токарева**

Своими впечатлениями о событиях и людях он поделился в двух книгах.

Автор представил свои произведения в выставочном зале Донской государственной публичной библиотеки - "Радуга и мозаика" и "Убежим на Таити". Работа началась полвека назад. Тогда первая заметка Александра Токарева увидела свет. С тех пор что-то печатали в разных изданиях, что-то ожидало лучших времён.

Полный текст на сайте "Новости флота"

ИТОГ СЕЗОНА ПАРУСА

Окончание, начало в №3(81), 6(84), 8(86), 9(87)

В таких яхтах есть где ночевать в дальнем походе, можно выйти в море. Эти яхты уже есть в ростовских клубах. Ими можно обеспечить областные детско-юношеские спортивные школы Олимпийского резерва № 19 и № 5, где как раз занимаются подготовкой ребят к парусному спорту. Тем более, убеждён Леонид Дубровин, строить их нужно в Ростове-на-Дону и Таганроге, на существующих предприятиях.

А вот чтобы дети не мешали судоходству, есть смысл организовать занятия на акватории Северного водохранилища и Ростовского моря. Есть водоём и в районе Стройгородка.

Президент Донского инвалидно-спортивного клуба Александр Качанов считает, что парусным спортом могут заниматься и дети с ограниченными возможностями здоровья. Ведь ходит по Темзе «Адмирал Нельсон» – специальный парусник для инвалидов. Ходит более двадцати лет.

А на парусах яхт на Северном можно поместить рекламу. Это дешевле неподвижных щитов вдоль дорог.

Сергей Ничипорюк.



Фото Ольги Плюшко

"ЭКСПОЗИЦИЯ" ПЯТЬ ЛЕТ

При свечах, под музыку скрипки, отметили пятилетие ростовской галереи "Экспозиция" гости. Галерея представила работы из своего собрания. Это и материалы основателя Донского художественного образования Чиненова, и работы известных живописцев и графиков – и произведения студентов училища имени Митрофана Грекова и худографа Ростовского пединститута. Режиссёр Любовь Суркова, искусствовед Ирина Гуржиева и скульптор Сергей Олешня поздравили коллектива галереи.

**ВОЕННЫМ ХУДОЖНИКАМ
ПОСВЯЩАЕТСЯ ИЗДАНИЕ**

Увидел свет сигнальный выпуск издания "Товарищ военный художник". Автор-составитель – профессор живописи Педагогического института Южного федерального университета **Георгий Романович Гарбузов**.

На страницах издания репродукции набросков, сделанных на Малой земле в 1943 г и полотен 2009 года.

Николай Бут и Николай Шевкунов, Владимир Прокопенко и Андрей Исаков, Виталий Куликовский и Тимур Ярулин, Елена Бегма и Иван Метальников, Николай, Присекин и Павел Кирпичев и Николай Соломин, Аркадий Мартirosов и Адольф Алексеев. Разные по возрасту и манере изображения, из разных городов России. Всех объединяет военная тема. На страницах стиха Виктора Александрова. Они посвящены художникам студии имени Митрофана Грекова. Рядом стихи "Реквием кораблю". Их написал Павел Патрица.

Владимир Вещевайлов
Из цикла "Судовой журнал"

Слушаю тебя полуёжа
Отрешась, откинувшись на бархат
И во мгле моей шевелятся
Фонари и кроны каштанов.
А в бокале, тобой поднесённом
Плещется балканское лето
И летит по склону в долину,
Шелестя листвой, виноградник.
Ты на счастье мне подарила
Маленький серебряный крестик,
Говоря, что в крестике этом
Вся твоя любовь и молитва.
Милая! Зачем оберег?
Я всегда был парень фартовый.
И любовь твоя мимолётна...
Потому что город – портовый.

Читайте на сайте "Новости флота":

"Прокуратура проверяет филиал Новороссийской академии"

**ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ
МОРСКОГО СОБРАНИЯ**

3 (93) апрель 2010

Учредитель и издатель:
ГОО "Ростовское-на-Дону морское собрание"
344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195
<http://FlotNews.narod.ru>, FlotNews@yandex.ru
И.о редактора Ершов В.Д
Ответственный за выпуск Ничипорюк С.А.
набор и верстка Сидоренко И.Г.
Подписан в печать по графику 15.03.10, фактически 15.03.10
Бесплатно. Не предназначено для публичного распространения
Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78
Тираж 900 экз. заказ №