

ВЕСТИКИ

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002
РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ
МОРСКОГО СОБРАНИЯ

Электронную версию издания
смотрите на сайте
<http://FlotNews.narod.ru>
«НОВОСТИ ФЛОТА»



Встреча ветеранов Великой Отечественной войны в "Дон Плаза"

Минёр Балтийского флота, юный защитник Отечества **Василий Степанович Ткачёв** рассказал о встрече ветеранов Великой Отечественной войны в конгресс-отеле "ДонПлаза".

Традиционная встреча с руководителями ветеранских организаций Ростова-на-Дону состоялась в Золотом зале конгресс-отеля "Дон-Плаза". На праздничном концерте и на торжествах с ветеранами была заместитель главы администрации города Ростова-на-Дону по социальным вопросам Валентина Леденёва.

Перед торжественной частью с активистами ветеранских организаций встретился мэр города воинской славы, порта пяти морей Ростова-на-Дону, Михаил Чернышёв.

Sumsung: обслуживание станет лучше и ближе

Семинар для работников сервисных организаций техники Sumsung прошёл в Ростове-на-Дону в конгресс-отеле Дон Плаза

Юристы рассказали о правилах морского ареста

Арест судна иногда может стать единственным шансом предотвратить убытки и привлечь к ответу должника. О том, для чего и как использовать такой инструмент как арест судна по морскому требованию, 13 мая узнали участники круглого стола «Арест и задержание судна: основания, особенности, международная практика», организованного юридической фирмой «Эберг, Степанов и партнёры».

В ходе встречи эксперты по морскому праву «Эберг, Степанов и партнёры» рассказали об общих правилах ареста судов, а также об особенностях практики в Ростове-на-Дону. Были раскрыты условно названные формы ареста морских судов: досудебная, судебная и послесудебная.

Докладчики подчеркнули, что важнейшими целями, которые могут быть достигнуты при наложении на судно морского ареста, являются досудебное урегулирование претензий, а

также скорое и гарантированное исполнение решения суда (в случае рассмотрения спора в судебном порядке).

Участники круглого стола получили практические рекомендации относительно эффективного применения института морского ареста судна. Также гости обсудили интересующие их вопросы: о времени, в течение которого возможен арест по морскому требованию; о возможности ареста судна не только на морских, но и на внутренних водных путях; об эффективности приведения в исполнение определения суда о наложении ареста на морское судно.

«Эберг, Степанов и партнёры»
Полный текст на сайте "Новости флота"

Встреча судей и судебных приставов

На совещании 28 мая 2010 года Судьи Арбитражного суда Ростовской области и представители Управления Федеральной службы судебных приставов по Ростовской области обсудили ряд вопросов судебной практики, в частности некоторые аспекты исполнительного производства при возбуждении арбитражным судом в отношении должника дела о несостоятельности (банкротстве), а также вопросы организации эффективного взаимодействия органов

Конференция судей Ростовской области

21 мая 2010 года в Большом зале Музыкального театра состоялась конференция судей Ростовской области.

За личный вклад в укрепление авторитета судебной власти и активное содействие работе органов судебного сообщества почётной грамотой Совета судей Ростовской области была награждена председатель Арбитражного суда Ростовской области О.А.Соловьёва и судья арбитражного суда А.Н.Стрекачёв.

Пресс-служба Арбитражного суда
Ростовской области

"Эспаньола" нынче в дальнем походе

Яхта "Эспаньола" 26 мая ушла из Ростова в Геленджик, сообщил сайту "Новости флота" президент городской федерации парусного спорта Владислав Глухов. Капитан яхты **Вадим Мороз** повёл "Эспаньолу" в дальний учебный поход.

君泽君律师事务所
JinZelin Law Offices

«Цзунь Цзе Цзунь» - партнёр сайта
«Новости флота»

Юридическая фирма "Цзунь Цзе Цзунь" стала информационным партнёром сайта "Новости флота". Ежемесячный бюллетень фирмы "Цзунь Цзе Цзунь" размещён на сайте "Новости флота".

Юридическая фирма "Цзунь Цзе Цзунь" является одной из лучших юридических фирм в Китае. Офисы фирмы "Цзунь Цзе Цзунь" есть в Шанхае и Шэньчэн. Юристы фирмы "Цзунь Цзе Цзунь" хорошо знакомы с китайской морской практикой и международными конвенциями и договорами.

Услугами фирмы "Цзунь Цзе Цзунь" пользуется Адмиралтейство и известные судоходные и судостроительные компании. Фирма "Цзунь Цзе Цзунь" может вести дела на девяти различных языках.

Подробности и контактная информация на сайте "Новости флота".

Яхтсмены Ростова

на кубке губернатора области

Одна из яхт, участвовавших в парусной регате на Кубок губернатора Ростовской области, зацепила кильмом браконьерскую сеть в Таганрогском заливе Азовского моря. Яхта пока не имеет названия, но имеет, по мнению эксперта сайта "Новости флота", высокий спортивный потенциал. По своим спортивным качествам эта безымянная яхта в Ростове-на-Дону "Номер один", считает мастер спорта международного класса по парусу **Леонид Дубровин**.

В классе яхт "Нева" первое место завоевал **Николай Ковалёв**. Он представлял Ростовский яхтенный порт, президентом которого является. Кроме его яхты "Наяда", участвовали спортсмены из яхт-клубов "Аврал" и "Донской".

В детских и юношеских классах за Кубок губернатора боролись команды из Азова, Волгодонска, Ростова-на-Дону, Таганрога, Азовского района.

Полный текст на сайте "Новости флота"

Спортсдорегистр информирует

Для получения мерительных свидетельств в Ростовской области нужно обращаться к Механикову Вадиму Евгеньевичу.

Телефон: +7(8634) 61-41-56
e-mail: rora@mail.ru



**Газета "Южнороссийский моряк"
в мае-июне**

Газета Азово-Донской региональной организации Российского профсоюза моряков за май-июнь 2010 №№5-6 (112-113) вышла из печати. Материалы доступны на сайте "Новости флота".

Открывает выпуск газеты "Южнороссийский моряк" поздравление с первомайским праздником весны и труда и с Днём Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

На первой полосе - сообщение о Совете Российского профсоюза моряков. Совет проходил с 31 марта по 1 апреля 2010 в Санкт-Петербурге. Ситуацию на теплоходе "Волго-Дон 50-4" под флагом Коморских островов, теплоходе "Волго-Балт 248" (флаг Белиза) и на теплоходе "Pose" под флагом Съера-Леона описали в материале "В Азово-Донском регионе".

Конференция курсантов Ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта прошло накануне Дня Победы - подробно на сайте "Новости флота".

Третник Николай Александрович прошёл войну, в разведке Северного флота служил, после увольнения в 1978 году пришёл в речное училище. О нём - "Ветеран остаётся в строю".

В номере - "Море - его жизнь", "Флот необходимо обновить", "У меня морская фамилия" и очень тёплое письмо вдовы выпускника "Седовки" 1950 года, почётного курсанта училища им. Г.Я Седова, Героя Социалистического труда Лебедева Алексея Илларионовича - о хранителе музея старейшего флотского учебного заведения - "Пример для подражания".

Тихий Дон - Тихий океан

Любовь к морю, как к романтической стихии, присуща Александру Тимофееву на протяжении всего его творчества. Она вытекает из самого его характера, человека, всегда восторженно воспринимающего удивительные явления природы. А началось всё с детства, когда под Новороссийском впервые Александр впервые увидел Чёрное море, и душа будущего художника тоже впервые испытала незабываемое волнение от встречи с могучей и прекрасной стихией. Потом, уже в годы учёбы в Ростовском художественном училище, он часто бывал в Таганроге, Азове, Керчи, Ейске - городах, история которых да и их современная жизнь овеяны романтическим духом Азовского моря. Поэтому не случайно в мастерской Тимофеева рождается большой тематический холст "У моря Азовского".

Движения рыбачек, ритмы рабочего дня, гомон часок, шум моря - всё это сливается и сплетается в картине в единую тему жизни людей, неотделимых от моря. Та же поэтическая закономерность присуща и композиции "Голуби и чайки". Седой человек в глубоком раздумье сидит у моря - это человек, чья жизнь постоянно сталкивается с миром природы. - Каким он должен быть? У Тимофеева он такой же крепкий, как и материя самой природы. Судьба подарит художнику ещё немало встреч с морем: он будет видеть, вдыхать солёный ветер и писать Каспийское, Балтийское, Белое, Охотское, Японское моря, слушать шум волн величественного Тихого океана.

Любая человек может позавидовать Александру Тимофееву; за свою подвижническую жизнь

художника он видел многие великие и малые реки нашей страны: Волгу, Ангари, Днепр, Дунай, Кубань, Неву, Амур, Амударью, Терек... Не только видел, но и по-художнически жадно писал, стремясь уловить живое дыхание таких разных и своеобразных природных стихий, питающих своей голубой кровью планету людей.

Тимофеев - художник огромной работоспособности и упорства, в своих творческих поездках он видел Родину от тихого Дона до Тихого океана, и, чтобы ни писал он, в каждом его холсте есть преобразующая воля его личности, его темперамент, его мысль, поэтому его искусство так притягательно для зрителя.

**Валерий Рязанов,
искусствовед.**

Леонид Ивашов, президент Академии геополитических проблем, генерал-полковник:

Авианосцы потеряли

эффективность!

- Идёт развитие систем вооружения. Когда-то авианосцы доминировали в разных уголках планеты, сегодня развиваются высокоточные ударные средства. Поэтому необходимости в таком количестве авианосных группировок уже нет. Кроме того, авианосец - это большая цель, требующая большого сопровождения. Да и не отвечает он критерию "стоимость - эффективность"

"Вечерний Ростов"

"Флибустьеры" на улицы Ростова выходят и из стен "Мореходки" (фрагмент)

В суде Ленинского района рассмотрено несколько уголовных дел по статьям "кража", "грабёж" и "разбой". Хотя фабулы у них разные, они касаются одной темы: состояния уличной преступности в самом центре нашего города. При знакомстве с делами не перестаешь удивляться той лёгкости, с какой самые разные граждане идут на нарушение закона.

Не моряки, а пираты!

Ростовчанин Сергеев (фамилия потерпевшего изменена) тем январским вечером приехал из Москвы на поезд. По пути домой зашёл в "Макдоналдс" на проспекте Будёновском, купил еды, положил её в пакет. Его путь пролегал по улице Станиславского, мимо кафедрального собора.

По трамвайным путям ему навстречу шла группа парней. Сергеев взял левее, чтобы не столкнуться с ними. Он уже пости миновал кампанию и тут боковым зрением увидел, как один из ребят замахивается кулаком!

Ростовчанин сумел увернуться от прямого удара, но потерял равновесие, поскольку упал. К нему подскочили, принялись избивать ногами.

Несколько минут парни ожесточённо пинали упавшего человека, ничего при этом не говоря, а под конец избиения подхватили сумку с вещами, пакет из "Макдоналдса" и ушли...

В суде Ленинского района трое семнадцатилетних юношей - Никита Бессмертный, Никита Решетников и Захар Соколов, задержанные за грабёж, не выглядели такими смельчаками, как на тёмной улице перед одиноким прохожим. Они объясняли судье К.В.Кузанову, что всё дескать, получилось спонтанно. А сумку прохожий выронил сам. Они просто подняли её, чтобы не валялась.

Все трое были курсантами Ростовского морского колледжа, жили вместе на съёмной квартире. В то вечер выпили пива, вот и потянуло на подвиги...

Тогда криминальные приключения будущих мореходов не закончились. Съев содержимое пакета из "Макдоналдса", сумку они спрятали за ларьками, а сами продолжили путь по тёмным улицам, выискивая приподнявшихся прохожих.

Следующая жертва подвернулась буквально через 20 минут, на углу Ульяновской и Семашко. То был студент Ростовской государственной консерватории.

Действовали по проверенному сценарию: Решетников бьёт кулаком в голову, остальные подскакивают и мутят ногами.

Во второй раз было ещё проще: будущий музыкант был настолько ошеломлён неожиданным ударом в затылок, что не оказал никакого сопротивления. "Бабки гони!" - орали курсанты своей жертве. Им досталось портмоне со ста рублями, мобильный телефон, ключи...

Грабители были задержаны уже на следующий день. Учитывая юный возраст подсудимых и то, что преступление было совершено впервые, суд отнёсся к ним гуманно. И счёл возможным, считать назначенное наказание (половтора года лишения свободы каждому) условным, с испытательным сроком два года.

Александр Оленев
"Вечерний Ростов"

Читайте на сайте:

- Федерацию паруса возглавил олимпийский чемпион
- Рассказ "Подвиг матроса". Военные воспоминания очевидцев сохранил и принёс в редакцию газеты "Молот" сотрудник Северо-Кавказской академии госслужбы Виктор Николаевич Зобков
- "Соцпуть остался одним из немногих рыболовецких хозяйств Азово-Черноморья. Соседи их из Чумбур-Косы на промысел 2010 года не вышли. О рыбном промысле рассказал Валерий Сипетин в газете "Молот" - "Порт-Катон - живое серебро разной пробы"

Ищут последних антигероев операции "Путина-2010"

Завершается ключевая по весне милиционерская операция "Путина-2010". У неё был статус "оперативно-профилактической". Что преобладало - превентивные меры или самые что ни на есть "горячие", пока, наверное, не скажут даже в штабе "Путины-2010": тщательный анализ природоохранных двухмесячника в донском милиционерском главке сделают позднее.

«Молот»

Полный текст на сайте "Новости флота"

Материалы IV съезда Международной ассоциации общественных организаций Военно-Морского флота и подводников (выдержки из доклада Президента Ассоциации)

Продолжение, начало в № 8 (86)

Съезд состоялся в октябре 2008 г. в Санкт-Петербурге.

**Две мировые войны
Александра Левитского**

Перебирая семейный архив, врач Галина Фёдорова обнаружила дневник, фотографии, письма двоюродного дедушки, капитана II ранга, Александра Александровича Левитского

Родился Александр Александрович недалеко от Диканки 19 марта 1893 года. Умный, сосредоточенный мальчик из небогатой семьи сумел окончить Харьковскую гимназию и поступить в Одесский университет. Закончил он медицинский факультет в 1915 году и тут же был призван на флот как врач - сначала в качестве хи-



рурга, а затем - офтальмолога.

Когда грянула революция, Александр Левитский принял новые идеи, снял погоны и перешёл на сторону Красной Армии в качестве военврача. Работал при военно-морских госпиталях: сначала в Одессе, которую до конца дней считал своей родиной, потом в Севастополе. Переезжал, пока не встретил в Ростове-на-Дону красавицу тридцатипятилетнюю медсестру Веру Данилову из семьи потомственных медиков. Вера, обладая счастливой внешностью, поразила доктора Александра ещё и удивительным профессионализмом, исполнительностью и аккуратностью. В декабре 1929 года Александр женился на Вере. Она воспитывала маленькую племянницу Наташу Константинову, у которой умерла мама. Александр принял в семью и Наташеньку. Своих же детей они так и не завели.

Когда началась война, ставшая Великой Отечественной, в армию Александра привзвали не с самого начала, а только в сентябре. Призвали его на корабль "Севастополь", на Черноморский флот. Об этом свидетельствует дневник Левитского.

"4/IX 94 утра. Последние взмахи платком, уже не различаются лица и отдельные фигуры.. Мы вышли за мост. Там бункеровка. Успел приехать Г., с которым передали последний привет. Организуем обед, который начали около 5 вечера. вечером в т-ре, ушли в 11час.

5/IX Утром в море. Ввиду ... все спят - сами организовали мытьё посуды и приготовление завтрака. За это здорово попало офицантам.

Успели поесть дважды. Борщ отвратительный. Хорошо, что у нас были свои продукты. Зато вечер в тёплой кают-кампании затянулся - перепели все песни.

14/IX Ася и Надя едут в Керчь, Коваленки в Новороссийск....

Сегодня утром был обстрел разведчиком артиллеристом.

Пострадали."

Кроме военного дневника, сохранилось письмо Александра к жене Вере.

"6/III

Моя Верочка, мои родные! В Вас моё счастье. Я хотел бы, чтобы Вы так же сознательно и мужественно перенесли, если со мной что-либо случится, как я смотрю на каждую операцию.

Долг перед Родиной превыше всего! Пусть Вам будет утешением сознание того, что я честно выполнил всё, что мог.

Хочу, чтобы Вы знали, что ещё в сентябре дважды участвовал в бою на корабле "Севастополь". 7/X был ранен и контужен, из строя не вышел до конца боя, а после был несколько дней в госпитале и отдыхал на том же корабле - не сообщал, чтобы не доставлять лишних переживаний.

Сейчас отправляюсь в операционную, а на войне, как на войне - опасность приходит внезапно.

Поэтому отправляю Вам на память несколько строчек.

Кроме рассказанного, ничего не могу сказать - мало времени.

Помню до последней минуты мою родную, с которой делили много радостей и

Самое главное, не унывайте, не

Твой любящий друг Шурка."

Это письмо было написано уже после ранения, о котором Александр раньше не говорил, чтобы не волновать родных. Ранение было очень серьёзным - левая половина шеи, совсем рядом с сонной артерией. Несмотря на тяжёлое ранение, врач не прекратил выполнять свой профессиональный долг - продолжал оперировать раненых бойцов. За мужество Александр Левитский был награждён Орденом Отечественной войны I степени.

Галина хранит газету "Красный черноморец" от 31 января 1945 года, где Приказом командующего Черноморским флотом адмирала Ф. Октябрьского "за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество" майор медицинской службы Левитский Александр Александрович награждается Орденом Отечественной войны I степени. Ещё Александр Левитский имел Орден Красной Звезды, медали "За оборону Севастополя" и "За Победу над Германией". Жена его, Вера Левитская, служила в Маздоке, получила специализацию врач-хирург, имела награду: медаль "За оборону Кавказа".

После войны Александр Левитский демобилизовался по состоянию здоровья, получил квалификацию врач-гигиенист-пищевик. Работал в Ростове-на-Дону в больнице водников. В 1958 году вышел на пенсию. Занимался дачей, машиной, читал романы любимого Жюля Верна и книги о моряках-полярниках, помогал воспитывать маленькую Галочку - дочь Наталии

Константиновой, ставшей к этому времени врачом-инфекционистом.

29 октября 1968 года Александр Александрович поехал на дачу и не вернулся - инфаркт. Друзья про него говорили - умер, как моряк, стоя.

Похоронен капитан II ранга, герой Великой Отечественной войны, врач-офтальмолог Александр Александрович Левитский в Ростове-на-Дону, на еврейско-татарском кладбище.

Вечная память герою!

Анна Богатырева.

Фото и документы

из архива Галины Фёдоровой

Командир дивизиона катеров

Многократно в беседах со своими моряками Николай Сипягин говорил: «Не каждому из нас дано дожить до светлого дня Победы над фашистами, но каждый из нас должен исполнить свой долг перед Родиной и нашим народом». Герой-черноморец не дожил до Победы, но внёс вклад во всеобщую борьбу с врагами нашей страны.

Сипягин Николай Иванович родился 23 июня 1911 года в городе Ставрополь на Северном Кавказе. В 1918 году умер его отец, мать работала преподавателем в педагогическом техникуме. Николай сперва учился в опытной группе, затем на курсах при техникуме. Но в связи с тяжёлым материальным положением семьи, в январе 1929 года прекратил учёбу в техникуме и больше года трудился на сельскохозработах в организуемом колхозе.

Летом 1930 года 19-летний юноша Николай Сипягин из Ставрополя отправляется в дальнюю дорогу через всю необъятную страну к Тихому океану. Во Владивостоке поступил в морской техникум и, в июле 1933 года закончил полный курс, получив звание техника водного транспорта по морскому судовождению.

Более года Николай Сипягин бороздил воды Тихого океана, а в 1934 году был переведён в Черноморское пароходство, в Одессу.

Трудился третьим, затем вторым помощником капитана на сухогрузах. А в 25-летнем возрасте Сипягин уже был назначен на должность старшего помощника капитана теплохода «Абхазия», самым молодым старпомом в пароходстве.

Летом 1939 года, при прохождении военных сборов на боевых кораблях Черноморского флота, Николай показал высокий класс во владении специальностью кораблевождения и при выполнении заданий боевого применения вооружения малых кораблей военного флота.

Ему предложили перейти на воинскую службу на Черноморский флот и в звании лейтенанта он был назначен командиром катерного тральщика в Одесской военно-морской базе.

Началась Отечественная война. Лейтенант Сипягин, командуя звеном из трёх катеров КТШ, принимал участие в обороне Одессы, потом Севастополя, обеспечивая плацдарм для ведения боевых действий подкреплением личным составом, вооружением и боеприпасами.

Продолжение следует...

**Виктор Савченко,
ветеран войны и труда**

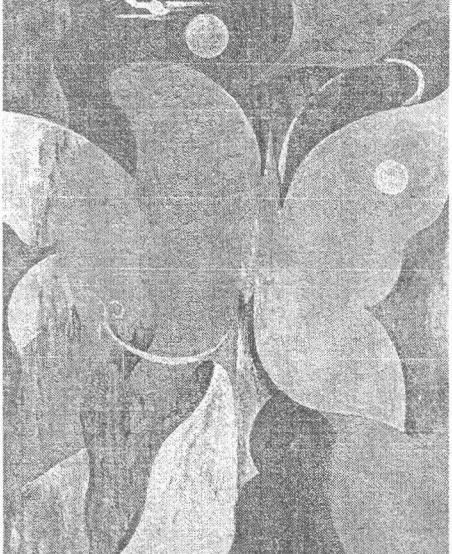


Лунная рапсодия "Золотого жука"



Преступая порог выставочного павильона "Золотой жук" мы сразу попадаем в мир детства, поэтической недосказанности, сказочных образов. Само название экспозиции - "Фавориты луны" - настраивает на ощущение чуда. Как сказала известный искусствовед Ирина Гуржиева, "новое поколение открывает нам свой, неповторимый мир ночи - от спонтанной поэтической абстракции, рано ушедшего из жизни лидера ростовского авангарда, Николая Константинова и эмоционально-экспрессивной живописи Тараса Шевченко до просветленного символизма и постмодерна Анатолия Бражника, Ирины Минкиной, Анны Ермолаевой, Галины Пак, Светланы Зерциковой...".

Мистическая вуаль изящно наброшена на работы ростовских мастеров. Как всегда, тонки, изящны мазки Алексея Шагинова - его "Девочка и море" полностью передаёт движение и зыбкость ночного моря, смутные, неясные мечты девочки-подростка.



А вот скульптор Алексей Бражник предстаёт в совершенно новом ракурсе - живописца. "Сон бабочки" ясен и светел, краски насыщенны и в свете луны с картины сияет летний день.

Анна Богатырёва

Небольшое пособие

для большой работы механиков

Учебное пособие издал Геннадий Николаевич Блесманович "Судовые вспомогательные механизмы и системы (часть третья)". Пособие продолжает тему знакомства с конструкцией и принципами действия силовых агрегатов, гидродвигателей, гидромоторов и элементов гидравлических схем.

Для удобства в издании отдельные элементы и детали выделены разными цветами. Описание схем расположено рядом с требуемым рисунком. Если описание устройства занимает две страницы, то рисунок повторяется на следующей - читателю нет необходимости дополнительного листать книгу.

В приложении даны условные изображения механизмов судовых систем и приводов. Термины даны на русском и английском языках.

Описаны грузовые и рулевые машины.

Пособие предназначено для учащихся, но может быть использовано специалистами, эксплуатирующими судовые энергетические установки.

Небольшой тираж - 300 экземпляров - сразу делает издание библиографической редкостью.

Пополнился флот

старейшего яхтклуба Ростова-на-Дону

Шесть яхт детского класса "Оптимист" и один швертбот двойка класса "Кадет" пополнили флотилию яхтклуба "Аврал".

Доставили яхты в Санкт-Петербург. Они приобретены для детской парусной школы при яхтклубе, сообщила сайту "Новости флота" директор яхтклуба "Аврал" Сюзанна Губанова. Старейший яхтклуб ведёт свою историю с 1893 года. Тогда был создан Азовско-Донской яхт-клуб.

Открытие сезона ожидается в июне месяце. У флотилии появилась также парусно-моторная ночь яхта. У неё очень высокая мачта для прохода под железнодорожным мостом.

Приходилось пройти с большим боковым креном при "вербовке". Построена яхта в Италии. По мнению специалистов имеет высокие мореходные качества. На ней совершили несколько тренировочных выходов.

Тимофеев от Тихого Дона до Тихого океана

Библиотеку сайта "Новости флота" пополнило издание "Тихий Дон - Тихий океан" (живопись, графика). Издание было посвящено выставке известного художника Александра Васильевича Тимофеева. Выставка состоялась в 1989 году "Любовь к морю, как к романтической стихии, присуща Александру Тимофееву на протяжении всего его творчества", - так написал более двадцати лет назад известный искусствовед Валерий Рязанов.

Фрагмент доступен на сайте "Новости флота"

Дню России посвящена регата, ставшая открытием сезона городской Федерации парусного спорта Ростова-на-Дону. Парусные суда прошли от причала 45 линии вверх по Дону. В воскресенье вернулись обратно. Участвовали парусные яхты двух клубов - "Донской" и "Ростовский яхтенный порт".



АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ИДЕТ ПРИЁМ С 15 ИЮНЯ 2010 ГОДА

Абитуриенты могут подать документы в Ростовский филиал Московской государственной академии водного транспорта с 15 июня по 20 июля 2010 года, сообщил сайт "Новости флота" директор филиала Сергей Кравцов.

Получить среднее профессиональное образование выпускникам девятых классов можно за три года и девять месяцев. Стать судоводителями, специалистами по эксплуатации судовых энергетических установок или мастерами по эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики юноши со средним образованием могут за два года и девять месяцев. На время призыва на срочную военную службу предоставляют академический отпуск на время службы. После увольнения в запас восстановят в учебном заведении.

На весь период обучения получают отсрочку от призыва в Вооружённые Силы студенты, поступившие на базе девяти классов. Для поступления им необходимо успешно пройти вступительные испытания. Это диктант и устный экзамен по математике. Для желающих стать судоводителями дополнительно устный экзамен по географии.

Выпускников средних школ зачисляют по результатам ЕГЭ по тем же предметам.

Приём документов с 15 июня по 20 июля.

Успевающие на "хорошо" и "отлично" студенты, обучающиеся на бюджетной основе, получают стипендию. Иностранцам предоставляется общежитие гостиничного типа. Обучающиеся на бюджетной основе обеспечиваются бесплатным питанием и формой.

Студенты, зарекомендовавшие себя с положительной стороны в процессе обучения, получают допуск для работы на судах заграничных. Ждут ребят на проспекте Театральном, где здание завершает Пушкинскую улицу.

Выпускники, отслужившие срочную службу, имеют возможность трудоустройства в судоходных кампаниях региона, рассказал сайт "Новости флота" заместитель директора филиала по воспитательной работе Александр Гамарник.

ВЕСТНИК РОСТОВСКОГО-НА-ДОНЕ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

6 (96) июнь 2010

Учредитель и издаватель:

ГАО «Ростовское-на-Дону морское собрание»

344038 г. Ростов-на-Дону, а/я 2195

<http://FlotNews.narod.ru>, FlotNews@yandex.ru

И.о. редактора Анна Богатырёва

Дизайн Вещевайлов В.П.

Ответственный за выпуск Ничипорюк С.А.

Набор Баранова И.А., фото Плюшко О.Д.

Вёрстка Сидоренко И.Г.

Подписан в печать по графику 15.06.10,

фактически 15.06.10

Не предназначено для публичного распространения

Типография «АРТ-Икс», пр. Ворошиловский 78

Бесплатно, тираж 900 экз. заказ № 1305