

# ВЕСТНИК

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

## РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

Электронную версию издания  
смотрите на сайте  
<http://FlotNews.narod.ru>  
«НОВОСТИ ФЛОТА»



### ЭКСПОРТЁРАМ О ТОВАРАХ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Семинар «Экспортный контроль в Российской Федерации» прошёл в конгресс-отеле «ДонПлаза» в столице Южного федерального округа. Проект образовательный — повышение осведомлённости экспортёров об экспортном контроле товаров двойного назначения осуществляет Учебный центр экспортного контроля из Санкт-Петербурга. Финансирует проект Европейский Союз.

В течение двух дней семинара профессионалы из Москвы и морской столицы Федерации знакомили специалистов, чья работа связана с экспортом. На семинар собрались слушатели из разных областей, краёв и республик Южного и Северо-Кавказского округов.

Участников семинара познакомили с историей и понятием экспортного контроля Сергей Киракозов, руководитель проекта и Марина Беляева, советник управления международного и внешнеэкономического сотрудничества госкорпорации «Росатом».

С особенностями национальной системы экспортного контроля и разрешительном порядке ввоза и вывоза контролируемых товаров и технологий познакомил Владимир Семиков, начальник отдела работы с участниками внешнеэкономической деятельности ФСТЭК России.

Слушатели задавали вопросы и получали исчерпывающие ответы. Обстоятельные по содержанию и несложные для восприятия доклады и справочные мероприятия сопровождали слайды на большом экране. Тексты докладов и справочные материалы слушатели получили для работы.

Сергей Ничипорюк.

Полный текст на сайте «Новости флота»

ВЫВЕСКИ  
СВЕТОВЫЕ КОРОБА  
БУКЛЕТЫ  
ПЕЧАТИ  
ШТАМПЫ  
ЛЮБАЯ РЕКЛАМА

251-98-81  
248-53-50

УСЛУГИ  
РОСТОВА

### ПЕРВАЯ ЖЕНЩИНА -

#### КАПИТАН РЕЧНОГО ФЛОТА

Заместитель председателя Ростовского-на-Дону морского собрания Михаил Алексахин сообщил сайту «Новости флота» о встрече с Зинаидой Завьяловой.

В городском музее краеведения города Шахты состоялась встреча Совета ветеранов Великой Отечественной войны и студентов местного института. Ребята провели большую исследовательскую работу, посвящённую ветерану войны, капитану судов речного флота, выпускнице «седовки» Зинаиде Васильевне Завьяловой (ныне Степановой).

По поручению заведующего историей морского колледжа им. Г.Я. Седова, курсанты Дмитрий Толочко и Сергей Радченко.

В торжествах участвовала семья Богдановых, чей отец и дед служил на подводной лодке под командованием Героя Советского Союза Николая Лунина. Встретились с ребятами капитан первого ранга Анатолий Петрович Германович, капитан третьего ранга Пушкин Владимир Владимирович и почётный гражданин города Шахты Пётр Федосеевич Диденко.

Материал о Зинаиде Завьяловой доступен на сайте «Новости флота».

### Картотека арбитражных дел доступна

Высший Арбитражный Суд Российской Федерации проинформировал об окончании тестового периода и начале работы нового информационного ресурса — Картотека арбитражных дел <http://kad.arbitr.ru>

В картотеку поступают сведения обо всех делах, рассматриваемых 112 арбитражными судами Российской Федерации.

Карточка дела имеет несколько закладок: участники дела — указаны наименования сторон, участвующих в деле;

суды и судьи — указана информация о судах, в которых рассмотрено дело, и судьях, принимавших участие в рассмотрении;

судебные акты — представлена информация о судебных актах, завершающих рассмотрение заявлений и жалоб в суде каждой инстанции.

Доступ к ресурсу можно получить на официальном сайте Арбитражного суда Ростовской области, перейдя по активной ссылке соответствующего раздела на главной странице.

Пресс-служба Арбитражного суда

Полный текст на сайте «Новости флота»



### Флотских часов больше, чем «флотских чаёв»

В планах Ростовского-на-Дону морского собрания на 2010 год проведение флотских часов и «флотских чаёв», организация празднования Дня ВМФ и участие в выставках на крупнейшем центре Юга России «ВертолЭкспо». Центральным событием станет участие в праздновании шестидесятилетней годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг, сообщил сайту «Новости флота» исполняющий обязанности председателя морского собрания Михаил Алексахин.

Лекции по истории флота планируется проводить в четырёх учебных заведениях, к традиционному Ростовскому филиалу Московской государственной академии водного транспорта (бывшему речному училищу) и колледжу водного транспорта (до недавнего времени бывшему лицеем) добавятся школы ростовского филиала морской академии имени адмирала Ушакова.

«Флотские чаи», посвящённые Дню инженера-механика и штурмана военно-морского флота, Дню Победы прошли в кают-кампании помещения Ростовского-на-Дону морского собрания. Праздники удались. Приняли участие руководители в праздновании пятидесятилетия Второго Донского имени Николая Второго кадетского корпуса и в праздновании годовщины второго освобождения Ростова-на-Дону от фашистов 14 февраля 1943 года.

Незаметно прошли столетие Санкт-Петербургского морского собрания, столетие Адмирала флота Советского Союза С.Г. Горшкова и старшины десантного отряда Цезаря Куникова — ростовчанина Николая Алешичева.

Реконструкторы под руководством Игоря Карасёва участвовали в воссоздании эпизода Гражданской войны на Дону. Они отправятся воссоздавать штурм Сапун-горы, Миус-фронта, пройдут на казачьих стругах от Ельца до Азова.

На двух выставках — «Донская пресса — 2010» и «Транспорт. Логистика. Безопасность» морское собрание было представлено своим изданием «Вестник Ростовского-на-Дону морского собрания» и моделями подводной лодки «БУКИ» и линкора «Тирпиц» из коллекции Михаила Алексахина и моделями локомотивов Андрея Катанского.

Полный текст на сайте «Новости флота»

### Наши друзья



### "Южнороссийский моряк" защищает права моряков

Отдельные положения Федерального от-  
раслевого положения по морскому транспорту  
на 2009-2012 годы не соответствуют дей-  
ствующему законодательству о труде, ущем-  
ляют права моряков и содержат ссылки на не-  
существующие акты. Средства массовой ин-  
формации на заседании Российской  
"трехсторонней комиссии по урегулированию  
социально-правовых отношений". Профком Ро-  
стовской капитании возглавила Любовь Шиш-  
марина.

Председатель Федерации профсоюза работ-  
ников морского транспорта **И.Н.Павлов** об-  
ратился к министру здравоохранения и  
социального развития России Голиковой Т.А. и  
руководителю федеральной службы по труду и  
занятости Герцию Ю.В. Текст обращения "За  
права моряков" опубликован в № 3-4 (110-111)  
за март-апрель 2010.

"Народ должен знать" - материал газеты  
"Южнороссийский моряк" о заседании трёхсто-  
ронней комиссии и её решениях.

Газета "Южнороссийский моряк" поздравила  
капитана первого ранга запаса, заместителя  
капитана Ростовского порта Чернохлебова  
Георгиевича с юбилеем. На последней полосе  
адреса и телефоны организации профсоюза  
моряков Азово-Донского бассейна.

Материалы доступны на сайте "Новости флота".

### Век Морского собрания Санкт-Петербурга

Празднование столетия Морского собрания  
морской столицы России прошли в городе на  
Неве. В Ростов-на-Дону участник этих тор-  
жеств Сергей Марковский. Он поделился свои-  
ми впечатлениями с читателями сайта "Но-  
вости флота".

Сергей Владимирович **Марковский** президент  
Международной комиссии по урегулированию  
неправительственных споров, председатель  
международного арбитража, доктор юридиче-  
ских наук, профессор. Он работает в комиссии  
по контролю за деятельностью правоохрани-  
тельных органов и пенитенциарной системы.

Торжественная часть празднования столетия  
Морского собрания Северной столицы прошло в  
Эрмитаже. Вручались орденские знаки и  
медали собрания. Продолжились торжества в  
Екатерининском дворце.

К юбилею было выпущено специальное  
подарочное издание. Книга рассказывает о  
славной истории от создания до 1917 года.  
Воспроизведены подлинные документы того  
периода. Рассказана история морских  
сообществ России. Вторая часть знакомит с  
возрождением и славной деятельностью  
воссозданного собрания. Новая история Санкт-  
Петербургского Морского собрания неразрывна  
с именем его руководителя Николая  
Владимировича Орлова. Благодаря его  
поддержке было создано Ростовское-на-Дону  
морское собрание, которому в следующем году  
исполняется десять лет. Но это другая история.

### ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ «НОВОСТИ ФЛОТА»

- Погрузка через припортовые станции СКЖД.
- Протокол заседания Некоммерческого Парт-  
нёрства «Водный транспорт Дона».

### РОСГОССТРАХ застраховал яхту

Ростовский филиал компании  
РОСГОССТРАХ принял на страхование крей-  
серскую моторную яхту Bavaria 42 SPORT HT,  
2006 г. выпуска.

Судно застраховано в рамках комплексной  
программы страхования яхт и катеров. В рамках  
программы покрываются риски полной гибели и  
повреждений в результате кражи, угона, урага-  
на, удара молнии, землетрясения, наводнения,  
града, смерча, бури, шторма, а также опрокиды-  
вания, посадки на мель, столкновения с  
другими судами и т.д.

Действие покрытия распространяется на  
внутренние водные пути, морские пути, при-  
брежные воды.

Лимит ответственности владельца и капита-  
на яхты перед третьими лицами установлен на  
уровне 13,2 млн рублей.

Ответственность компании по договору каско  
составила 13,2 млн рублей

Управление маркетинга Филиала ООО  
"Росгосстрах" в Ростовской области

### В Цемесскую бухту попал мазут.

В акваторию Цемесской бухты Чёрного моря  
попало около 100 кг мазута. Ситуация на  
контроле Новороссийской транспортной  
прокуратуры.

18 апреля 2010 года в 15 часов 30 минут при  
проведении операций по выдаче мазута на теп-  
лоходе "Джувелетта" (под флагом России, порт  
приписки - Новороссийск, судовладелец - ООО  
"Балт Марин"), пришвартованного у причала  
ОАО "Новороссийский морской торговый порт",  
произошло попадание мазута на палубу судна и  
в дальнейшем в акваторию бухты.

По предварительным данным в морскую аква-  
торию попало около 100 кг мазута.

Силами ОАО "Флот Новороссийского морского  
торгового порта" с помощью судна - нефтемусо-  
росборщика произведена уборка мазута. Специа-  
лизированной лабораторией ФГУ "ЦПАТИ по  
ЮФО" произведен отбор проб морской воды, ко-  
торые направлены на исследование.

Пострадавших в ходе происшествия нет. Фак-  
тов массовой гибели рыбы и морских биологиче-  
ских ресурсов не установлено.

По этому факту Новороссийским ЛУВДт про-  
водится проверка в порядке ст. 144-145 УПК РФ.

По результатам проведенных исследований  
Новороссийской транспортной прокуратурой бу-  
дет рассмотрен вопрос об обращении в суд с  
заявлением о возмещении ущерба, причиненно-  
го биологическим ресурсам.

Старший помощник Южного транспортного  
прокурора советник юстиции **Агнесса Савченко**

**Материалы IV съезда Международной  
ассоциации общественных организаций  
Военно-Морского флота и подводников**  
(выдержки из доклада Президента Ассоциации)

### Съезд Союза транспортников России

На прошлой неделе председатель Комиссии  
ТПП ЮФО по вопросам транспорта и экспедиро-  
вания Юрий Кокра принял участие в съезде  
Союза транспортников России.

Большая часть выступлений и дискуссий  
были посвящена проблемам в работе речного,  
автомобильного, железнодорожного транспорта.  
По словам Сергея Иванова, готовится Постанов-  
ление Правительства РФ по субсидированию ча-  
сти процентной ставки в межсезонный период  
для предприятий речного транспорта, а для ав-  
томобильных перевозчиков Правительство гото-  
во рассмотреть программу по утилизации уста-  
ревших большегрузных автомобилей (по приме-  
ру действующей программы с легковыми авто-  
мобилями) с суммой возмещения 100-150 т.р.

Председатель Комитета Госдумы по транс-  
порту Сергей Шишкарёв, сообщил, что до конца  
апреля выйдут поправки (ужесточающие) дея-  
тельность таксомоторных перевозчиков. Замми-  
нистра транспорта РФ Сергей Аристов сообщил,  
о том что разрабатывается масштабный проект  
автоматизации транспортного комплекса (элек-  
тронное оформление грузовой накладной и т.д.)  
1 этап до конца 2010г., предложил считать своё  
заявление офертой этого проекта.

### Юрий Родионов

Материалы доступны на сайте "Новости флота".

### "Речник Дона" к Дню Победы

Майский выпуск старейшей флотской газе-  
ты Азово-Донского бассейна "Речник Дона"  
№№ 18-20 (7043-7045) открывают поздравле-  
ния министра транспорта РФ Игоря Левити-  
на и председателя Совета некоммерческого  
партнёрства **Александра Огарёва**.

Работе труженников Доно-Кубанского паро-  
ходства в годы Великой Отечественной войны  
посвятил "Рейсы мужества" ветеран Сергей **Ар-  
хипов**.

Корреспондент газеты "Речник Дона" **Татьяна  
Акименко** узнала у Николая Ларина как пройдёт  
пассажирская навигация "Донинтурфлота".

Ветеранам Нижне-Донского района гидросоо-  
ружений Наталье Ермолаевне Ершенко и Алек-  
сандру Ивановичу Лушленко посвящён материал  
"Этот день вы приближали как могли".

**Анатолий Пыхтяр** рассказывает о Вартане  
Львовиче Качияеве в материале "Солдат Побе-  
ды". Из газеты Усть-Донецкого района "Звезда  
Придонья" материал "Не женское дело - война..."  
о Елизавете Николаевне Живых.

**Анна Богатырёва**, корреспондент газеты  
"Речник Дона", рассказала о речной доле Алек-  
сандры Подольной. Рядом **Борис Плещакёв**  
вспоминает самый первый День Победы - "Как  
это было".

"Бабушка Лида" - о своей бабушке Лидии  
Александровне Нестеренко (Ульяновой) рас-  
сказывает **Александр Лаврищев**, главный диспет-  
чер Нижне-Донского района гидросооружений.

**Анатолий Питомец** вспоминает - "Юнги в  
годы войны"  
Материалы доступны на сайте "Новости флота".

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МОЛОТ

Орган Ростовского Обкома и Горкома ВКП(б) Областного  
и городского Советов депутатов трудящихся.

№ 91 (6983) | Среда, 9 мая 1945 г. | Цена 20 коп.

## ПОДПИСАНИЕ АКТА О БЕЗОГОВОРЧНОЙ КАПИТУЛЯЦИИ ГЕРМАНСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

### Акт о военной капитуляции

1. Мы, нижеподписавшиеся, действуя от имени Германского Верховного Командования, соглашаемся на безоговорочную капитуляцию всех наших вооруженных сил на суше, на море и в воздухе, а также всех сил, находящихся в настоящее время под немецким командованием, — Верховному Главнокомандованию Красной Армии и одновременно Верховному Командованию Союзных экспедиционных сил.

2. Германское Верховное Командование немедленно издает приказы всем немецким командующим сухопутными, морскими и воздушными силами и всем силам, находящимся под германским командованием, прекратить военные действия в 23-01 часа по центральноевропейскому времени 8-го мая 1945 года, остаться на своих местах, где они находятся в это время и полностью разоружиться, передать все их оружие и военное имущество местным союзным командующим или офицерам, выделенным представителями Союзного Верховного Командования, не разрушать и не принимать никаких повреждений пароходам, судам и самолетам, их двигателям, корпусам и оборудованию, а также машинам, вооружению, аппаратам и всем вообще военно-техническим средствам ведения войны.

3. Германское Верховное Командование немедленно выдает соответствующих командиров и обеспечивает выполнение всех дальнейших приказов, изданных Верховным Главнокомандованием Красной Армии и Верховным Командованием Союзных экспедиционных сил.

4. Этот акт не будет являться препятствием к замене его другим генеральным документом о капитуляции, заключенным Объединенными Нациями или от их имени, применимым к Германии и германским вооруженным силам в целом.

5. В случае, если немецкое Верховное Командование или какие-либо вооруженные силы, находящиеся под его командованием, не будут действовать в соответствии с этим актом о капитуляции, Верховное Командование Красной Армии, а также Верховное Командование Союзных экспедиционных сил, предпримут такие карательные меры, или другие действия, которые они сочтут необходимыми.

6. Этот акт составлен на русском, английском и немецком языках. Только русский и английский тексты являются аутентичными.

Подписано 8 мая 1945 года в гор. Берлине.

От имени Германского Верховного Командования:  
**КЕЙТЕЛЬ. ФРИДЕБУРГ, ШТУМПФ**

В присутствии:

По уполномочию  
Верховного  
Главнокомандования  
Красной Армии  
Маршала Советского Союза  
**Г. ЖУКОВА**

По уполномочию  
Верховного  
Командующего  
экспедиционными силами  
союзников Главного  
Маршала Авиации  
**ТЕДДЕРА**

При подписании также присутствовали в качестве свидетелей:

Командующий Стратегическими  
воздушными силами США  
генерал СПААТС.      Главнокомандующий  
Французской армией генерал  
ДЕЛАТР де ТАССИНИ.

### В Совнаркомех СССР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР об объявлении 9 мая ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ Совнарком СССР постановил считать 9 мая 1945 года нерабочим днем.

Совет Народных Комиссаров СССР предложил всем советским государственным учреждениям 9 мая с. г., в день всенародного торжества — ПРАЗДНИКА ПОБЕДЫ, поднять на своих зданиях Государственный флаг Союза Советских Социалистических Республик.

**Сегодня ПРАЗДНИК ПОБЕДЫ!**  
Гитлеровская Германия полностью разгромлена  
и безоговорочно капитулировала.  
*Слава героической Красной Армии!*  
*Слава великому СТАЛИНУ!*



**У К А З**

### ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР Об объявлении 9 мая праздником Победы

В ознаменование победоносного завершения Великой Отечественной войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков и одержанных исторических побед Красной Армии, увенчавшихся полным разгромом гитлеровской Германии, заявившей о безоговорочной капитуляции установить, что 9 мая является днем всенародного торжества — ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ.

9 мая считать нерабочим днем.

*Председатель Президиума Верховного Совета СССР*  
**М. КАЛИНИН.**

*Секретарь Президиума Верховного Совета СССР*  
**А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.  
8 мая 1945 г.

# Красный Черноморец

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

№ 26 (7654)

31 января 1945 г., среда

Год издания XXVI

## НА БЕРЛИН!

Прекрасно и вдохновенно звучат слова древнего произведения русской литературы «Слова о полку Игореве»:

«Лучше убиту быти, нежели полоноу быти».

Любовь к свободе и независимости, великий патриотизм и беспредельная преданность Отчизне — эти черты характеризуют наш народ, вдохновляют его на героические подвиги.

Враг был у стен нашей столицы. Враг был у Волги и Кавказских гор. Но советские бойцы, офицеры и генералы, смелые герои Сталина, во сто крат возвысили вековую традицию русского воинства. Предпочтя смерть позорной сдаче врагу, они оставили немецкие почташи на всем протяжении фронта и погнали захватчиков назад. Вновь повторилось то, о чем писал великий русский поэт Лермонтов в своем произведении «Бородино»:

Изведал враг в тот день немало,  
Что значит русский бой удачный...

И каждый моряк, сражаясь тогда под Новороссийском, уходя в операцию и берегам Крыма, форсируя Керченский пролив, понимал, что это только начало, что придет день, когда, как это произошло вскоре после Бородинского сражения, «Уж мы пойдем ломить стены, уж постыим мы городов за родную землю».

Под водительством Сталина, при поддержке всего советского народа Красная Армия «ломала стены». Под ее могучими ударами рассыпались в обламки «неприступные» фашистские крепости и валы. Наши доблестные воины пронесли победные знамя от Волги до Вислы, вверх по Дунаю, оно осеняет наши войска на пути к Берлину.

История Отечественной войны еще не знает такого наступления, какое началось 12 января. Ледяя одновременно укрепления врага, наши войска стремительно продвигаются на запад, занимают ежедневно десятки немецких городов и тысячи населенных пунктов, окружают и истребляют вражеские дивизии, одерживают все новые и новые блестящие победы.

7 ноября прошлого года товарищ Сталин сказал в своем приказе, что «Красная Армия и советский народ готовы нанести новые уничтожающие удары по врагу». Январские удары Красной Армии по врагу, сила этих ударов, их стремительность, мастерство наших воинов и полководцев, превзошли все ожидания. Они беспримерны.

На кораблях и в частях нашего флота проходят торжественные митинги. Черноморцы горячо приветствуют славных ос-

вободителей Варшавы, героически палили и дивизии, прорвавшие оборону немцев на Висле и в Восточной Пруссии, вторгшихся в пределы немецкой Силезии, польской Пешаванки, прорывавшиеся к побережью Давидской бухты и отрезавшие тем самым восточно-прусскую группировку немцев от центральных районов Германии.

Барающийся меч советского народа опустился на врага со всей силой. Хорошо сказал старший краснофлотец Паши с эсминца «Бодры»: — Наши войска быстро продвигаются на запад, к сердцу Германии. Близок день, когда оно перестает биться, и тляющий труп фашизма будет выброшен на свалку истории.

Красная Армия наступает так, как не наступала еще никогда. Это наступление возмущает всему миру, что час раскаты настал. За кровь, за разрушение города и села, за Севастополь, за горы и сказы советских людей, за то, чтобы навсегда освободить человечество от опасности коричневой чумы, идет вперед Красная Армия.

Моряки восхищены победами наших войск. Многие всех черноморцев выразили на митинге главный старшина Данилов: — Далеко от нас Красная Армия, но сердце наше черноморское с нею. Скоро придет день, когда вернутся по домам герои беспримерных боев на берегах Варшавы. И мы пожмем им руки, обнимем и расцелуем их.

Моряки знают коварство и жестокость врага, силу его сопротивления, знают, как тяжело дается победа. И поэтому продвижение Красной Армии на запад черноморцы отмечают новыми боевыми делами. На митингах краснофлотцы и старшины заявляют о готовности отдать все силы для поддержки нашего наступления, укрепления вооруженных сил нашей Родины.

Гвардейцы эсминца «Сообразительный» борются за еще большее повышение воинской дисциплины, порядка и организованности на корабле. Моряки Краснознаменного траулера «Арсений Расклин» сказали на своем митинге о том, что с честью выпонят задачу по тралению и повышению своего боевого мастерства.

Наступление продолжается. Выполняя сталинский приказ, наши войска громят логово фашистского зверя, неудержимо движутся вперед. Путь наших воинов один — на Берлин!

Слава победоносной Красной Армии! Да здравствует вдохновитель и организатор побед советского народа, наш родной, любимый Сталин!

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

### АЗОВСКИЕ ПОРТЫ ГОТОВЫ К НАВИГАЦИИ

В нынешнем году на Азовском море впервые после трехлетнего перерыва вновь открылась навигация. Моряки Азовья проделали большую восстановительную работу. Мариупольский, тагайротский и ростовский морские порты готовы к приему и отправке судов.

В восстановлении портов и подготовке к навигации азовцам оказывают помощь моряки других бассейнов страны.

### ВСТУПИЛА В СТРОЙ ПОЛИГРАФИЧЕСКАЯ ФАБРИКА

В Киеве вступила в строй разрушенная немцами 4-я республиканская поли-

### ГРАФИЧЕСКАЯ ФАБРИКА ЗА ПОЛЯНЫМ КРУГОМ ГОТОВАТСЯ К СЕВУ

Колхозники Нижне-Печерского района (Нижесредний национальный округ) уже более 10 лет занимаются выращиванием овощей. Колхозы, расположенные возле Нарын-Мара, засевают ежегодно 160 гектаров и добывают высокие урожаев. На 69 градусе северной широты они получают с гектара 120 центнеров картофеля, репы и брюквы, до 150 центнеров капусты. В районе развернулась подготовка к весеннему севу.

(ТАСС).

## От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 30 ЯНВАРЯ

В течение 30 января в Восточной Пруссии наши войска, продолжая наступление, овладели городами Бишофштайн, Вартенбург, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе Мюльзен Гойтенин, Зеераппен, Меттетен (5 километров западнее Кенигсберга), Хайде Вальдебург (8 километров юго-западнее Кенигсберга), Кобельбуде, Пакерау, Дорф Лойненбург, Фальтенау, Гросс Швансфельд, Трутеннау, Легинен, Кабинен, Брединкен, Гросс Рамзау, Ройшгаген, Толлак. Одновременно северо-западнее Алленштайна наши войска успешно отбили атаки пехоты и танков противника, пытавшегося пробиться на запад в направлении Эльбинг.

В нижнем течении Вислы наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом Марменбердер.

В районе Торунь (Торн) продолжались бои по уничтожению окруженного гарнизона противника.

Северо-западнее города Быдгощ (Бромберг) наши войска овладели на территории немецкой Померании городами Ланде, Игголке и заняли более 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Руден, станции Куян, Виттенбург, Шенфельд.

Западнее города Познань наши войска, продолжая наступление, овладели на территории Германии городами Бетше, Тирштигель, Бомст, Унруштадт, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Штольценберг, Приттиш, Гросс Даммер, Гросс Шмеллен, Клаиниц.

В районе Познани продолжались бои по уничтожению окруженных в городе частей противника.

За 28 января западнее Познани войска 1-го Белорусского фронта захватили на аэродромах и авиационных складах 228 немецких самолетов.

Западнее и юго-западнее города Натовице наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Рейгерсфельд, Киферштедтель, Штандорф, Вильча, Егерсфельд, КРРР.

За 29 января войска 1-го Украинского фронта захватили на аэродромах 55 немецких самолетов.

В полосе Нарпат наши войска, продолжая наступление, овладели городом Закопане, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Ляховице, Завоя, Липница Вельна, Яблонна, Витанова, Выходна.

Севернее и северо-восточнее города Лученец наши войска, действуя в трудных условиях горно-лесистой местности, с боями заняли более 100 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Гелпа, Мурань, Тиссовец, Полгора, Доброч, Девьянска Гута, Дивин.

В Будапеште наши войска, продолжая бои по уничтожению окруженного гарнизона противника в западной части города (Буда), полностью очистили от противника остров Маргитсигет и заняли 130 кварталов.

За 29 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 74 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

★ ★

В Восточной Пруссии наши войска продолжали наступление. Противник, опираясь на укрепления, состоящие из железобетонных сооружений, оказывает упорное сопротивление. Советские войска, преодолевая сопротивление гитлеровцев, обтекает город Кенигсберг с севера и юга. Наши артиллеристы, следующие в боевых порядках пехоты, громят доты и подавляют огневые точки противника. Мощным ударом части Н-ского соединения прорвали вражескую оборону южнее Кенигсберга и вышли к заливу Фришгаф. Советские части овладели также населенным пунктом Меттеде, расположенным в 5 километрах западнее Кенигсберга. Единственная оставшаяся в руках немцев шоссевая дорога, идущая из Кенигсберга на запад по северному побережью залива Фришгаф, находится под огнем нашей артиллерии. В ходе боев противник несет огромные потери в живой силе и технике. За один день наши войска в районе Кенигсберга уничтожили свыше 3.000 гитлеровцев. Захвачено у немцев 7 танков, 68 орудий, 7 самолетов и много других трофеев. Взято в плен 1.050 немецких солдат и офицеров.

Наши войска, с боями продвигаясь вперед, овладели сегодня городом Бишофштайн. В этом районе захвачены большие немецкие склады с боеприпасами и продовольствием, 30 паровозов и 400 вагонов с различными грузами.

Северо-западнее города Алленштайн крупные силы танков и пехоты противника вновь предприняли попытку пробиться на запад. Мощным огнем и контрударами советские части отбросили немцев и нанесли им большие потери.

В нижнем течении реки Вислы наши войска после упорных боев овладели городом Марменбердер. Немцы стремились удерживать в своих руках этот важный узел железных и железных дорог и опорный пункт их обороны. Сегодня советские войска предприняли решительную атаку, заняли город и отбросили остатки разгромленных частей противника за Вислу. На подступах к городу и его улицах осталось много вражеских трупов. Захвачены 24 орудия, 161 миномет, 500 автоматов, 3 артиллерийских склада, более 100 автоматов, 8 паровозов, 160 вагонов с грузами и много других трофеев.

★ ★ ★

Северо-западнее города Быдгощ наши войска прорвали долговременную полосу обороны противника на польско-германской границе. Развивая успех, советские части углубились на территорию Германии на 10 километров и овладели городами Ланде и Кроянке. С занятием этих городов перерезана железная дорога Давиц — Шлайденбург. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Захвачены два бронепоезда, 11 паровозов, 27 вагонов и другие трофеи. Взято в плен много немецких солдат и офицеров.

★ ★ ★

Западнее города Познань наши пехотинцы и танкисты форсировали реку Обра и прорвали долговременную полосу обороны противника на ее западном берегу. Советские артиллеристы, расчищая путь пехоте и танкам, разрушили десятки железобетонных дотов. Многие немецкие

(Окончание — на 4-й стр.)



### Речная доля Александры Подольной

Работать на речном флоте Дона Александра Никитична Подольная начала после освобождения Ростова-на-Дону. С того 1943 года её судьба неразрывно связана с Тихим Доном. Сейчас Александра Никитична Подольная путешествует по миру, выращивает цветы, воспитывает правнуков, пишет стихи и песни. В плотном графике своей активной жизни она нашла время для встречи с корреспондентом нашей газеты.

Родилась 1920 году 20 марта. С девятнадцати лет трудилась на водном транспорте - 36 лет.

С 1939 по 1943 работала лаборантом и старшим лаборантом в Горьковском институте инженеров водного транспорта, на кафедре организации грузовых работ. Работала и училась в том же институте.

Была награждена Президиумом Верховного Совета СССР медалью "За самоотверженный труд и безупречную воинскую службу в тылу в годы Великой Отечественной войны" за участие в работах по строительству линии обороны вокруг г. Горького (ныне Нижний Новгород) в 1941-1942 годах.

В 1943 году Министерством Речного флота РСФСР была откомандирована в город Ростов-на-Дону в Доно-Кубанское военно-восстановительное управление речного пароходства в качестве инженера эксплуатации речного флота. Затем, в связи с окончанием строительства Волго-Донского судоходного канала и пуском его в эксплуатацию, пароходство стало именоваться Волго-Донское речное пароходство. В нём Александра Подольная проработала сначала как инженер, потом как начальник планово-экономического отдела 17 лет, вплоть до выхода на пенсию в 1975 году.

Руководителями пароходства во время её службы были Эльгард Я.А. до 1948 года, Андреев М.Г. с 1948 по 1970, а с 1970 года - Успенский В.М. Это были энтузиасты, профессионалы, беззаветно преданные делу развития водного транспорта и повышения его роли в обеспечении транспортных нужд страны. Да, наверное, других в те годы и быть не могло. Работала тогда Александра Никитична начальником планово-экономического отдела

управления Волго-Донского пароходства. Надо было не только составлять на бумаге планы перспективного развития - на год или пятилетку. Необходимо было ещё доказывать реальность и обоснованность финансирования в Министерстве речного флота, биться за каждый рубль.

Ведь это были не купюры и банковские счета, а флот, погрузочно-разгрузочная техника, заводское оборудование, ремонт и строительство портово-пристанского хозяйства, строительство производственных объектов и жилья для речников.

Необходимо было "выбивать" необходимые ресурсы для успешного развития транспортной деятельности всех видов отраслей, входящих в состав пароходства. Удавалось это Александре Никитичне практически всегда.



Вторую медаль Президиума Верховного Совета СССР "За трудовое отличие" получила 29 декабря 1954 года "за выдающуюся упорную работу, высокие производственные показатели в развитии транспорта".

От имени Президиума Верховного Совета СССР Ростовский областной совет депутатов трудящихся 9 июля 1975 года наградила

Александрю Никитичну Подольную медалью "Ветеран труда" за долголетний добросовестный труд.

Сейчас Александра Никитична так же молода душой, активна и неравнодушна, - увлекается садоводством, воспитывает правнуков, полна идей благоустройства родного города. Очень переживает за парк имени Вити Черевичкина - ведь когда-то парк принадлежал пароходству, а теперь там грязь и развал. Она очень просит богатых людей города восстановить и благоустроить детский парк, который носит имя пионера-героя. Также ей принадлежит идея создать в этом парке аллею "Знаменитые люди Ростова-на-Дону", где будут портреты ростовских спортсменов, воинов, учёных, художников, литераторов, меценатов - всех тех, кто своим трудом спавит наш родной город.

**Анна Богатырёва**

фото из архива А.Н.Подольной

### Тюффик Гасанов

#### Пиво пили в Африке

Западное побережье африканского континента в Гвинейском заливе на якоре на рейде стоят много судов. С берега тянется ровный, прохладный, ароматный запах природы. В эфире радиосвязи идёт переключка - беседа двух людей на незнакомом языке. Один что-то объясняет, а другой одно и то же слово повторяет - явно не понимает собеседника. Потом, уловив смысл сказанного, один из них громче говорит: «О-о-о! Yes!!!» - и оба они смеются.

Судоводители не вмешиваются в их разговор, молча слушают в эфире эту мелодичную незнакомую речь.

С российского судна на берег сошли шестеро моряков. Оказавшись в непривычной обстановке африканской деревенской жизни, один из них предложил попить пива.

Неплохая идея! А почему бы и нет, если пиво - африканское!!!

В небольшом ларьке продавщицей оказалась молодая блондинка европейской внешности в местном национальном африканском одеянии. Взяли по бутылке пива.

- Эй, ты, чучела гороховая! Дай нам открывашку! - скомандовал один из морских волков, указывая продавщице на бутылку.

Блондинка молча и удивлённо устояла на моряков. На вооружение были взяты языки: английский, французский, испанский, немецкий, турецкий, азербайджанский, украинский...

Ноль внимания!

- Эта чучела одна из тех, кого мы услышали сегодня утром в эфире!!! Сменила кожу, как Майкл Джексон, а сама тупая, как пробка!

В конечном счёте, продавщица взмахом руки направила любителей пива на другую сторону улицы к автоматам.

Морячки шустро побежали туда и сходу - «чпок» - открыли бутылки об угол автомата.

- Вы что, совсем идиоты??? Бутылку открывает автомат и выдаёт стакан! - донёсся крик продавщицы с той стороны улицы на чистейшем русском языке.

## АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА НАЧНЁТ ПРИЁМ 15 ИЮНЯ 2010 ГОДА

Абитуриенты, выпускники девятих и одиннадцатых классов могут подать документы в Ростовский филиал Московской государственной академии водного транспорта с 15 июня по 20 июля 2010 года, сообщил сайту "Новости флота" директор филиала Сергей Кравцов.

Получить среднее профессиональное образование выпускникам девятих классов можно за три года и девять месяцев. Стать судоводителем, специалистами по эксплуатации судовых энергетических установок или мастерами по эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики юноши со средним образованием могут за два года и девять месяцев. На время призыва на срочную военную службу им предоставят академический отпуск на время службы. После увольнения в запас восстановят в учебном заведении.

На весь период обучения получают отсрочку от призыва в Вооружённые Силы студенты, поступившие на базе девятих классов. Для поступления им необходимо успешно пройти вступительные испытания. Это диктант и устный экзамен по математике. Для желающих стать судоводителями дополнительно устный экзамен по географии.

Поступающих выпускников средних школ зачисляют по результатам ЕГЭ по тем же предметам.

Приём документов с 15 июня по 20 июля.

Успевающие на "хорошо" и "отлично" студенты, обучающиеся на бюджетной основе, получают стипендию. Иногородним предоставляется общежитие гостиничного типа. Обучающиеся на бюджетной основе обеспечиваются бесплатным питанием и формой.

Студенты, зарекомендовавшие себя с положительной стороны в процессе обучения, получают допуск для работы на судах заграничного плавания. Ждут ребят на проспекте Театральном, где здание завершает Пушкинскую улицу.

Выпускники, отслужившие срочную службу, имеют возможность трудоустройства в судоходных кампаниях региона, рассказал сайту "Новости флота" заместитель директора филиала по воспитательно-образовательной работе **Александр Гамарник**.

## ЮБИЛЕЙНАЯ ВЫСТАВКА ВЛАДИМИРА ВЫСОЧИНА

Тихо прижались к берегу Дона катера. Это первая "серьезная" работа **Владимира Павловича Высочина**. Выставка персональная, посвящена его семидесятилетию. Выставка открылась в день юбилея в выставочном зале Ростовского отделения Союза художников России (ул. Максима Горького, 84).

Владимир Павлович Высочин известен как мастер плаката, оформитель журнала "Господин Ростов" и энциклопедии "Культура Дона". Много лет Владимир Павлович Высочин сотрудничал с издательством "Достиздат"

Полный текст на сайте "Новости флота"

## ШЕСТЬ-НОЛЬ. ВЕДЕТ СЕРГЕЙ ХАСАБОВ

Как купаются адмиралы, что делать моряку после кораблекрушения, как установить суверенитет на плоту, какие повадки необходимы экипажу шлюпки - на эти вопросы отвечают карикатуры Сергея Хасабова.

На открытии своей шестой выставки карикатуры Сергей Хасабов был подчеркнут серьёзен. Улыбки вызывают его работы. Хотя ныне он работает серьёзным чиновником. Работы, в смысле карикатуры.

Впервые выставочный зал "Эксперимент" в парке имени Максима Горького в центре Ростова-на-Дону представил ретроспективу шести этапов творчества Сергея Хасабова в сатирической графике. Шестёрка - по теоретическому определению определила судьбу (не знаю, серьёзен Сергей Хасабов или это новый этап сатирического творчества). За шестьдесят лет шесть раз менял трудовую деятельность не изменяя творчеству. Был архитектором и педагогом, был художником и дизайнером, работал журналистом, теперь чиновник.



Как уверяет Сергей Хасабов, каббалистическое описание символа "шесть" в точности соответствует его характеру. Периоды поиска, манеры рисунка и цифры домашнего адреса совпадают с цифрой. Даже выставка - шестая в Ростове-на-Дону.

Пересказывать сюжеты карикатур занятие смешное, это танцевать про архитектуру. Потому - посетите выставку, познакомитесь с шестью этапами долгого пути.

Сергей Ничипорюк

Полный текст на сайте "Новости флота"

## РОСТОВЧАНИН АЛЕКСАНДР НОВИКОВ НА ЧЕМПИОНАТЕ ЕВРОПЫ

На чемпионате Европы по парусному спорту в классе "Финн" будет участвовать ростовчанин Александр Новиков, сообщил сайту "Новости флота" его тренер Леонид Дубровин.

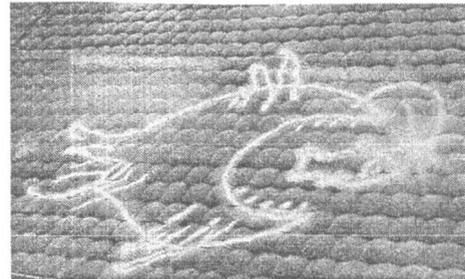
Александр Новиков входит в экипаж яхты "Ростов" яхтклуба "Аврал". В этом экипаже мастер спорта Николай Швыдун и мастер спорта международного класса Леонид Дубровин.

Чемпионат Европы по парусу пройдёт в Хорватии, в порту Сплит с восьмого по шестнадцатое мая 2010

Через пять дней после окончания чемпионата Европы в Сплите пройдёт чемпионат мира по парусу. Приблизительно двести вымпелов примут в этом году участие в борьбе за первенство. Среди них будет Александр Новиков, сообщил сайту "Новости флота" Леонид Дубровин.

Сергей Ничипорюк

Полный текст на сайте "Новости флота"



## Freezelight: приручая свет

Впервые в нашем городе Музей Современного Изобразительного Искусства на Дмитровской представляет выставку фризлайт-фотографий и мастер-классы по этому необычному виду искусства. Арт-группа Freezelight.ru при поддержке Федерального агентства по делам молодёжи запускает всероссийский проект "Freezelight: приручая свет". Первыми городами - участниками акции стали Краснодар, Сочи и Ростов-на-Дону "Приручая свет": freezelight-выставку.

В России фризлайт стал популярен благодаря арт-группе Freezelight.ru: Артёму Долгополову, Роману Пальченкову и Максиму Кузубову.

Что же такое фризлайт? Это фотосъёмка осмысленно нарисованных светом объектов и абстракций, от английского "замороженный свет". По определению самих фризлайтеров, "всё, что нужно для создания картин - три "Ф": фантазия, фотокамера и фонарик"

Анна Богатырёва,

Читайте на сайте "Новости флота": Ветер перемен мужского журнала Груз-Т, Медаль азовского губернатора - ростовскому председателю, Григорий Костенко о первой авиашколе, Самсунг: обслуживание станет лучше и быстрее, Оптимизация IT-инфраструктуры предприятия в период кризиса с помощью решений Citrix.

**ВЕСТНИК** РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ  
МОРСКОГО СОБРАНИЯ

5 (95) май 2010

учредитель и издатель:

ГОО «Ростовское-на-Дону морское собрание»

344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

http://FlotNews.narod.ru, FlotNews@yandex.ru

И.о. редактора Тофик Гасанов

Дизайн Вещевайлов В.П.

Ответственный за выпуск Ничипорюк С.А.

Набор Баранова И.А., фото Плюшко О.Д.

Верстка Сидоренко И.Г.

Подписан в печать по графику 15.05.10, факт 12.05.10

Бесплатно. Не предназначено для публичного распространения

Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78

Тираж 900 экз. заказ №