

ВЕСТИНИК

ВЫХОДИТ С 15 ИЮЛЯ 2002

РОСТОВСКОГО-НА-ДОНУ МОРСКОГО СОБРАНИЯ

<http://FlotNews.narod.ru>

Электронную версию издания смотрите на сайте
«НОВОСТИ ФЛОТА»

Яхта "Планида" - вокруг планеты под парусами

Завершая кругосветное путешествие, яхта "Планида" вновь посетила Ростов-на-Дону. На корме яхты два флага - Саратова и Ростова-на-Дону. Капитан сорокафутовой "Планиды" Павел Машков из города на Волге, старпом Павел Гончаров - наш земляк.

Торжественная встреча яхты "Планида" состоялась 6 июля 2010 года. На набережной, возле здания бывшего морского вокзала и цветников на месте бывшего морского вокзала, экипаж капитана Павла Машкова встретили министр по физической культуре и спорту Ростовской области Валерий Вакула, руководитель городского спорткомитета Маргарита Самофалова, народный ансамбль "Сторонушка" под руководством Сергея Ермилова. Среди многочисленных журналистов был корреспондент газеты "Речник Дона".

Экипаж "Планиды" провёл ночь в Ростовском яхтенном порту. Потому, вопреки ожиданиям большинства встречавших яхта шла сверху.

В экипаже, кроме Павла Машкова и Павла Гончарова, известный альпинист Николай Ситников. Более сорока лет он покорял горные вершины, в числе которых Эверест. На Чёрном море в экипаж "Планиды" вошли Галина Замеженина и два юнги - Алексей Мошков и Михаил Петров.

Сергей Ничипорук
Фото автора

От философской инноватики к «Русскому исходу»

Доклад председателя севавтопольского морского собрания Владимира Стефановского прозвучал в Северо-Кавказской академии государственной службы.

Доклад Владимира Стефановского посвящён проблемам Севастополя. Прочитал доклад первый заместитель председателя Ростовского-на-Дону морского собрания Владимир Штылев.

В Ростове-на-Дону учёные Северного Кавказа обсудили философскую инноватику и междисциплинарные проблемы геополитики на юге России. Участвовали СКАГС, Донское философское общество, Южное отделение РАН, Российский институт стратегических исследований, Центр политической концептологии Южного Федерального университета и Севастопольское морское собрание.

В этом году 15 ноября исполняется девяносто лет со времени драматического эпизода Гражданской войны - Крымской эвакуации или Русскому исходу.

Председатель Морского собрания Южного округа

В октябре 2009 года на конференции г. Кисловодска капитан первого ранга в запасе Латоцкий Леонид Витальевич избран председателем межрегионального союза общественных объединений "Морское собрание" Южного округа.

Латоцкий Леонид Витальевич родился 27 февраля 1937 года в г. Ростове-на-Дону в семье рабочих.

Трудовую деятельность начал после окончания техникума железнодорожного транспорта в 1955 году.

В октябре 1957 года призван в ряды ВМФ и принял твердое решение связать себя с жизнью флота.

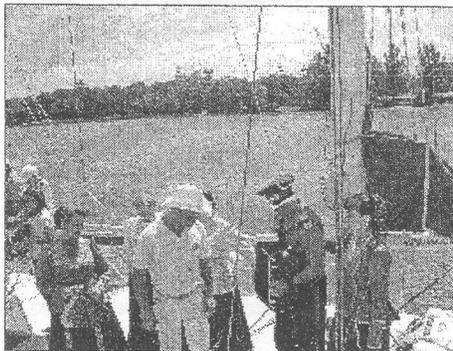
В 1964 году закончил Высшее Военно-морское училище имени П.С. Нахимова в г. Севастополе. Получил специальность инженера-электромеханика.

Активность, общительность, умение работать с подчинёнными способствовали переходу его на политическую работу. В 1974 году закончил Высшую Военно-политическую академию имени В.И.Ленина.

На подводных соединениях Черноморского, Балтийского, Северного флотов прошёл путь от лейтенанта до капитана I ранга. Приобрёл значительный опыт политической и организаторской работы на различных должностях от комсомольского работника до заместителя начальника политотдела Краснознамённой, ордена Ушакова I степени эскадре подводных лодок Северного флота в г. Полярном.

В период холодной войны на дизельных подводных лодках участник дальнего похода и 2-х боевых служб (последняя продолжительностью более 8 месяцев у берегов Кубы и Америки). Награждён 15 медалями.

Последняя должность - начальник Бакинского политотдела спецчастей Краснознамённой Каспийской флотилии.



<http://FlotNews.narod.ru>

С днём Военно-Морского флота

Поздравляет моряков
всех флотов и поколений
кают-компания
офицеров-подводников
Ростова-на-Дону.
Верим, что Россия всегда будет
Великой
Морской Державой!

5 лет Ростовской областной поисково-спасательной службы во внутренних водах и территориальном море РФ

1 июля 2010 года в городе Азове пройдет праздничное мероприятие, посвященное 5-летию со Дня образования Ростовской областной поисково-спасательной службы во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации.

На торжественное собрание приглашены спасатели всей Ростовской области, начальник Южного регионального центра МЧС России А.В. Колупаев, начальник Главного управления МЧС России В.Б. Шкареда, директор департамента по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области С.П. Панов, представители администрации города Азова.

Лучшие водные спасатели области будут отмечены ведомственными наградами, почетными грамотами и ценными подарками.

За 5 лет своей деятельности ПСС ВВ ТМ РФ зарекомендовала себя, как надежное, проверенное звено в структуре Департамента по предупреждению и ликвидации ЧС Ростовской области.

Полный текст на сайте «Новости флота».

РОСГОССТРАХ застраховал маломерное судно - катер Bayliner 245 SB стоимостью 2 млн рублей

Ростовский филиал компании РОСГОССТРАХ застраховал маломерное судно - катер Bayliner 245 SB 2006 года выпуска.

Судно застраховано на условиях правил страхования маломерных судов. Договор страхования покрывает риски полной гибели и повреждений в результате кражи, угона, урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча, бури, шторма, а также опрокидывания, посадки на мель, столкновения с другими судами и т.д.

Филиал ООО «Росгосстрах»
в Ростовской области

Полный текст на сайте «Новости флота»



Ветер времени мужского журнала "Груз-Т"

Служба на кораблях Тихоокеанского флота на много лет определила место жительства и заняла место в творчестве художника **Вячеслава Лубянова**. На Северном флоте размагничивал подводные лодки поэт **Владимир Ершов**. Статьи о них в апрельском выпуске мужского журнала "Груз-Т".

Первая публикация Вячеслава Лубянова в газете Тихоокеанского флота "Боевая вахта" - рисунки про будни защитников морских рубежей. О Вячеславе Лубянове, моряке и художнике, статья **Виктора Танова** - "Естественная сторона таланта".

Мастер слова, основатель заозёрной школы поэзии **Владимир Ершов** мастерит уникальные изделия. О нём статья **Сергея Ничипорюк** - "Турецкие рубки в Турции не делают!".

В номере журнала "Груз-Т" о народном ополчении и клубе "Патриот", статья о начальнике Северо-Кавказского управления внутренних дел на транспорте, генерале милиции **Игоре Жукове**, рассказ о творческом коллективе - ансамбле "Ровесник".

Эти и другие материалы доступны на сайте "Новости флота".

Река Дон стала уже от стройки

При строительстве офисного здания на набережной реки Дон ООО "Риверсайд" и ООО "Южное строительное управление" река сужена и самовольно занят участок площади более 1800 метров, считает прокуратура Ленинского района Ростова.

Как сообщила в газете "Вечерний Ростов" старший помощник прокурора Бэллы Цимова, проверку соблюдения федерального законодательства при строительстве здания на улице Береговой, 8, проводили прокуратура совместно с управлением федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области, Южным управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы в сфере транспорта.

«Услуги Ростова»

ул. 1-я Майская 5/9

Изготовим печати, штампы, визитки, таблички, стендеры, вывески, календари, буклеты, сувенирную продукцию.

Нанесём полноцветное изображение на кружки, брелки, коврики для мыши, футболки, подушки.

Изготовим папки из бумвинила, папки из бумаги, пропуска и удостоверения. Тел. 251-98-81, 248-53-50

Справочник

«Почём реклама на Дону? – 2010»

344002, г. Ростов-на-Дону,

ул. Темерницкая, 41 Б, оф. 35.

Тел. 244-20-86, 262-39-29, 241-63-56, 8-908-179-26-00

27-29 октября 2010 г Ростов-на-Дону
 пр. М.Нагибина, 30 КВЦ «ВертолЭкспо»


Газета "Речник Дона" – с праздником, коллеги!

Поздравление от министра транспорта ВФ Игоря Левитина, руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта председателя Совета НП "Водный транспорт Дона" открывает праздничный выпуск старейшей флотской газеты Азово-Донского бассейна "Речник Дона" №№ 27-29 (7052-7054).

Вручение дипломов состоялось в Ростовском филиале Московской государственной академии водного транспорта (бывшем Ростовском речном училище). Фоторепортаж **Татьяны Акименко** "Всегда нам будешь сниться и в штиль и под волну" рассказывает о выпускниках-судоводителей.

Алексей Захаров продолжает рассказывать о буднях Усть-Донецкого порта в материале "Первый 50 лет".

Надежда Каграманян сообщает о новом таможенном терминале. **Татьяна Акименко** делится впечатлениями о поездке членов профсоюза - "Это было у моря, где лазурная пена..." и о старте шлюпочного похода первокурсников ростовского филиала Московской государственной академии водного транспорта "Испытать на прочность паруса".

Любовь Пиляй посвятила стихи своим медицинским сёстрам.

Материал на сайте "Новости флота".

Новые яхты для юниоров лишь мечта

Завершился ... кубок Ростова по парусному спорту среди юниоров. В классе «оптимист» «золото» у Ильи Герасименко и Оли Муравьевой. Первыми в классе «кадет» финишировали Юля Олешко и Саша Калинина, а в классах «луч-радиал» и «луч-мини» лучшие – Света Максименко и Леша Слимский.

Мастер спорта международного класса, директор яхт-клуба «Донской» А.Н. Баранов и старший тренер сборной Ростова по парусному спорту среди юношей В.Д. Варфоломеев итогами соревнований довольны. Но говорят: были бы новее яхты, ростовчане становились бы первыми и на международных регатах!

Е.Завгородний
 «Вечерний Ростов»

Материалы Четвёртого съезда Международной ассоциации общественной организации Военно-Морского флота и подводников.

(выдержки из доклада Президента Ассоциации) Съезд состоялся в октябре 2008 г. в Санкт-Петербурге.

Съезд дал возможность обменяться опытом работ, рассказать о текущей деятельности организаций, успехах и трудностях, пожеланиях ветеранов. В работе съезда приняли участие В.А. Иванов и М.П. Алексашин.

Большое место занимает патриотическое воспитание молодёжи. При тесном взаимодействии с **Костромским морским собранием** больших успехов добился **Детский Морской центр в Костроме**.

Очень активно работает **Морское собрание Республики Татарстан**. В средней школе № 78 г. Казани открыт и успешно работает музей подводных сил, в содружестве с РОС-

ТО ветераны готовят легководолазов для ВМФ.

В развитие патриотической работы разрабатывается программа довузовской подготовки кандидатов на поступление во ВМУЗы. Инициатором этого направления стало **Морское собрание Кавказских Минеральных Вод** совместно со Ставропольским кадетским казачьим корпусом.

Некоторые организации смогли освоить издание собственных периодических изданий. Великолепный журнал «Фарватер» выпускает **Харьковская общественная организация им. Фисановича**, альманах «Перископ» издаётся **Калужским Морским собранием**. **Всеукраинская ассоциация подводников** уже несколько лет выпускает свой альманах. Идею эмблемы нашей Международной ассоциации – силуэт подводной лодки с рукопашатом – подарили нам киевские ветераны.

Владивостокское морское собрание совместно с **Дальневосточным межрегиональным клубом ветеранов-подводников** проявили образец целеустремлённости, организованности и взаимодействия, сумев объединить усилия своих и иных общественных организаций, договориться с региональными властями, Дальневосточным морским университетом.

К 100-летию юбилею подводных сил России они создали монументальный комплекс – площадку-сквер с установленной в нём рубкой и частью ограждения РПК СН проекта 667 А, дополненной подземным сооружением центрального поста и кают-компании корабля, а вокруг рубки – макетов и реальных образцов оружия и вооружения ВМФ.

В **Уфе Морское собрание** оборудовало мемориальный комплекс в честь 100-летнего юбилея подводных сил.

В Кирове **Вятское общество друзей флота** совместно с курируемым им Клубом юных моряков создали Аллею памяти погибшим подводникам.

В селе Пыщуг Костромской области исключительно инициативный и патриотичный ветеран ВМФ мичман медицинской службы Кокоулин Юрий Петрович организовал Клуб ветеранов ВМФ. Да какой клуб! Он неоднократно приглашал к себе и организовывал встречи на своей территории ветеранов ВМФ своей, Костромской, и трёх смежных центральных областей.

Морское собрание Татарстана организовало школьный музей и работу по военноморскому делу и истории ВМФ, конференции, публикации флотской литературы, завоевав авторитет у органов власти и оказывая существенное влияние на их позицию по ведению военно-патриотической работы.

Получает прекрасные результаты Филатов Николай Александрович, директор школы в селе Верхний Балыклей Волгоградской области.

(окончание следует)



Командир дивизиона катеров
 Окончание. Начало в № 6 (96) 2010

После оставления нашими войсками Севастополя, старший лейтенант Н. Сипягин командовал отрядом малых кораблей в составе Новороссийской ВМБ, а в первых числах сентября 1942 года он назначен командиром дивизиона сторожевых катеров (СКА) и «малых охотников» (МО) по охране рейда (ОХР) Новороссийского порта.

В это время фашистские войска вторглись в пределы города Новороссийска, вошли в район холодильника у Цемесской бухты, чем рассоединили наши части, оборонявшие город. В ночь с 7 на 8 сентября экипажи катеров под командованием Н.И.Сипягина успешно осуществили операцию по переброске около пяти тысяч защитников западной части города через бухту в район цементных заводов. Враг был остановлен на этом рубеже и дальше не продвинулся по сухумскому шоссе ни на шаг.

С 20 сентября 1942 года до января 1943 года, в период осенних и зимних штормов, экипажи «морских охотников» и сторожевых катеров дивизиона под командованием старшего лейтенанта Н.И.Сипягина, базировавшиеся в Геленджикской бухте, осуществили более 60 боевых походов, выполняли задания по налётам на вражеские порты базирования плавсредств противника и береговые укрепления, высаживали в близкие тылы фашистов разведывательные и диверсионные группы морских пехотинцев.

К 10 января 1943 года из добровольцев частей и кораблей Новороссийской ВМБ (командир – контр-адмирал Г.Н.Холостяков) под командованием майора Ц.Л.Куникова был сформирован отряд морской пехоты для высадки в ближайший тыл противника. Осуществление высадки этого подразделения поручалось экипажам катеров дивизиона старшего лейтенанта Н.И.Сипягина.

Командир десантников майор Куников и командир катерников Сипягин, получив приказ на взаимодействие. Незамедлительно приступили к практической подготовке личных составов.

Прежде всего приняли решение – каждую боевую группу десантников закрепить за определённым катером. Чтобы экипажи и морские пехотинцы лучше узнали друг друга и каждый знал своё место на катере.

Куников и Сипягин после проведения каждой тренировки собирали вместе командиров катеров и боевых групп десантников, проводили детальный разбор действий, при наличии недоработок намечали меры их устранения.

И вот. В ночь с 3 на 4 февраля 1943 года семь катеров дивизиона с куниковцами на борту отправились на десантирование на западном побережье Цемесской бухты в район рыбозавода в посёлке Станичка (южная окраина города Новороссийска).

О моменте высадки десанта из рассказанного контр-адмиралом Георгием Никитичем Холостяковым:

«... Всем катерам удалось подойти к берегу (один из семи был сильно повреждён и его

команда пошла в бой вместе с десанниками). Весьма удачно – прямо на берег и именно там, где было намечено. Высажено командование штурмового отряда с Куниковым во главе. Потеряв при самой высадке лишь одного бойца, Отряд ринулся вперёд. Действуя всем наличием оружия – от гранат и пулемётов до кинжалов. Враг не выдержал этого стремительного натиска. Бросив свои позиции у уреза воды с десятками дзотов и блиндажей, фашисты откатились за полотно идущей вдоль бухты западной железной дороги...».



Произведя высадку первого эшелона. Катера дивизиона устремились к Кабардинке за десанниками второго эшелона. Пересекать бухту становилось трудно – противник усилил артиллерийский огонь всей акватории бухты, крепчал ветер. Да и многие катера имели повреждения. Однако. Катерники – сипягинцы совершили ещё два рейса к Станичке. А в итоге к утру в распоряжении майора Куникова уже было 870 бойцов и командиров.

За успешное проведение десантной операции по высадке десанта в Станичку многие офицеры, Старшины и краснофлотцы экипажей катеров дивизиона были удостоены государственных наград. Сипягину Николаю Ивановичу вручён орден Красного Знамени и присвоено звание «капитан-лейтенант».

На протяжении полугодия на командира 4-го дивизиона СКА капитан-лейтенанта Н.И.Сипягина возлагалось командование конвоем боевых кораблей базы по обеспечению охраны караванов плавсредств Новороссийской ВМБ, обеспечивающих войска на Малой земле всем необходимым для ведения боевых действий на плацдарме. И с этими ответственными заданиями катерники успешно справились.

Командирское мастерство, мужество и отвага Николая Ивановича Сипягина ещё более ярко проявились при высадке десанта в порт Новороссийска в ночь с 9 на 10 сентября 1943 года. Катера 4-го дивизиона СКА под командованием Сипягина одними из первых ворвались в порт и высадили подразделения 255-й бригады морской пехоты в районе хо-

лодильника и Каботажной пристани. И в последующие дни катерники прорывались в порт и доставляли десанникам пополнение личным составом, боеприпасы и продовольствие....

После шестидневных ожесточённых боёв утром 16 сентября 1943 года город Новороссийск был освобождён от годовой фашистской оккупации. Среди отличившихся частей и соединения армии и флота при освобождении города в приказе Верховного Главнокомандующего отмечен личный состав 40-го дивизиона СКА, которому присвоено почетное наименование «Новороссийский».

В день освобождения города командующий Черноморским флотом вице-адмирал Л.А.Владимирский вручил орден Красного Знамени Н.И.Сипягину и присвоил ему звание «капитан III ранга».

А Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 сентября 1943 года Николаю Ивановичу Сипягину присвоено звание Героя Советского Союза.

В ночь на 1 ноября 1943 года капитан III ранга Сипягин вёл экипажи катеров дивизиона с десанниками 386-го отдельного батальона морпехоты на борту через Керченский пролив. Для высадки у посёлка Эльтиген, южнее города Керчи. При подходе к берегу и начале высадки вражеский снаряд попал на мостик катера и взорвался у ног командира. Николай Иванович погиб на боевой посту. Похоронили Героя на площади в центре города Новороссийска. Которая нынче так и называется – Площадь Героев. Здесь горит Вечный огонь и ежечасно звучит мелодия композитора Дмитрия Шостаковича.

Приказом министра обороны СССР имя Героя Советского Союза капитана III ранга Сипягина Николая Ивановича навечно занесено в списки боевого корабля Черноморского флота. Пригородный посёлок у города Керчи носит название Сипягино.

Имя героя носят большегрузный танкер и рыболовецкий траулер. В городе Геленджике есть школа имени Н.И.Сипягина.

В городе-герое Новороссийске городской Дворец детского творчества и школа носят имя Героя – Сипягина Николая Ивановича.

Виктор Савченко,
 ветеран войны и труда.

Биографические очерки о соратниках Цезаря Куникова читайте на сайте «Новости флота»

Виктор Савченко

«Флаг над Новороссийском»

(В.А.Сморжевский)

«Командир авангарда Новороссийского десанта» (В.А.Ботылев), «Как краснофлотцы ходили в атаку» (С.С.Колот) «Старшина десантного отряда» (Н.И.Алешичев),

«Отважный пулемётчик» (П.Н.Потеря), «Командир Дивизиона катеров», Командир десантного отряда (Цезарь Куников)

(Н.И. Сипягин)

Игорь Карасев

«Былинный богатырь матрос

Владимир Кайда».

Звёзды над портом пяти морей

День работников морского и речного флота в этом году 4 июля. В этот же день праздновали 260-летие Ростовского порта.

Праздник начался на набережной, у здания гостиницы "Якорь", там, где рядом когда-то был морской вокзал. В этот день дожди решили повременить, чтобы не испортить речникам и морякам торжество. Да и палящее июльское солнце было ласковым и мягким. Артистов и зрителей оведал лёгкий донской ветерок. К началу концерта подошли около пятидесяти ветеранов Военно-Морского флота из Ростовского-на-Дону морского собрания. Их пригласил председатель совета директоров ОАО "Ростовский порт" **Олег Грызлов**.

Первым поздравил собравшихся с профессиональным праздником и 260-летним юбилеем генеральный директор ОАО "Ростовский порт" **Андрей Владимирович Захаров**. Он поблагодарил моряков и речников за их преданность делу, ежедневный нелёгкий труд, высокое профессиональное мастерство. Андрей Владимирович отдельно отметил солидный вклад **Александра Васильевича Огарёва** в дело развития морского и речного дела и ростовского порта в частности.

Выступали народные коллективы, но выступление было на уровне профессиональных. Фольклорные, и эстрадные номера, классика и джаз, авторская песня и цирк. Артисты собрались не только из Ростова и Ростовской области, но и даже из республики Конго! Принимали участие в концерте конкурсанты "ЮФО на CD" - детский вокально-хореографический ансамбль "Самарские казаченьки", фольк-стиль ансамбль "Росток", симфо-группа "Гольфстрим". Из республики Конго моряков и речников поздравила своим искусством шоу-группа "Чинзуна". Одну из песен написал ростовский композитор и профессиональный моряк **Николай Кириллов**. Её исполнила группа "Астра и Плексис".

До темноты продолжался праздничный концерт на набережной. Зрителей прибавлялось. Вышли гулять бабушки с внуками, молодые мамы с колясками, пенсионеры из домов, расположенных поблизости. Для них это был настоящий праздник.

Прозвучал гимн Ростовского порта. И ответом загоревшимся в ночном небе звёздам были звёзды рукотворные - это засверкал, заискрился праздничный фейерверк. Надолго останется в памяти торжество, подаренное морякам и речникам в год 260-летия Ростовского порта.

Анна Богатырёва.

Григорий Костенко о питомцах Первой Авиашколы

После снятия блокады Ленинграда полк, в котором служил **Нельсон Степанян**, перебазировали на Черноморский флот. В полёте на участке Севастополь-Констанца группа штурмовиков под командованием **Степаняна** впервые в практике военной авиации опробовала топмачтовое бомбометание, которое потом применяли авиаторы других флотов.

В Ростовском Домжуре состоялась презентация книги Григория Костенко "Питомцы

Первой Батайской". Книга посвящена шестьдесят пятой годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

В истории Первой Краснознамённой Батайской школы пилотов и техников ГВФ имени П.И. Баранова Дважды Герой Советского Союза **Нельсон Степанян** занимает первую строчку. Прибыл он из небольшого армянского города Шуша весной 1932 года в Батайск по путёвке комсомола.

Весной 1942 года начала свой боевой путь **Евдокия Никулина**. Совершила первый вылет, нанеся бомбовый удар по вражеским войскам, наступавшим на Ростов-на-Дону. Вылетов было без малого восемьсот на её боевом счету, вылетов на маленьком тихоходном, обтянутом перкалью ПО-2.

В книге собраны очерки, воспоминания о выпускниках и выпускников, рассказы о войне и мирной жизни.

Полный текст на сайте «Новости флота»

"Кредо" в крейсерском походе за шесть морей

Совместный казанско-ростовский экипаж продолжает дальнейшее спортивное плавание, сообщила сайту "Новости флота". Сейчас яхта находится в Ростове-на-Дону.

Цели похода традиционные - спорт, мировое творчество, экология. Пропагандируя яхтинг, экипаж будет встречаться с людьми разных стран, религий, культур. Для защитников природы зафиксируют нефть, разлитую в морской воде, скопление пластика и промышленных отходов.

Яхта "Кредо" самостоятельной постройки. Длина корпуса чуть более 10 метров. Строили это судно два инженера. Один из них, **Александр Корчин**, капитан, второй **Андрей Шишкин**, и студенты. Сейчас пятеро парней в составе восьми человек экипажа. Позднее присоединятся остальные.

Маршрут планируется Казань-Ростов-Стамбул-Принцезы острова и далее. Кроме Азовского и Чёрного моря, экипаж планирует побывать в Мраморном, Эгейском, Ионическом, Средиземном морях. Поход по островам Средиземноморья.

В начале сентября будем ждать яхту "Кредо" в Ростове-на-Дону.

Как сообщили корреспонденту сайта "Новости флота", в агентствующей фирме за услуги по оформлению таможенно-пограничных процедур с яхтсменов попросили "всего" тридцать шесть тысяч рублей. Капитан так и не смог получить ответ - каким образом рассчитано это скромное вознаграждение.

Песнь леса продолжает звучать

Молодой журналист **Михаил Коломенский** опубликовал в областной газете "Молот" свои впечатления о молодом художнике **Владимире Бегма**. Была середина семидесятых годов прошлого века...

Эту первую публикацию о своём творчестве заслуженный художник России **Владимир Иванович Бегма** хранит в своём архиве. На презентации учебного пособия председатель Ростовского отделения Союза писателей **Михаил Коломенский** вспоминает, как легко ему было писать. Как звучала "Песнь леса" в чистой графике. Это были портреты деревьев.

Звери и растения на рисунках жили, дышали, лес - пел. Открытием стало на презентации - **Владимир Бегма** включён в международную книгу выдающихся личностей современности.

За академическим названием - учебное пособие "Как рисовать животных" - превосходно изданный альбом. Сама книга произведение: графики, полиграфии, слова. Текст пособия отточен в многолетних лекциях. Такими словами учит своих студентов **Владимир Бегма**. Те, кто завершил своё обучение много лет назад, теперь сами признанные мастера живописи и графики. Хотя, считает **Владимир Бегма**, тот не художник, кто не учится всю жизнь.

В уютном зале Донской государственной публичной библиотеки были студенты художественного факультета Ростовского педагогического института, которые только один семестр перенимают опыт мастера.

Стиль изложения пособия высоко оценил поэт, писатель, участник Великой Отечественной войны, гордость донской литературы **Николай Матвеевич Егоров**.

Сотрудники ростовского заповедника, профессиональные зоологи, уверяли, что рисунки **Владимира Бегмы** передают особенности животных. Это невозможно при фотосъёмке. Возможно, что рисунки станут иллюстрациями Красной Книги ростовской области.

Сергей Ничипорюк

Спортсудорегистр информирует

Для получения мерительных свидетельств в Ростовской области нужно обращаться к **Механикову Вадиму Евгеньевичу**.
Тлф. +7(8634) 61-41-56
e-mail: gora@mail.ru

«Куниковцы» ждут публикации.

Биографические очерки о соратниках **Цезаря Куникова**.
Виктор Савченко
Отважный санитарструктор морской пехоты (Галина Воронина)
Участник четырёх морских десантов (Кирилл Дибров)
Командир артиллерийского корректировочного поста (Николай Воронкин)
Комбриг «морской кавалерии» (Виктор Проценко)
Командир штурмовой роты (Александр Райкунов)
Первый комиссар «Малой земли» (Николай Старшинов)
Сергей Ничипорюк
Самый юный куниковец (Виктор Савченко)